令和６年度
第２回本巣市地域公共交通活性化協議会
報告資料集

市営バス（本巣・糸貫・真正地域）の利用者数の推移

資料1

令和6年度

↓該当月の運行日　　↓日別の運行本数　単位：人

	利用者数					（1日平均）				（1便平均）			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
R6 4月	471	563	330	635	1,999	36.2	43.3	25.4	48.8	7.2	7.2	4.2	8.1
5月	507	479	332	491	1,809	36.2	36.8	25.5	37.8	7.2	6.1	4.3	6.3
6月	402	510	377	516	1,805	30.9	39.2	29.0	39.7	6.2	6.5	4.8	6.6
7月	449	510	328	467	1,754	34.5	39.2	25.2	35.9	6.9	6.5	4.2	6.0
8月	421	470	333	510	1,734	32.4	33.6	23.8	36.4	6.5	5.6	4.0	6.1
9月	382	473	317	492	1,664	29.4	36.4	24.4	37.8	5.9	6.1	4.1	6.3
10月	393	544	352	452	1,741	30.2	41.8	27.1	34.8	6.0	7.0	4.5	5.8
11月	348	481	241	486	1,556	26.8	37.0	18.5	37.4	5.4	6.2	3.1	6.2
12月	423	524	266	459	1,672	35.3	43.7	22.2	38.3	7.1	7.3	3.7	6.4
R7 1月	429	449	263	460	1,601	35.8	37.4	21.9	38.3	7.2	6.2	3.7	6.4
2月	422	474	365	639	1,900	35.2	36.5	28.1	49.2	7.0	6.1	4.7	8.2
3月	551	540	364	607	2,062	42.4	41.5	28.0	46.7	8.5	6.9	4.7	7.8
合　計	5,198	6,017	3,868	6,214	21,297	33.8	39.1	25.1	40.4	7.9	6.4	4.7	7.6

前年比　－2,239（見込み）

令和5年度

	利用者数					（1日平均）				（1便平均）			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
R5 4月	513	508	359	652	2,032	42.8	39.1	27.6	50.2	8.6	6.5	4.6	8.4
5月	513	553	310	607	1,983	36.6	42.5	23.8	46.7	7.3	7.1	4.0	7.8
6月	486	526	285	574	1,871	37.4	40.5	21.9	44.2	7.5	6.7	3.7	7.4
7月	494	487	365	587	1,933	38.0	37.5	28.1	45.2	7.6	6.2	4.7	7.5
8月	483	649	419	680	2,231	37.2	46.4	29.9	48.6	7.4	7.7	5.0	8.1
9月	498	515	374	615	2,002	38.3	39.6	28.8	47.3	7.7	6.6	4.8	7.9
10月	487	549	327	664	2,027	37.5	42.2	25.2	51.1	7.5	7.0	4.2	8.5
11月	435	519	389	671	2,014	33.5	39.9	29.9	51.6	6.7	6.7	5.0	8.6
12月	477	470	328	605	1,880	39.8	39.2	27.3	50.4	8.0	6.5	4.6	8.4
R6 1月	429	449	263	460	1,601	35.8	37.4	21.9	38.3	7.2	6.2	3.7	6.4
2月	422	474	365	639	1,900	35.2	36.5	28.1	49.2	7.0	6.1	4.7	8.2
3月	551	540	364	607	2,062	42.4	41.5	28.0	46.7	8.5	6.9	4.7	7.8
合　計	5,788	6,239	4,148	7,361	23,536	37.8	40.3	26.8	47.5	7.6	6.7	4.5	7.9

前年比　＋2,057

令和4年度

	利用者数					（1日平均）				（1便平均）			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
R4 4月	320	482	275	478	1,555	24.6	37.1	22.9	36.8	4.9	6.2	3.8	6.1
5月	342	473	295	459	1,569	26.3	36.4	24.6	35.3	5.3	6.1	4.1	5.9
6月	399	482	377	503	1,761	30.7	37.1	31.4	38.7	6.1	6.2	5.2	6.4
7月	391	495	329	565	1,780	30.1	38.1	27.4	43.5	6.0	6.3	4.6	7.2
8月	358	524	314	571	1,767	27.5	40.3	26.2	43.9	5.5	6.7	4.4	7.3
9月	377	493	334	610	1,814	29.0	37.9	27.8	46.9	5.8	6.3	4.6	7.8
10月	397	549	296	679	1,921	30.5	42.2	24.7	52.2	6.1	7.0	4.1	8.7
11月	452	492	333	635	1,912	34.8	37.8	27.8	48.8	7.0	6.3	4.6	8.1
12月	541	471	344	574	1,930	41.6	39.3	28.7	47.8	8.3	6.5	4.8	8.0
R5 1月	445	397	291	542	1,675	34.2	33.1	24.3	45.2	6.8	5.5	4.0	7.5
2月	452	415	327	582	1,776	34.8	34.6	27.3	48.5	7.0	5.8	4.5	8.1
3月	530	531	339	619	2,019	40.8	40.8	26.1	47.6	8.2	6.8	4.3	7.9
合　計	5,004	5,804	3,854	6,817	21,479	32.5	37.9	25.2	44.6	6.5	6.3	4.2	7.4

前年比　＋3,254

令和3年度

	利用者数					（1日平均）				（1便平均）			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
R3 4月	345	506	223	528	1,602	26.5	38.9	18.6	40.6	5.3	6.5	3.1	6.8
5月	270	401	207	475	1,353	20.8	30.8	17.3	36.5	4.2	5.1	2.9	6.1
6月	292	513	248	546	1,599	22.5	39.5	20.7	42.0	4.5	6.6	3.4	7.0
7月	273	480	303	578	1,634	21.0	36.9	25.3	44.5	4.2	6.2	4.2	7.4
8月	282	433	287	479	1,481	21.7	33.3	23.9	36.8	4.3	5.6	4.0	6.1
9月	320	390	254	491	1,455	24.6	30.0	21.2	37.8	4.9	5.0	3.5	6.3
10月	307	470	316	554	1,647	23.6	36.2	26.3	42.6	4.7	6.0	4.4	7.1
11月	257	484	298	554	1,593	19.8	37.2	24.8	42.6	4.0	6.2	4.1	7.1
12月	308	444	346	472	1,570	23.7	37.0	28.8	39.3	4.7	6.2	4.8	6.6
R4 1月	306	404	263	397	1,370	23.5	33.7	21.9	33.1	4.7	5.6	3.7	5.5
2月	310	401	201	427	1,339	23.8	33.4	16.8	35.6	4.8	5.6	2.8	5.9
3月	298	484	270	530	1,582	22.9	37.2	20.8	40.8	4.6	6.2	3.5	6.8
合　計	3,568	5,410	3,216	6,031	18,225	23.2	35.4	21.0	39.4	4.6	5.9	3.5	6.6

前年比　＋437

令和2年度

	利用者数					（1日平均）				（1便平均）			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
R2 4月	411	302	99	367	1,179	31.6	23.8	11.1	29.6	6.3	4.0	1.8	4.9
5月	433	310	144	385	1,272	33.3	43.3	18.5	53.2	6.7	7.2	3.1	8.9
6月	396	460	172	530	1,558	30.5	35.4	13.2	40.8	6.1	5.9	2.2	6.8
7月	352	487	212	430	1,481	25.1	37.5	16.3	33.1	5.0	6.2	2.7	5.5
8月	430	432	225	435	1,522	33.1	33.2	17.3	33.5	6.6	5.5	2.9	5.6
9月	345	515	223	509	1,592	26.5	39.6	17.2	39.2	5.3	6.6	2.9	6.5
10月	412	573	299	562	1,846	29.4	44.1	23.0	43.2	5.9	7.3	3.8	7.2
11月	341	478	248	475	1,542	26.2	36.8	19.1	36.5	5.2	6.1	3.2	6.1
12月	338	443	238	485	1,504	28.2	36.9	19.8	40.4	5.6	6.2	3.3	6.7
R3 1月	261	376	195	354	1,186	21.8	31.3	16.3	29.5	4.4	5.2	2.7	4.9
2月	295	393	206	455	1,349	24.6	32.8	17.2	37.9	4.9	5.5	2.9	6.3
3月	338	561	275	583	1,757	26.0	43.2	21.2	44.8	5.2	7.2	3.5	7.5
合　計	4,352	5,330	2,536	5,570	17,788	28.3	34.8	16.6	36.4	5.7	5.8	2.8	6.1

前年比　－7,145

▽大野穂積線利用状況

資料2

岐阜乗合自動車株式会社

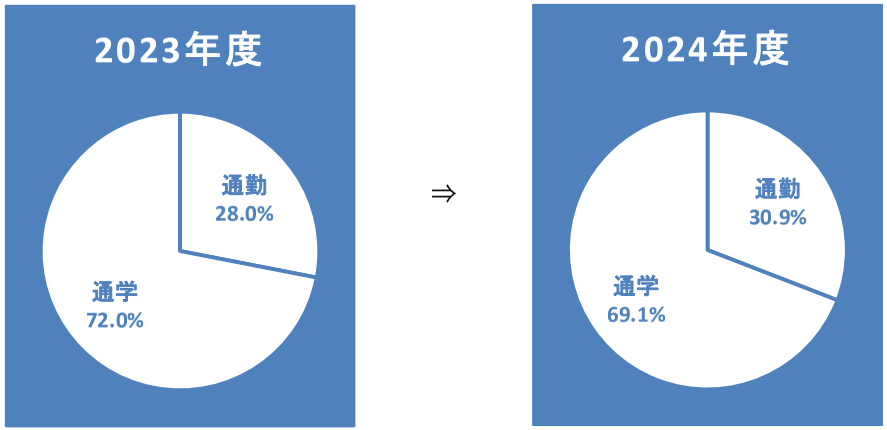
【系統別輸送人員】

年度	種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	人/便
2024年度（R6）	基本	4,176	4,744	4,645	4,953	4,161	4,166	4,731	4,505	4,404				40,485	9.0
	快速	2,072	2,074	2,003	2,236	1,466	1,756	2,093	1,789	1,741				17,230	8.6
	計	6,248	6,818	6,648	7,189	5,627	5,922	6,824	6,294	6,145				57,715	8.9
2023年度（R5）	基本	4,460	4,383	4,838	4,615	3,883	4,545	4,386	4,319	4,301	3,830	3,719	4,062	51,341	8.4
	快速	1,706	1,828	2,041	1,807	1,490	1,679	1,804	1,560	1,562	1,415	1,351	1,557	19,800	7.5
	計	6,166	6,211	6,879	6,422	5,373	6,224	6,190	5,879	5,863	5,245	5,070	5,619	71,141	8.1
対比		101.3%	109.8%	96.6%	111.9%	104.7%	95.1%	110.2%	107.1%	104.8%				81.1%	108.8%

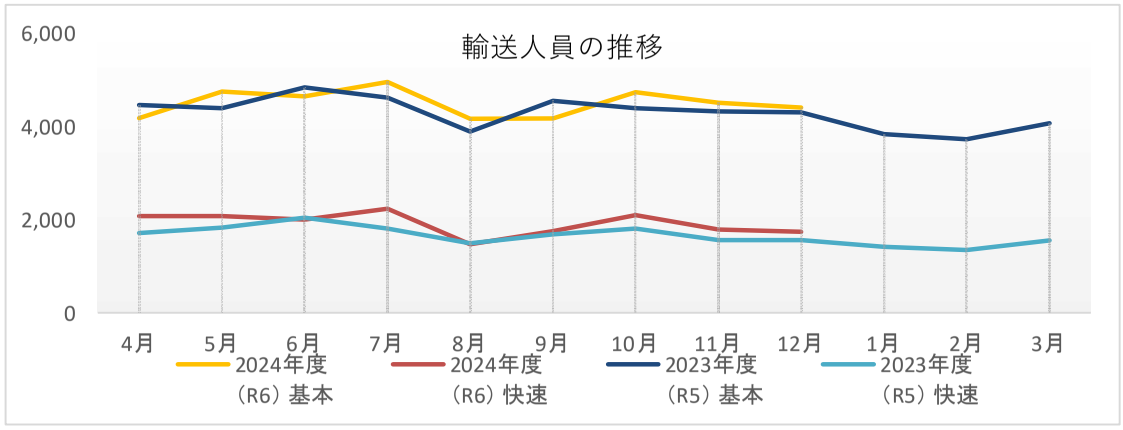
【券種別輸送人員】　※7/1～基本系統最終1便減便

年度	種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
2024年度（R6）	定期	1,866	2,099	2,216	1,956	1,102	1,562	1,991	1,842	1,538				16,172
	定期外	4,382	4,719	4,432	5,233	4,525	4,360	4,833	4,452	4,607				41,543
	計	6,248	6,818	6,648	7,189	5,627	5,922	6,824	6,294	6,145				57,715
	定期率	29.9%	30.8%	33.3%	27.2%	19.6%	26.4%	29.2%	29.3%	25.0%				28.0%
2023年度（R5）	定期	1,572	1,741	2,063	1,729	910	1,548	1,881	1,593	1,441	1,286	1,214	834	17,812
	定期外	4,594	4,470	4,816	4,693	4,463	4,676	4,309	4,286	4,422	3,959	3,856	4,785	53,329
	計	6,166	6,211	6,879	6,422	5,373	6,224	6,190	5,879	5,863	5,245	5,070	5,619	71,141
	定期率	25.5%	28.0%	30.0%	26.9%	16.9%	24.9%	30.4%	27.1%	24.6%	24.5%	23.9%	14.8%	25.0%

【定期券種別利用割合】



【輸送人員の推移】



▽大野穂積線利用状況

【系統別輸送人員】

岐阜乗合自動車株式会社

年度	種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	人/便
2024年度（R6）	基本	4,176	4,744	4,645	4,953	4,161	4,166	4,731	4,505	4,404				40,485	9.0
	快速	2,072	2,074	2,003	2,236	1,466	1,756	2,093	1,789	1,741				17,230	8.6
	計	6,248	6,818	6,648	7,189	5,627	5,922	6,824	6,294	6,145				57,715	8.9
	定期率	29.9%	30.8%	33.3%	27.2%	19.6%	26.4%	29.2%	29.3%	25.0%				28.0%	
2023年度（R5）	基本	4,460	4,383	4,838	4,615	3,883	4,545	4,386	4,319	4,301	3,830	3,719	4,062	51,341	8.4
	快速	1,706	1,828	2,041	1,807	1,490	1,679	1,804	1,560	1,562	1,415	1,351	1,557	19,800	7.5
	計	6,166	6,211	6,879	6,422	5,373	6,224	6,190	5,879	5,863	5,245	5,070	5,619	71,141	8.1
	定期率	25.5%	28.0%	30.0%	26.9%	16.9%	24.9%	30.4%	27.1%	24.6%	24.5%	23.9%	14.8%	25.0%	
2022年度（R4）	基本	4,021	4,124	4,404	4,379	3,500	3,850	4,262	4,025	4,045	3,728	3,601	3,826	47,765	7.9
	快速	1,573	1,566	1,955	1,726	1,485	1,537	1,477	1,503	1,592	1,317	1,322	1,548	18,601	7.0
	計	5,594	5,690	6,359	6,105	4,985	5,387	5,739	5,528	5,637	5,045	4,923	5,374	66,366	7.6
	定期率	26.3%	28.1%	30.0%	25.8%	16.8%	23.5%	25.3%	27.7%	24.7%	24.4%	21.9%	12.8%	24.1%	
2021年度（R3）	基本	4,101	3,443	4,033	4,241	3,138	2,798	3,907	3,872	4,391	3,434	3,164	3,555	44,077	7.3
	快速	1,701	1,265	1,565	1,424	1,188	1,026	1,634	1,524	1,496	1,300	1,191	1,387	16,701	6.4
	計	5,802	4,708	5,598	5,665	4,326	3,824	5,541	5,396	5,887	4,734	4,355	4,942	60,778	7.0
	定期率	27.1%	30.1%	32.1%	22.9%	11.1%	19.2%	26.3%	27.7%	24.0%	23.8%	22.5%	12.5%	23.7%	
2020年度（R2）	基本	1,352	1,217	3,379	3,688	2,783	3,622	3,931	3,723	3,979	3,176	2,984	3,724	37,558	6.2
	快速	518	420	1,322	1,231	948	1,297	1,575	1,282	1,364	1,070	1,041	1,410	13,478	5.0
	計	1,870	1,637	4,701	4,919	3,731	4,919	5,506	5,005	5,343	4,246	4,025	5,134	51,036	5.8
	定期率	21.4%	18.8%	27.4%	27.2%	21.4%	27.0%	25.2%	25.0%	20.8%	21.8%	20.7%	13.3%	22.8%	
2019年度（H31）	基本	4,242	4,344	4,434	4,671	3,818	3,811	4,180	3,905	4,354	3,619	3,420	2,888	47,686	7.9
	快速	1,172	1,224	1,221	1,458	1,021	1,193	1,401	1,250	1,280	1,250	956	972	14,398	5.5
	計	5,414	5,568	5,655	6,129	4,839	5,004	5,581	5,155	5,634	4,869	4,376	3,860	62,084	7.2
	定期率	23.9%	28.6%	30.1%	25.4%	13.6%	26.2%	28.9%	30.0%	23.0%	27.8%	23.6%	12.2%	24.9%	
2018年度（H30）	基本	4,150	4,317	4,223	4,089	3,763	3,678	4,196	3,974	4,095	3,575	3,402	3,813	47,275	7.8
	定期率	20.1%	25.4%	24.2%	19.0%	7.8%	14.8%	20.2%	18.4%	12.0%	14.8%	15.7%	5.7%	16.8%	

資料３

樽見鉄道の定期外輸送人員にかかる内訳について

	種　　別	H28実績	H29実績	H30実績	R1実績	R2実績	R3実績	R4実績	R5実績	**R6見込み**
定期外輸送	桜輸送	5,603人	6,108人	4,404人	7,181人	1,023人	2,884人	5,300人	6,599人	5,662人
	薬草列車	421人 (19回)	450人 (16回)	314人 (11回)	361人 (18回)	225人 (15回)	248人 (15回)	301人 (18回)	586人 (30回)	450人 (21回)
	しし鍋列車	43人 (4回)	85人 (4回)	30人 (2回)	47人 (3回)	107人 (8回)	208人 (13回)	198人 (13回)	267人 (12回)	200人 (13回)
	紅葉列車	1,558人	1,234人	465人	372人	30人	0人	116人	205人	346人
	富有柿列車	-	119人 (4回)	-	-	-	-	-	-	-
	たにぐみ盆梅展列車	110人 (5回)	87人 (5回)	61人 (4回)	24人 (4回)	0人 (中止)	16人 (1回)	30人 (3回)	50人 (2回)	50人 (2回)
	モレラ岐阜駅利用人数	163,501人	157,642人	155,300人	155,475人	112,123人	125,194人	152,084人	146,877人	155,000人
	運転体験講習会	257人	233人	201人	206人	84人	128人	191人	263人	250人
	樽鉄シルバー会員	387枚	409枚	387枚	323枚	135枚	161枚	256枚	235枚	250枚
企画切符	ECOフライデー300	69冊	77冊	62冊	66冊	62冊	57冊	69冊	75冊	110冊
	うすずみ温泉クーポン	561人	564人	382人	1,268人	270人	508人	850人	-	-
	１日フリー乗車券	7,383人	6,098人	6,084人	-	6,604人	3,291人	7,908人	3,841人	6,000人
	鮎やなクーポン	361人	447人	915人	683人	294人	183人	297人	408人	469人
	養鉄樽鉄谷汲山ミニ周遊券	-	1,009 セット	1,018 セット	-	-	-	-	-	-
	商品券付きフリー乗車券	-	-	-	-	4,824 枚	12,000 枚	30,000 枚	13,333 枚	13,000 枚

シルバー会員

	大垣市	瑞穂市	本巣市	北方町	揖斐川町	大野町	合計
会員数	4,312人	1,987人	3,977人	529人	299人	56人	11,160人

資料４

「本巣市地域公共交通計画（令和２年度～令和７年度）」に定めた計画に対する実績値

	数値指標・目標値	H30年度 （計画策定前の実績）	R元年度 （実績）	R2年度 （実績）	R3年度 （実績）	R4年度 （実績）	R5年度 （実績）	R6年度 （見込み）	R7年度 （計画目標値）
1	根尾地域市営バス利用者数	17,709人	**17,788**	**17,996**	**17,479人**	**15,906人**	**14,980人**	**16,500人（12,414人）**	14,000人
2	本巣・糸貫・真正地域市営バス利用者数	24,056人	**24,933**	**17,788**	**18,225人**	**21,479人**	**23,536人**	**21,300人（15,734人）**	29,000人
3	各方面への公共交通の充実度	岐阜市　35% 大垣市　37% 瑞穂市　25% 本巣市内　30%	－	－	－	－	－	－	40％
4	市営バス利用者の満足度	全体　83% 本巣北部線　83% 本巣糸貫線　68% 真桑線　95% 弾正線　87%	**全体　83%** **本巣北部線　87%** **本巣糸貫線　84%** **真桑線　82%** **弾正線　79%**	**全体　80%** **本巣北部線　87%** **本巣糸貫線　73%** **真桑線　82%** **弾正線　85%**	**全体　84%** **本巣北部線　81%** **本巣糸貫線　85%** **真桑線　83%** **弾正線　88%**	**全体　76%** **本巣北部線　45%** **本巣糸貫線　77%** **真桑線　83%** **弾正線　79%**	**全体　78%** **本巣北部線　82%** **本巣糸貫線　83%** **真桑線　71%** **弾正線　76%**	**全体　－%** **本巣北部線　－%** **本巣糸貫線　－%** **真桑線　－%** **弾正線　－%**	全体　85％ 本巣北部線　85％ 本巣糸貫線　70％ 真桑線　95％ 弾正線　90％
5	本巣・糸貫・真正地域市営バス 「モレラ岐阜」バス停乗降者数	12,986人	**13,508人**	**9,723人**	**10,170人**	**11,080人**	**12,772人**	**13,300人（10,031人）**	13,900人
6	路線バス「モレラ岐阜」バス停降車人数	72,941人	**72,652人**	**57,821人**	**63,741人**	**67,380人**	**66,617人**	**66,700人（50,098人）**	77,460人
7	樽見鉄道運行経費負担	67,296千円	**67,311千円**	**67,202千円**	**67,174千円**	**67,229千円**	**67,155千円**	**67,114千円**	継続
8	市営バス運行経費負担	31,706千円	**32,662千円**	**32,603千円**	**32,232千円**	**32,401千円**	**33,129千円**	**34,225千円**	継続
9	根尾地域市営バス利用者1人あたり運行経費	877円/人	**853円/人**	**864円/人**	**882円/人**	**969円/人**	**1,029円/人**	**925円/人**	1,000円/人
10	本巣・糸貫・真正地域市営バス利用者1人あたり運行経費	672円/人	**609円/人**	**859円/人**	**842円/人**	**736円/人**	**679円/人**	**833円/人**	610円/人

（　）内は12月末実績

※１、２、５については市営バス運行日報記録より
※３は2019年度に実施した「市民アンケート」結果より
※４は市営バス利用者アンケート結果より

本巣市地域公共交通計画策定　工程案

資料５

項目	令和７年度												備考
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
計画準備			―										
ニーズ調査													
住民アンケート			―	―	―	―	―						～7月中旬：調査票設計、8月発送(回答期間)、9月集計分析
乗降データ整理			―	―	―								
ライドシェア導入検討													
関係法令・導入事例の整理				―	―								
市内における導入検討					―	―	―	―					
地域公共交通計画策定支援													
地域特性の整理			―	―	―								
上位・関連計画の整理			―	―									
地域公共交通計画の達成度検証							―						
課題・基本方針・目標・実施事業の検討				―	―	―	―	―	―	―			
地域公共交通計画案の作成					―	―	―	―	―	―	―		
（パブコメ）										★			1月：パブコメ
地域公共交通活性化協議会の運営支援				○					○		●		7月：アンケート案の決議と素案の提示　12月：調査結果報告・パブコメ素案決議 2月：変更計画の確定にともなう決議
報告書作成											―	―	