

# 本巢市地域公共交通計画

令和8年3月

本巢市地域公共交通活性化協議会



# 目 次

<b>第1章 計画の目的</b> .....	1
(1) 計画の目的.....	1
(2) 計画の区域.....	1
(3) 計画の期間.....	1
<b>第2章 地域及び地域公共交通の現状</b> .....	2
1 地域の現状.....	2
2 地域公共交通の現状.....	3
(1) 地域公共交通ネットワークの分類と求められる機能.....	3
(2) 樽見鉄道.....	4
(3) 路線バス.....	4
(4) 本巣市市営バス（根尾地域）.....	5
(5) 本巣市市営バス（本巣・糸貫・真正地域）.....	5
(6) 利用実態及びニーズ調査.....	6
<b>第3章 地域公共交通の課題</b> .....	7
1 市営バスの課題.....	7
(1) 運行情報の周知.....	7
(2) 交通空白地の解消.....	7
(3) 運行効率化とサービスの向上.....	7
(4) 多様化への対応.....	7
2 路線バスの課題.....	7
(1) 近隣市町への運行サービスの充実.....	7
(2) 穂積駅への利便性の向上.....	8
3 樽見鉄道の課題.....	8
(1) 運行情報、観光情報の周知.....	8
(2) 運行サービス、他の交通手段との連携の向上.....	8
4 地域公共交通ネットワークの形成に関する課題.....	8
(1) 樽見鉄道と他交通手段との接続の向上.....	8
(2) 交通拠点の整備.....	8
(3) 広域的な公共交通の検討.....	9
5 その他.....	9
(1) 高齢者運転免許証の自主返納の促進.....	9
(2) 高齢者や移動制約者の移動手手段の確保.....	9
<b>第4章 計画の目標</b> .....	10
(1) 基本方針（目指す姿）.....	10
(2) 目標.....	10
(3) 評価指標・目標値と評価方法.....	11
(4) 目指す地域公共交通ネットワークプラン.....	14
(5) 評価スケジュール（評価の進捗管理）.....	15

## 第5章 目標達成のための事業

1-1	市営バスの利便性向上に関する取り組み	16
1-2	岐阜バスの利便性向上に関する取り組み	17
1-3	樽見鉄道の利便性向上に関する取り組み	19
1-4	高齢者の支援	19
2-1	市営バスの利用促進に関する取り組み	20
2-2	岐阜バスの利便促進に関する取り組み	21
2-3	樽見鉄道の利便促進に関する取り組み	22
2-4	公共交通の利便促進に向けた情報提供	23
3-1	樽見鉄道モレラ岐阜駅を拠点とするバスネットワークの形成	25
3-2	市役所本庁舎を結節点とする公共交通ネットワークの形成	25
3-3	新たな公共交通の導入の検討	26
	実施スケジュール・実施体制	27

## 第1章 計画の目的

### (1) 計画の目的

本市では、令和2年6月に「本巢市地域公共交通計画」を策定し、「地域の特性に応じた地域公共交通の整備」や、「わかりやすく、使いやすい地域公共交通環境の整備」、「持続可能な地域公共交通計画ネットワークの構築」を目標とし、その達成のための事業に取り組んできました。

しかし、高齢化の進展や、高齢者による運転免許証の自主返納の増加により、地域公共交通の重要性が高まっている一方で、人口減少や新型コロナウイルス感染拡大の影響による生活様式の変化のため、利用者は減少しており、地域公共交通を取り巻く環境は非常に厳しくなっています。

このような状況のなか、令和5年に地域公共交通活性化再生法が改正され、官民間、交通事業者間、交通・他分野間における地域の関係者の連携・協働により、利便性・持続可能性・生産性が向上するよう、地域公共交通ネットワークを再構築＝「リ・デザイン」することが必要とされました。

これを受けまして、人口減少下においても、一定の移動需要を維持・確保するため、新たな「本巢市地域公共交通計画」を策定します。

### (2) 計画の区域

本巢市全域

### (3) 計画の期間

2026年度（令和8年度）～2030年度（令和12年度） 5年間

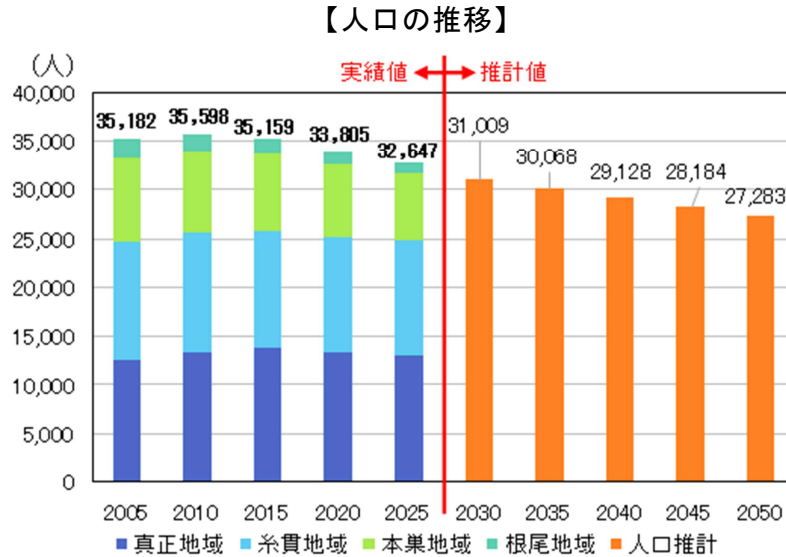
	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12		R27
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	...	2045
① 本巢市地域公共交通計画 (2026～2030)													
② 本巢市第3次総合計画 (2026～2029)													
③ 本巢市デジタル田園都市構想総合戦略 (第3期本巢市総合戦略) (2025～2029)													
④ 本巢市人口ビジョン（改訂版） (2025～2050)													
⑤ 本巢市都市計画マスタープラン (2018～2027)													
⑥ 本巢市立地適正化計画													
⑦ 本巢市第4期地域福祉計画 (2023～2027)													

## 第2章 地域及び地域公共交通の現状

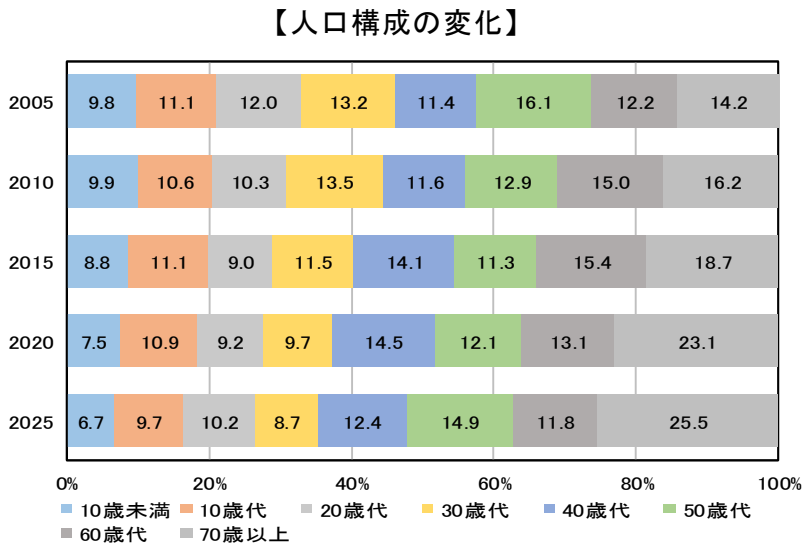
### 1 地域の現状

本巢市の人口は、2010年（平成22年）の35,598人をピークに、減少傾向に転じています。地域別に見ると、特に根尾地域での減少が著しいです。

人口構成の割合は、10歳未満及び30歳代が減少し、70歳以上が激増しています。



出典：本巢市住民基本台帳人口（実績値）・本巢市人口ビジョン（推計値）

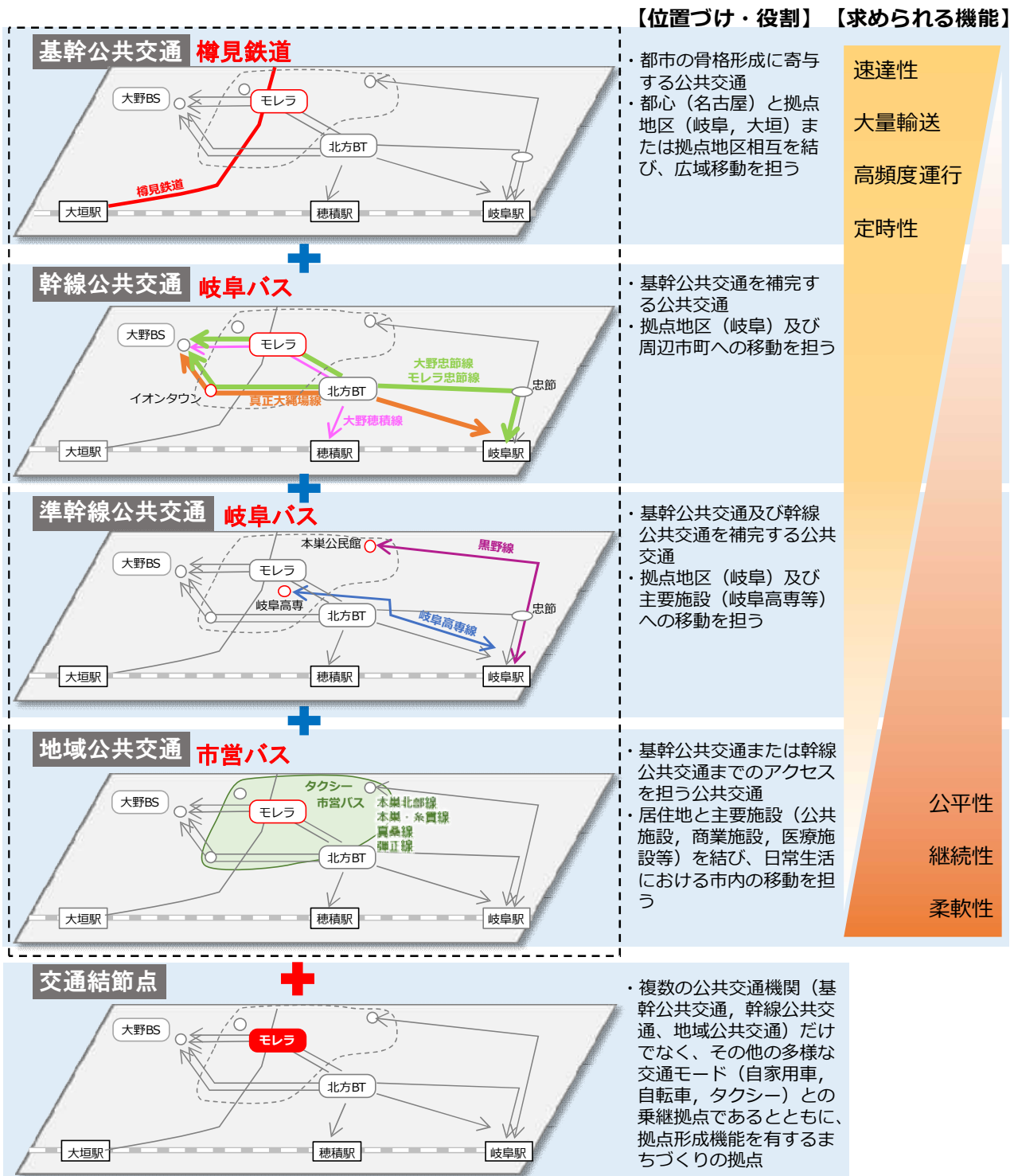


出典：本巢市住民基本台帳人口

## 2 地域公共交通の現状

### (1) 地域公共交通ネットワークの分類と求められる機能

【地域公共交通ネットワークの分類と求められる機能】



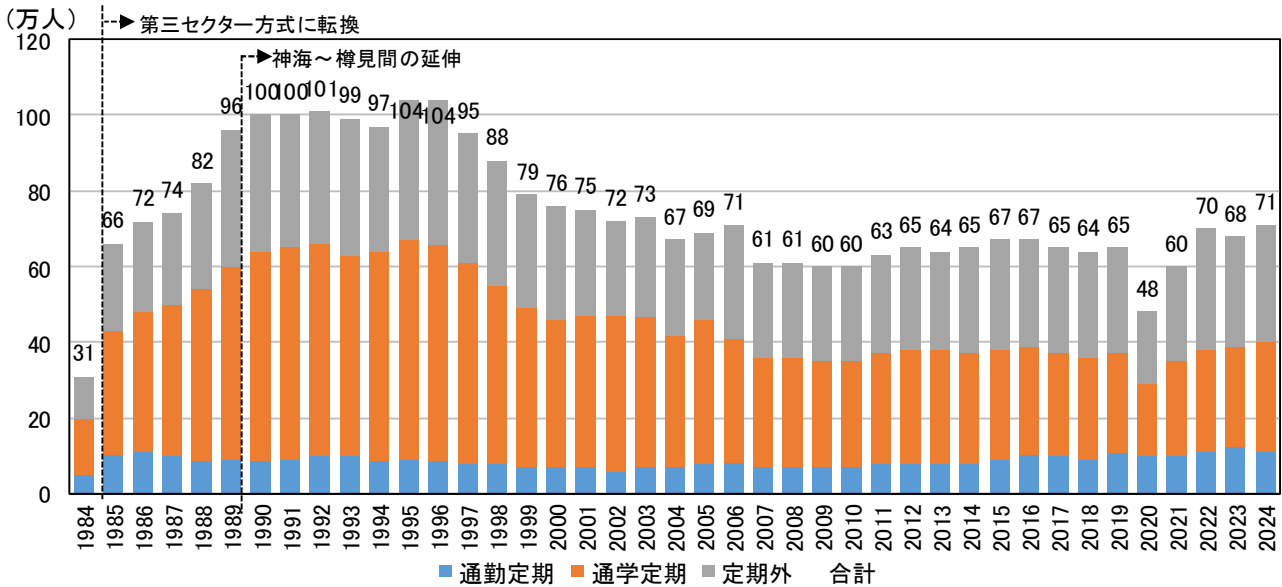
【求められる機能】

- ①円滑な乗り換えを支える“交通結節機能”
- ②交通結節機能がもたらす集客の結果成立する、都市機能と交流の“拠点形成機能”
- ③ランドマークとしての“景観機能”
- ④都市内の観光情報などを発信する“都市情報・サービス提供機能”
- ⑤非常時の避難や防災活動の空間を提供する“防災機能”

(2) 樽見鉄道

輸送人員は1995年度（平成7年度）までは増加し、それ以降は減少傾向が続いていましたが、2007年度（平成19年度）以降は横ばいとなっています。2020年度（令和2年度）には新型コロナの影響で落ち込みましたが、2022年度（令和4年度）からは増加傾向にあります。

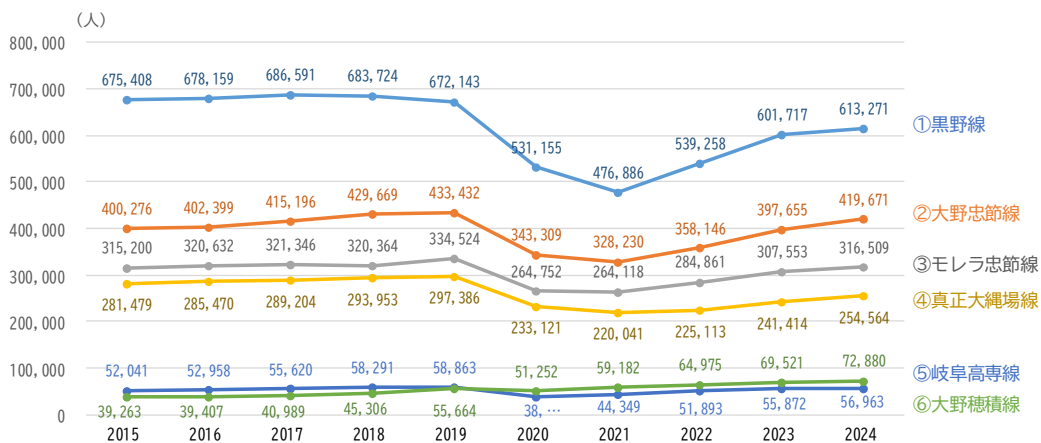
【輸送人員の推移】



(3) 路線バス

黒野線、大野忠節線、モレラ忠節線、真正大縄場線、岐阜高専線は、新型コロナの影響で利用者数が減少しましたが、その後、9割前後まで回復しています。

【年間利用者数の推移】



年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R6/R1
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2019
①黒野線	675,408	678,159	686,591	683,724	672,143	531,155	476,886	539,258	601,717	613,271	91.2%
②大野忠節線	400,276	402,399	415,196	429,669	433,432	343,309	328,230	358,146	397,655	419,671	96.8%
③モレラ忠節線	315,200	320,632	321,346	320,364	334,524	264,752	264,118	284,861	307,553	316,509	94.6%
④真正大縄場線	281,479	285,470	289,204	293,953	297,386	233,121	220,041	225,113	241,414	254,564	85.6%
⑤岐阜高専線	52,041	52,958	55,620	58,291	58,863	51,252	59,182	64,975	69,521	72,880	96.8%
⑥大野穂積線	39,263	39,407	40,989	45,306	55,664	38,...	44,349	51,893	55,872	56,963	130.9%

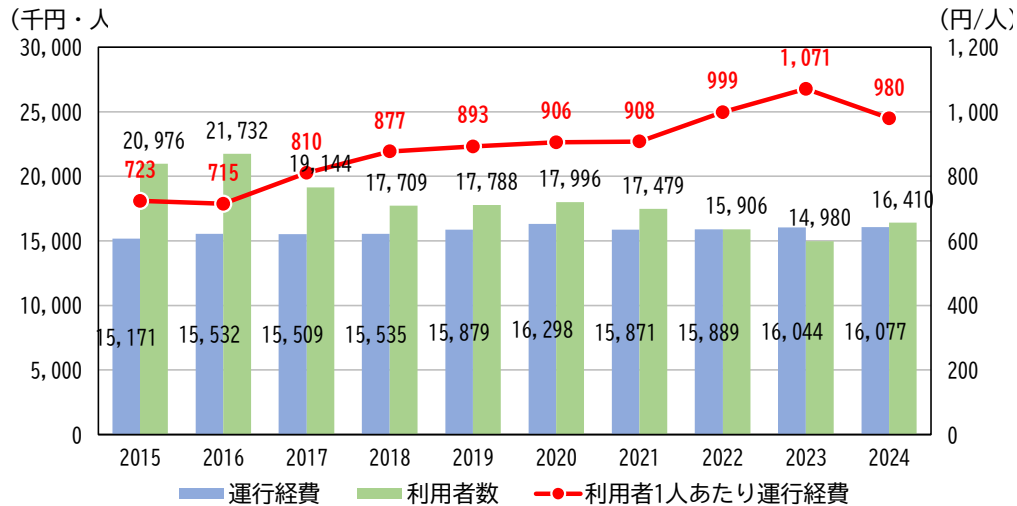
#### (4) 本巢市市営バス（根尾地域）

根尾宇津志線と根尾松田・奥谷線は、令和6年度は前年よりも増加しましたが、経年でみると、3路線とも減少傾向です。

運行経費はほぼ横ばいであり、2024年度（令和6年度）は16,077千円です。

利用者数は減少傾向のため、利用者一人あたりの運行経費は増加傾向であり、2024年度（令和6年度）は980円となっています。

【市営バス（根尾地域）の運行経費の推移】



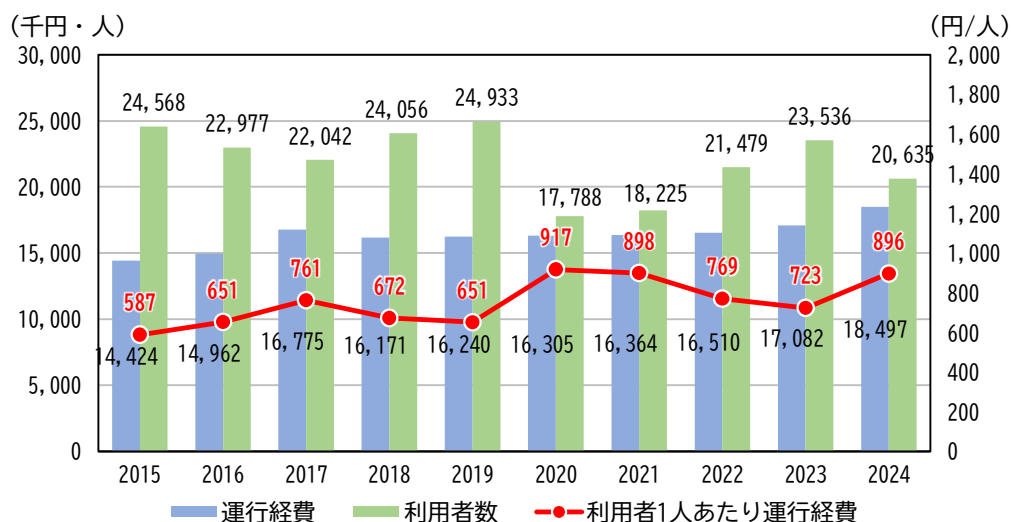
#### (5) 本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）

2017年（平成29年）9月に、本巢・糸貫・真正地域を運行する2路線を3路線に分割する大規模な路線再編を行った結果、2019年度まで、全体の利用者は増加しました。しかし、新型コロナウイルスの影響により利用者が減少し、その後、回復傾向ですが、全体では8割程度までしか回復していません。

運行経費は増加傾向であり、2024年度（令和6年度）は18,497千円です。

利用者数は減少傾向のため、利用者一人あたりの運行経費は増加しており、2024年度（令和6年度）は896円となっています。

【市営バス（本巢、糸貫、真正地域）の運行経費の推移】



## (6) 利用実態及びニーズ調査

調査	調査の概要	調査結果の概要
市民アンケート調査	<p>市内在住の16歳以上2,000人を無作為抽出し、郵送及びWEBでの併用回答。</p> <p>地域公共交通の利用状況、目的、運行状況、必要な取り組み、市の費用負担等を調査。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・回収数816票（回収率40.8%）</li> <li>・樽見鉄道について、通勤・通学での利用者が多く、駐車場の充実や運行本数の増便を求める意見が多い。</li> <li>・岐阜バスについて、買い物や通勤・通学での利用者が多く、屋内でバスを待てる場所の整備や最終便を遅らせる等の意見が多い。</li> <li>・市営バスについて、買い物での利用者が多く、運行本数の増便や毎日運行を求める意見が多い。</li> <li>・市役所本庁舎移転に伴う市の公共交通について、市営バスの運行時間が長くなり減便となったため、不便となったという意見が多い。</li> </ul>
市営バス利用者アンケート調査	<p>南部4路線の市営バス利用者を対象とし、バスの各座席に設置したアンケート票及びオンラインで回答。</p> <p>現在の市営バスの利用実態や運行サービスの改善要望等を把握。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・回収数155票</li> <li>・7割の利用者が現在の運行に満足しているが、毎日の運行やダイヤの改正、増便の要望がある。</li> <li>・300円以下であれば有料化してもよいという利用者が約8割ある。</li> </ul>
岐阜バス大野穂積線利用者実態調査	<p>2市2町広域公共交通連絡会議（瑞穂市、本巣市、大野町、北方町）において実施。</p> <p>岐阜バス大野穂積線の利用者及び利用していない人を対象とし、各市町に所在するバス停留所と広報紙等に記載した二次元コードによりオンライン回答。</p> <p>大野穂積線の利用目的、乗降バス停、利用頻度、利便性の向上等に加え、利用していない人の意見も調査。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・回答数554件</li> <li>・通勤・通学、買い物での利用者が多い。</li> <li>・自動車等のバス以外の移動手段がない方による利用が多い。</li> <li>・運行本数の増便や最終便を遅らせることの要望が多い。</li> <li>・自分で自動車を運転できることに加え、運行本数や利用時間帯も大野穂積線を利用しない要因となっている。</li> </ul>

## 第3章 地域公共交通の課題

市民アンケートや各調査の分析結果等から、あきらかとなった本巢市における地域公共交通の課題は以下のとおりです。

### 1 市営バスの課題

#### (1) 運行情報の周知

- 市営バスの運行ルート、停留所の位置、運賃が無料であることを知らない人が多いです。
- バスロケーションシステムの周知が不十分です。
- ホームページへの掲載や、「本巢市市営バス」のリーフレットの配布により、市営バスについての情報を提供していますが、住民に十分伝わっていない現状があります。  
公共交通に関するアンケートでは、時刻表や乗継情報をまとめたガイドブックの作成や、地図アプリ等で時刻・運賃が検索できるようにする等の取り組みを希望する意見が多かったです。
- スマートフォンでの情報提供等、年齢層に応じた情報発信手段の多様化を図り、誰もがアクセスしやすい運行情報提供の整備が必要です。

#### (2) 交通空白地の解消

- バス停留所が遠い、あるいは市営バスが運行していないため、利用できない人がいます。公共交通に関するアンケートでは、バス停まで5分以上かかる人が全体で59.4%と半数以上を占めています。

#### (3) 運行効率化とサービスの向上

- 本巢・糸貫・真正地域の市営バスは、集落をまんべんなく通る巡回ルートとなっているため、利用者にとっては迂回となることがあり、目的地までの所要時間が長くなっています。
- 市役所本庁舎の移転により、特に本巢北部線では、本庁舎まで路線を延長したことから、1周あたりの所要時間が長くなったため、減便となっています。

#### (4) 多様化への対応

- 利用者は、岐阜大学病院や西濃厚生病院への乗り入れを要望しています。
- 熱中症対策として、熱中症警戒アラート発表時等に、市営バスをスクールバスとして活用することを検討します。
- 市営バスの利用促進を図るため、市内の観光地やレジャー目的での利用を検討する必要があります。

### 2 路線バスの課題

#### (1) 近隣市町への運行サービスの充実

- 大野町方面や岐阜市方面等、近隣市町へのバスサービスの充実を望む意見があります。公共交通に関するアンケートでは、北方バスターミナルへのサービスの向上、岐阜バス黒野線のサービスの向上の意見があります。

## (2) 穂積駅への利便性の向上

○大野穂積線の利便性を向上させる取り組みが必要です。

JR穂積駅は、通勤・通学の主要結節点であり、公共交通に係るアンケートでは、サービスの向上を望む意見があることから、運行本数やダイヤの改善等、利便性を高めるための取り組みが求められています。

## 3 樽見鉄道の課題

### (1) 運行情報、観光情報の周知

○運行情報や沿線の観光スポット等の情報の周知が不足しています。

公共交通に関するアンケートでは、樽見鉄道を利用しない理由として、沿線に目的地がないという回答が多く、鉄道の利用目的が限定的であることが分かります。運行情報を分かりやすく伝える仕組みづくりに加え、沿線施設や観光資源と連携した情報発信の強化を図ることで、鉄道の存在価値と利用促進につなげていくことが求められています。

### (2) 運行サービス、他の交通手段との連携の向上

○更なる増便等、利用に即したダイヤの改正が必要です。

公共交通に関するアンケートでは、樽見鉄道に対するサービスの向上の要望として、運行本数を増やすが最も多いです。

○他交通手段との接続の改善

公共交通に関するアンケートでは、駅に接続するバスの運行、駅舎及び駅舎周辺の整備、駐車場の充実を望む意見があり、他交通手段との接続を改善することにより、利用者の増加につなげることが望まれています。

## 4 地域公共交通ネットワークの形成に関する課題

### (1) 樽見鉄道と他交通手段との接続の向上

○樽見鉄道の駅と路線バスの停留所が離れており、乗り継ぎが不便です。また、主要駅に駐車場がないため、駅までのアクセスが不便です。

### (2) 交通拠点の整備（市役所本庁舎、モレラ岐阜駅、樽見鉄道樽見駅・本巣駅周辺等）

○都市計画マスタープランでは、市内及び近隣市町との公共交通ネットワーク化の核となる拠点として、「樽見鉄道モレラ岐阜駅周辺」、市内の公共交通ネットワークの主要な拠点として「樽見鉄道樽見駅」及び「樽見鉄道本巣駅」を位置づけています。

しかしながら、公共交通に関するアンケートでは、市役所本庁舎移転後の公共交通に関して、不便になったという意見が多く、その理由として、市営バスの運行時間が長くなった、市営バスの運行本数が減った、岐阜バスの乗り入れがない等が挙げられています。

市役所本庁舎やモレラ岐阜といった主要拠点を中心に、交通結節機能の強化を図る必要があります。

### (3) 広域的な公共交通の検討

○東海環状自動車道の開通により、広域的な移動や都市圏へのアクセス需要の増加が見込まれます。

名古屋圏や中京圏への通勤・通学、観光・交流等、多様な移動目的に対応できるよう、高速バスや空港アクセスバス等、広域公共交通の導入の可能性や運行ルートを検討が求められています。

## 5 その他

### (1) 高齢者運転免許証の自主返納の促進

○高齢運転者を起因とする事故率が上昇していることから、高齢者の運転免許証を自主返納する取り組みを推進する必要があります。

### (2) 高齢者や移動制約者の移動手段の確保

○高齢者タクシー利用助成事業と連動して、高齢者や移動制約者の移動手段の確保に取り組む必要があります。

## 第4章 計画の目標と達成状況の評価

### 計画の目標

上位・関連計画や、地域公共交通に関する課題を踏まえ、本市の地域公共交通が目指す基本方針を、以下のように設定します。

#### (1) 基本方針（目指す姿）

**「ひととまちがつながる 笑顔あふれ 暮らしやすいまち・本巢」を  
実現するための地域公共交通ネットワークの構築**

#### (2) 目標

基本方針（目指す姿）の実現を図るため、目標として次の3つを設定します。

##### **目標1：利便性の向上による使いやすい地域公共交通の確保**

市内を運行する地域公共交通は、いずれも通勤・通学、買い物、通院など市民の日常生活に欠くことのできない移動手段です。地域のニーズや実情に応じた運行形態の見直しを行うことで、利便性を向上させ、誰もが安心して移動できる地域公共交通を確保します。

##### **目標2：人の交流を活発化させるための地域公共交通の利用促進**

公共交通の利用方法や運賃など、利用するための基本的な情報をわかりやすく提供することで、認知度の向上に努め、地域公共交通を気軽に利用できる取り組みを推進し、同時に、地域公共交通の利用促進を行い、利用者数の増加に努め、人の交流を活発化させます。

##### **目標3：まちを活性化させるための地域公共交通ネットワークの形成**

本巢IC周辺を広域的な道路ネットワークの拠点として、樽見鉄道モレラ岐阜駅周辺を市内及び近隣市町との公共交通ネットワークの拠点として、公共交通拠点の形成を促進します。また、市民ニーズにあった新しい運行形態の導入・仕組みの構築を検討します。

## (3) 評価指標・目標値と評価方法

## 目標1：利便性の向上による使いやすい地域公共交通の確保

①根尾地域市営バス 利用者数	現況値（2024年度）	目標値（2030年度）
	16,410人/年	13,000人/年
<p>目標値の考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>近年の根尾地域の人口は年3%程度減少しており、利用者数の減少が予想されますが、市民の日常生活に欠くことのできない公共交通であることから、効率的な運行を行うことで、現在の人口1人あたりの利用回数の維持を目指します。</li> </ul> <p>評価方法：バス運行事業者が記録する日報データより利用者数を整理し、達成状況を評価します。</p> <p>集計期間：4月～翌年3月</p>		
②本巣・糸貫・真正地域 市営バス利用者数	現況値（2024年度）	目標値（2030年度）
	20,635人/年	23,000人/年
<p>目標値の考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>利用者数は減少傾向にあるため、運行ルートやダイヤの改正などの利便性の向上により、年2%の利用者の増加を目指します。</li> </ul> <p>評価方法：バス運行事業者が記録する日報データより利用者数を整理し、達成状況を評価します。</p> <p>集計期間：4月～翌年3月</p>		
③樽見鉄道の市内各駅の 乗車人数	現況値（2024年度）	目標値（2030年度）
	288,250人/年	300,000人/年
<p>目標値の考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>イベント列車の運行や企画切符の販売などの経営改善やダイヤの改正などの利便性の向上により、年2%の利用者の増加を目指します。</li> </ul> <p>評価方法：鉄道運行事業者が記録するデータにより、達成状況を評価します。</p> <p>集計期間：4月～翌年3月</p>		
④岐阜バス大野穂積線の市内 バス停留所乗降車人数	現況値(2024補助年度)	目標値(2030補助年度)
	21,633人/年	24,500人/年
<p>目標値の考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>岐阜バス大野穂積線について、沿線市町が連携し、協働して事業を実施することで、事業者に運営補助をし、年2%の利用者の増加を目指します。</li> </ul> <p>評価方法：バス運行事業者が記録するデータにより、達成状況を評価します。</p> <p>集計期間：前年10月～9月</p>		
⑤各方面への公共交通の充実度	現況値（2025年度）	目標値（2030年度）
	岐阜市 40%	岐阜市 45%
	大垣市 39%	大垣市 45%
	穂積駅 22%	穂積駅 40%
	本巣市内 28%	本巣市内 40%
<p>目標値の考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>各種事業の展開等により、現況値以上の満足度を目指します。</li> </ul> <p>評価方法：計画最終年度に市民アンケート調査を実施し、それぞれの方面別の公共交通に対する評価の割合を集計、達成状況を評価します。</p> <p>実施時期：2030年度（令和12年度）</p>		

## 目標2：人の交流を活発化させるための地域公共交通の利用促進

⑥市営バス利用者の満足度	現況値（2024年度）		目標値（2030年度）	
	全体	73%	全体	80%
本巢北部線	69%	本巢北部線	80%	
本巢・糸貫線	73%	本巢・糸貫線	80%	
真桑線	87%	真桑線	95%	
弾正線	70%	弾正線	80%	
<u>目標値の考え方</u> ・各種事業や定期的なサービス改善（ルート・ダイヤの見直し）により、利用者の満足度の向上を目指します。				
評価方法：市営バス利用者に対するアンケート調査を実施し、市営バスの満足度で「大変良い」「良い」の割合を集計し、達成状況进行评估します。				
実施時期：毎年度				

⑦出前講座の開催や各種イベントへの参加回数	現況値（2024年度）		目標値（2030年度）	
		0回/年		4回/年
<u>目標値の考え方</u> ・自治会等で出前講座等を開催することで公共交通をPRし利用を促進します。				
評価方法：出前講座の開催や各種イベントでのPR回数により、達成状況进行评估します。				
実施時期：毎年度				

## 目標3：まちを活性化させるための地域公共交通ネットワークの形成

⑧樽見鉄道運行経費負担	現況値（2024年度）		目標値（2030年度）	
		67,114千円/年		継続
<u>目標値の考え方</u> ・樽見鉄道は、市民の日常生活に欠くこのできない基幹公共交通であることから、運行経費の一部負担を継続し、運行維持を目指します。				
評価方法：樽見鉄道に対する市の補助金額を整理し、達成状況进行评估します。				
実施時期：毎年度				

⑨市営バス運行経費	現況値（2024年度）		目標値（2030年度）	
		34,574千円/年		継続
<u>目標値の考え方</u> ・市営バスは、市民の日常生活に欠くこのできない地域公共交通であることから、運行維持を目指します。				
評価方法：市営バスの運行経費を整理し、達成状況进行评估します。				
実施時期：毎年度				

⑩根尾地域市営バス利用者1人あたり運行経費	現況値（2024年度）		目標値（2030年度）	
		980円/人		1,000円/人
<u>目標値の考え方</u> ・人口減少に伴う利用者数減少の中でも、運行の効率化等を図り、利用者1人あたり運行経費1,000円を目指します。				
評価方法：バス運行事業者が記録する日報データ及び市営バスの運行経費から、利用者1人あたりの運行経費を算出し、達成状況进行评估します。				
集計期間：4月～翌年3月				

⑪本巢・糸貫・真正地域市営バス 利用者1人あたり運行経費	現況値(2024年度)	目標値(2030年度)
		896円/人
<u>目標値の考え方</u> ・市営バス運行経費は、人件費等の高騰により年1%程度増加、一方で、本巢・糸貫・真正地域市営バス利用者数は、計画期間内に実施する市営バスに関する各種取り組みにより、年2%程度増加すると想定し、現況値以下の利用者1人あたり運行経費を目指します。		
評価方法：バス運行事業者が記録する日報データ及び市営バスの運行経費から、利用者1人あたりの運行経費を算出し、達成状況进行评估します。 集計期間：4月～翌年3月		

⑫本巢・糸貫・真正地域市営バス モレラ岐阜バス停乗降者人数	現況値(2024年度)	目標値(2030年度)
		13,572人/年
<u>目標値の考え方</u> ・モレラ岐阜において各地域公共交通間の結節を強化することで、乗り継ぎ利用者の増加が見込まれることから、モレラ岐阜バス停において年1%程度の乗降者人数の増加を目指します。		
評価方法：バス運行事業者が記録する日報データより乗降者人数を整理し、達成状況进行评估します。 集計期間：4月～翌年3月		

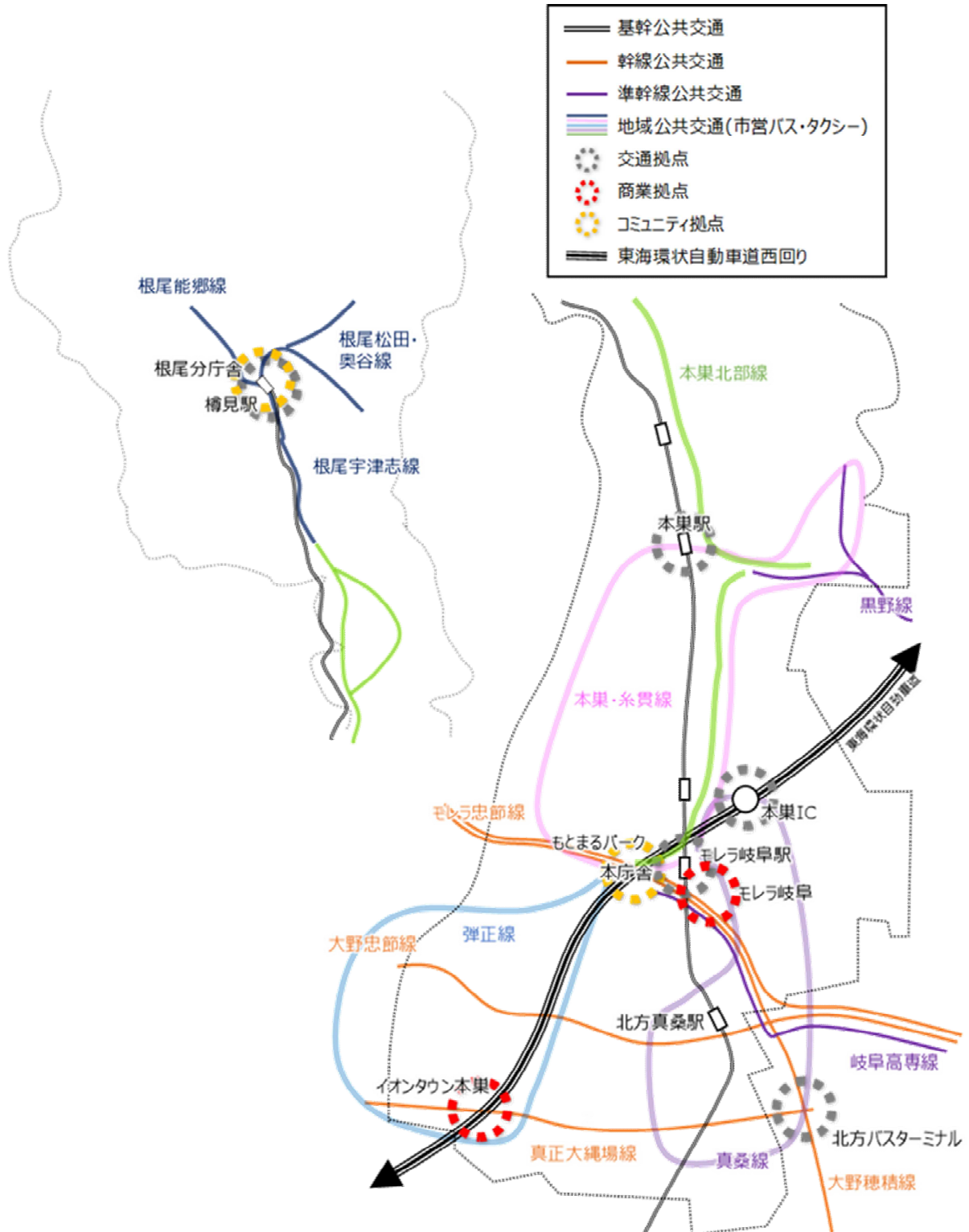
⑬路線バス モレラ岐阜バス停乗降車人数	現況値(2024補助年度)	目標値(2030補助年度)
		66,216人/年
<u>目標値の考え方</u> ・モレラ岐阜において各地域公共交通間の結節を強化することで、乗り継ぎ利用者の増加が見込まれることから、モレラ岐阜バス停において年1%程度の乗降車人数の増加を目指します。		
評価方法：岐阜バスの系統・停留所別利用実績データより乗降車人数を整理し、達成状況进行评估します。 集計期間：前年10月～9月		

⑭樽見鉄道 モレラ岐阜駅乗車人数	現況値(2024年度)	目標値(2030年度)
		85,794人/年
<u>目標値の考え方</u> ・モレラ岐阜において各地域公共交通間の結節を強化することで、乗り継ぎ利用者の増加が見込まれることから、モレラ岐阜駅において年1%程度の乗車人数の増加を目指します。		
評価方法：樽見鉄道の利用実績データより乗車人数を整理し、達成状況进行评估します。 集計期間：4月～翌年3月		

(4) 目指す地域公共交通ネットワークプラン

各都市拠点（コミュニティ拠点、商業拠点、交通拠点）を結んでいる既存の各地域公共交通を維持しつつ、より一層利便性の向上を図るとともに、各地域公共交通間の結節を強化した地域公共交通ネットワークを構築します。

【地域公共交通ネットワークプラン図】



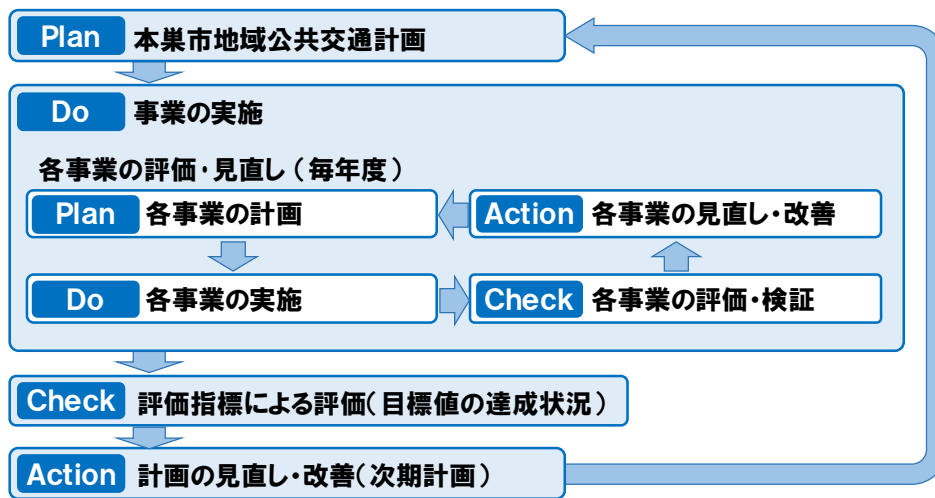
(5) 評価スケジュール（評価の進捗管理）

本計画に掲げる施策を着実に実施し、目指す将来の姿を実現するため、各事業の実施状況や評価指標の達成状況を定期的に把握し、計画の見直し等を通じて改善を図るPDCAサイクル（計画→実施→評価・検証→改善・見直し）を実施し、定期的に目標の達成状況や事業の進捗状況を確認します。

【評価の実施時期と評価方法】

対象	実施時期	評価方法
①実施状況による評価・見直し	毎年度	・毎年、事業の進捗状況を確認し、目標達成に向けた事業内容やスケジュールの見直しを行います。
②評価指標による評価・見直し	毎年度	・評価指標の達成状況による評価・検証を1年ごとに行い、次年度事業計画の内容について検討します。
③計画全体の評価・見直し	最終年度	・計画の最終年度である令和12年度に、計画目標及び評価指標の達成状況による評価・検証を行い、本計画の内容について見直しを行います。

【PDCAサイクルによる評価スケジュール】



	令和8年度	令和9～11年度	令和12年度
<b>P (計画)</b> 地域公共交通計画 <small>計画策定</small>	各事業の計画 必要に応じて見直し	各事業の計画 必要に応じて見直し	次期計画の検討
<b>D (実行)</b> 事業の実施	事業実施	事業実施	事業実施
<b>C (評価)</b> 評価指標による評価	目標値の達成状況	目標値の達成状況	目標値の達成状況
<b>A (見直し)</b> 計画や事業の見直し・改善	見直し・改善	見直し・改善	見直し・改善

## 第5章 目標達成のための事業

### 目標1：利便性の向上による使いやすい地域公共交通の確保

#### 1-1 市営バスの利便性向上に関する取り組み

##### ①バス停留所の設置場所の見直し

- ・新興住宅地の建設の増加に伴い、バス停留所の増設を検討します。
- ・増設にあたっては、前後の停留所から一定の距離が離れているか、幅員が狭くても退避スペースがあり、安全に停車可能かを確認します。
- ・停留所の増設希望を出された箇所が、市営バスのルートから離れた位置の場合は、現在のバス利用者に影響のない範囲でルート変更を検討します。

##### ②フリー乗降区間の拡大

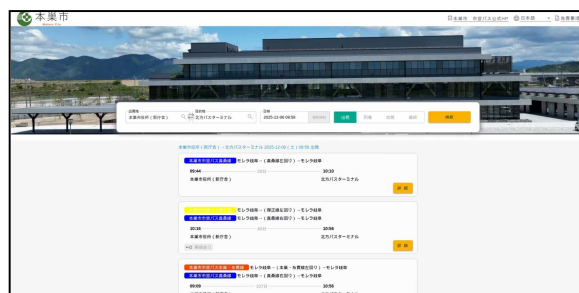
- ・バス停留所以外でも、ルート上の任意の位置で市営バスから乗降できる区間の拡大を進めていきます。
- ・なお、安全確保のため、道路交通法等により駐車が禁止されている場所や停車すると危険な場所、幅員が狭い（2車線整備されていない）場所などは対象外とします。
- ・今後、交通管理者（公安委員会）等と協議の上、区間を設定していきます。

##### ③バスロケーションシステムの活用

- ・利用者への周知

出発地、目的地のバス停留所名を入力し、出発もしくは到着時間を入力することで、直近で乗車可能な市営バスの路線名と運行時間、現在のバスの運行位置が表示されます。

市ホームページや広報紙だけでなく、市内の主要施設やバス停に二次元コードを掲載し、利用者へ周知することで、システムの活用の推進を図ります。



【本巣市バスロケーションシステム】



【本巣市バス停留所】

##### ④運行ルートの見直し

市営バスと岐阜バス真正大縄場線との乗り継ぎの強化により、西濃厚生病院への通院患者の利便性を図ります。

No.	No.				
	1	2	3	4	5
停留所名	O85	O82	O75	O85	O82
JR岐阜⑦のりば	6:44	7:53	8:25	9:23	10:03
名鉄岐阜⑤のりば	6:45	7:54	8:26	9:24	10:04
徹明町⑥のりば	6:47	7:58	8:30	9:28	10:08
都通り1丁目	6:52	8:03	8:35	9:33	10:13
島大橋東	7:00	8:13	8:45	9:41	10:21
曲路	7:05	8:18	8:50	9:46	10:26
北方バスターミナル	7:11	8:24	8:56	9:51	10:31
ハイタウン北方	7:13	8:26	...	9:53	10:33
しんせいほんの森	7:20	8:33	...	10:00	10:40
イオンタウン本巣	//	8:37	...	//	10:44
西濃厚生病院	//	8:42	...	//	10:49
みつば	7:23	...	...	10:03	...
大野バスセンター	7:37	...	...	10:17	...

【岐阜バス真正大縄場線の時刻表】

## 1-2 岐阜バスの利便性向上に関する取り組み

### ①大野穂積線の充実

大野バスセンターもしくは穂積駅から本巣市内の高校への通学等にも利用できるよう、ダイヤ調整に向けた協議を行います。

また、増便についても検討します。大野穂積線の運行に関する事業は、2市2町広域公共交通連絡会議で調整が必要であるため、本会議で協議します。



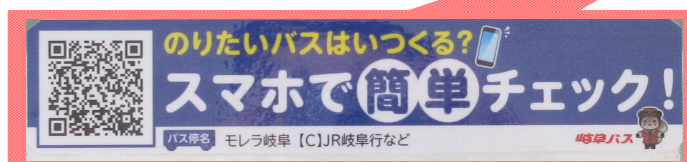
		穂積駅行き			
停留所名	行先	1	2	3	4
	穂積駅	快速	//	//	//
大野バスセンター		6:05	<b>6:45</b>	7:10	8:10
黒野八幡町		6:07	<b>6:47</b>	7:12	8:12
菰川橋西		6:09	//	7:14	8:14
土貴野		6:12	//	7:17	8:17
糸貫公民館・モレラ南口		6:16	<b>6:56</b>	7:21	8:21
モレラ岐阜		6:20	<b>7:00</b>	7:25	8:25
本巣松陽高校南		6:25	<b>7:05</b>	7:30	8:29

		大野バスセンター行き		
停留所名	行先	1	2	3
	大野BC	//	//	//
穂積駅前		7:05	8:15	9:15
瑞穂市役所前		7:08	8:18	9:18
別府保育所		7:09	8:19	9:19
穂積北中学校前		7:11	8:21	9:21
馬場東		7:13	8:23	9:23
パロー穂積店		7:13	8:23	9:23
高屋太子		7:15	8:25	9:25
高屋		7:16	8:26	9:26
柱本南		7:17	8:27	9:27
北方柱本		7:18	8:28	9:28
ハイタウン北方東		7:20	8:30	9:30
北方バスターミナル		7:23	8:33	9:33
本巣消防署前		7:25	8:35	9:35
本巣松陽高校南		7:27	8:37	9:37

【岐阜バス大野穂積線の時刻表（2025年10月1日改正）】

### ②岐阜バスの情報提供の充実

- バス停の二次元コードを読み取るだけで、そのバス停を発車するバスの時刻と接近情報を見ることができ、バス停の名前などを入力しなくても、自分の乗るバスの現在地を簡単に携帯電話で確認できるため、その周知を徹底します。



【岐阜バス停留所掲載二次元コード】



【岐阜バス停留所】



### 1-3 樽見鉄道の利便性向上に関する取り組み

#### ① 運営支援の継続

- 樽見鉄道は市内の南北移動や大垣方面への移動、観光客の移動手段としての役割を担い、基幹公共交通として欠くことのできない交通手段です。そのため、安全運行に必要な運営費や維持修繕費などについては、沿線市町と連携して引き続き支援していきます。

#### ② パークアンドライド等の整備

- 自家用車で樽見鉄道への乗り継ぎができる環境を整えるため、樽見鉄道のモレラ岐阜駅等にパークアンドライド駐車場の配置を検討します。



【樽見鉄道モレラ岐阜駅】

#### ③ 需要動向を踏まえたダイヤの編成

- 他交通手段との接続改善を通じて、実際の利用のしやすさを高めるため、需要動向を踏まえた柔軟なダイヤ編成を検討します。

樽見→大垣 方面		樽見 鉄 道 時 刻 表																				2024年4月8日改正	
列車番号	2	4	6	8	10	12	14	16	1002	18	20	22	24	26	28	30	32	34	1036	36	40	42	
樽見	5:55	...	...	...	7:09	...	8:43	...	...	10:33	12:03	13:32	15:03	...	16:28	...	17:53	...	19:12	...	...	21:47	
水鳥	5:58	...	...	...	7:12	...	8:47	...	...	10:36	12:07	13:36	15:07	...	16:32	...	17:56	...	19:15	...	...	21:50	
高尾	6:01	...	...	...	7:15	...	8:50	...	...	10:39	12:10	13:39	15:10	...	16:35	...	17:59	...	19:18	...	...	21:53	
日当	6:05	...	...	...	7:19	...	8:53	...	...	10:43	12:13	13:42	15:13	...	16:38	...	18:03	...	19:22	...	...	21:57	
鍋原	6:08	...	...	...	7:22	...	8:56	...	...	10:46	12:16	13:45	15:16	...	16:41	...	18:06	...	19:25	...	...	22:00	
高料	6:10	...	...	...	7:24	...	8:59	...	...	10:48	12:19	13:48	15:19	...	16:44	...	18:08	...	19:27	...	...	22:02	
神海	6:13	...	...	...	7:27	...	9:02	...	...	10:51	12:22	13:51	15:22	...	16:47	...	18:12	...	19:31	...	...	22:05	
谷汲口	6:17	...	...	...	7:31	...	9:05	...	...	10:55	12:25	13:54	15:25	...	16:50	...	18:15	...	19:34	...	...	22:09	
木知原	6:19	...	...	...	7:33	...	9:08	...	...	10:57	12:28	13:57	15:28	...	16:53	...	18:17	...	19:36	...	...	22:11	
藤部	6:24	...	...	...	7:38	...	9:13	...	...	11:02	12:33	14:02	15:33	...	16:58	...	18:22	...	19:41	...	...	22:16	
本巣	5:37	6:27	6:49	7:14	7:41	8:33	9:17	9:47	10:47	11:08	12:38	14:08	15:38	16:44	17:05	17:59	18:33	19:28	19:44	20:21	21:44	22:24	
糸貫	5:41	6:31	6:53	7:18	7:45	8:37	9:21	9:51	10:51	11:12	12:42	14:12	15:42	16:48	17:09	18:03	18:37	19:32	...	20:24	21:48	22:28	
モレラ岐阜	5:43	6:33	6:55	7:20	7:47	8:39	9:22	9:53	10:52	11:14	12:44	14:14	15:44	16:49	17:11	18:05	18:39	19:34	...	20:26	21:50	22:30	
北方真盛	5:46	6:38	6:59	7:26	7:52	8:42	9:26	9:57	10:59	11:18	12:48	14:18	15:48	16:55	17:15	18:09	18:43	19:38	...	20:32	21:53	22:36	
美江寺	5:51	6:43	7:04	7:30	7:57	8:47	9:33	10:01	11:03	11:22	12:52	14:22	15:52	17:00	17:19	18:13	18:47	19:42	...	20:36	21:56	22:41	
十九条	5:54	6:46	7:07	7:34	8:00	8:50	9:36	10:04	11:06	11:25	12:55	14:25	15:55	17:03	17:22	18:16	18:50	19:45	...	20:39	22:01	22:44	
横瀬	5:56	6:48	7:09	7:36	8:02	8:52	9:38	10:06	11:08	11:27	12:57	14:27	15:57	17:05	17:24	18:18	18:52	19:47	...	20:41	22:03	22:46	
東大垣	6:00	6:52	7:13	7:40	8:06	8:56	9:41	10:12	11:11	11:31	13:01	14:31	16:01	17:08	17:28	18:22	18:56	19:51	...	20:45	22:07	22:49	
大垣	6:05	6:57	7:18	7:45	8:11	9:01	9:47	10:18	11:17	11:36	13:06	14:36	16:06	17:14	17:33	18:27	19:01	19:56	...	20:51	22:12	22:55	

大垣→樽見 方面		樽見 鉄 道 時 刻 表																				2024年4月8日改正	
列車番号	1	3	5	7	9	11	13	15	17	1001	19	※21	※23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	
大垣	6:21	7:06	7:32	7:58	8:22	9:11	10:08	10:41	11:24	12:11	13:41	15:11	16:38	17:21	17:48	18:49	19:17	20:14	21:01	22:19	23:01	...	
東大垣	6:25	7:13	7:39	8:05	8:26	9:15	10:12	10:45	11:31	12:16	13:45	15:15	16:42	17:28	17:53	18:56	19:22	20:19	21:06	22:23	23:06	...	
横瀬	6:29	7:16	7:43	8:09	8:30	9:18	10:15	10:48	11:34	12:18	13:48	15:18	16:45	17:31	17:56	18:59	19:25	20:22	21:09	22:26	23:09	...	
十九条	6:31	7:18	7:45	8:11	8:32	9:20	10:17	10:50	11:36	12:20	13:50	15:20	16:47	17:33	17:58	19:01	19:27	20:24	21:11	22:28	23:11	...	
美江寺	6:34	7:21	7:48	8:14	8:35	9:23	10:20	10:53	11:39	12:23	13:53	15:23	16:50	17:36	18:01	19:04	19:30	20:27	21:14	22:31	23:14	...	
北方真盛	6:39	7:26	7:55	8:19	8:44	9:29	10:26	10:59	11:44	12:29	13:59	15:29	16:56	17:41	18:08	19:09	19:37	20:32	21:19	22:37	23:19	...	
モレラ岐阜	6:42	7:29	7:58	8:22	8:47	9:32	10:29	11:02	11:47	12:32	14:02	15:32	16:59	17:44	18:11	19:12	19:40	20:35	21:22	22:40	23:22	...	
糸貫	6:44	7:31	8:00	8:24	8:49	9:34	10:31	11:04	11:49	12:34	14:04	15:34	17:01	17:46	18:13	19:14	19:42	20:37	21:24	22:42	23:24	...	
本巣	6:30	6:48	7:45	8:04	8:28	8:53	9:40	10:35	11:16	11:54	12:46	14:20	15:43	17:08	17:51	18:27	19:19	19:49	20:53	21:29	22:46	23:29	
藤部	6:32	...	7:47	...	...	9:43	...	11:18	...	12:49	14:22	15:45	17:10	...	18:29	...	19:51	20:55	...	...	...	...	
木知原	6:37	...	7:52	...	...	9:48	...	11:23	...	12:54	14:27	15:50	17:15	...	18:34	...	19:56	21:00	...	...	...	...	
谷汲口	6:40	...	7:55	...	...	9:50	...	11:26	...	12:56	14:30	15:53	17:18	...	18:37	...	19:59	21:03	...	...	...	...	
神海	6:44	...	7:59	...	...	9:55	...	11:30	...	13:01	14:34	15:57	17:22	...	18:41	...	20:03	21:07	...	...	...	...	
高料	6:47	...	8:02	...	...	9:57	...	11:33	...	13:03	14:37	16:00	17:25	...	18:44	...	20:06	21:10	...	...	...	...	
鍋原	6:49	...	8:04	...	...	10:00	...	11:35	...	13:06	14:39	16:02	17:27	...	18:46	...	20:08	21:12	...	...	...	...	
日当	6:52	...	8:08	...	...	10:03	...	11:38	...	13:09	14:43	16:05	17:31	...	18:50	...	20:12	21:15	...	...	...	...	
高尾	6:56	...	8:11	...	...	10:07	...	11:42	...	13:13	14:46	16:09	17:34	...	18:53	...	20:15	21:19	...	...	...	...	
水鳥	6:59	...	8:14	...	...	10:10	...	11:45	...	13:16	14:49	16:12	17:37	...	18:56	...	20:18	21:22	...	...	...	...	
樽見	7:03	...	8:19	...	...	10:14	...	11:49	...	13:20	14:54	16:16	17:42	...	19:01	...	20:23	21:26	...	...	...	...	

【樽見鉄道時刻表（2024年4月改正）】

### 1-4 高齢者の支援

#### 高齢者タクシー利用助成事業

- 自動車運転免許証を持たない高齢者の社会生活の範囲を広げるため、福祉サービスとしてタクシー利用助成事業を継続しています。

## 目標2：人の交流を活発化させるための地域公共交通の利用促進

### 2-1 市営バスの利用促進に関する取り組み

#### ①車両自体を広報媒体としたPR

- ・バス車外に「無料で」「誰でも利用可能」であること記載したステッカーを貼り、市営バスのPRを行います。
- ・より多くの人の目に留まるよう、記載内容やデザインを工夫します。



【市営バス車両を活用した周知のイメージ】

#### ②デジタルサイネージでのPR

- ・モレラ岐阜など主要施設のバス停にディスプレイを設置し、バスの時刻表や路線図、乗継情報などを紹介することで、利用者が自分で検索をしなくても必要な情報をその場で見ることができる環境を整備します。
- ・また同時に、デジタルサイネージを設置している施設の紹介や周辺施設、市内のイベント情報などを表示することで、バスだけでなく市の商業や観光等のPRも行います。



【デジタルサイネージ(市役所本庁舎)】

#### ③出前講座の開催

- ・公共交通への関心を高めるため、自治会等で出前講座を開催し、市営バスや岐阜バス、樽見鉄道の利用や乗り継ぎについての情報提供、意見交換等を行い、公共交通の利用促進につなげます。



【出前講座】

#### ④公共交通のPRの実施

- ・市営バスや岐阜バス、樽見鉄道などの公共交通に対する関心を高めるため、市のイベント等でPRを実施します。



【市のイベントでの車両展示】

## 2-2 岐阜バスの利用促進に関する取り組み

### ①利用啓発の実施



【本楽市のパネル展示】

・岐阜連携都市圏推進会議公共交通分野連携会議において、構成する5市2町とともに、公共交通に関する取り組みのPRを実施します。



【公共交通フェスタ（岐阜市）】

### ②大野穂積線快速便の導入効果の検証

2市2町広域公共交通連絡会議において、快速便の利用実態を把握するためのアンケート調査を実施し、その結果から、利用促進について検討します。

### ③バス運賃の一部助成の検討

高齢者の外出機会を確保するため、岐阜バス運賃の一部助成を検討します。

**まちと公共交通**

◆バス路線「大野穂積線」のアンケート調査へのご協力をお願い

大野穂積線は、大野町、本楽市、北方町、瑞穂市の2市2町を走るバス路線です。始発・終着停留所の「穂積駅前」はJR穂積駅に接続し、岐阜市・名古屋市や大垣市といった拠点地区へのアクセスを担っているため、2市2町において幹線公共交通と位置づけています。

今回、岐阜バスのバス路線「大野穂積線」の利便性向上のために、本楽市、瑞穂市、北方町、大野町の2市2町は、共同してWEBアンケート調査を行います。普段、大野穂積線を利用している方も、利用されていない方も、アンケートにご協力をお願いします。

**回答期間** 10/1(水)～31(金)



**回答方法** WEBアンケート

右記二次元コードまたは下記URLからご回答ください。

<https://logoform.jp/form/ciUr/1167637>  
(設問数：最大25問・回答時間：5分～10分程度)

回答いただいた方に、抽選でQUOカード1,000円分を進呈します。※当選の発表は、発送をもってかえさせていただきます。QUOカードは、12月発送予定です。

**問総務課**  
☎058(323)5191

【広報もとす（アンケート調査の依頼）】

## 2-3 樽見鉄道の利用促進に関する取り組み



【モトスミライ号（ハイモ295-516）】

### ① 定期乗車券の利用促進

- 樽見鉄道では、2020年から12箇月通学定期券の販売をしています。市でも、定期乗車券のPRに努め、利用促進を図ります。

- 発売期間：2025年3月18日（火）～2025年5月31日（土）
- 有効期間：2025年4月1日（火）～2026年3月31日（火）
- ※紛失しても1回は手数料のみで再発行が可能。
- ※払い戻しは原則不可



### ② 樽鉄シルバー会員の登録促進

- 樽鉄シルバー会員（65歳以上対象、1乗車190円ですべての区間に乗車可能）の登録を促進し、利用者数増加を図ります。

概要：樽鉄シルバー会員

- 沿線等6市町（大垣市、瑞穂市、本巣市、北方町、揖斐川町、大野町）に在住の65歳以上が対象
- 初乗り運賃額で、どの区間でも乗車できる特別割引運賃企画



### ③ イベント列車の充実

- 毎年淡墨桜の開花に合わせて運行される桜輸送や季節ごとに運行する薬草列車、しし鍋列車など、観光での利用促進に寄与しているイベント列車のPRを継続して実施していくよう促します。
- サイクルトレインをはじめ、新たなイベント列車の企画提案や企画切符購入に対する助成等を行い、更なる利用促進を図ります。



【運転体験講習会】



【貸切列車】

【イベント列車等の運行状況】

しし鍋列車	1月～2月の木・金曜日（予約制）
たにくみ盆梅展列車	2月～3月のうち5日程ほど（予約制）
桜輸送	毎年4月1日～15日
薬草列車	5月～11月の木・金曜日（予約制）
鮎やな料理クーポン乗車券	6月～10月最終日曜日の毎日
冷酒列車	7月～8月のうち5日程ほど（予約制）
クラフトビール列車	8月～9月のうち5日程ほど（予約制）
紅葉列車	大手旅行社との企画商品
運転体験講習会	随時受付（団体のみ）
貸切列車	随時受付
1800m運転体験	年3回ほど、連休に開催（予約制）
除雪車乗車体験	年1回ほど開催（予約制）

④地域協働による無人駅の管理

- ・樽見鉄道の無人駅には市民駅長が任命され、清掃や定期巡回などの役割を担っています。
- ・今後も取り組みを継続し、沿線市町で組織する樽見鉄道連絡協議会において支援していきます。



【市民駅長】

2-4 公共交通の利用促進に向けた情報提供

①総合時刻表の作成

現在作成している市営バスの時刻表は、市営バスの路線図と時刻表、市営バスにおける乗り継ぎ案内のみを掲載しているため、樽見鉄道や岐阜バスの時刻表も掲載して公共交通の総合時刻表としてまとめ、各公共交通への乗り継ぎを分かりやすくすることで、さらなる利用の促進や外出機会の増加につなげます。

**本巣市市営バス**  
【運賃無料】

路線図 & 時刻表

令和6年7月16日改訂  
本巣北部線 P1～2  
本巣・糸貫線 P3～4  
弾正線 P5～6  
真桑線 P7～8  
乗継案内 P9～10

真桑線

バス停  
バス停(岐阜バスと重複)

**【真桑線】ダイヤ**

運行日 火・水・土曜日(年末年始を除く)

右回り	停留所	2度	3度	5度
モレラ岐阜	10:42	11:45	16:00	
糸貫内科クリニック	10:46	11:49	16:04	
北部公園	10:47	11:50	16:05	
下石原	10:48	11:51	16:06	
天神	10:49	11:52	16:07	
福部クリニック	10:51	11:54	16:09	
仏生寺	10:52	11:55	16:10	
北方/スターミナル	10:56	11:59	16:14	
宗慶堂	10:59	12:02	16:17	
おんさい広場	11:03	12:06	16:21	
大塚古墳公園	11:07	12:10	16:25	
みどり公園	11:10	12:13	16:28	
北方真桑線	11:12	12:15	16:30	
高砂町	11:17	12:20	16:35	
本巣市役所(新庁舎)	11:22	12:25	16:40	
もとまるパーク	11:24	12:27	16:42	
見延	11:25	12:28	16:43	
モレラ岐阜	11:28	12:31	16:46	

左回り	停留所	1度	4度
モレラ岐阜	9:38	13:44	
見延	9:41	13:47	
もとまるパーク	9:42	13:48	
本巣市役所(新庁舎)	9:44	13:50	
高砂町	9:49	13:55	
北方真桑線	9:53	13:59	
みどり公園	9:56	14:02	
大塚古墳公園	9:59	14:05	
おんさい広場	10:03	14:09	
宗慶堂	10:07	14:13	
北方/スターミナル	10:10	14:16	
仏生寺	10:14	14:20	
福部クリニック	10:15	14:21	
天神	10:17	14:23	
下石原	10:18	14:24	
北部公園	10:19	14:25	
糸貫内科クリニック	10:20	14:26	
モレラ岐阜	10:24	14:30	

**市営バスの乗継時刻【モレラ岐阜バス停】**

本巣北部線 1度 9:15発	弾正線 2度 9:30発	本巣・糸貫線 3度 14:27発	真桑線 4度 14:42発
弾正線 1度 9:23発	真桑線 1度 9:38発	真桑線 4度 14:30発	本巣北部線 5度 14:45発
本巣北部線 1度 10:24発	本巣・糸貫線 2度 10:39発	弾正線 4度 15:35発	本巣北部線 5度 15:50発
弾正線 2度 10:23発	真桑線 2度 10:42発	本巣北部線 4度 15:45発	真桑線 5度 16:00発
真桑線 2度 11:28発	真桑線 3度 11:45発	真桑線 5度 16:46発	弾正線 5度 17:05発
本巣北部線 2度 11:39発	弾正線 3度 11:55発	本巣北部線 5度 16:50発	本巣北部線 5度 17:01発
真桑線 3度 12:31発	真桑線 4度 13:44発		
弾正線 3度 12:49発	本巣・糸貫線 3度 13:27発		

【市営バス時刻表（令和6年7月改訂）】

## ②経路検索サイトでの乗継情報等の提供を周知

- ・市内を運行する公共交通は、Googleマップや経路検索サイト（ジョルダン、NAVITIME、駅すぱあとなど）で時刻表や運賃を検索することが可能となっています。
- ・乗継情報を検索可能であることを知らない市民も多いことから、広報紙やSNS、ケーブルテレビ、バス車内など様々な手段で周知を行います。

【経路検索サイト対応状況（2025年11月末時点）】

	樽見鉄道	岐阜バス	市営バス
Googleマップ	○	○	○
ジョルダン	○	○	○
Yahoo!路線情報	○	○	×
NAVITIME	○	○	○
駅探	○	○	×
らくらくおでかけネット	○	○	○
駅すぱあと	○	○	○

## ③運行情報のオープン化

GTFSデータの整備とオープンデータ化により、インターネットでの経路検索やバスの位置情報の提供等、わかりやすい公共交通サービスを提供します。

## GTFSについて

GTFS (General Transit Feed Specification) は、経路検索サービスや地図への情報提供を目的として策定された世界標準の公共交通データフォーマットです。一定のルールによって作成されたファイル群で構成され、公共交通の情報を利用者に届ける手段として世界的に普及が進み、国内でも多くの地域でオープンデータとして公開されています。

### 目標3：まちを活性化させるための地域公共交通ネットワークの形成

#### 3-1 樽見鉄道モレラ岐阜駅を拠点とするバスネットワークの形成

- ・岐阜バスや市営バスの停留所から樽見鉄道モレラ岐阜駅の乗り継ぎ機能の強化を検討します。

#### 3-2 市役所本庁舎を結節点とする公共交通ネットワークの形成

##### ①異なる公共交通手段の乗り場の整備

- ・市役所本庁舎に市営バス、岐阜バス乗り場等を集約し、異なる交通手段間の乗り換えが円滑に行えるよう、交通結節点の整備を検討します。

##### ②樽見鉄道モレラ岐阜駅から市役所本庁舎までのアクセスの向上

- ・樽見鉄道モレラ岐阜駅から市役所本庁舎へ行く場合、駅北の踏切を渡り大きく迂回する必要があるため、その連絡手段の向上を検討します。

##### ③市役所本庁舎周辺の施設を活かした公共交通ネットワークの構築

- ・本巣IC、もとまるパーク、本巣PAを活かした公共交通ネットワークの構築を検討します。

##### ④名古屋市方面への高速バス導入の検討

- ・名古屋市方面への高速バスの導入に向けて、沿線市町や交通事業者と協議を進めます。



【市役所本庁舎周辺を活かした公共交通ネットワークのイメージ】

### 3-3 新たな公共交通の導入の検討

#### 公共ライドシェアやA I オンデマンド交通の導入

- ・現在の市営バスは定時定路線型であり、利用実態における課題（運行本数、最寄りのバス停までの距離等）から、地域の実情に応じた新たな運行形態の展開に向けて、公共ライドシェアやA I オンデマンド交通の導入を検討します。
- ・導入に向けては、現在の課題を解決する手段として、新たな運行形態が機能するかどうかを検証するため、実証運行を実施します。

### 実施スケジュール・実施体制

各事業の実施スケジュールを以下に示します。

事業		2026	2027	2028	2029	2030	実施主体
目標1：利便性の向上による使いやすい地域公共交通の確保のための取り組み							
1-1 市営バスの利便性の向上に関する取り組み	① バス停留所の設置場所の見直し	実験後必要に応じて対応					市
	② フリー乗降車区間の拡大	対象区間の選定・実証実験		実験結果を踏まえて本格運行			市
	③ バスロケーションシステムの活用	常時実施					市
	④ 運行ルートの見直し	常時実施					市
1-2 岐阜バスの利便性の向上に関する取り組み	① 大野穂積線の充実	利用状況を見ながら周辺市町と協議					市・周辺市町・交通事業者
	② バスの情報提供の充実	常時実施					市・周辺市町・交通事業者
	③ バス停留所の整備	利用状況を見ながら交通事業者と協議					市・交通事業者
	④ 最終便の繰り下げ	利用状況を見ながら交通事業者と協議					市・交通事業者
	⑤ 真正大縄場線での快速便の導入	利用状況を見ながら交通事業者と協議					市・交通事業者
1-3 樽見鉄道の利便性の向上に関する取り組み	① 運営支援の継続	継続実施					市
	② パークアンドライド等の整備	随時検討					市・交通事業者
	③ 需要動向を踏まえたダイヤの編成	随時検討					交通事業者
1-4 高齢者の支援	高齢者タクシー利用助成事業	継続実施					市
事業		2026	2027	2028	2029	2030	実施主体
目標2：人の交流を活発化させるための地域公共交通の利用促進							
2-1 市営バスの利用促進に関する取り組み	① 車両自体を広報媒体としたPR	常時実施					市
	② デジタルサイネージでのPR	常時実施					市
	③ 出前講座の開催	常時実施					市
	④ イベント等での公共交通のPR	常時実施					市
2-2 岐阜バスの利用促進に関する取り組み	① 利用啓発の実施	継続実施					市・周辺市町・交通事業者
	② 大野穂積線快速便の導入効果の検証	継続実施					市・周辺市町・交通事業者
	③ バス運賃の一部助成の検討	随時検討					市
2-3 樽見鉄道の利用促進に関する取り組み	① 定期乗車券の利用促進	常時実施					交通事業者
	② 樽鉄シルバー会員の登録促進	常時実施					市・交通事業者
	③ イベント列車の充実	継続実施					交通事業者
	④ 地域協働による無人駅の管理	継続実施					交通事業者
2-4 利用促進に向けた情報提供	① 総合時刻表の作成	随時検討					市
	② 情報検索サイトでの乗継情報等の提供の周知	継続実施					市
	③ 運行情報のオープン化	継続実施					市

事業		2026	2027	2028	2029	2030	実施主体
目標3：まちを活性化させるための地域公共交通ネットワークの形成							
3-1	樽見鉄道モレラ岐阜駅を拠点とするバスネットワークの形成					▶	市・交通事業者
3-2 市役所本庁舎を結節点とする公共交通ネットワークの形成	① 異なる公共交通手段の乗り場の整備の検討					▶	市・交通事業者
	② 樽見鉄道モレラ岐阜駅から本庁舎までのアクセスの向上					▶	市・交通事業者
	③ 本庁舎周辺の施設を活かした公共交通ネットワークの構築					▶	市・関係機関・交通事業者
	④ 名古屋市方面への高速バス導入の検討					▶	市・関係機関・交通事業者
3-3 新たな公共交通の導入の検討	公共ライドシェアやAIオンデマンド交通の導入の検討	▶	▶	▶	▶	▶	市・関係機関・交通事業者

**【基本方針（目指す姿）】**  
 「ひととまちがつながる 笑顔あふれ 暮らしやすいまち・本業」を実現するための地域公共交通ネットワークの構築

