

本巣市過疎地域持続的発展計画（案）のパブリックコメント結果

- 1 募集期間 令和8年1月5日（月）から2月4日（水）まで
- 2 閲覧場所
 - ・市窓口における閲覧（本庁舎企画広報課、根尾分庁舎地域調整課）
 - ・市ホームページに掲載
- 3 提出件数 2件（2名）
- 4 意見の要旨と市の考え方

頁	意見の要旨	市の考え方
15	<p>5 交通施設の整備、交通手段の確保 (1) 現況と問題点、(2) その対策</p> <p>-----</p> <p>国道158号線の土砂崩れによる通行止めで、福井県の道の駅九頭竜の収益は7割減し、冠山トンネル（国道417号線）開通後の揖斐川町の道の駅星のふる里ふじはしの収益は1.5倍増との報道があった。ところで、国道417号線は急カーブの連続で大型車の通行困難な箇所があることから、国道157号線を大型車も通行可能な道路にすれば、過疎発展に寄与するので道路を拡幅してほしい。</p>	<p>-----</p> <p>国道157号につきましては、岐阜県が管理する国道であり、道路の拡幅等の整備については、道路管理者である岐阜県において事業化の判断がなされるものです。</p> <p>当路線は、本市を含む地域において重要な幹線道路であり、これまでも安全性の向上や円滑な交通確保の観点から、国や県に対し、整備の必要性について要望を行ってきたところです。しかしながら、現時点では、根尾門脇地域以北においては、拡幅整備には至っていない状況であると認識しております。</p> <p>本市としましては、国道157号が地域住民の生活や産業活動を支える重要な路線であることを踏まえ、今後も引き続き、関係機関に対し、地域の実情や住民の皆様からのご意見を伝え、必要な改善や整備について強く要望してまいります。</p>
15	<p>5 交通施設の整備、交通手段の確保 (1) 現況と問題点、(2) その対策</p> <p>-----</p> <p>冠山峠開通した沿線の道の駅の収益が開通前より上がったという情報もあるので、国道157号線を根尾から福井まで通り抜け出来る広い道路にして欲しい。</p>	<p>-----</p> <p>国道157号につきましては、岐阜県が管理する国道であり、道路の拡幅等の整備については、道路管理者である岐阜県において事業化の判断がなされるものです。</p> <p>当路線は、本市を含む地域において重要な幹線道路であり、これまでも安全性の向上や円滑な交通確保の観点から、国や県に対し、整備の必要性について要望を行ってきたところです。しかしながら、現時点では、根尾門脇地域以北においては、拡幅整備には至っていない状況であ</p>

頁	意見の要旨	市の考え方
		<p>ると認識しております。</p> <p>本市としましては、国道 157 号が地域住民の生活や産業活動を支える重要な路線であることを踏まえ、今後も引き続き、関係機関に対し、地域の実情や住民の皆様からのご意見を伝え、必要な改善や整備について強く要望してまいります。</p>