

令和5年度

第1回本巢市地域公共交通活性化協議会

協議資料

副会長の選任（案）について

会 長： 倉内 文孝 委員

副会長： _____ 委員（本巢市連合自治会 会長）

監 事： 道合 智 委員

< 「本巢市地域公共交通活性化協議会規約」 の抜粋 >

（役員）

第 6 条 協議会に、次の役員を置く。

- (1) 会長 1 人
 - (2) 副会長 1 人
 - (3) 監事 1 人
- 2 会長、副会長及び監事は、委員の中から選任する。
 - 3 会長は会務を総理し、協議会を代表する。
 - 4 副会長は会長を補佐し、会長に事故あるとき又は欠けたときは、その職務を代理する。
 - 5 監事は会計を監査し、結果を会長に報告しなければならない。
 - 6 会長、副会長及び監事は、相互に兼ねることはできない。

令和4年度事業報告（案）

月	事業内容
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	<p>第1回幹事会（12/12 書面協議）</p> <p>○報告事項 （1）本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケートの結果報告</p> <p>○協議事項 （1）会長、副会長及び監事の選任（案）について （2）令和3年度事業報告（案）及び決算（案）について （3）令和4年度事業計画（案）及び予算（案）について</p>
1	<p>第1回協議会（1/24 書面協議）</p> <p>○報告事項 報告1 令和4年本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケート調査結果報告</p> <p>○議案 第1号 会長、副会長及び監事の選任（案）について 第2号 令和3年度事業報告（案）及び決算（案）について 第3号 令和4年度事業計画（案）及び予算（案）について</p>
2	
3	<p>第2回幹事会（3/13 会議開催）</p> <p>○協議事項 （1）本巢市市営バスの運行及び利用状況について （2）令和5年本巢市市営バス利用者アンケートの実施について （3）本巢市市営バス「あさぎ苑公民館」バス停の新設について （4）岐阜バス大野穂積線の運行及び利用状況について （5）本巢市地域公共交通計画の進捗状況について （6）新庁舎開庁に係る本巢市市営バス路線再編について</p>

令和4年度決算書(案)

<歳入の部>

(単位:円)

款	項	目	予算額	予備費支出及び流用増減	現行 予算額	決算額	比較	備考
補助金	補助金	補助金	0	0	0	0	0	
負担金	負担金	負担金	38,000	0	38,000	38,000	0	本巢市負担金
計			38,000	0		38,000	0	

<歳出の部>

(単位:円)

款	項	目	予算額	予備費支出及び流用増減	現行 予算額	決算額	比較	備考
運営費	会議費	会議費	31,000		31,000	9,000	△ 22,000	報償費 9,000円
	事務費	事務費	7,000		7,000	990	△ 6,010	振込手数料 990円
	事業費	事業費	0		0	0	0	
計			38,000	0	38,000	9,990	△ 28,010	

歳入合計	38,000
歳出合計	9,990
歳入－歳出(市返還額)	28,010

会計監査報告書

本巢市地域公共交通活性化協議会における令和4年度に係る歳入歳出の予算執行状況及び関係書類等の適否について監査の結果、いずれも正確に処理されていることを認めます。

令和5年3月29日

本巢市地域公共交通活性化協議会

監事 樽見鉄道株式会社 道合 智

※署名及び印影の複製防止のため、原本は事務局で保管しております。

令和5年度事業計画（案）

月	事業内容
4	
5	
6	第1回幹事会 ○報告事項 (1) 市営バス運行利用状況について (2) 本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケートの結果報告 ○協議事項 (1) 副会長の選任（案）について (2) 令和4年度事業報告（案）及び決算（案）について (3) 令和5年度事業計画（案）及び予算（案）について (4) 新庁舎開庁に伴う市営バス（本巢・糸貫・真正地域）の路線編成について (5) 市営バス「根尾能郷線」のバス停の新設とダイヤ改正について (6) 市営バス（根尾地域）のデマンド運行検討協議について
7	
8	
9	
10	第1回協議会 ○報告事項 (1) 市営バス運行利用状況について (2) 本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケートの結果報告 ○協議事項 (1) 副会長の選任（案）について (2) 令和4年度事業報告（案）及び決算（案）について (3) 令和5年度事業計画（案）及び予算（案）について (4) 新庁舎開庁に伴う市営バス（本巢・糸貫・真正地域）の路線編成について (5) 市営バス「根尾能郷線」のバス停の新設とダイヤ改正について (6) 市営バス「根尾松田・奥谷線」口谷・奥谷方面の再編について
11	
12	
1	第2回幹事会 ○本巢市営バス利用者アンケート調査の実施について ○その他
2	第2回協議会 ○本巢市営バス利用者アンケート調査の実施について ○その他
3	

令和5年度予算（案）

<収入の部>

(単位：千円)

款	項	目	令和5年度 予算額	令和4年度 予算額	増減額	摘 要
負担金	負担金	負担金	38	38	0	本巢市負担金
計			38	38	0	

<支出の部>

(単位：千円)

款	項	目	令和5年度 予算額	令和4年度 予算額	増減額	摘 要
運営費	会議費	会議費	31	31	0	報償費 24千円 委員3名及び監事1名に対する 者（ただし、行政関係機関の者 及び事業者を除く） 飲物代 7千円 協議会・幹事会開催に係るもの
	事務費	事務費	7	7	0	通信運搬費 消耗品費、役務費など
	事業費	事業費	0	0	0	
計			38	38	0	

※ 支出予算の款項目間の流用は、協議会財務規程第5条に基づき会長において行うことができる。

新庁舎開庁に伴う市営バス（本巢・糸貫・真正地域）の路線再編について

■実施予定日

- ・新庁舎開庁日（令和6年7月中旬予定）

■本巢・糸貫線、真桑線、弾正線について

（おもな変更点）

①本巢市役所（新庁舎）・もとまるパークへの乗り入れ

- ・本巢市役所新庁舎の整備、もとまるパークのオープンに伴い、「本巢市役所（新庁舎）」「もとまるパーク」停留所を新設し、3路線すべてのバスを両停留所に乗り入れます。
※見延・桜ヶ丘に停車する路線を一部変更します。

②各分庁舎の停留所の名称変更・廃止

- ・庁舎統合に伴い、市役所及び分庁舎の停留所の名称等を見直します。
案) 本巢市役所 → 本巢公民館
真正分庁舎 → 真正公民館
糸貫分庁舎 → 廃止

③休憩時間の変更

- ・現行ダイヤでは1周につきモレラ岐阜で9分～13分の休憩を確保していますが、労働基準法や改善基準告示で定められた休憩時間を確実に確保し、ゆとりを持った運行ができるようにするため、1周につき15分以上の休憩時間を確保するようにダイヤを調整します。

④運行本数の変更（弾正線、真桑線）

- ・本巢市役所及びもとまるパークへの乗り入れ、休憩時間の調整により、1周あたりにかかる時間が長くなることから、従来の運行時間帯内（8時台～18時台）に各路線を6便運行することができなくなります。運行時間が長くなった場合運転手を確保することが困難となること、最終便（第6便）の利用者数が他の便に比べ少ないことから、弾正線、真桑線を6便/日→5便/日に減便します。

⑤大門東バス停の移設について（弾正線）

- ・弾正線の右回り「大門東バス停」については、現在、県道159号南側にて乗降していただいています。乗降者の安全上問題があるため移設いたします。

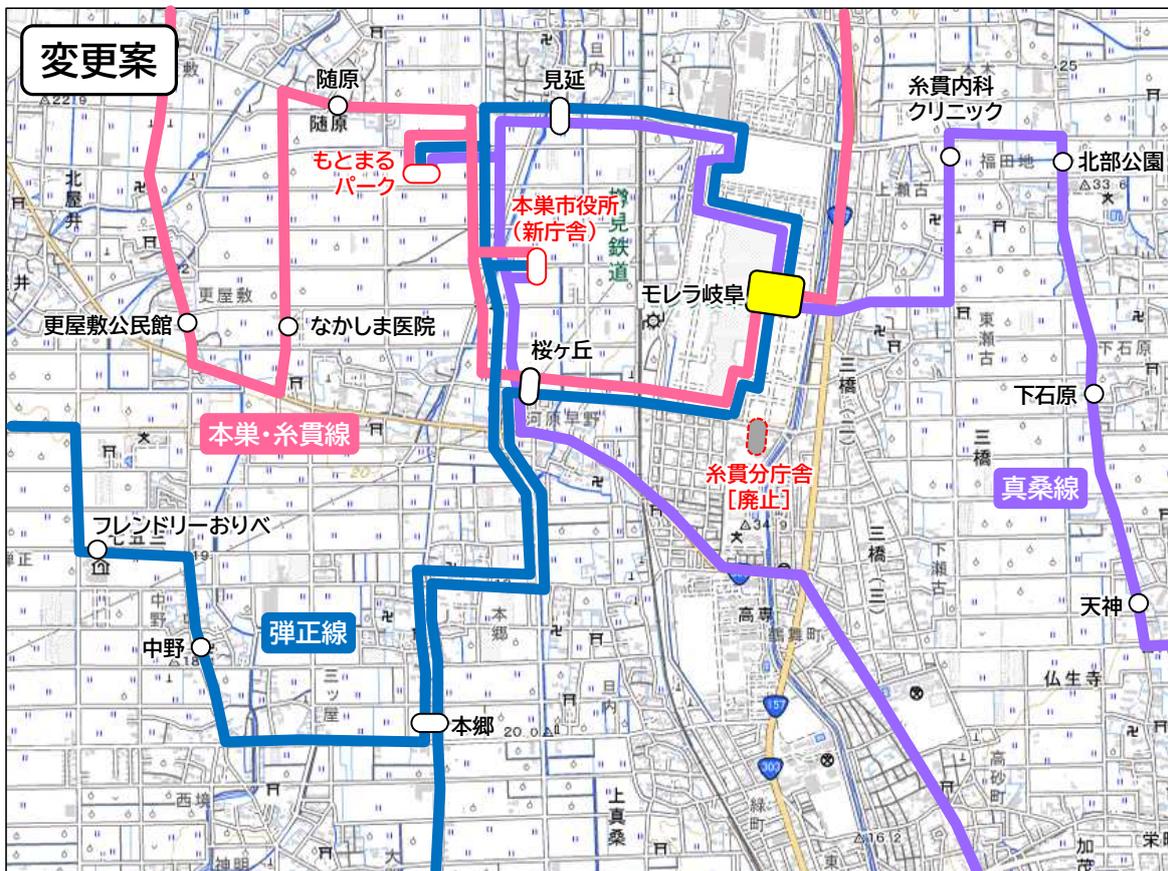
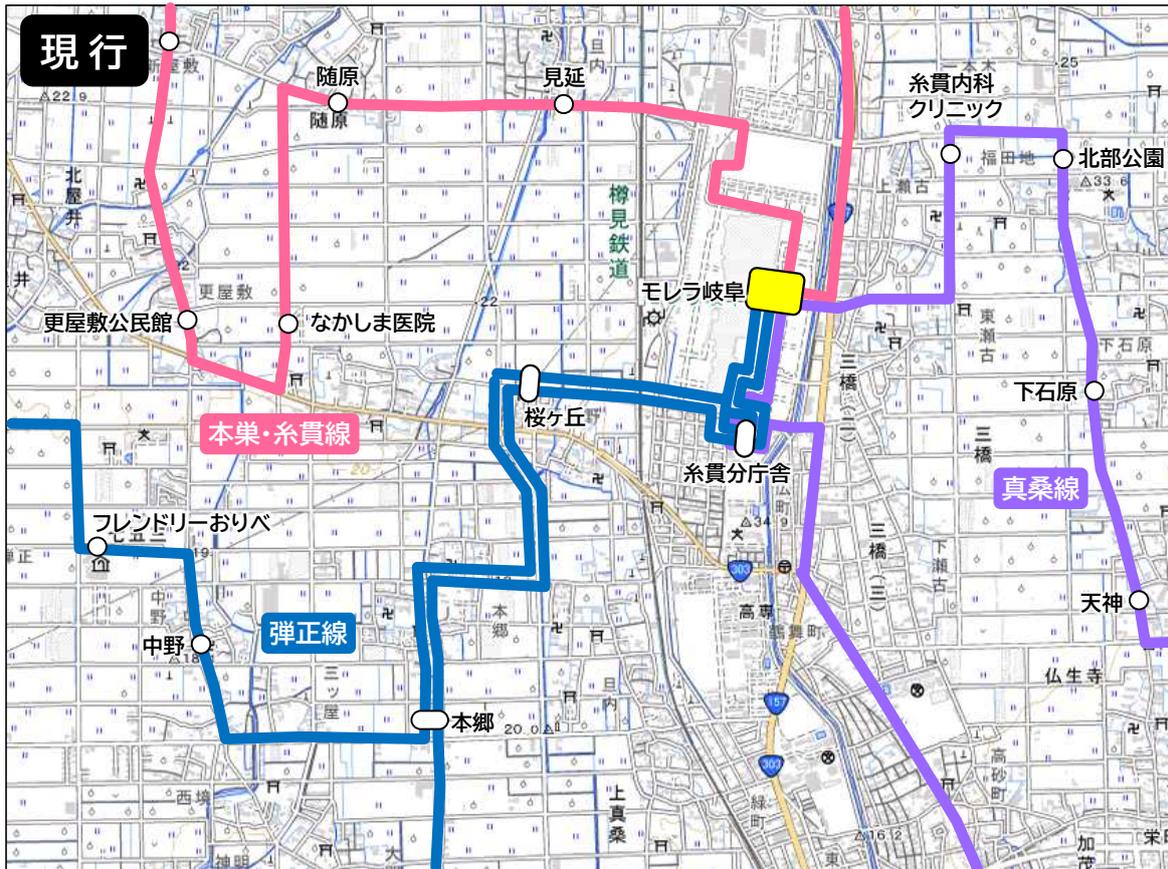
⑥おんさい広場バス停の新設について（真桑線）

- ・真桑線の利用促進のため、バス停を新設いたします。

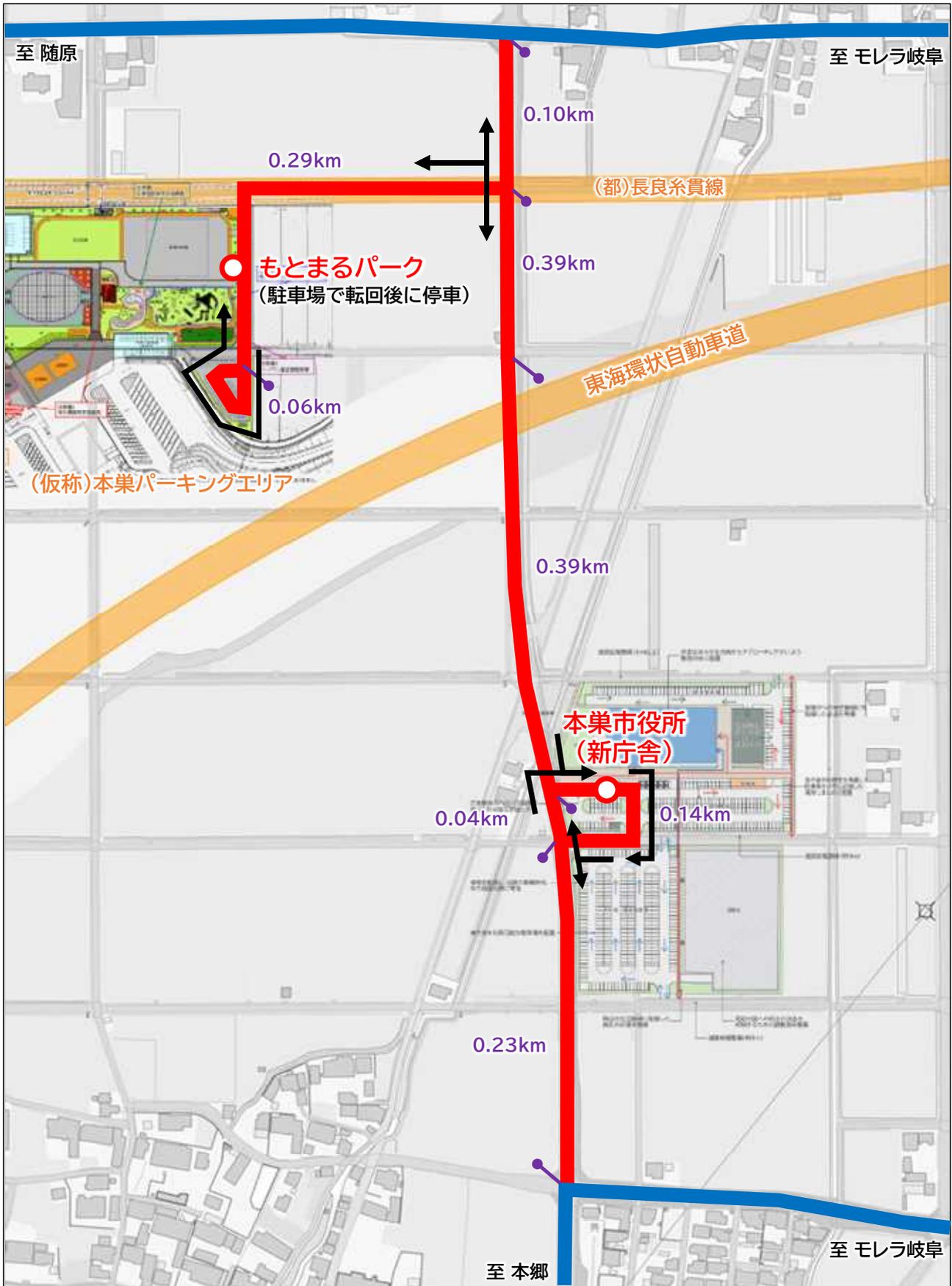
⑦上保本郷バス停の廃止について（本巢・糸貫線）

- ・利用者が少ないため、バス停を廃止いたします。

◎本巣市役所(新庁舎)・もとまるパークへの乗り入れについて (3路線)



(本巢市役所(新庁舎)・もとまるパーク周辺拡大図)

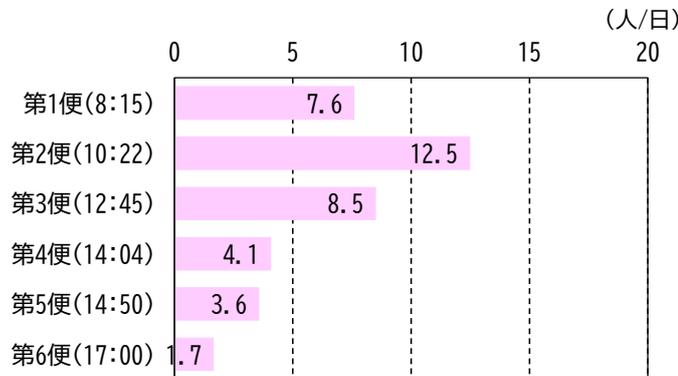


◎運行本数の変更について

- ・各路線とも最終便（第6便）の利用者数は、他の便に比べ大幅に少ないことから、弾正線、真桑線の第6便を減便しても影響は比較的小さいと考えられます。

本巢・糸貫線

現行 便別利用者数（令和4年度）



改正ダイヤ案

(モレラ岐阜発)

- 第1便 8:15
- 第2便 10:39
- 第3便 13:27
- 第4便 14:45
- 第5便 15:50
- 第6便 17:01

弾正線

現行 便別利用者数（令和4年度）



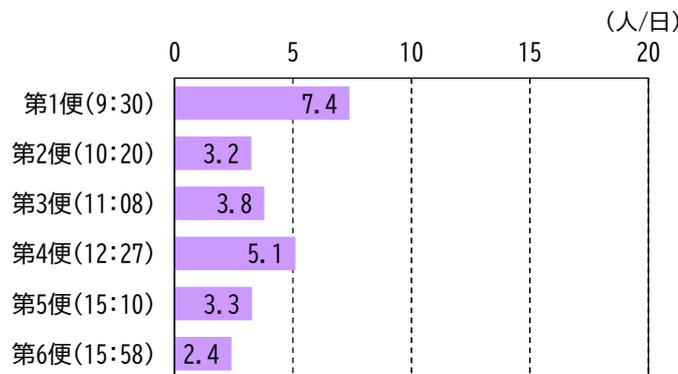
改正ダイヤ案

(モレラ岐阜発)

- 第1便 8:30
- 第2便 9:30
- 第3便 11:55
- 第4便 14:42
- 第5便 17:05

真桑線

現行 便別利用者数（令和4年度）



改正ダイヤ案

(モレラ岐阜発)

- 第1便 9:38
- 第2便 10:42
- 第3便 11:45
- 第4便 13:44
- 第5便 16:00

◎大門東バス停の移設について（弾正線）



移設元

移設先

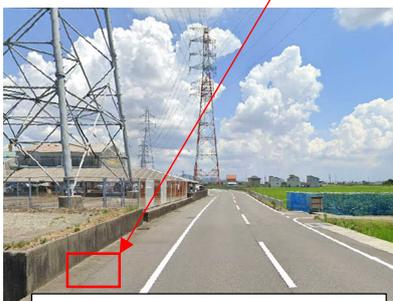
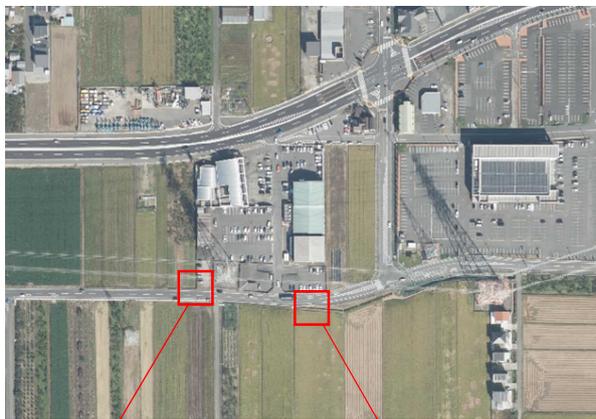


現在の右回り バス停



弾正線 右回り 移動希望場所

◎おんさい広場バス停の新設について（真桑線）

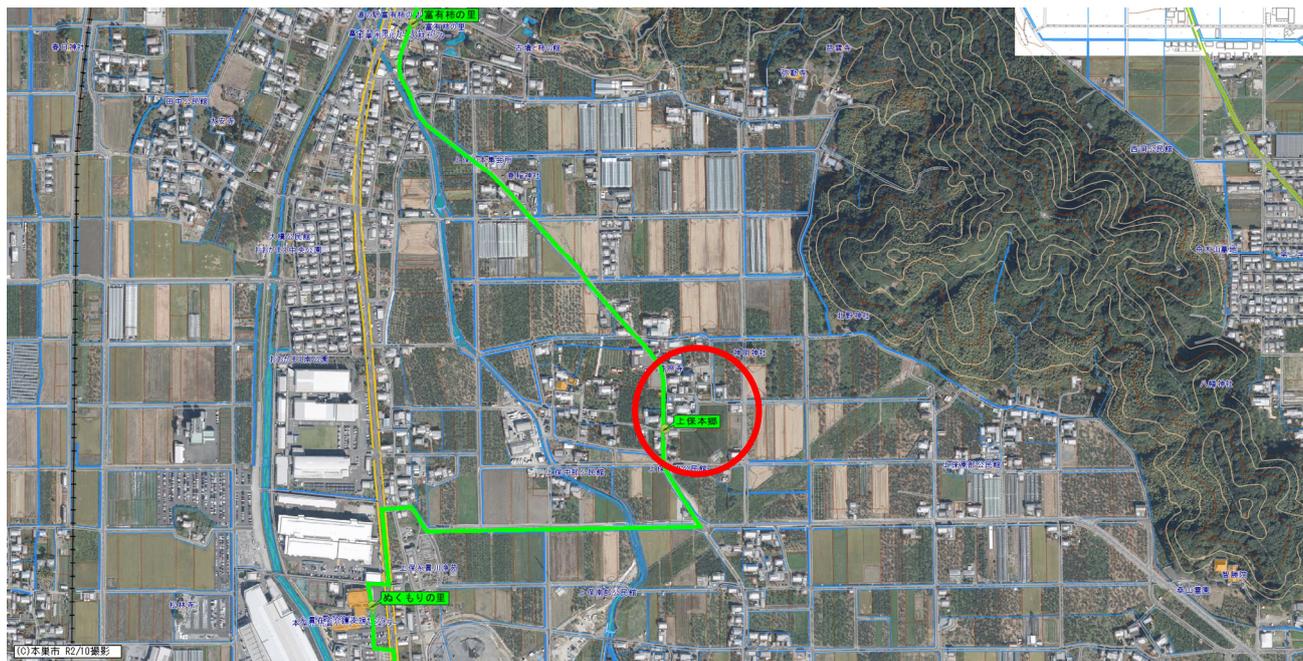


真桑線 左回り 新設予定場所



真桑線 右回り 新設予定場所

◎上保本郷バス停の廃止について（本巢・糸貫線）



上保本郷バス停の年間利用者数

- 令和元年度・・・乗 5 名、降 1 名 計 6 名
- 令和 2 年度・・・乗 6 名、降 1 名 計 7 名
- 令和 3 年度・・・乗 10 名、降 1 名 計 11 名
- 令和 4 年度・・・乗 2 名、降 0 名 計 2 名
- 令和 5 年度 8 月末・・・乗 1 名、降 0 名 計 1 名

◎運行ダイヤ案

本巢・糸貫線

左回り

22.00km

火・木・土運行	現行		
	1便	3便	5便
モレラ岐阜	8:15	12:45	14:50
ぬくもりの里	8:18	12:48	14:53
上保本郷	8:20	12:50	14:55
富有柿の里	8:22	12:52	14:57
本巢市役所	8:26	12:56	15:01
パロー本巢文殊店	8:29	12:59	15:04
宝珠	8:30	13:00	15:05
宝珠ハイツ口	8:31	13:01	15:06
宝珠ハイツ公園	8:32	13:02	15:07
宝珠ハイツ	8:33	13:03	15:08
徳山団地	8:34	13:04	15:09
上新町	8:37	13:07	15:12
総合運動場	8:38	13:08	15:13
文殊団地	8:39	13:09	15:14
パロー本巢文殊店	8:40	13:10	15:15
宝珠	8:41	13:11	15:16
西之門	8:43	13:13	15:18
本巢小学校	8:44	13:14	15:19
J A本巢支店	8:46	13:16	15:21
本巢駅	8:47	13:17	15:22
トミダヤ	8:48	13:18	15:23
本巢福祉センター	8:51	13:21	15:26
市民スポーツプラザ	8:53	13:23	15:28
長屋神社前	8:54	13:24	15:29
上高屋	8:56	13:26	15:31
下高屋	8:57	13:27	15:32
有里	8:59	13:29	15:34
数屋	9:00	13:30	15:35
新屋敷	9:02	13:32	15:37
更屋敷公民館	9:03	13:33	15:38
なかしま医院	9:05	13:35	15:40
随原	9:06	13:36	15:41
見延	9:08	13:38	15:43
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
モレラ岐阜	9:11	13:41	15:46

22.40km

火・木・土運行	改正案		
	1便	3便	5便
モレラ岐阜	8:15	13:27	15:50
ぬくもりの里	8:18	13:30	15:53
(廃止)	↓	↓	↓
富有柿の里	8:21	13:33	15:56
本巢公民館	8:25	13:37	16:00
パロー本巢文殊店	8:28	13:40	16:03
宝珠	8:29	13:41	16:04
宝珠ハイツ口	8:30	13:42	16:05
宝珠ハイツ公園	8:31	13:43	16:06
宝珠ハイツ	8:32	13:44	16:07
徳山団地	8:33	13:45	16:08
上新町	8:36	13:48	16:11
総合運動場	8:37	13:49	16:12
文殊団地	8:38	13:50	16:13
パロー本巢文殊店	8:39	13:51	16:14
宝珠	8:40	13:52	16:15
西之門	8:42	13:54	16:17
本巢小学校	8:43	13:55	16:18
J A本巢支店	8:45	13:57	16:20
本巢駅	8:46	13:58	16:21
トミダヤ	8:47	13:59	16:22
本巢福祉センター	8:50	14:02	16:25
市民スポーツプラザ	8:52	14:04	16:27
長屋神社前	8:53	14:05	16:28
上高屋	8:55	14:07	16:30
下高屋	8:56	14:08	16:31
有里	8:58	14:10	16:33
数屋	8:59	14:11	16:34
新屋敷	9:01	14:13	16:36
更屋敷公民館	9:02	14:14	16:37
なかしま医院	9:04	14:16	16:39
随原	9:05	14:17	16:40
(廃止:彈正線・真桑線で代替)	↓	↓	↓
もとまるパーク	9:07	14:19	16:42
本巢市役所(新庁舎)	9:09	14:21	16:44
桜ヶ丘	9:11	14:23	16:46
モレラ岐阜	9:15	14:27	16:50

右回り

22.00km

火・木・土運行	現行		
	2便	4便	6便
モレラ岐阜	10:22	14:04	17:00
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
見延	10:25	14:07	17:03
随原	10:27	14:09	17:05
なかしま医院	10:28	14:10	17:06
更屋敷公民館	10:30	14:12	17:08
新屋敷	10:31	14:13	17:09
数屋	10:33	14:15	17:11
有里	10:34	14:16	17:12
下高屋	10:36	14:18	17:14
上高屋	10:37	14:19	17:15
長屋神社前	10:39	14:21	17:17
市民スポーツプラザ	10:40	14:22	17:18
本巢福祉センター	10:42	14:24	17:20
トミダヤ	10:45	14:27	17:23
本巢駅	10:46	14:28	17:24
J A本巢支店	10:47	14:29	17:25
本巢小学校	10:49	14:31	17:27
西之門	10:50	14:32	17:28
宝珠	10:52	14:34	17:30
パロー本巢文殊店	10:53	14:35	17:31
文殊団地	10:54	14:36	17:32
総合運動場	10:55	14:37	17:33
上新町	10:56	14:38	17:34
徳山団地	10:59	14:41	17:37
宝珠ハイツ	11:00	14:42	17:38
宝珠ハイツ公園	11:01	14:43	17:39
宝珠ハイツ口	11:02	14:44	17:40
宝珠	11:03	14:45	17:41
パロー本巢文殊店	11:04	14:46	17:42
本巢市役所	11:07	14:49	17:45
富有柿の里	11:11	14:53	17:49
上保本郷	11:13	14:55	17:51
ぬくもりの里	11:15	14:57	17:53
モレラ岐阜	11:18	15:00	17:56

22.40km

火・木・土運行	改正案		
	2便	4便	6便
モレラ岐阜	10:39	14:45	17:01
桜ヶ丘	10:43	14:49	17:05
本巢市役所(新庁舎)	10:45	14:51	17:07
もとまるパーク	10:47	14:53	17:09
(廃止:彈正線・真桑線で代替)	↓	↓	↓
随原	10:49	14:55	17:11
なかしま医院	10:50	14:56	17:12
更屋敷公民館	10:52	14:58	17:14
新屋敷	10:53	14:59	17:15
数屋	10:55	15:01	17:17
有里	10:56	15:02	17:18
下高屋	10:58	15:04	17:20
上高屋	10:59	15:05	17:21
長屋神社前	11:01	15:07	17:23
市民スポーツプラザ	11:02	15:08	17:24
本巢福祉センター	11:04	15:10	17:26
トミダヤ	11:07	15:13	17:29
本巢駅	11:08	15:14	17:30
J A本巢支店	11:09	15:15	17:31
本巢小学校	11:11	15:17	17:33
西之門	11:12	15:18	17:34
宝珠	11:14	15:20	17:36
パロー本巢文殊店	11:15	15:21	17:37
文殊団地	11:16	15:22	17:38
総合運動場	11:17	15:23	17:39
上新町	11:18	15:24	17:40
徳山団地	11:21	15:27	17:43
宝珠ハイツ	11:22	15:28	17:44
宝珠ハイツ公園	11:23	15:29	17:45
宝珠ハイツ口	11:24	15:30	17:46
宝珠	11:25	15:31	17:47
パロー本巢文殊店	11:26	15:32	17:48
本巢公民館	11:29	15:35	17:51
富有柿の里	11:33	15:39	17:55
(廃止)	↓	↓	↓
ぬくもりの里	11:36	15:42	17:58
モレラ岐阜	11:39	15:45	18:01

弾正線

左回り

17.60km

現行			
火・木・土運行	2便	4便	6便
モレラ岐阜	9:21	13:51	16:50
糸貫分庁舎	9:23	13:53	16:52
桜ヶ丘	9:25	13:55	16:54
本郷	9:28	13:58	16:57
中野	9:30	14:00	16:59
フレンドリーおりバ	9:31	14:01	17:00
小弾正	9:34	14:04	17:03
南出	9:36	14:06	17:05
あさぎ苑公民館	9:39	14:09	17:08
浅木	9:41	14:11	17:10
政田	9:42	14:12	17:11
清水	9:43	14:13	17:12
みつば	9:44	14:14	17:13
イオンタウン本巣	9:47	14:17	17:16
LCワールド本巣	9:49	14:19	17:18
溝口	9:51	14:21	17:20
天神前住宅	9:52	14:22	17:21
真正すこやかセンター	9:54	14:24	17:23
まくわクリニック	9:56	14:26	17:25
真正分庁舎	9:57	14:27	17:26
下真桑南	9:58	14:28	17:27
下真桑	9:59	14:29	17:28
大門東	10:00	14:30	17:29
本郷	10:03	14:33	17:32
桜ヶ丘	10:06	14:36	17:35
糸貫分庁舎	10:08	14:38	17:37
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
モレラ岐阜	10:10	14:40	17:39

19.10km

改正案			
火・木・土運行	2便	4便	6便
モレラ岐阜	9:30	14:42	
(廃止)	↓	↓	
桜ヶ丘	9:34	14:46	
本郷	9:37	14:49	
中野	9:39	14:51	
フレンドリーおりバ	9:40	14:52	
小弾正	9:43	14:55	
南出	9:45	14:57	
あさぎ苑公民館	9:48	15:00	
浅木	9:50	15:02	
政田	9:51	15:03	
清水	9:52	15:04	
みつば	9:53	15:05	
イオンタウン本巣	9:56	15:08	
LCワールド本巣	9:58	15:10	
溝口	10:00	15:12	
天神前住宅	10:01	15:13	
真正すこやかセンター	10:03	15:15	
まくわクリニック	10:05	15:17	
真正公民館	10:06	15:18	
下真桑南	10:07	15:19	
下真桑	10:08	15:20	
大門東	10:09	15:21	
本郷	10:12	15:24	
(廃止:本巣・糸貫線で代替)	↓	↓	
(廃止)	↓	↓	
本巣市役所(新庁舎)	10:16	15:28	
もとまるパーク	10:18	15:30	
見延	10:20	15:32	
モレラ岐阜	10:23	15:35	

右回り

17.60km

現行			
火・木・土運行	1便	3便	5便
モレラ岐阜	8:30	11:28	16:00
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
糸貫分庁舎	8:32	11:30	16:02
桜ヶ丘	8:34	11:32	16:04
本郷	8:37	11:35	16:07
大門東	8:39	11:37	16:09
下真桑	8:40	11:38	16:10
下真桑南	8:41	11:39	16:11
真正分庁舎	8:42	11:40	16:12
まくわクリニック	8:44	11:42	16:14
真正すこやかセンター	8:46	11:44	16:16
天神前住宅	8:48	11:46	16:18
溝口	8:49	11:47	16:19
LCワールド本巣	8:51	11:49	16:21
イオンタウン本巣	8:53	11:51	16:23
みつば	8:56	11:54	16:26
清水	8:57	11:55	16:27
政田	8:58	11:56	16:28
浅木	8:59	11:57	16:29
あさぎ苑公民館	9:01	11:59	16:31
南出	9:04	12:02	16:34
小弾正	9:06	12:04	16:36
フレンドリーおりバ	9:09	12:07	16:39
中野	9:10	12:08	16:40
本郷	9:12	12:10	16:42
桜ヶ丘	9:15	12:13	16:45
糸貫分庁舎	9:17	12:15	16:47
モレラ岐阜	9:19	12:17	16:49

19.10km

改正案			
火・木・土運行	1便	3便	5便
モレラ岐阜	8:30	11:55	17:05
見延	8:33	11:58	17:08
もとまるパーク	8:35	12:00	17:10
本巣市役所(新庁舎)	8:37	12:02	17:12
(廃止)	↓	↓	↓
(廃止:本巣・糸貫線で代替)	↓	↓	↓
本郷	8:41	12:06	17:16
大門東	8:43	12:08	17:18
下真桑	8:44	12:09	17:19
下真桑南	8:45	12:10	17:20
真正公民館	8:46	12:11	17:21
まくわクリニック	8:48	12:13	17:23
真正すこやかセンター	8:50	12:15	17:25
天神前住宅	8:52	12:17	17:27
溝口	8:53	12:18	17:28
LCワールド本巣	8:55	12:20	17:30
イオンタウン本巣	8:57	12:22	17:32
みつば	9:00	12:25	17:35
清水	9:01	12:26	17:36
政田	9:02	12:27	17:37
浅木	9:03	12:28	17:38
あさぎ苑公民館	9:05	12:30	17:40
南出	9:08	12:33	17:43
小弾正	9:10	12:35	17:45
フレンドリーおりバ	9:13	12:38	17:48
中野	9:14	12:39	17:49
本郷	9:16	12:41	17:51
桜ヶ丘	9:19	12:44	17:54
(廃止)	↓	↓	↓
モレラ岐阜	9:23	12:48	17:58

真桑線

左回り

11.91km

現行			
火・木・土運行	2便	3便	6便
モレラ岐阜	10:20	11:08	15:58
糸貫内科クリニック	10:24	11:12	16:02
北部公園	10:25	11:13	16:03
下石原	10:26	11:14	16:04
天神	10:27	11:15	16:05
堀部クリニック	10:29	11:17	16:07
仏生寺	10:30	11:18	16:08
北方バスターミナル	10:34	11:22	16:12
宗慶東	10:37	11:25	16:15
大塚古墳公園	10:43	11:31	16:21
みどり公園	10:46	11:34	16:24
北方真桑駅	10:48	11:36	16:26
高砂町	10:53	11:41	16:31
糸貫分庁舎	10:56	11:44	16:34
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
モレラ岐阜	10:59	11:47	16:37

15.71km

改正案			
火・木・土運行	2便	3便	5便
モレラ岐阜	10:42	11:45	16:00
糸貫内科クリニック	10:46	11:49	16:04
北部公園	10:47	11:50	16:05
下石原	10:48	11:51	16:06
天神	10:49	11:52	16:07
堀部クリニック	10:51	11:54	16:09
仏生寺	10:52	11:55	16:10
北方バスターミナル	10:56	11:59	16:14
宗慶東	10:59	12:02	16:17
おんさい広場	11:03	12:06	16:21
大塚古墳公園	11:07	12:10	16:25
みどり公園	11:10	12:13	16:28
北方真桑駅	11:12	12:15	16:30
高砂町	11:17	12:20	16:35
(廃止)	↓	↓	↓
本巣市役所(新庁舎)	11:22	12:25	16:40
もとまるパーク	11:24	12:27	16:42
見延	11:25	12:28	16:43
モレラ岐阜	11:28	12:31	16:46

右回り

11.91km

現行			
火・木・土運行	1便	4便	5便
モレラ岐阜	9:30	12:27	15:10
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
	↓	↓	↓
糸貫分庁舎	9:33	12:30	15:13
高砂町	9:36	12:33	15:16
北方真桑駅	9:40	12:37	15:20
みどり公園	9:43	12:40	15:23
大塚古墳公園	9:46	12:43	15:26
宗慶東	9:52	12:49	15:32
北方バスターミナル	9:55	12:52	15:35
仏生寺	9:59	12:56	15:39
堀部クリニック	10:00	12:57	15:40
天神	10:02	12:59	15:42
下石原	10:03	13:00	15:43
北部公園	10:04	13:01	15:44
糸貫内科クリニック	10:05	13:02	15:45
モレラ岐阜	10:09	13:06	15:49

15.71km

改正案			
火・木・土運行	1便	4便	5便
モレラ岐阜	9:38	13:44	
見延	9:41	13:47	
もとまるパーク	9:42	13:48	
本巣市役所(新庁舎)	9:44	13:50	
(廃止)	↓	↓	
高砂町	9:49	13:55	
北方真桑駅	9:53	13:59	
みどり公園	9:56	14:02	
大塚古墳公園	9:59	14:05	
おんさい広場	10:03	14:09	
宗慶東	10:07	14:13	
北方バスターミナル	10:10	14:16	
仏生寺	10:14	14:20	
堀部クリニック	10:15	14:21	
天神	10:17	14:23	
下石原	10:18	14:24	
北部公園	10:19	14:25	
糸貫内科クリニック	10:20	14:26	
モレラ岐阜	10:24	14:30	

■本巢北部線について

(おもな変更点)

①本巢市役所(新庁舎)への延伸

(モレラ岐阜・本巢市役所(新庁舎)・もとまるパークへの乗り入れ)

- ・本巢北部地域から、本巢市役所(新庁舎)まで直接移動できるようにするとともに、モレラ岐阜への利便性を向上させるため、バロー本巢文殊店～モレラ岐阜～もとまるパーク間を延伸し、「モレラ岐阜」、「本巢市役所(新庁舎)」及び「もとまるパーク」停留所に乗り入れます。

②停留所の名称変更

- ・庁舎統合に伴い、市役所及び分庁舎の停留所の名称等を見直します。
案) 本巢市役所 → 本巢公民館

③本巢福祉センター、バロー本巢文殊店の停車回数増加

- ・本巢福祉センター、バロー本巢文殊店の停留所の停車回数を、1周1回から1周2回に増やし、往復利用しやすいダイヤに改善します。

④運行本数の変更

- ・現行では、8時台～17時台に5便運行していますが、本巢市役所(新庁舎)への延伸により、所要時間が長くなることから、従来の運行時間帯(8時台～17時台)では4便しか運行できなくなることから、5便/日→4便/日に減便します。
- ・4便/日に減便しても、現行の最終便(第5便)とほぼ同じ時間帯に、第4便が運行されることになるため、夕方の利便性が大きく低下することはないと考えられます。

1周の路線距離が長くなるため、神海側と外山側で路線を分割することも検討しましたが、分割した場合運行経費が大きく増加するため、現行路線を延長し、1路線で運行することとします。

(参考：運行経費)

- ・現行 約480万円/年
- ・2路線案 約940万円/年(神海まわり+外山まわり)
- ・1路線案 約590万円/年

⑤デマンド型交通の運行検討について

- ・北部地域については、デマンド型交通の検討を行いました。運行経費が高額になるため、デマンド型交通の導入は断念します。なお、外山地域においては利用者数が少なく、今後も減少傾向と見込めるため、市営バスの利用促進アンケートを行い、利用しやすい運行形態を模索します。

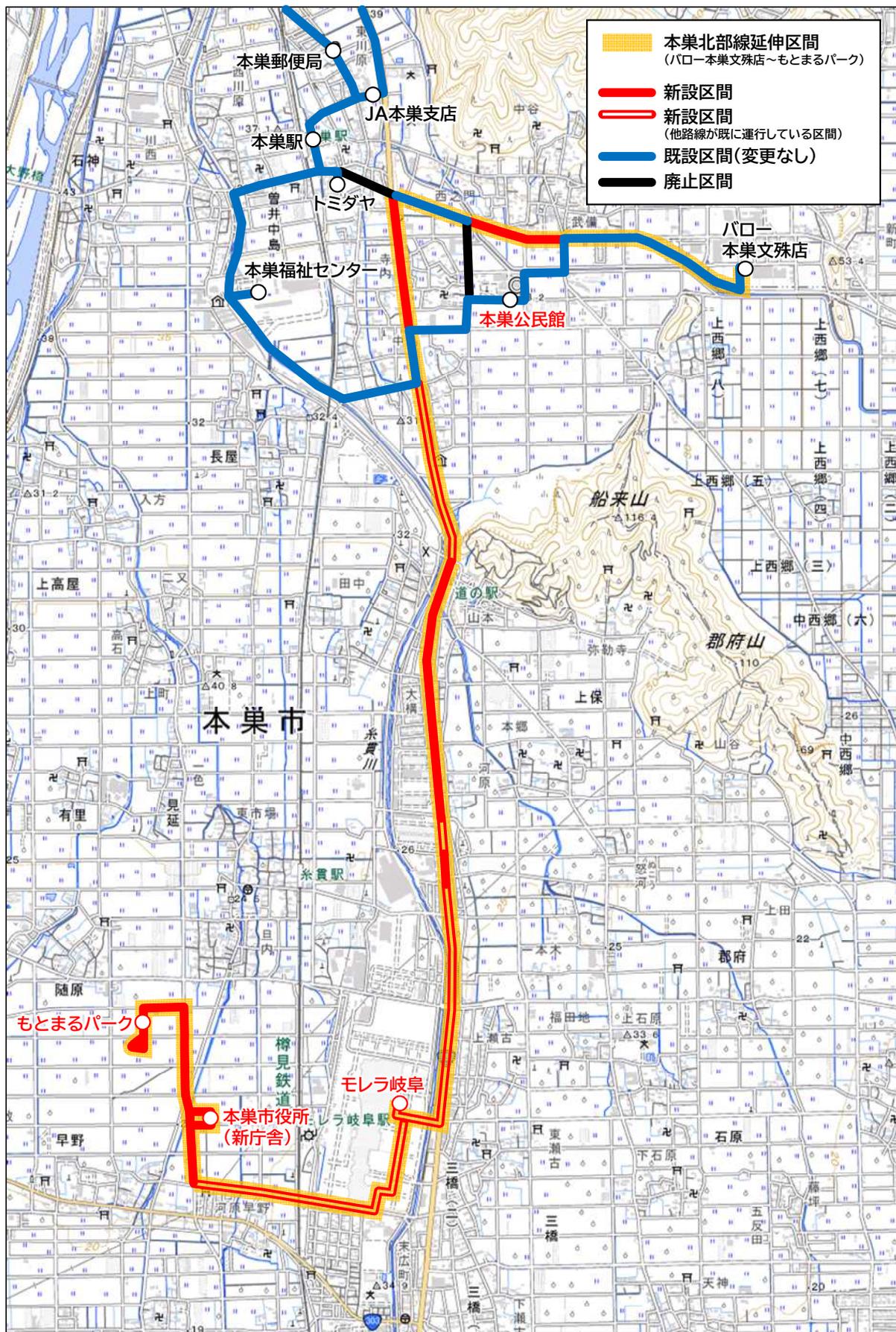
(参考：デマンド型交通の運行経費)

- ・デマンド型バス 約 1,061 万円／年
- ・デマンド型タクシー 約 1,239 万円／年

※外山地域のバス利用者（年間）

R 4・・・239 人、R 3・・・231 人、R 2・・・331 人、R 1、491 人、H 3 0・・・472 人

◎運行ルート案（延伸区間）



◎運行本数の変更について

- ・午後の第4便・第5便の利用者数は、他の便に比べ少なく、また減便しても最終便の発車時刻は現行の最終便とほぼ変わらない（16分繰り下げ）ことから、影響は比較的小さいと考えられます。

本巢北部線

現行 便別利用者数（令和4年度）



改正ダイヤ案

(もとまるパーク発)

第1便 8:40*

第2便 10:10

第3便 13:10

第4便 15:55

※第1便は川内公民館発

◎運行ダイヤ案

本巢北部線

左回り

現行				改正案			
月・水・金運行	1便	2便	4便	月・水・金運行	1便	2便	
..	..	..	..	もとまるパーク	..	10:10	..
..	..	..	..	本巢市役所(新庁舎)	..	10:12	..
..	..	..	..	モレラ岐阜	..	10:16	..
..	..	..	..	パロー本巢文殊店	..	10:28	..
本巢市役所	..	9:30	13:46	本巢公民館	..	10:30	..
↓	..	↓	↓	本巢福祉センター	..	10:35	..
トミダヤ	..	9:33	13:49	トミダヤ	..	10:38	..
本巢駅	..	9:34	13:50	本巢駅	..	10:39	..
JA本巢支店	..	9:35	13:51	JA本巢支店	..	10:40	..
織部の里もとす	..	9:39	13:55	織部の里もとす	..	10:44	..
木知原駅	..	9:42	13:58	木知原駅	..	10:47	..
木知原集荷場	..	9:43	13:59	木知原集荷場	..	10:48	..
長谷極又口	..	9:46	14:02	長谷極又口	..	10:51	..
長谷竹浦口	..	9:50	14:06	長谷竹浦口	..	10:55	..
川内公民館	8:25	9:54	14:10	川内公民館	8:40	10:59	..
木倉公民館	8:30	9:59	14:15	木倉公民館	8:45	11:04	..
木倉金坂口	8:31	10:00	14:16	木倉金坂口	8:46	11:05	..
日当公民館	8:38	10:07	14:23	日当公民館	8:53	11:12	..
上金原	8:41	10:10	14:26	上金原	8:56	11:15	..
金原公民館	8:42	10:11	14:27	金原公民館	8:57	11:16	..
下金原	8:44	10:13	14:29	下金原	8:59	11:18	..
鍋原公民館	8:46	10:15	14:31	鍋原公民館	9:01	11:20	..
根尾川ガーデン	8:48	10:17	14:33	根尾川ガーデン	9:03	11:22	..
佐原公民館	8:49	10:18	14:34	佐原公民館	9:04	11:23	..
神海上新田	8:51	10:20	14:36	神海上新田	9:06	11:25	..
神海駅	8:52	10:21	14:37	神海駅	9:07	11:26	..
本巢診療所	8:53	10:22	14:38	本巢診療所	9:08	11:27	..
外山郵便局	8:54	10:23	14:39	外山郵便局	9:09	11:28	..
林製材所	8:56	10:25	14:41	林製材所	9:11	11:30	..
木知原駅	9:00	10:29	14:45	木知原駅	9:15	11:34	..
山口公民館	9:04	10:33	14:49	山口公民館	9:19	11:38	..
山口集荷場	9:05	10:34	14:50	山口集荷場	9:20	11:39	..
向道集落センター	9:07	10:36	14:52	向道集落センター	9:22	11:41	..
本巢郵便局	9:09	10:38	14:54	本巢郵便局	9:24	11:43	..
本巢駅	9:10	10:39	14:55	本巢駅	9:25	11:44	..
トミダヤ	9:11	10:40	14:56	トミダヤ	9:26	11:45	..
本巢福祉センター	9:14	10:43	14:59	本巢福祉センター	9:29	11:48	..
本巢市役所	9:19	10:48	15:04	本巢公民館	9:34	11:53	..
パロー本巢文殊店	..	10:50	15:06	パロー本巢文殊店	9:36	11:55	..
..	..	..	..	モレラ岐阜	9:48	12:07	..
..	..	..	..	本巢市役所(新庁舎)	9:52	12:11	..
..	..	..	..	もとまるパーク	9:54	12:13	..

右回り

現行				改正案			
月・水・金運行	3便	5便		月・水・金運行	3便	4便	
..	..	..	..	もとまるパーク	13:10	15:55	..
..	..	..	..	本巢市役所(新庁舎)	13:12	15:57	..
..	..	..	..	モレラ岐阜	13:16	16:01	..
パロー本巢文殊店	11:25	15:39	..	パロー本巢文殊店	13:28	16:13	..
本巢市役所	11:27	15:41	..	本巢公民館	13:30	16:15	..
本巢福祉センター	11:32	15:46	..	本巢福祉センター	13:35	16:20	..
トミダヤ	11:35	15:49	..	トミダヤ	13:38	16:23	..
本巢駅	11:36	15:50	..	本巢駅	13:39	16:24	..
本巢郵便局	11:37	15:51	..	本巢郵便局	13:40	16:25	..
向道集落センター	11:39	15:53	..	向道集落センター	13:42	16:27	..
山口集荷場	11:41	15:55	..	山口集荷場	13:44	16:29	..
山口公民館	11:42	15:56	..	山口公民館	13:45	16:30	..
木知原駅	11:47	16:01	..	木知原駅	13:50	16:35	..
林製材所	11:51	16:05	..	林製材所	13:54	16:39	..
外山郵便局	11:53	16:07	..	外山郵便局	13:56	16:41	..
本巢診療所	11:54	16:08	..	本巢診療所	13:57	16:42	..
神海駅	11:55	16:09	..	神海駅	13:58	16:43	..
神海上新田	11:56	16:10	..	神海上新田	13:59	16:44	..
川内公民館	11:58	16:12	..	佐原公民館	14:01	16:46	..
根尾川ガーデン	11:59	16:13	..	根尾川ガーデン	14:02	16:47	..
鍋原公民館	12:01	16:15	..	鍋原公民館	14:04	16:49	..
下金原	12:03	16:17	..	下金原	14:06	16:51	..
金原公民館	12:05	16:19	..	金原公民館	14:08	16:53	..
上金原	12:06	16:20	..	上金原	14:09	16:54	..
日当公民館	12:09	16:23	..	日当公民館	14:12	16:57	..
木倉金坂口	12:16	16:30	..	木倉金坂口	14:19	17:04	..
川内公民館	12:17	16:31	..	木倉公民館	14:20	17:05	..
長谷竹浦口	12:22	16:36	..	川内公民館	14:25	17:10	..
長谷極又口	12:26	16:40	..	長谷竹浦口	14:29	17:14	..
木知原集荷場	12:30	16:44	..	長谷極又口	14:33	17:18	..
木知原駅	12:33	16:47	..	木知原集荷場	14:36	17:21	..
織部の里もとす	12:34	16:48	..	木知原駅	14:37	17:22	..
JA本巢支店	12:37	16:51	..	織部の里もとす	14:40	17:25	..
本巢駅	12:41	16:55	..	JA本巢支店	14:44	17:29	..
トミダヤ	12:42	16:56	..	本巢駅	14:45	17:30	..
↓	↓	↓	..	トミダヤ	14:46	17:31	..
本巢市役所	12:46	17:00	..	↓	↓	↓	..
..	..	..	..	本巢福祉センター	14:49	17:34	..
..	..	..	..	本巢公民館	14:54	17:39	..
..	..	..	..	パロー本巢文殊店	14:56	17:41	..
..	..	..	..	モレラ岐阜	15:08	17:53	..
..	..	..	..	本巢市役所(新庁舎)	15:12	17:57	..
..	..	..	..	もとまるパーク	15:14	17:59	..

第4号議案の全体を通して年間の運行経費は以下の通り。

①事務局案・・・18,044千円

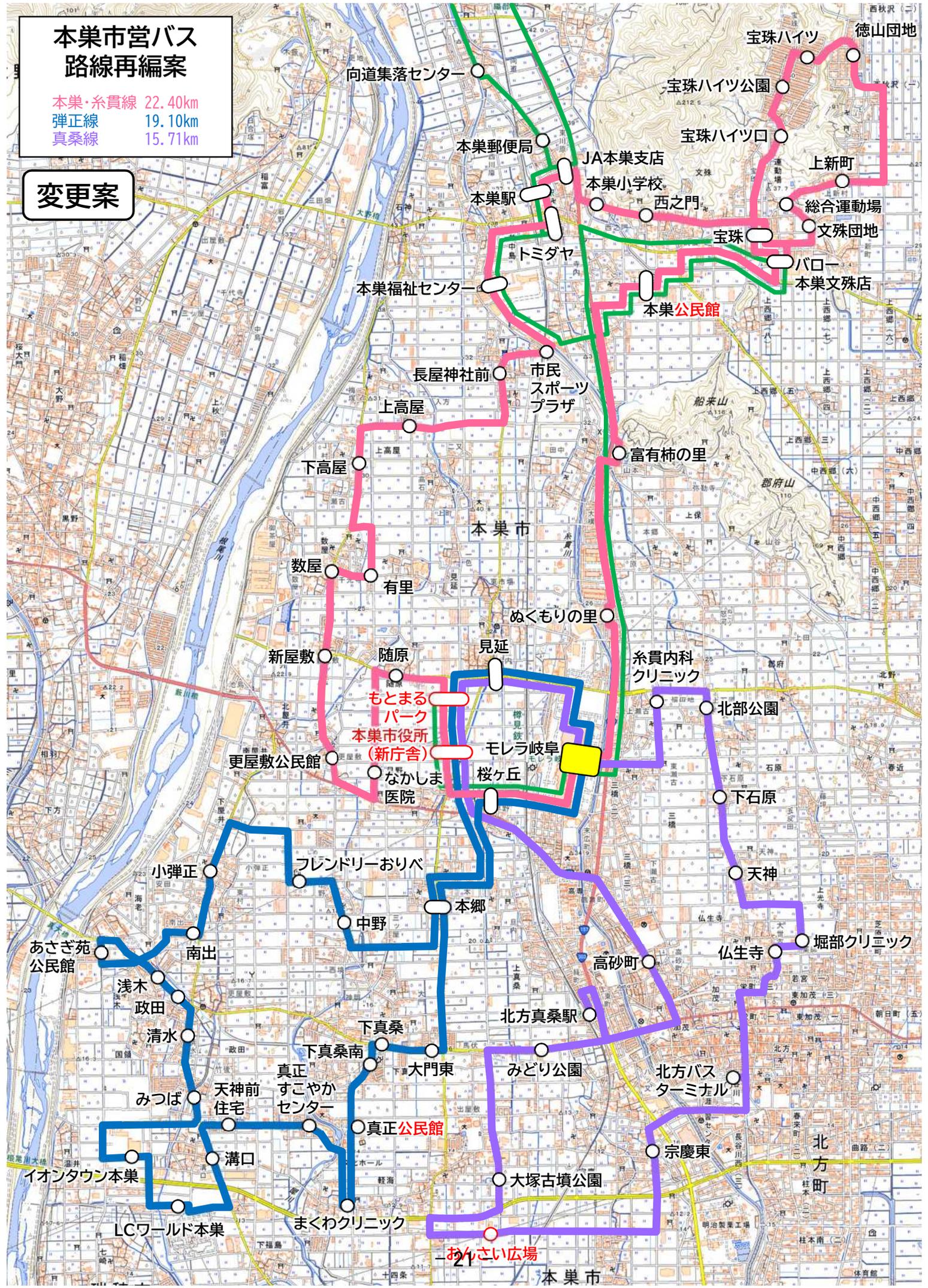
②弾正線、真桑線、本巢北部線を減便せずに第6便まで運行・・・20,261千円

アンケートから増便を求める声はあるものの、16時以降の乗車人数は1日あたり1人～3人であること、さらに運転手の長時間運転による負担の増加を鑑み減便しての運行としたい。

本巢市営バス 路線再編案

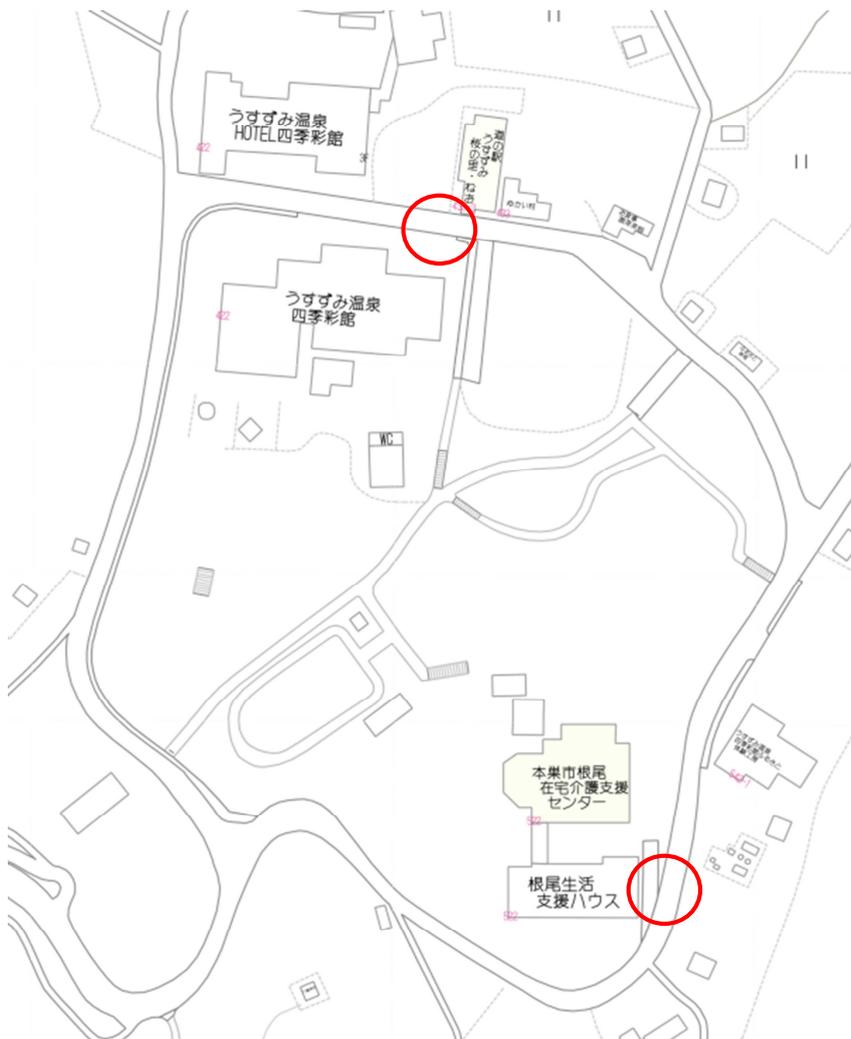
本巢・糸貫線 22.40km
 弾正線 19.10km
 真桑線 15.71km

変更案



市営バス「根尾能郷線」のバス停の新設とダイヤ改正について

- ①根尾能郷線の「うすずみ温泉」と「生活支援ハウス」停留所について、うすずみ温泉休館日は停車しないとしてきたが、うすずみ温泉が令和5年3月21日で休業となったことと、現在も生活支援ハウス入所者が生活していることを考慮し、平日全て停車するよう見直す。



②令和5年3月に根尾学園から要望があり、児童生徒の安全面から根尾能郷線の平日4便と5便の能郷行き停留所を「神所」から「根尾学園前」に変更する。



根尾学園前停留所（遠景）



根尾学園前停留所（近景）



神所停留所（遠景）



神所停留所（近景）

根尾能郷線時刻表

〔平日〕 ※根尾学園の夏休み期間・・・（1便）は運休

※朱色は訂正予定箇所

※うすずみ温泉の定休日は生活支援ハウス及びうすずみ温泉には停車しません。

時刻	停留所	根尾分 庁舎前	樽見 駅前	診療 所前	樽見 市場	市場 市場西	根尾学 園前	神所	上神所	中	越卒	上越卒	門脇	大井	生活支援 ハウス	うすずみ 温泉	八谷	八谷集 会所前	八谷	長嶺	上長嶺	天神堂	長島発 電所前	長島	黒津口	能郷	能郷 上原	
発着時刻 (1)		6:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7:05	
発着時刻 (2)		7:42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8:02	
発着時刻 (3)		11:52	11:53	11:54	11:55	11:58	11:59	-	12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:10	12:11	12:16	12:17	12:18	12:20	12:21	12:23	12:25	12:26	12:28	12:29	12:32
発着時刻 (4)		15:07	15:08	15:09	15:10	15:13	15:14	15:15	-	15:16	15:17	15:18	15:19	15:20	15:21	-	-	15:26	15:27	15:28	15:30	15:31	15:33	15:35	15:36	15:38	15:39	15:42
発着時刻 (5)		16:22	16:23	16:24	16:25	16:28	16:29	16:30	-	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	16:36	16:40	16:41	16:46	16:47	16:48	16:50	16:51	16:53	16:55	16:56	16:58	16:59	17:02

時刻	停留所	能郷 上原	能郷	黒津口	長島	長島発 電所前	天神堂	上長嶺	長嶺	八谷	八谷集 会所前	八谷	生活支援 ハウス	うすずみ 温泉	大井	門脇	上越卒	越卒	中	上神所	神所	市場西	市場	樽見 駅前	診療 所前	樽見	根尾分 庁舎前
発着時刻 (1)		7:07	7:10	7:11	7:13	7:14	7:16	7:18	7:19	7:21	7:22	7:23	-	-	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:36	7:39	7:40	7:41	7:42
発着時刻 (2)		8:04	8:07	8:08	8:10	8:11	8:13	8:15	8:16	8:18	8:19	8:20	-	-	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30	8:31	8:32	8:33	8:36	8:37	8:38	8:39
発着時刻 (3)		12:34	12:37	12:38	12:40	12:41	12:43	12:45	12:46	12:48	12:49	12:50	12:55	12:56	13:00	13:01	13:02	13:03	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:11	13:12	13:13	13:14
発着時刻 (4)		15:44	15:47	15:48	15:50	15:51	15:53	15:55	15:56	15:58	15:59	16:00	-	-	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:10	16:11	16:12	16:13	16:16	16:17	16:18	16:19
発着時刻 (5)		17:04	17:07	17:08	17:10	17:11	17:13	17:15	17:16	17:18	17:19	17:20	-	-	17:25	17:26	17:27	17:28	17:29	17:30	17:31	17:32	17:33	17:36	17:37	17:38	17:39

根尾能郷線時刻表

〔土曜日〕

時刻	停留所	根尾分 庁舎前	樽見 駅前	診療 所前	樽見 市場	市場 市場西	神所	上神所	中	越卒	上越卒	門脇	大井	八谷	八谷集 会所前	八谷	長嶺	上長嶺	天神堂	長島発 電所前	長島	黒津口	能郷	能郷 上原	
発着時刻 (1)		7:38	7:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8:02
発着時刻 (2)		11:52	11:53	11:54	11:55	11:58	11:59	12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:11	12:12	12:13	12:15	12:16	12:18	12:20	12:21	12:23	12:24	12:27

時刻	停留所	能郷 上原	能郷	黒津口	長島	長島発 電所前	天神堂	上長嶺	長嶺	八谷	八谷集 会所前	八谷	大井	門脇	上越卒	越卒	中	上神所	神所	市場西	市場	樽見 駅前	診療 所前	樽見	根尾分 庁舎前
発着時刻 (1)		8:04	8:07	8:08	8:10	8:11	8:13	8:15	8:16	8:18	8:19	8:20	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30	8:31	8:32	8:33	8:36	8:37	8:38	8:39
発着時刻 (2)		12:29	12:32	12:33	12:35	12:36	12:38	12:40	12:41	12:43	12:44	12:45	12:50	12:51	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	13:01	13:02	13:03	13:04

※上記の時刻表は通過予定時刻です。

市営バス「根尾松田・奥谷線」口谷・奥谷方面の再編について

【1】現況と課題

根尾地域市営バスのうち「根尾松田・奥谷線」は、口谷及び奥谷から樽見方面へ行く場合、松田方面を経由するため約40分かかるとともに、樽見から松田方面に行く場合においても、口谷及び奥谷を経由するため約40分かかるため、利用者にとっては不便な運行となっています。

また、現在は、当該地区に子どもがいなくなったため、スクールバスとしての役割はなくなってきている区間であることから、利用者は減少しており、主に高齢者が利用しています。

このような現況を踏まえ、効率的に運行するために、令和2年6月に策定された「本巢市地域公共交通計画」の中で、デマンド型乗合タクシーに切り替えることを検討することとされたことから、再編について検討を重ねてきました。

【2】現状

該当地区の人口

地域	区分	令和元年度 (R2.3月末)	令和2年度 (R3.3月末)	令和3年度 (R4.3月末)	令和4年度 (R5.3月末)	令和5年度 (R5.9月末)
口谷	男性(人)	3	3	3	3	3
	女性(人)	4	4	3	3	3
	世帯数(世帯)	6	6	5	5	5
奥谷	男性(人)	3	3	3	3	3
	女性(人)	7	7	7	7	7
	世帯数(世帯)	6	6	6	6	6
合計	男性(人)	6	6	6	6	6
	女性(人)	11	11	10	10	10
	世帯数(世帯)	12	12	11	11	11

(口谷) R5年9月末現在 6人中65歳以上5人(平均年齢:80.0歳)

(奥谷) R5年9月末現在 10人中65歳以上8人(平均年齢:74.2歳)

バス年間利用者数(口谷口～トッサス間)

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度 (4月～9月末)
乗客(人)	10	11	4	2	0
降客(人)	42	22	20	9	2
合計(人)	52	33	24	11	2

【3】今後の対応策

令和2年度より、市営バスの受託業者を交え検討を重ね、次のような4つの方法から検証を行いました。

バス再編案の比較

(単位:千円)

番号	1	2	3	4
再編案	デマンド型乗合 タクシー	交通確保事業 (奥地タクシー)	市営バスの減便 (5便→3便)	市営バス (現状維持)
目的	交通不便地域への移動サービス	高齢者等の外出支援	不特定多数が利用できる交通サービス ※松田方面の時間が短縮	不特定多数が利用できる交通サービス
コスト比較	33,824 (18,424) ※デマンド型乗合バス	14,920(▲480) ※別途タクシー代金	15,210(▲190)	15,400
一般乗合旅客自動車運送業許可	許可が必要 ※根尾地域の業者は許可をとる予定なし	不要	不要	不要
受託業者の有無	4社に打診したが全て不可	有	有	有
事前手続き	要	不要	不要	不要
乗車形態	市民のみ相乗り	市民個人	不特定多数	不特定多数
乗車予約	前日までに予約	必要に応じて予約	不要	不要
時間	決められた時間単位内に乗車	特になし	時刻表有り	時刻表有り
乗降方法	登録証の提示等	本人確認書類	不要	不要

【4】 今後の方針

以上のように再編案を比較検証した結果、「1. デマンド型乗合タクシー」については、運行経費が高額となる上に、受託業者が近隣にはいないことなどから施策として進めることは不可能と考えます。

現在、利用者がいることから、令和6年度については「3. 市営バスの減便(5便→3便)」にて対応していくこととし、今後、高齢化が加速し、利用者がさらに減少した場合は、口谷及び奥谷方面については廃止を視野に入れて、段階的に福祉施策としての「2. 交通確保事業」への転換を検討していくことが必要と考えます。

また、松田方面についても併せて、検討していくことが必要です。

