

令和5年度
第2回本巢市地域公共交通活性化協議会
次 第

日時：令和6年2月26日（月）10時～
場所：本巢市役所本庁舎 2階 大会議室
及び オンライン開催（ZOOM）

1 開会のことば

2 会長あいさつ

3 議題

報告事項

（1）新庁舎開庁に係る本巢市市営バス路線再編について

（2）本巢市市営バスの利用状況について

（3）岐阜バス大野穂積線の利用状況について

（4）樽見鉄道の利用状況について

（5）本巢市地域公共交通計画の進捗状況について

（6）本巢北部地域への公共交通に関する市民アンケート調査の実施について

協議事項

第1号議案 本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケートの実施について

(1) 新庁舎開庁に係る本巢市市営バス路線再編について

令和5年10月24日開催の活性化協議会において、路線再編のための意見募集のための新ダイヤ・新ルート（案）を決定。以下の通り意見募集を行った。（案については資料1）

●応募資格

- ・市内に在住・在勤・在学のいずれかに該当する方。
- ・市内に事務所、事業所を有する方（法人、その他の団体を含む。）。
- ・本案件に利害関係を有する方。

●募集期間

令和5年11月1日（水）～12月28日（木）（※当日消印有効）

●閲覧方法

窓口閲覧

本庁舎総務課、糸貫・真正分庁舎地域調整課、根尾分庁舎総務産業課の窓口で閲覧。

（土日祝日を除く8：30～17：15）

インターネット

本巢市ホームページ画面上においても、新ルート・新ダイヤ（案）のPDFファイルをダウンロードして閲覧できます。

市営バス

運転手による声かけにより、バス利用者に新ダイヤとなることを周知。

※その他、根尾川ガーデンには個別に新ダイヤ・新ルート案をお渡しした。

意見募集結果

	ご意見	ご意見に対する考え方
1	もとバスを通学や通勤に使えるよう朝、夕の時間帯の便を増やしてほしい。それに伴って岐阜バスやみずほバスとの乗り換えを考慮したダイヤやルートに。また、有料にする代わりに毎日運行してほしい。	固有の交通手段を有しない方の交通手段の確保については、公共交通機関の最大の目的の一つです。その目的の達成のため、商業施設や医療施設への乗り入れに加え、樽見鉄道や岐阜バスなどの他の公共交通機関との乗継の向上などをルート及びダイヤに反映しています。 現在市営バスを利用されているお客様の声や、自治会からの要望、過去の利用実績等を踏まえ市営バスのルート、運行頻度やダイヤを編成していますが、より多くの方にご満足いただけるよう今後の検討にご意見を参考とさせていただきたいと考えております。

(2) 本巢市市営バスの利用状況について

令和5年度の本巢市市営バスの利用状況は以下の通り。なお、本巢・糸貫・真正地域市営バス利用者の詳細データ（直近5年分）については資料2の通りで、コロナ禍以前の利用者数に回復しつつある。

		利用者数				
		本巢北部線	本巢・糸貫線	真桑線	弾正線	合計
R5	4月	513	508	359	652	2,032
	5月	513	553	310	607	1,983
	6月	486	526	285	574	1,871
	7月	494	487	365	587	1,933
	8月	483	649	419	680	2,231
	9月	498	515	374	615	2,002
	10月	487	549	327	664	2,027
	11月	435	519	389	671	2,014
	12月	477	470	328	605	1,880
	合計	4,386	4,776	3,156	5,655	17,973
	昨年同時期比	+809	+315	+259	+581	+1,964

		利用者数			
		宇津志線	能郷線	松田・奥谷線	合計
R5	4月	504	478	224	1,206
	5月	559	521	226	1,306
	6月	667	530	243	1,440
	7月	480	335	220	1,035
	8月	137	236	113	486
	9月	635	546	247	1,428
	10月	606	563	266	1,435
	11月	538	553	201	1,292
	12月	579	535	227	1,341
	合計	4,705	4,297	1,967	10,969
	昨年同時期比	-927	+452	-220	-695

(3) 岐阜バス大野穂積線の利用状況について

令和5年度の岐阜バス大野穂積線の利用状況は資料3の通りで、コロナ禍以前の利用者数に回復した。

(4) 樽見鉄道の利用状況について

令和5年度の樽見鉄道の利用状況は以下の通り。なお、定期外輸送人員の内訳については資料4の通りで、コロナ禍以前の利用者数に回復した。

区 分			令和5年度 実績見込み A	令和4年度 実 績 B	比 較	
					増 減 A-B	対比 A/B(%)
旅客輸送 人員	定期	通 勤	110,000	108,600	1,400	101.3
		通 学	264,000	267,960	△ 3,960	98.5
		計	374,000	376,560	△ 2,560	99.3
(人)	定期外	290,000	324,608	△ 34,608	89.3	
	合計	664,000	701,168	△ 37,168	94.7	

(5) 本巣市地域公共交通計画の進捗状況について

令和2年6月24日に策定した本巣市地域公共交通計画（任意の計画）について、2025年度の目標年度までに達成する目標値について、資料5のとおり報告する。なお、本計画は令和7年度に改定予定である。

(6) 本巣北部地域への公共交通に関する市民アンケート調査の実施について

本巣北部地域については、デマンド型交通の検討を行いました。運行経費が高額になるため、デマンド型交通の導入は断念した。なお、北部地域においては利用者数が少なく、今後も減少傾向と見込めるため、資料6のとおり利用促進アンケートを行い、利用しやすい運行形態を模索します。

協議事項

(1) 本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケートの実施について

例年実施している本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケートについて、以下の通り実施する。なお、昨年アンケートにおいては客体数が少なかったため、今年度にあっては1か月間通してアンケートを実施する。調査票については、別紙1の通り。

●調査期間

令和6年3月1日（金）から3月30日（土） 運行日数13日

●調査対象

市営バスの利用者すべて

●調査方法

バス内にアンケート用紙を設置し、乗客にアンケートを依頼。

※市営バスの運行委託先である（株）ドライビングサービスの協力のもと実施します。

●調査見込み数

約350名

北部線 34人（1日平均）×13日間×20%=88人

本巢・糸貫線 36人（1日平均）×13日間×20%=93人

真桑線 24人（1日平均）×13日間×20%=62人

弾正線 43人（1日平均）×13日間×20%=111人

令和 5 年度

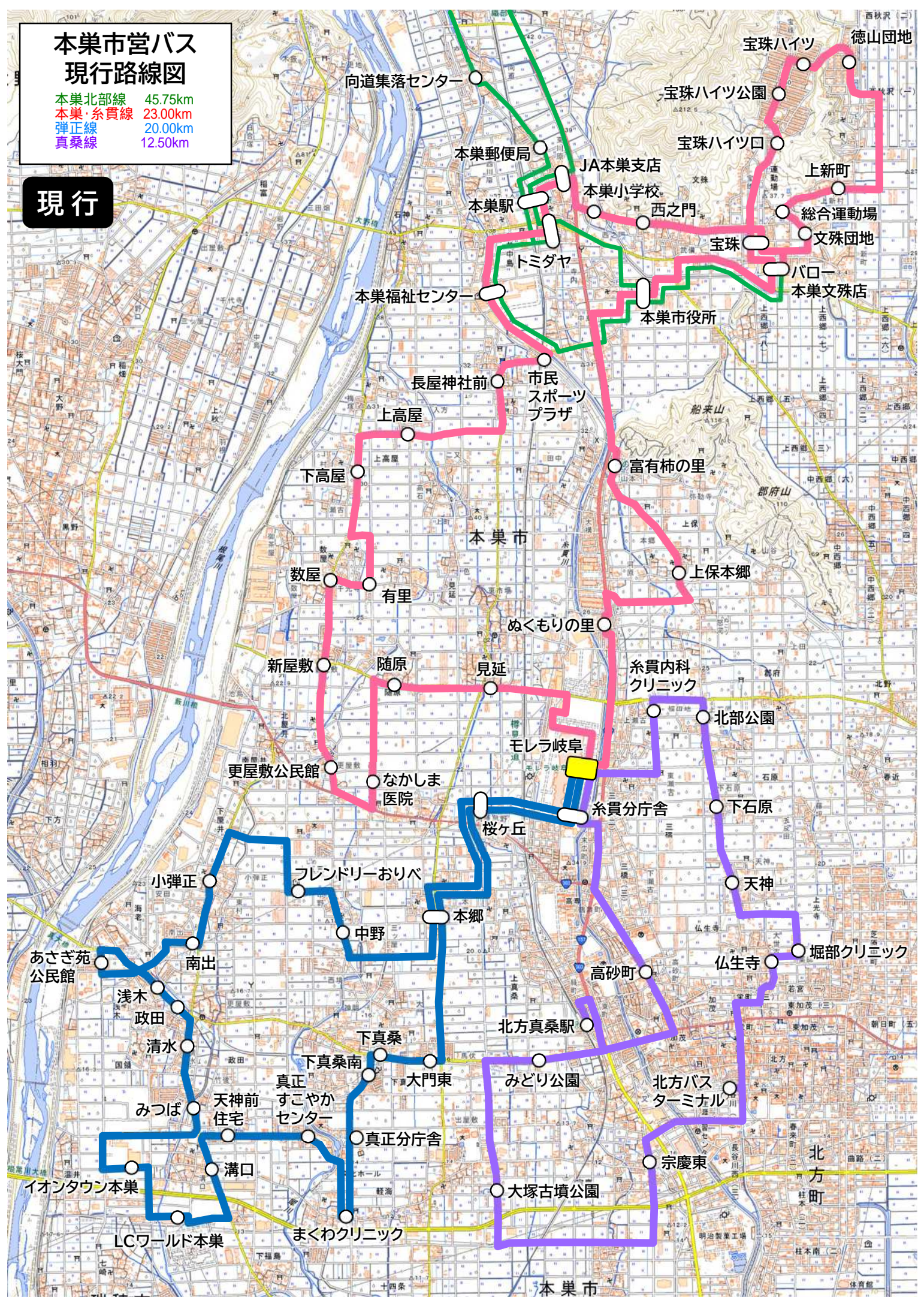
第 2 回本巢市地域公共交通活性化協議会

報告資料集

本巢市営バス 現行路線図

- 本巢北部線 45.75km
- 本巢・糸貫線 23.00km
- 弾正線 20.00km
- 真桑線 12.50km

現行



向道集落センター

宝珠ハイツ 徳山団地

宝珠ハイツ公園

宝珠ハイツ口

本巢郵便局 JA本巢支店

本巢駅 本巢小学校

西之門

上新町

総合運動場

本巢福祉センター

本巢市役所

宝珠 バロー 本巢文殊店

長屋神社前

市民スポーツプラザ

上高屋

富有柿の里

下高屋

本巢市

上保本郷

数屋

有里

ぬくもりの里

新屋敷

随原

見延

糸貫内科クリニック

北部公園

更屋敷公民館

なかしま医院

モレラ岐阜

糸貫分庁舎

下石原

桜ヶ丘

小弾正

フレンドリーおりべ

天神

あさぎ苑公民館

南出

堀部クリニック

浅木

政田

清水

北方真桑駅

高砂町

仏生寺

みつば

天神前住宅

真正すこやかセンター

みどり公園

北方バスターミナル

イオンタウン本巢

溝口

真正分庁舎

大塚古墳公園

宗慶東

LCワールド本巢

まくわクリニック

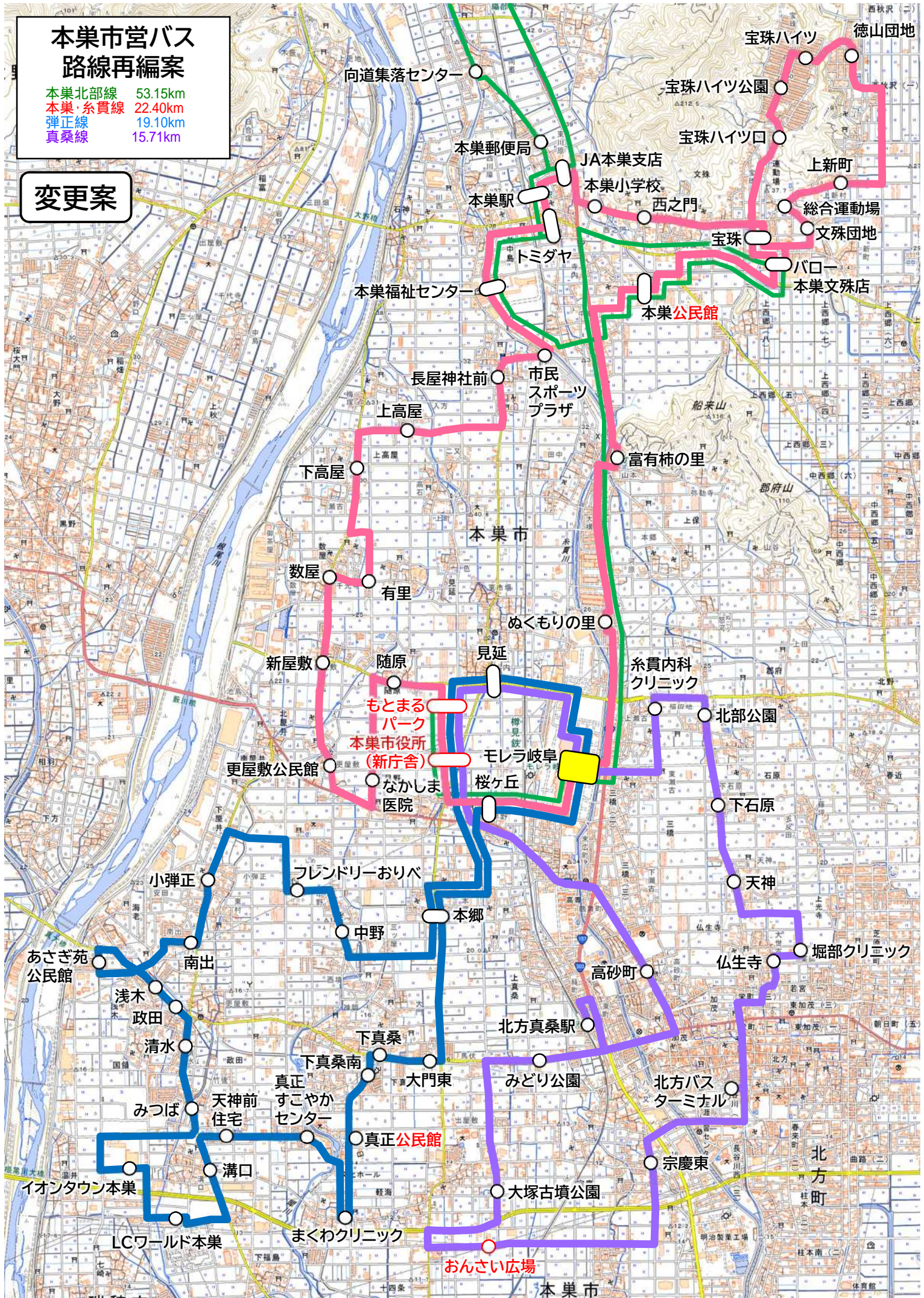
本巢市

北方町

本巣市営バス 路線再編案

本巣北部線 53.15km
本巣・糸貫線 22.40km
弾正線 19.10km
真桑線 15.71km

変更案



▽大野穂積線利用状況（令和5年12月末）

資料3

岐阜乗合自動車株式会社

【系統別輸送人員】

年度	種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	人/便
2023年度	基本	4,460	4,383	4,838	4,615	3,883	4,545	4,386	4,319	4,301				39,730	8.7
	快速	1,706	1,828	2,041	1,807	1,490	1,679	1,804	1,560	1,562				15,477	7.7
	計	6,166	6,211	6,879	6,422	5,373	6,224	6,190	5,879	5,863				55,207	8.4
2022年度	基本	4,021	4,124	4,404	4,379	3,500	3,850	4,262	4,025	4,045	3,728	3,601	3,826	47,765	7.9
	快速	1,573	1,566	1,955	1,726	1,485	1,537	1,477	1,503	1,592	1,317	1,322	1,548	18,601	7.0
	計	5,594	5,690	6,359	6,105	4,985	5,387	5,739	5,528	5,637	5,045	4,923	5,374	66,366	7.6
対比		110.2%	109.2%	108.2%	105.2%	107.8%	115.5%	107.9%	106.3%	104.0%				83.2%	110.4%

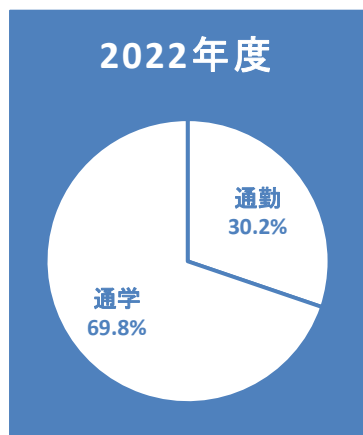
12月末現在51,024人

【券種別輸送人員】

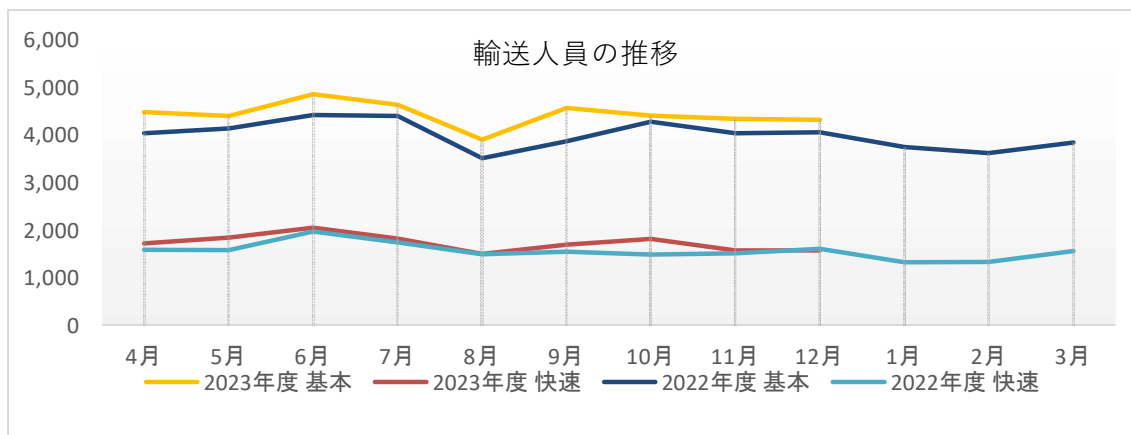
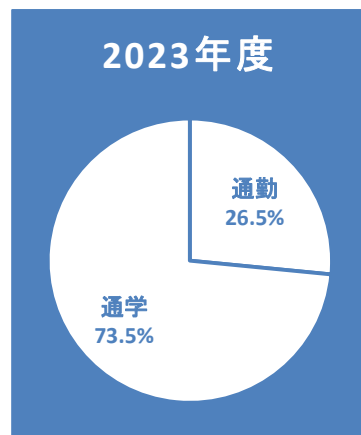
年度	種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
2023年度	定期	1,572	1,741	2,063	1,729	910	1,548	1,881	1,593	1,441				14,478
	定期外	4,594	4,470	4,816	4,693	4,463	4,676	4,309	4,286	4,422				40,729
	計	6,166	6,211	6,879	6,422	5,373	6,224	6,190	5,879	5,863				55,207
	定期率	25.5%	28.0%	30.0%	26.9%	16.9%	24.9%	30.4%	27.1%	24.6%				26.2%
2022年度	定期	1,469	1,599	1,910	1,575	838	1,265	1,452	1,529	1,395	1,229	1,076	686	16,023
	定期外	4,125	4,091	4,449	4,530	4,147	4,122	4,287	3,999	4,242	3,816	3,847	4,688	50,343
	計	5,594	5,690	6,359	6,105	4,985	5,387	5,739	5,528	5,637	5,045	4,923	5,374	66,366
	定期率	26.3%	28.1%	30.0%	25.8%	16.8%	23.5%	25.3%	27.7%	24.7%	24.4%	21.9%	12.8%	24.1%

【定期券種別利用割合】

【輸送人員の推移】



⇒



▽大野穂積線利用状況

令和6年1月4日

【系統別輸送人員】

岐阜乗合自動車株式会社

年度	種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	人/便
2023年度	基本	4,460	4,383	4,838	4,615	3,883	4,545	4,386	4,319	4,301				39,730	8.7
	快速	1,706	1,828	2,041	1,807	1,490	1,679	1,804	1,560	1,562				15,477	7.7
	計	6,166	6,211	6,879	6,422	5,373	6,224	6,190	5,879	5,863				55,207	8.4
	定期率	25.5%	28.0%	30.0%	26.9%	16.9%	24.9%	30.4%	27.1%	24.6%				26.2%	
2022年度	基本	4,021	4,124	4,404	4,379	3,500	3,850	4,262	4,025	4,045	3,728	3,601	3,826	47,765	7.9
	快速	1,573	1,566	1,955	1,726	1,485	1,537	1,477	1,503	1,592	1,317	1,322	1,548	18,601	7.0
	計	5,594	5,690	6,359	6,105	4,985	5,387	5,739	5,528	5,637	5,045	4,923	5,374	66,366	7.6
	定期率	26.3%	28.1%	30.0%	25.8%	16.8%	23.5%	25.3%	27.7%	24.7%	24.4%	21.9%	12.8%	24.1%	
2021年度	基本	4,101	3,443	4,033	4,241	3,138	2,798	3,907	3,872	4,391	3,434	3,164	3,555	44,077	7.3
	快速	1,701	1,265	1,565	1,424	1,188	1,026	1,634	1,524	1,496	1,300	1,191	1,387	16,701	6.4
	計	5,802	4,708	5,598	5,665	4,326	3,824	5,541	5,396	5,887	4,734	4,355	4,942	60,778	7.0
	定期率	27.1%	30.1%	32.1%	22.9%	11.1%	19.2%	26.3%	27.7%	24.0%	23.8%	22.5%	12.5%	23.7%	
2020年度	基本	1,352	1,217	3,379	3,688	2,783	3,622	3,931	3,723	3,979	3,176	2,984	3,724	37,558	6.2
	快速	518	420	1,322	1,231	948	1,297	1,575	1,282	1,364	1,070	1,041	1,410	13,478	5.0
	計	1,870	1,637	4,701	4,919	3,731	4,919	5,506	5,005	5,343	4,246	4,025	5,134	51,036	5.8
	定期率	21.4%	18.8%	27.4%	27.2%	21.4%	27.0%	25.2%	25.0%	20.8%	21.8%	20.7%	13.3%	22.8%	
2019年度	基本	4,242	4,344	4,434	4,671	3,818	3,811	4,180	3,905	4,354	3,619	3,420	2,888	47,686	7.9
	快速	1,172	1,224	1,221	1,458	1,021	1,193	1,401	1,250	1,280	1,250	956	972	14,398	5.5
	計	5,414	5,568	5,655	6,129	4,839	5,004	5,581	5,155	5,634	4,869	4,376	3,860	62,084	7.2
	定期率	23.9%	28.6%	30.1%	25.4%	13.6%	26.2%	28.9%	30.0%	23.0%	27.8%	23.6%	12.2%	24.9%	
2018年度	基本	4,150	4,317	4,223	4,089	3,763	3,678	4,196	3,974	4,095	3,575	3,402	3,813	47,275	7.8
	定期率	20.1%	25.4%	24.2%	19.0%	7.8%	14.8%	20.2%	18.4%	12.0%	14.8%	15.7%	5.7%	16.8%	

樽見鉄道の定期外輸送人員にかかる内訳について

	種 別	H28実績	H29実績	H30実績	R1実績	R2実績	R3実績	R4実績	R5見込み
定期外輸送	桜輸送	5,603人	6,108人	4,404人	7,181人	1,023人	2,884人	5,300人	6,601人
	薬草列車	421人 (19回)	450人 (16回)	314人 (11回)	361人 (18回)	225人 (15回)	248人 (15回)	301人 (18回)	586人 (30回)
	しし鍋列車	43人 (4回)	85人 (4回)	30人 (2回)	47人 (3回)	107人 (8回)	208人 (13回)	198人 (13回)	200人 (13回)
	紅葉列車	1,558人	1,234人	465人	372人	30人	0人	116人	205人
	富有柿列車	-	119人 (4回)	-	-	-	-	-	-
	たにぐみ盆梅展 列車	110人 (5回)	87人 (5回)	61人 (4回)	24人 (4回)	0人 (中止)	16人 (1回)	30人 (3回)	30人 (3回)
	モレラ岐阜駅利 用人数	163,501人	157,642人	155,300人	155,475人	112,123人	125,194人	152,084人	140,000人
	運転体験講習会	257人	233人	201人	206人	84人	128人	191人	300人
	樽鉄シルバー会 員	387枚	409枚	387枚	323枚	135枚	161枚	256枚	220枚
	企画切符	ECOフライデー 300	69冊	77冊	62冊	66冊	62冊	57冊	69冊
うすずみ温泉 クーポン		561人	564人	382人	1,268人	270人	508人	850人	-
1日フリー乗車 券		7,383人	6,098人	6,084人	-	6,604人	3,291人	7,908人	6,000人
鮎やなクーポン		361人	447人	915人	683人	294人	183人	297人	408人
養鉄樽鉄谷汲山 ミニ周遊券		-	1,009セット	1,018セット	-	-	-	-	-
商品券付きフ リー乗車券		-	-	-	-	4,824枚	12,000枚	30,000枚	13,333枚

※赤字は見込み

シルバー会員

	大垣市	瑞穂市	北方町	本巣市	揖斐川町	大野町	合計
会員数	4,232人	1,956人	506人	3,877人	296人	37人	10,904人

公共交通に関する市民アンケート調査のお願い

皆様には、日頃より市政に対してご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。
本巢市では、市民の皆さまの移動を支えるため、市内全域において市営バスを運行しています。本巢北部地域においては、本巢北部線を運行しておりますが、新庁舎やもとまるパークのオープンにあわせ、ニーズの高いモレラ岐阜や新庁舎まで延伸する等、サービス向上に向けた検討を進めています。

このたびは、皆様の公共交通の利用状況や問題点を把握するとともに、広くご意見やご要望をお聞きするため、本巢北部地域にお住いの方を対象に、「公共交通に関する市民アンケート調査」を行うこととしました。このアンケートの結果を踏まえ、住民の方にとって望ましい地域公共交通のあり方について検討していきます。

お忙しいところ大変恐縮ではありますが、調査の趣旨をご理解いただき、アンケートの回答にご協力くださいますよう、よろしく願いいたします。

令和6年1月 本巢市長 藤原 勉

※このアンケートは**高校生以上の方**を対象としています。

高校生以上の方であれば、どなたにご回答いただいてもかまいません。

※このアンケート調査は無記名式です。ご回答いただきました内容は、すべて統計的に処理し、他の目的に使用することはございません。

※調査のとりまとめ終了後、本調査票は責任をもって破棄いたします。

返送方法

- ・ご記入いただきました調査票は、同封の返信用封筒に入れて、●月●日(●)までに郵便ポストに投函してください。切手は不要です。

お問い合わせ先

- ・記入方法などについてご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

本巢市 総務部 総務課 中島

TEL : 0581-34-5020 FAX : 0581-34-5034

(調査実施機関) 株式会社テイコク 都市デザイン部 牛山

TEL : 052-581-6318 FAX : 052-581-6316

本巢北部地域の公共交通に関する市民アンケート 調査票

I. 本巢市営バス本巢北部線について

本巢北部線

- ・ 運行区間：本巢市役所～川内公民館～日当公民館～神海駅～本巢市役所～バロー本巢文殊店
- ・ 運行日：月・水・金曜日

問 1-1 本巢市営バス「本巢北部線」のバスを利用していますか。(あてはまるものすべてに○)

1. 通勤・通学で利用している
2. 買い物で利用している
3. 通院で利用している
4. その他の目的で利用している (具体的に)
5. 利用していない

問 1-1 で 5 の「利用していない」を選択した方にお聞きします。

問 1-2 利用していない理由は何ですか？ (あてはまるものすべてに○)

1. 自分で自動車を運転して移動できるから
2. 目的地まで送迎してくれる人がいるから
3. 路線や時刻の情報や乗り方がわからないから
4. 自宅付近にバス停がないから
5. バスが行きたい施設まで行かないから
6. バス停までの移動が大変だから
7. 目的地まで時間がかかるから
8. 待ち時間が長いから
9. 利用したい時間帯に運行されていないから
10. バスの時刻表にあわせるため、自由に行動できないから
11. 移動したい曜日に運行されていないから
12. その他()

問 1-3 どう改善されたら利用したいと思いますか？ (あてはまるものすべてに○)

1. 運行本数を増やす
2. 時刻を変更する
3. 始発・最終便を延長する
4. バス停を増やす
5. 所要時間を短くする
6. 毎日運行する
7. 運行情報や乗り方を
もっと広報・周知する
8. その他()
9. 改善されても利用しない

具体的な改善方法があればご記入ください。

→次のページへ

問 1-4 市営バスを利用して行きたい・行っている施設を教えてください。(いくつでも)

行きたい施設	行っている施設

Ⅱ. ライドシェアについて

現在、国ではライドシェアの一部解禁に向けた取り組みが進められています。ライドシェアについて、あなたの考えをお聞かせください。

ライドシェアとは・・・？

- ・ライドシェアという言葉には様々な定義がありますが、このアンケートでは、【一般のドライバーが自家用車を使って、有料で他人を目的地まで運ぶ仕組み】のことを指します。
- ・一般的にライドシェアには次のようなメリット・デメリットがあります。

メリット

- ・タクシー等の運転手不足が深刻化する中で、タクシーでは対応できない時間帯でも、住民どうしの支え合いによって移動手段が確保でき、移動時の選択幅が広がります。
- ・一般のドライバーが自家用車を使って運行するため、タクシーに比べ低料金で利用できます。

デメリット

- ・一般のドライバーが運転するため、タクシーに比べるとドライバーの運転技術や車両整備の面で安全性に課題があります。
- ・事故発生時、ドライバーが加入する自動車保険が適用されるため、十分な補償が受けられない可能性があります。

※この設問は、ライドシェアの一般的な導入の可能性について検討するためにお聞きするものであり、具体的に本県北部地域での導入が決定してはおりません。

→次のページへ

問 2-1 ライドシェアの制度が導入されたら、利用したいと思いますか？または運転手として協力したいと思いますか？（あてはまるものすべてに○）

1. ライドシェアの利用者として利用したい
2. ライドシェアの運転手として協力したい

どれくらいの範囲の人なら乗せてもよいと思いますか？（1つに○）

- A. 近所の知り合いなら乗せてもよい
- B. 近所の知り合いや同じ自治会の人なら乗せてもよい
- C. 知らない人でも乗せてもよい

3. 特に利用や協力はしたくない
4. その他()

問 2-2 本巣北部地域でライドシェアを導入してもよいと思いますか？（1つに○）

1. 導入してもよいと思う →問 2-3 へ
2. 導入すべきではないと思う →問 2-4 へ
3. わからない →問 3-1(次のページ)へ

問 2-2 で 1 の「導入してもよいと思う」を選択した方にお聞きします。

問 2-3 ライドシェアを導入してもよいと思う理由は何ですか？（あてはまるものすべてに○）

1. 移動時の選択幅が広がり、タクシーが不足しているときでも移動できるから
2. タクシーよりも気軽に利用できそうだから
3. 地元の方と楽しく移動できそうだから
4. その他()

→次のページの間 3-1 へ

問 2-2 で 2 の「導入すべきではないと思う」を選択した方にお聞きします。

問 2-4 導入すべきではないと思う理由は何ですか？（あてはまるものすべてに○）

1. 運転手の運転技術が心配だから
2. 事故発生時にトラブルが起こりそうだから
3. 知らない人を自分の車に乗せることに抵抗があるから
4. 知らない人の車に乗せてもらうことに抵抗があるから
5. タクシー利用者が減少し、タクシー事業者が撤退する可能性があるから
6. その他()

→次のページの間 3-1 へ

Ⅲ. ご自身のことについて

問 3-1 性別（本人の自認する性）（1つに○）

- | | | |
|-------|-------|--------|
| 1. 男性 | 2. 女性 | 3. その他 |
|-------|-------|--------|

問 3-2 年齢（1つに○）

- | | | | | |
|----------|----------|------------|----------|----------|
| 1. 10 歳代 | 2. 20 歳代 | 3. 30 歳代 | 4. 40 歳代 | 5. 50 歳代 |
| 6. 60 歳代 | 7. 70 歳代 | 8. 80 歳代以上 | | |

問 3-3 お住まいの地区（1つに○）

- | | | | | |
|--------|-------|---------|-------|-------|
| 1. 木知原 | 2. 神海 | 3. 日当 | 4. 金原 | 5. 佐原 |
| 6. 鍋原 | 7. 外山 | 8. その他（ | | ） |

問 3-4 職業（1つに○）

- | | | |
|-------------------------|---------|--------------|
| 1. 会社員（会社役員含む）・公務員・団体職員 | 2. 自営業 | 3. パート・アルバイト |
| 4. 大学生・大学院生・専門学校生 | 5. 高校生 | 6. 専業主婦（夫） |
| 7. 無職 | 8. その他（ | ） |

問 3-5 運転免許を保有していますか。（1つに○）

運転免許を保有している方は、車両をお持ちですか。（1つに○）

- | | | |
|---------------------|---|-------------------|
| 1. 運転免許を保有している | → | a. 自分専用の車両を持っている |
| 2. 運転免許を保有していたが返納した | | b. 家族と共有の車両を持っている |
| 3. 運転免許を保有していない | | c. 車両を持っていない |

本巢市内での移動に関してご意見などがございましたら、ご自由にお書きください。

アンケートは以上になります。ご協力ありがとうございました。

(案)

令和6年 本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケート

本巢市市営バスをより使いやすく魅力的なバス路線にするため、皆様のご意見をお伺いします。

乗車された路線を教えてください → [本巢北部線 / 本巢・糸貫線 / 真桑線 / 弾正線]

問1. 本日乗車したバス停と目的地を教えてください。

乗車バス停名 () 目的地 ()

スーパー○○、○○病院、○○駅など、具体的にご記入ください

問2. あなたの年齢は？（あてはまる番号に○）

1 20歳未満 2 20歳代 3 30歳代 4 40歳代
5 50歳代 6 60歳代 7 70歳以上

問3. あなたの性別は？（あてはまる番号に○）

1 男性 2 女性 3 無回答

問4. あなたの世帯構成は？（あてはまる番号に○）

1 家族と同居(2を除く) 2 夫婦のみ 3 1人暮らし 4 その他 ()

あてはまるものに○を付けてください

問5. あなたの職業は？（あてはまる番号に○）

1 会社員(公務員含む) 2 自営業 3 パート・アルバイト 4 学生(小・中・高・大)
5 主婦 6 無職 7 その他 ()

問6. どちらにお住まいですか？（あてはまる番号に○）

1 根尾地域 2 本巢地域 3 糸貫地域 4 真正地域 5 その他 ()

1～4に該当する方のみ：月に1回以上北方バス・ミルを利用されますか？ 1はい 2いいえ

問7. 普段主に利用する交通手段は？（○は2つまで）

1 自動車(マイカー・家族の車に同乗) 2 自転車 3 徒歩のみ
4 公共交通(バス・鉄道など) 5 その他 ()

問8. 自動車運転免許の保有は？（あてはまる番号に○）

1 持っている 2 持っていない 3 自主返納した

問9. 市営バスの満足度を5段階で評価してください（あてはまる番号に○）

1 大変良い 2 良い 3 普通 4 悪い 5 大変悪い

問10. 市営バスの主な利用目的は？（○は2つまで）

1 通勤 2 通学 3 買い物 4 通院
5 観光 6 公共施設への用事 7 その他 ()

問11. 市営バスの利用頻度は？（あてはまる番号に○）

1 週3日程度 2 週2日程度 3 週1日程度 4 月1日以上
5 年数日程度 6 ほとんど利用しない 7 その他 ()

裏面に
つづく



問12. 市営バスをよく利用する時間帯は？（○は2つまで）

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1 8時～10時 | 2 10時～12時 | 3 12時～14時 |
| 4 14時～16時 | 5 16時以降 | |

問13. 市営バスから市営バスへの乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|------------|
| 1 よく行う | 2 ときどき行う | 3 ほとんど行わない |
|--------|----------|------------|

問14. 市営バスから他の交通機関への乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|------------|
| 1 よく行う | 2 ときどき行う | 3 ほとんど行わない |
|--------|----------|------------|



問15へ



問15へ



問16へ

問15. どのバス停で乗り継ぎを行いますか？（それぞれ1つずつあてはまる番号に○）

[樽見鉄道へ乗り継ぐ場合]

- | | | | |
|-------|---------|---------|----------|
| 1 本巣駅 | 2 モレラ岐阜 | 3 北方真桑駅 | 4 その他（ ） |
|-------|---------|---------|----------|

[岐阜バスへ乗り継ぐ場合]

- | | | |
|------------|----------|-------------|
| 1 本巣市役所 | 2 モレラ岐阜 | 3 北方バスターミナル |
| 4 イオンタウン本巣 | 5 その他（ ） | |

問16. 現在の市営バスの隔日運行についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| 1 今のままでよい | 2 毎日の運行を希望する | 3 平日のみの運行でよい |
| 4 土日祝日のみの運行でよい。 | 5 その他（ ） | |

具体的にどのように改正を希望するかご記入ください

問17. 現在の市営バス時刻表についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | |
|-----------|--------------|
| 1 今のままでいい | 2 改正してほしい（ ） |
| 3 わからない | 4 その他（ ） |

問18. 現在の市営バスの便数についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------|-----------|----------|
| 1 今のままでよい | 2 増便してほしい | 3 その他（ ） |
|-----------|-----------|----------|

問19. 利用料金が必要となった場合、片道いくらまでの支払いであれば引き続き利用しますか？

- | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1 100円 | 2 200円 | 3 300円 | 4 500円 | 5 利用しない |
|--------|--------|--------|--------|---------|

問20. 市営バスへのご意見・ご希望がございましたらご記入ください。

(例) 料金、サービス、情報提供等

ご協力誠にありがとうございました。この用紙はバス運転手にお渡しください。

本巣市地域公共交通活性化協議会（本巣市総務課内） TEL (0581) 34-5020