

○本巢市橋りょう個別施設計画

本巢市では、通行の安全を確保し効率的な維持管理ができるよう個別施設計画を策定しました。

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| 【対象施設】 | 下記一覧のとおり |
| 【計画期間】 | 令和7年から令和11年まで |
| 【対策の優先順位の考え方】 | 劣化・損傷状況、利用状況を考慮し対策優先順位を決定しました。 |
| 【個別施設の状況】 | 下記一覧のとおり |
| 【対策内容・実施時期】 | 下記一覧のとおり |
| 【計画期間内に要する対策概算費用】 | 下記一覧のとおり |

※実施年度、点検結果及び概算工事費は、今後実施する点検の結果や災害対応等の要因により、見直すことがあります。

| 橋梁名 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年(西暦) | 架設後経過年数 | 幅員(m) | 橋梁の種類 | 点検実施年度 | 最新点検結果(I~IV) | 点検計画 | | | | | 修繕・架替済み | 修繕計画 | | | | | 修繕内容 | 概算事業費(千円) | | | |
|----------|----------|-------|---------|---------|-------|-------|--------|--------------|------|----|----|-----|-----|---------|------|----|----|-----|-----|------|--|-------------|------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | | | | | |
| 市場橋 | 根尾0550号線 | 78.2 | 1928 | 97 | 4.8 | 鋼橋 | R5 | II | | | | ● | | | | | | | | ● | 【PC単純中空床版橋】主桁工、H鋼桁橋補強工、桁架設工、H鋼桁橋部防水工、高欄工、変位制限構造工(H鋼桁橋)、支承工、落橋防止構造工(H鋼桁橋)、伸縮継手工、落橋防止構造工(PC橋部)、踏掛版(AT) | 47,658 | | |
| 金山橋 | 本巢3097号線 | 36 | 1974 | 51 | 4.8 | 鋼橋 | R6 | I | | | | | ● | | | | | | | | 防護柵補修工、鋼桁塗装塗替工、伸縮装置補修工、排水管補修工、支承補修工、橋面舗装打換工、橋面防水工 | 12,848 | | |
| 都築橋 | 糸貫3094号線 | 18.1 | 1979 | 46 | 9.8 | 鋼橋 | R6 | II | | | | | ● | | | | | | | | 伸縮装置設置工 | 2,793 | | |
| 新軽海橋 | 真正2188号線 | 41 | 1969 | 56 | 6.8 | 鋼橋 | R6 | II | ● | | | | | | | | | | | | 橋面舗装打換工・橋梁防水工、防護柵補修工、伸縮装置取替工、鋼桁塗装塗替工、支承防錆工、断面補修工、ひびわれ注入工、排水管取替工 | 32,724 | | |
| 新開橋 | 糸貫0001号線 | 21.7 | 1976 | 49 | 5 | PC橋 | R6 | I | | | | | ● | | | | | | | | 防護柵部分取替工、断面修復工、排水管補修工 | 1,894 | | |
| 末広橋 | 糸貫0004号線 | 20.9 | 2003 | 22 | 11.6 | 鋼橋 | R6 | II | | | | | ● | | | | | | | | 橋面補修工、伸縮装置取替工、排水管補修工 | 23,251 | | |
| 塚町橋 | 糸貫1249号線 | 23.7 | 1980 | 45 | 5.2 | 鋼橋 | R2 | II | ● | | | | | | | | | | | | 橋面補修工、取付舗装工、支承補修工、伸縮装置取替工、排水管補修工 | 7,178 | | |
| 鶴舞橋 | 糸貫2138号線 | 18.7 | 1978 | 47 | 6.7 | 鋼橋 | R2 | II | ● | | | | | | | | | | | | 橋面舗装打換工、橋面防水工、伸縮装置取替工、排水管補修工 | 7,347 | | |
| 市場橋歩道橋 | 根尾0550号線 | 78.2 | 1969 | 56 | 2.3 | 鋼橋 | R6 | II | ● | | | | | | | | | | | | 塗装塗替工、伸縮装置取替工、排水管取替工 | 14,740 | | |
| 2110-5橋 | 本巢2110号線 | 20.7 | 1981 | 44 | 9 | PC橋 | R6 | I | | | | | ● | | | | | | | | 橋面舗装打換工、橋面防水工、伸縮装置取替工、断面修復工 | 16,253 | | |
| 3118-1号橋 | 本巢3118号線 | 40 | 1971 | 54 | 1.2 | 吊り橋 | H30 | IV | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 撤去 | 7,000 | |
| 西境橋 | 真正2090号線 | 15 | 1971 | 54 | 4.8 | 鋼橋 | R5 | II | | | | | ● | | | | | | | | 修繕工(鋼桁、支承) | 5,933 | | |
| 松田橋 | 根尾0360号線 | 25.2 | 1961 | 64 | 5 | PC橋 | R2 | II | ● | | | | | | | | | | | | 修繕工(PC上部工、伸縮装置、防護柵、支承) | 23,638 | | |
| 共栄橋 | 根尾0750号線 | 64.4 | 1977 | 48 | 5 | 鋼橋 | R5 | II | | | | | ● | | | | | | | | 修繕工(鋼桁、支承、伸縮装置) | 15,673 | | |
| 桜橋 | 根尾0170号線 | 109.1 | 1971 | 54 | 5.2 | 鋼橋 | R5 | I | | | | | ● | | | | | | | | 修繕工(鋼桁、伸縮装置、防護柵) | 102,835 | | |
| 上原橋 | 根尾0810号線 | 48 | 1968 | 57 | 4.6 | 鋼橋 | R2 | I | ● | | | | | | | | | | | | 修繕工(上部工、支承) | 13,612 | | |
| 新住吉橋 | 真正2152号線 | 20.1 | 1966 | 59 | 4 | RC橋 | R6 | II | | | | | ● | | | | | | | ● | 修繕工(上部工、伸縮装置) | 5,239 | | |
| 落合橋 | 根尾0281号線 | 17 | 1954 | 71 | 5.1 | RC橋 | R6 | II | | | | | ● | | | | | | | | 修繕工(上部工) | 3,498 | | |
| 2068-1号橋 | 本巢2068号線 | 20.6 | 1976 | 49 | 2.1 | RC橋 | R6 | II | | | | | ● | | | | | | | | 修繕工(上部工) | 4,644 | | |
| 2020-1号橋 | 本巢2020号線 | 10 | 不明 | - | 4.8 | 鋼橋 | R5 | III | | | | | ● | | | ● | | | | | 修繕工(上部工) ※R4に一部修繕したが、R5点検時に剝離・欠損が新たに判明。 | 7,418 | | |
| 数屋10号橋 | 糸貫1096号線 | 2 | 1973 | 52 | 5 | RC橋 | R5 | III | | | | | ● | | | | | | | | 修繕工(下部工) | 3,136 | | |
| 上保6号橋 | 糸貫3028号線 | 5 | 不明 | - | 3.4 | RC橋 | R2 | II | ● | | | | | | | | | | | | 修繕工(上部工) | 5,367 | | |
| 屋井6号橋 | 糸貫1168号線 | 2.1 | 1963 | 62 | 4.3 | RC橋 | R5 | II | | | | | ● | | | | | | | | 修繕工(下部工) | 2,819 | | |
| 一ノ瀬橋 | 本巢3039号線 | 28 | 1976 | 49 | 6 | PC橋 | R6 | II | | | | | ● | | | | | | | | 修繕工(支承、伸縮装置) | 5,973 | | |
| 大井橋 | 根尾0690号線 | 55 | 1970 | 55 | 4.4 | 鋼橋 | R6 | III | | | | | ● | | ● | ● | | | | | 修繕工(主桁、支承、橋台、伸縮装置) | 16,578 | | |
| 神海橋 | 本巢3031号線 | 96 | 1978 | 47 | 6 | 鋼橋 | R6 | III | | | | | ● | | ● | ● | | | | | 修繕工(鋼桁、上部工、伸縮装置、支承、その他) | 41,755 | | |
| 小鹿橋 | 根尾0330号線 | 9 | 1958 | 67 | 5 | RC橋 | R2 | II | ● | | | | | | | | | | | | ● | 修繕工(上部工、支承) | 2,921 | |
| 白金橋 | 本巢1046号線 | 9 | 1950 | 75 | 8.8 | RC橋 | R2 | II | ● | | | | | | | | | | | | ● | 修繕工(上部工、支承) | 2,706 | |
| 有里9号橋 | 糸貫0002号線 | 5 | 不明 | - | 4.2 | RC橋 | R2 | II | ● | | | | | | | | | | | | | R4修繕済 | 修繕工(上部工) | 2,621 |
| おとい橋 | 糸貫0006号線 | 7 | 1972 | 53 | 4.6 | RC橋 | R2 | II | ● | | | | | | | | | | | | | ● | 修繕工(上部工) | 2,288 |
| 3240-1号橋 | 本巢3240号橋 | 10.2 | 不明 | - | 1.8 | 床板橋 | R5 | III | | | | | ● | | | | | | | | | ● | 撤去 | 5,000 |
| 杉ノ脇橋 | 根尾0520号線 | 7.6 | 不明 | - | 2.1 | 床板橋 | R2 | II | ● | | | | | | | | | | | | | ● | 撤去 | 5,000 |
| 与戸橋 | 根尾0420号線 | 17 | 1977 | 48 | 2 | 鋼橋 | R4 | III | | | | | ● | | | | | | | | | ● | 修繕工(下部工、洗掘修繕) | 20,000 |
| 深谷橋 | 根尾0230号線 | 15.5 | 1968 | 57 | 5.2 | 鋼橋 | R6 | II | | | | | ● | | | | | | | | | ● | 修繕工(塗装工 循環式プラスト工法) | 12,000 |
| 木戸橋 | 根尾0690号線 | 10.2 | 不明 | - | 5 | 鋼橋 | R6 | II | | | | | ● | | | | | | | | | ● | 修繕工(塗装工 循環式プラスト工法) | 11,000 |
| 西小鹿橋 | 根尾0320号線 | 23.4 | 1966 | 59 | 3.7 | 鋼橋 | R6 | II | | | | | ● | | | | | | | | | ● | 修繕工(塗装工 循環式プラスト工法) | 20,000 |
| 下真桑72号橋 | 真正2006号線 | 12.6 | 1971 | 54 | 4.1 | 鋼橋 | R6 | II | | | | | ● | | | | | | | | | ● | 修繕工(塗装工 循環式プラスト工法) | 10,000 |
| 黒津橋 | 根尾0830号線 | 35.1 | 1967 | 58 | 4.2 | 鋼橋 | R6 | III | | | | | ● | | | | | | | | | ● | 修繕工(鋼桁、床板、下部工、伸縮装置、基礎洗掘、その他) | 20,000 |
| 山手橋 | 根尾0490号線 | 12.7 | 不明 | - | 4 | 鋼橋 | R6 | III | | | | | ● | | | | | | | | | ● | 修繕工(橋台洗掘、護岸ブロック、根固工) | 15,000 |
| 3015-1号橋 | 本巢3015号線 | 6 | 不明 | - | 3 | PC橋 | R6 | III | | | | | ● | | | | | | | | | ● | 修繕工(橋台洗掘、根固工)、もしくは撤去 | 3,000 |