

令和 2 年度

第 1 回本巢市地域公共交通活性化協議会

議 案

会長、副会長及び監事の選任について

会 長： \_\_\_\_\_ 委員

副会長： \_\_\_\_\_ 委員

監 事： \_\_\_\_\_ 委員

【参考】

本巢市地域公共交通活性化協議会規約より

(役員)

第 6 条 協議会に、次の役員を置く。

- (1) 会長 1 人
  - (2) 副会長 1 人
  - (3) 監事 1 人
- 2 会長、副会長及び監事は、委員の中から選任する。
  - 3 会長は会務を総理し、協議会を代表する。
  - 4 副会長は会長を補佐し、会長に事故あるとき又は欠けたときは、その職務を代理する。
  - 5 監事は会計を監査し、結果を会長に報告しなければならない。
  - 6 会長、副会長及び監事は、相互に兼ねることはできない。

規約の一部改正について

【現行】

（目的）

第 1 条 本巢市の総合的な交通施策を推進するため、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号。以下「法」という。）第 6 条第 1 項の規定に基づき、地域公共交通総合連携計画（以下「連携計画」という。）の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整並びに道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）及び道路運送法施行規則（昭和 26 年運輸省令第 75 号）の規定に基づき、市民生活に必要なバス等の旅客運送の確保を図り、実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議する。

（事業）

第 4 条 協議会は、第 1 条の目的を達成するため、次の事業を行う。

- (1) 連携計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (2) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (3) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関すること。

【改正案】

（目的）

第 1 条 本巢市の総合的な交通施策を推進するため、\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）の作成に関する協議及び交通計画の実施に係る連絡調整並びに道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）及び道路運送法施行規則（昭和 26 年運輸省令第 75 号）の規定に基づき、市民生活に必要なバス等の旅客運送の確保を図り、実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議する。

（事業）

第 4 条 協議会は、第 1 条の目的を達成するため、次の事業を行う。

- (1) 交通計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (2) 交通計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (3) 交通計画に位置づけられた事業の実施に関すること。

## 令和元年度事業報告

月	事業内容
4	
5	
6	<p>&lt;6/10（月）&gt; 第1回協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・副会長の選任について</li> <li>・平成30年度事業報告・決算報告について</li> <li>・令和元年度事業計画・予算(案)について</li> <li>・市営バス（根尾地域）のバス停及びダイヤの改正について</li> <li>・市営バス（本巣北部線）のダイヤの改正について</li> <li>・その他</li> </ul>
7	<p>&lt;6/28（金）～7/29（月）&gt;</p> <p>市営バス（根尾能郷線、本巣北部線）のルート・ダイヤの変更についてパブリックコメントの実施</p>
8	<p>&lt;8/28（水）&gt;</p> <p>市営バスの新時刻表の配布</p>
9	
10	<p>&lt;10/1（火）&gt;</p> <p>市営バスの新ルート・ダイヤでの運行開始</p>
12	
11	
1	<p>&lt;2/6（木）&gt; 第1回幹事会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市営バスのルート改正後の利用状況について</li> <li>・岐阜バス大野穂積線快速便の運行状況について</li> <li>・市営バス利用者調査アンケート調査について</li> <li>・市営バス（根尾地域）のバス停の改正について</li> <li>・公共交通計画の策定について</li> </ul>
2	<p>&lt;2/20(木)&gt; 第2回協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市営バスのルート改正後の利用状況について</li> <li>・岐阜バス大野穂積線快速便の運行状況について</li> <li>・市営バス利用者調査アンケート調査について</li> <li>・市営バス（根尾地域）のバス停の改正について</li> <li>・公共交通計画の策定について</li> </ul> <p>&lt;2/21（金）～3/23（月）&gt;</p> <p>公共交通計画についてパブリックコメントの実施</p>
3	<p>&lt;3/2(月), 4(水), 6(金), 9（月）, 11(水), 13(金)&gt;</p> <p>本巣北部線利用者アンケート調査</p> <p>&lt;3/3（火）, 5日(木), 7(土), 10(火), 12日(木), 14(土)&gt;</p> <p>本巣・糸貫線、真桑線、弾正線利用者アンケート調査</p>

## 令和元年度決算書

### <歳入の部>

(単位:円)

款	項	目	予算額	予備費支出及び流用増減	現行予算額	決算額	比較	備考
補助金	補助金	補助金	0	0	0	0	0	
負担金	負担金	負担金	37,000	0	37,000	37,000	0	本巢市負担金
計			37,000	0		37,000	0	

### <歳出の部>

(単位:円)

款	項	目	予算額	予備費支出及び流用増減	現行予算額	決算額	比較	備考
運営費	会議費	会議費	31,000		31,000	27,655	△ 3,345	報償費等 24,000円 3,000円×4回×1人 3,000円×2回×1人 3,000円×1回×2人  他お茶代 3,655円
	事務費	事務費	6,000		6,000	4,794	△ 1,206	切手代 2,154円 振込手数料 2,640円
	事業費	事業費	0		0		0	
計			37,000	0	37,000	32,449	△ 4,551	

既市負担金納入済額 37,000 円  
 市負担金確定額 32,449 円  


---

 4,551 円を本巢市会計へ返還

# 会計監査報告書

本巢市地域公共交通活性化協議会における令和元年度に係る歳入歳出の予算執行状況及び関係書類等の適否について監査の結果、いずれも正確に処理されていることを認めます。

令和2年3月26日

本巢市地域公共交通活性化協議会

監事 樽見鉄道株式会社 道合 智 印

※署名及び印影の複製防止のため、原本は事務局で保管しております。

## 本巣市地域公共交通活性化協議会

## 令和2年度事業計画（案）

月	事業内容
4	
5	
6	第1回協議会（書面決議） ・会長、副会長及び監事の選任について ・規約の一部改正について ・令和元年度事業報告・決算について ・令和2年度事業計画・予算(案)について ・岐阜バス大野穂積線快速便の運行状況について ・公共交通計画の策定について
7	第1回幹事会 ・根尾地域市営バス（松田・奥谷線）の再編及びデマンド型タクシーの運行について
8	第2回協議会 ・根尾地域市営バス（松田・奥谷線）の再編及びデマンド型タクシーの運行について
9	・根尾地域市営バス（松田・奥谷線）の再編及びデマンド型タクシーの運行に係るパブリックコメントの実施
10	・根尾地域市営バス（松田・奥谷線）の再編及びデマンド型タクシーの運行に係る周知
11	<11/1（日）> ・根尾地域市営バス（松田・奥谷線）の再編及びデマンド型タクシーの運行開始
12	
1	<1/ >第2回幹事会
2	<1/ >第3回協議会
3	

本巣市地域公共交通活性化協議会

## 令和2年度予算（案）

## &lt;収入の部&gt;

(単位：千円)

款	項	目	令和元年度 予算額	30年度予算額	増減額	摘 要
負担金	負担金	負担金	37	37	0	本巣市負担金
計			37	37	0	

## &lt;支出の部&gt;

(単位：千円)

款	項	目	令和元年度 予算額	30年度予算額	増減額	摘 要
運営費	会議費	会議費	31	31	0	報償費 24千円 委員3名及び幹事1名に対する 者（ただし、行政関係機関の者 及び事業者を除く） 飲物代 7千円 協議会・幹事会開催に係るもの
	事務費	事務費	6	6	0	通信運搬費 消耗品費、役務費など
	事業費	事業費	0	0	0	
計			37	37	0	

※ 支出予算の款項目間の流用は、協議会財務規程第5条に基づき会長において行うことができる。



本巢市地域公共交通計画（案）について

1 パブリックコメントについて

令和 2 年 2 月 2 1 日（金）から令和 2 年 3 月 2 3 日（月）にパブリックコメントを実施しましたが、意見はありませんでした。

2 計画案の一部変更について

第 7 章（1）市営バスに関する事業 3）タクシーの活用において、根尾松田・奥谷線の内、奥谷方面については、本巢市交通確保事業によるタクシーの運行に切り替えることとしていましたが、当該事業については、公共交通網が存在しない地域の住民を対象とした福祉政策上の事業であるため、当該事業によるタクシーの運行ではなく、公共交通として位置づけるデマンド型乗合タクシーの運行に変更するものです。

また、デマンド型乗合タクシーの運行を令和 2 年度中に開始する予定とし、併せて（7）実施スケジュール・実施体制の表中の「タクシーの活用」についてのスケジュールを変更するものです。（別紙変更案参照）。

第5号議案 **新**（下線部分が変更箇所）

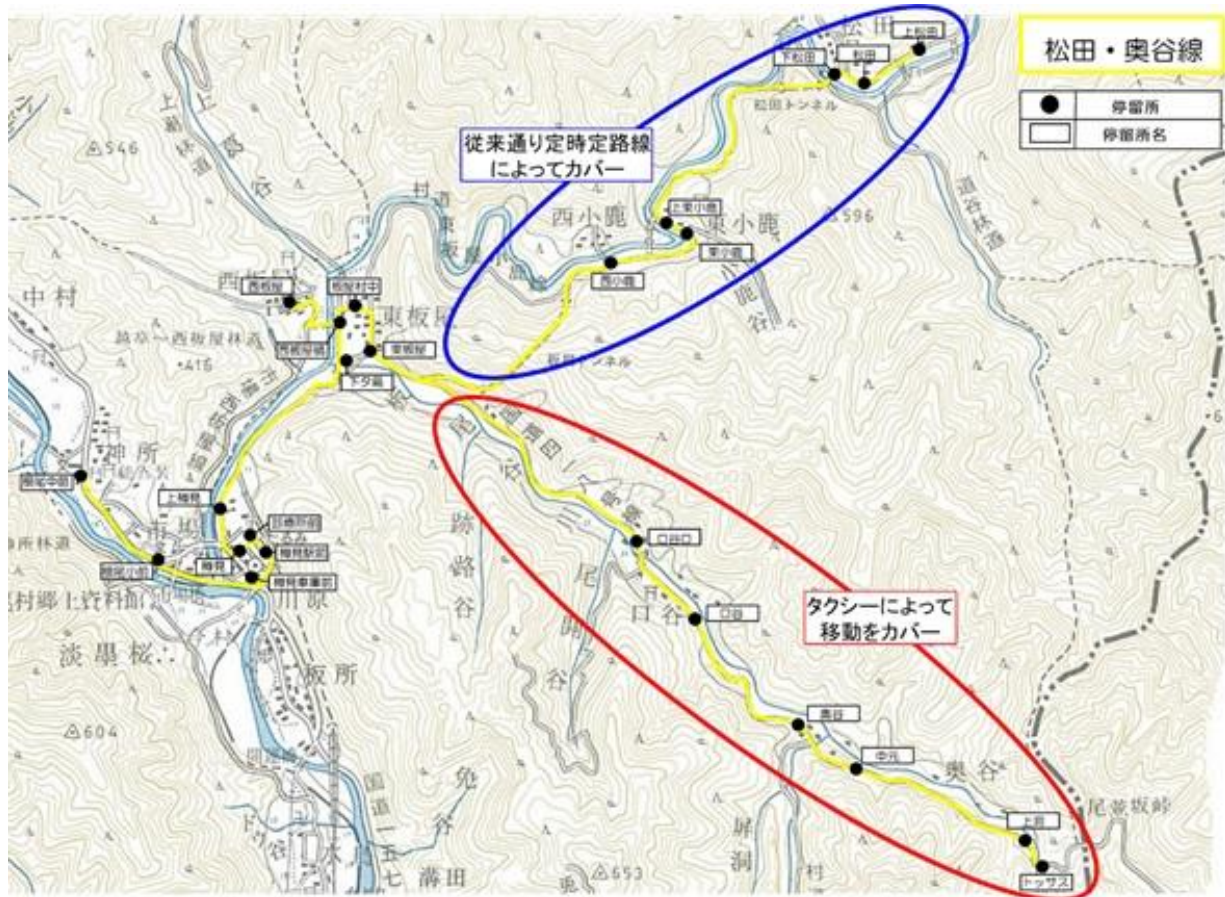
## 3) タクシーの活用

## ①根尾松田・奥谷線の一部タクシーによるカバー

- ・根尾地域市営バスのうち、根尾松田・奥谷線は2つの谷筋を運行していることから、乗車時間が長く、利用者にとっても負担となっています。
- ・より効率的な運行のため、バス車両による運行を松田方面のみとし、奥谷方面はデマンド型乗合タクシー（注）の運行に切り替える事を検討しています。

注) 予約があった時のみ運行する方式で、自宅や指定場所から目的地まで乗り合わせて運行するタクシー。

図表7-1 根尾松田・奥谷線



## 第5号議案 Ⅱ

## 3) タクシーの活用

## ①根尾松田・奥谷線の一部タクシーによるカバー

- ・根尾地域市営バスのうち、根尾松田・奥谷線は2つの谷筋を運行していることから、乗車時間が長く、利用者にとっても負担となっています。
- ・より効率的な運行のため、バス車両による運行を松田方面のみとし、奥谷方面は本巢市交通確保事業によるタクシー運行に切り替える事を検討しています。

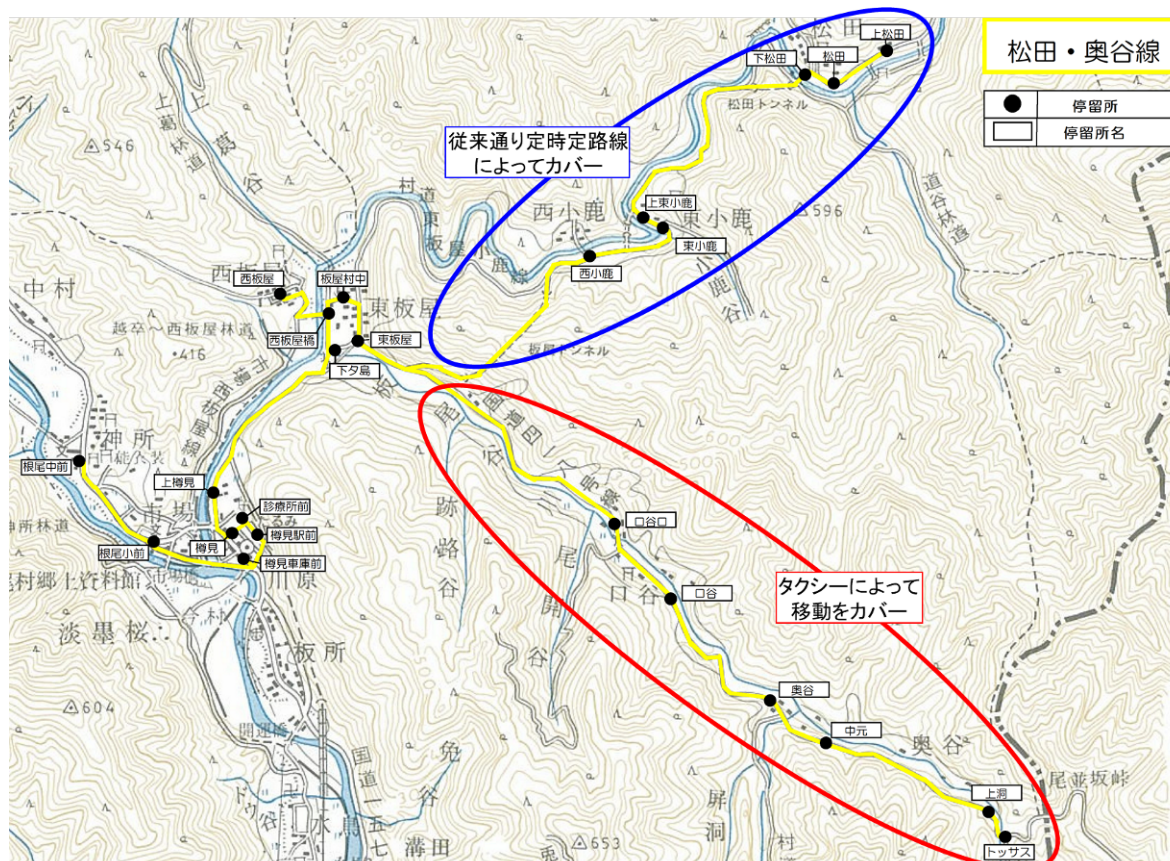
## ※本巢市交通確保事業

市営バスを運行していない地区の住民のため、1週間に2回を限度として当該各地区と根尾樽見間においてタクシーを運行します。利用料金は無料です。

- ・対象地域（令和2年2月7日現在）

根尾越波、根尾大河原、根尾黒津、根尾上大須、根尾下大須

図表7-6 根尾松田・奥谷線における実験イメージ





## (7) 実施スケジュール・実施体制

新

事業		2020	2021	2022	2023	2024	2025	実施主体
市営バスに関する事業								
様々な媒体を活用した市営バスのPR	車両自体を広報媒体としたPR			常時実施				市
	主要施設におけるデジタルサイネージ		場所の選定・協議		情報の更新・維持管理			市・施設管理者・交通事業者
	SNSによるPR			常時実施				市
カバーエリアの拡大	フリー降車区間の拡大		対象区間の選定・実証実験		実験結果を踏まえて本格運行の是非を判断			市
	停留所の増設				実験後必要に応じて対応			市
路線バスに関する事業								
タクシーの活用		運行開始		継続実施				市・交通事業者
大野穂積線に関する事業								
大野穂積線のダイヤの見直し				利用状況を見ながら周辺市町と協議				市・周辺市町・交通事業者
大野穂積線の新規系統の導入				利用状況を見ながら周辺市町と協議				市・周辺市町・交通事業者
快速便の協議				利用状況を見ながら周辺市町と協議				市・周辺市町・交通事業者
利用啓発	近隣市町との広域連携			常時実施				市
樽見鉄道に関する事業								
運営支援の継続				継続実施				市
年間パスポートの導入		新規導入		継続実施				交通事業者
樽鉄シルバー会員の登録促進				常時実施				市・交通事業者
イベント列車の充実				継続実施				交通事業者
地域協働による無人駅の管理				継続実施				交通事業者
地域公共交通ネットワークに関する事業								
乗継情報等の提供の周知				常時実施				市
既存駐車場の有効活用				関係者との協議				市・施設管理者
モレラ岐阜のバス停留所の移設				関係者との協議				市・施設管理者
デマンド交通の検討				次期計画で検討				市

## (7) 実施スケジュール・実施体制

旧

事業		2020	2021	2022	2023	2024	2025	実施主体
市営バスに関する事業								
様々な媒体を活用した市営バスのPR	車両自体を広報媒体としたPR			常時実施				市
	主要施設におけるデジタルサイネージ			場所の選定・協議	情報の更新・維持管理			市・施設管理者 ・交通事業者
	SNSによるPR			常時実施				市
カバーエリアの拡大	フリー降車区間の拡大			対象区間の選定・実証実験	実験結果を踏まえて本格運行の是非を判断			市
	停留所の増設				実験後必要に応じて対応			市
タクシーの活用				実証実験	実験結果を踏まえて本格運行の是非を判断			市・交通事業者
路線バスに関する事業								
大野穂積線のダイヤの見直し				利用状況を見ながら周辺市町と協議				市・周辺市町・交通事業者
大野穂積線の新規系統の導入				利用状況を見ながら周辺市町と協議				市・周辺市町・交通事業者
快速便の協議				利用状況を見ながら周辺市町と協議				市・周辺市町・交通事業者
利用啓発	近隣市町との広域連携			常時実施				市
樽見鉄道に関する事業								
運営支援の継続				継続実施				市
年間パスポートの導入				新規導入	継続実施			交通事業者
樽鉄シルバー会員の登録促進				常時実施				市・交通事業者
イベント列車の充実				継続実施				交通事業者
地域協働による無人駅の管理				継続実施				交通事業者
地域公共交通ネットワークに関する事業								
乗継情報等の提供の周知				常時実施				市
既存駐車場の有効活用				関係者との協議				市・施設管理者
モレラ岐阜のバス停留所の移設				関係者との協議				市・施設管理者
デマンド交通の検討				次期計画で検討				市