

令和元年度

第2回本巢市地域公共交通活性化協議会

議 案

日 時 令和2年2月20日(木)午前10時

場 所 本巢すこやかセンター 2階地域交流室

次 第

1 開会

2 会長あいさつ

3 議 題

- | | | |
|-------|--|------|
| 第1号議案 | 本巢市市営バスのルート改正後の利用状況について | 1ページ |
| 第2号議案 | 岐阜バス大野穂積線快速便の運行状況について | 2ページ |
| 第3号議案 | 市営バス利用者アンケート調査について | 5ページ |
| 第4号議案 | 本巢市市営バス（根尾地域）のバス停の改正について | 8ページ |
| 第5号議案 | 本巢市公共交通計画の策定について… 別冊 | |

4 その他

5 閉会

本巢市市営バスの利用状況について(直近5年間)

議案第1号

平成27年度

	利用者数				(1日平均)				(1便平均)			
	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線		本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	
H27 4月	587	895	752	2,234	48.9	68.8	57.8		9.8	9.8	9.6	
5月	599	713	658	1,970	54.5	59.4	54.8		10.9	8.5	9.1	
6月	693	839	698	2,230	53.3	64.5	53.7		10.7	9.2	8.9	
7月	626	788	691	2,105	48.2	60.6	53.2		9.6	8.7	8.9	
8月	535	826	663	2,024	41.2	63.5	51.0		8.2	9.1	8.5	
9月	599	800	702	2,101	54.5	66.7	58.5		10.9	9.5	9.8	
10月	676	875	682	2,233	56.3	62.5	48.7		11.3	8.9	8.1	
11月	623	720	623	1,966	51.9	65.5	56.6		10.4	9.4	9.4	
12月	537	740	650	1,927	48.8	61.7	54.2		9.8	8.8	9.0	
H28 1月	530	684	625	1,839	48.2	57.0	52.1		9.6	8.1	8.7	
2月	645	644	535	1,824	49.6	58.5	48.6		9.9	8.4	8.1	
3月	559	811	745	2,115	46.6	57.9	53.2		9.3	8.3	8.9	
合計	7,209	9,335	8,024	24,568	50.1	62.2	53.5		10.0	8.9	8.9	

昨年比 -856

平成28年度

	利用者数				(1日平均)				(1便平均)			
	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線		本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	
H28 4月	599	743	669	2,011	49.9	57.2	51.5		10.0	8.2	8.6	
5月	635	639	513	1,787	52.9	58.1	46.6		10.6	8.3	7.8	
6月	651	770	598	2,019	50.1	59.2	46.0		10.0	8.5	7.7	
7月	658	755	622	2,035	54.8	58.1	47.8		11.0	8.3	8.0	
8月	698	684	585	1,967	49.9	57.0	48.8		10.0	8.1	8.1	
9月	647	670	503	1,820	53.9	55.8	41.9		10.8	8.0	7.0	
10月	720	760	587	2,067	60.0	58.5	45.2		12.0	8.4	7.5	
11月	662	712	531	1,905	55.2	59.3	44.3		11.0	8.5	7.4	
12月	644	627	533	1,804	58.5	52.3	44.4		11.7	7.5	7.4	
H29 1月	511	610	584	1,705	46.5	50.8	48.7		9.3	7.3	8.1	
2月	586	638	484	1,708	48.8	58.0	44.0		9.8	8.3	7.3	
3月	687	805	657	2,149	52.8	61.9	50.5		10.6	8.8	8.4	
合計	7,698	8,413	6,866	22,977	52.7	57.2	46.7		10.5	8.2	7.8	

昨年比 -1,591

←LCワールド本巢 閉店

平成29年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線
H29 4月	655	667	607		1,929	54.6	55.6	50.6		10.9	7.9	8.4	
5月	642	639	566		1,847	53.5	53.3	47.2		10.7	7.6	7.9	
6月	602	688	630		1,920	46.3	52.9	48.5		9.3	7.6	8.1	
7月	565	711	669		1,945	47.1	54.7	51.5		9.4	7.8	8.6	
8月	500	806	784		2,090	35.7	57.6	56.0		7.1	8.2	9.3	
9月	484	493	211	477	1,665	40.3	41.1	17.6	39.8	8.1	6.8	2.9	6.6
10月	458	588	240	493	1,779	38.2	45.2	18.5	37.9	7.6	7.5	3.1	6.3
11月	490	485	248	512	1,735	40.8	40.4	20.7	42.7	8.2	6.7	3.4	7.1
12月	546	505	173	462	1,686	45.5	45.9	15.7	42.0	9.1	7.7	2.6	7.0
H30 1月	420	430	212	541	1,603	38.2	35.8	17.7	45.1	7.6	6.0	2.9	7.5
2月	475	537	222	509	1,743	43.2	44.8	18.5	42.4	8.6	7.5	3.1	7.1
3月	539	604	263	696	2,102	44.9	43.1	18.8	49.7	9.0	7.2	3.1	8.3
合計	6,376	7,153	4,825	3,690	22,044	43.7	47.7	32.2	42.9	8.7	7.4	5.4	7.2

昨年比 -933

※ルート変更に伴い真正線を真桑線と弾正線に分割

←イオンタウン本巢 閉店

平成30年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線
H30 4月	523	559	214	618	1,914	40.2	46.6	17.8	51.5	8.0	7.8	3.0	8.6
5月	558	588	257	667	2,070	42.9	42.0	18.4	47.6	8.6	7.0	3.1	7.9
6月	594	616	238	627	2,075	45.7	47.4	18.3	48.2	9.1	7.9	3.1	8.0
7月	535	629	246	580	1,990	41.2	48.4	18.9	44.6	8.2	8.1	3.2	7.4
8月	545	561	289	580	1,975	38.9	43.2	22.2	44.6	7.8	7.2	3.7	7.4
9月	485	560	246	427	1,718	40.4	43.1	18.9	32.8	8.1	7.2	3.2	5.5
10月	720	664	198	510	2,092	51.4	51.1	15.2	39.2	10.3	8.5	2.5	6.5
11月	694	622	253	620	2,189	53.4	47.8	19.5	47.7	10.7	8.0	3.2	7.9
12月	636	581	220	571	2,008	53.0	48.4	18.3	47.6	10.6	8.1	3.1	7.9
H31 1月	532	498	224	562	1,816	44.3	41.5	18.7	46.8	8.9	6.9	3.1	7.8
2月	503	597	260	615	1,975	41.9	49.8	21.7	51.3	8.4	8.3	3.6	8.5
3月	602	612	298	722	2,234	46.3	47.1	22.9	55.5	9.3	7.8	3.8	9.3
合計	6,927	7,087	2,943	7,099	24,056	45.0	46.3	19.2	46.4	9.0	7.7	3.2	7.7

昨年比 1,141

※ダイヤ変更、一部停留所移設及び新設
←ぬくい湯 閉店

令和元年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線
H31 4月	639	690	275	655	2,259	49.2	57.5	22.9	54.6	9.8	9.6	3.8	9.1
R01 5月	602	642	232	608	2,084	46.3	45.9	16.6	43.4	9.3	7.6	2.8	7.2
6月	589	624	245	632	2,090	45.3	48.0	18.8	48.6	9.1	8.0	3.1	8.1
7月	547	721	278	628	2,174	42.1	55.5	21.4	48.3	8.4	9.2	3.6	8.1
8月	511	646	357	741	2,255	36.5	49.7	27.5	57.0	7.3	8.3	4.6	9.5
9月	578	563	251	558	1,950	48.2	43.3	19.3	42.9	9.6	7.2	3.2	7.2
10月	526	628	289	600	2,043	37.6	48.3	22.2	46.2	7.5	8.1	3.7	7.7
11月	579	589	339	572	2,079	44.5	45.3	26.1	44.0	8.9	7.6	4.3	7.3
12月	636	582	216	574	2,008	53.0	48.5	18.0	47.8	10.6	8.1	3.0	8.0
R02 1月	526	628	289	600	2,043	43.8	52.3	24.1	50.0	8.8	8.7	4.0	8.3
2月	526	628	289	600	2,043	43.8	52.3	24.1	50.0	8.8	8.7	4.0	8.3
3月	526	628	289	600	2,043	40.5	48.3	22.2	46.2	8.1	8.1	3.7	7.7
合計	6,785	7,569	3,349	7,368	25,071	44.1	49.5	21.9	48.2	8.8	8.2	3.6	8.0

昨年比 1,015人

※R1.10.1
本巢北部線のダイヤ変更

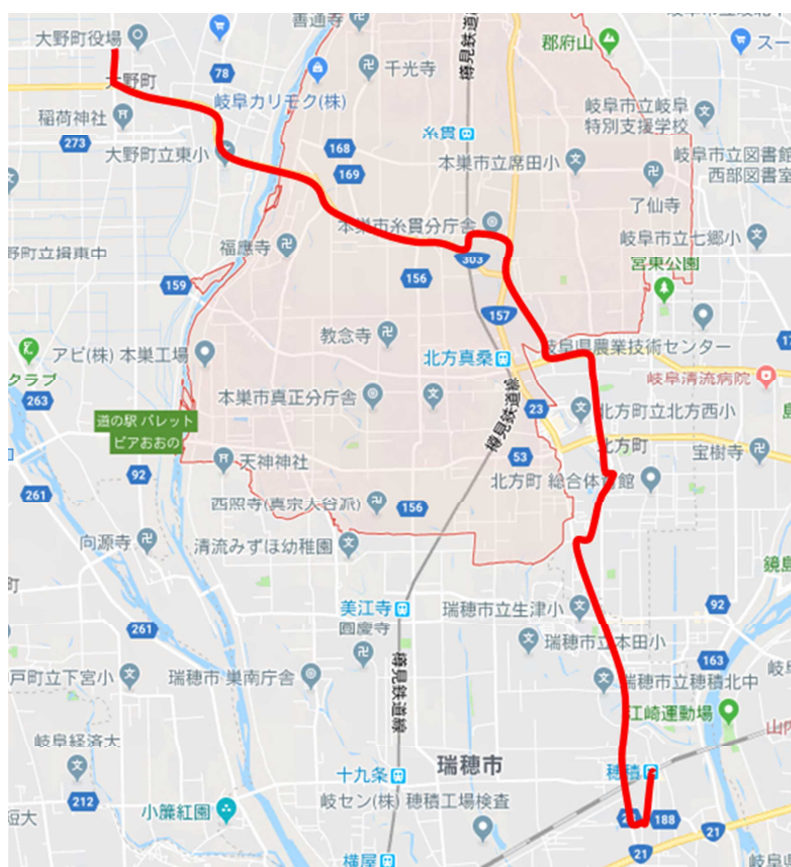
見込み数(R1.10利用者を使用)

岐阜バス大野穂積線快速便の運行状況について

瑞穂市、本巣市、北方町、大野町で構成する2市2町広域公共交通連絡会議（平成28年5月発足）で連携し、岐阜乗合自動車（岐阜バス）の大野穂積線の充実によるバス利用者の利便性の向上のため、平成31年4月より基幹系統に加え快速便の運行を開始いたしましたので、運行状況についてご報告いたします。

- (1) 運行形態 大野穂積線（大野バスセンター ⇄ 穂積駅前）
- ・穂積駅前 行き
 - 基幹系統9便に加え、快速便6便を運行。
 - ・大野バスセンター 行き
 - 基幹系統10便に加え、快速便5便を運行。

(2) 運行経路図



岐阜バス大野穂積線経緯

- 平成17年 名鉄揖斐線の廃止に伴い運行開始
- 平成21年 モレラ岐阜等のバス停新設
- 平成22年 北方バスターミナル運用開始
- 平成24年 瑞穂市、本巣市、大野町、北方町による路線維持費補助の開始
- 平成31年 快速便の運行開始 合計11便増便

【大野穂積線】

平日(月曜日～金曜日)

2019年04月01日改正

穂積駅前行き

快速便 6便

行先	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	穂積駅	快速			快速		快速		快速			快速		快速	
大野バスセンター	6:15	6:45	7:10	8:10	9:15	10:25	11:20	12:15	13:15	14:15	15:35	16:30	17:25	18:30	19:20
黒野八幡町	6:17	6:47	7:12	8:12	9:17	10:27	11:22	12:17	13:17	14:17	15:37	16:32	17:27	18:32	19:22
藪川橋西	6:19	//	7:14	8:14	//	10:29	//	12:19	//	14:19	15:39	//	17:29	//	19:24
土貴野	6:22	//	7:17	8:17	//	10:32	//	12:22	//	14:22	15:42	//	17:32	//	19:27
糸貫分庁舎・モレラ南口	6:26	6:56	7:21	8:21	9:26	10:36	11:31	12:26	13:26	14:26	15:46	16:41	17:36	18:41	19:31
モレラ岐阜	6:30	7:00	7:25	8:25	9:30	10:40	11:35	12:30	13:30	14:30	15:50	16:45	17:40	18:45	19:35
高砂町	6:35	7:05	7:30	8:29	9:34	10:44	11:39	12:35	13:35	14:35	15:55	16:50	17:45	18:49	19:39
本巣消防署前	6:37	//	7:32	8:31	//	10:46	//	12:37	//	14:37	15:57	//	17:47	//	19:41
北方バスターミナル	6:39	7:09	7:34	8:33	9:38	10:48	11:43	12:39	13:39	14:39	15:59	16:54	17:49	18:53	19:43
北方西小学校前	6:40	//	7:35	8:34	//	10:49	//	12:40	//	14:40	16:00	//	17:50	//	19:44
北方柱本	6:41	7:11	7:37	8:36	9:40	10:50	11:45	12:41	13:41	14:41	16:01	16:56	17:51	18:55	19:45
柱本南	6:43	//	7:39	8:38	//	10:51	//	12:42	//	14:43	16:03	//	17:53	//	19:46
高屋	6:44	7:14	7:40	8:39	9:42	10:52	11:47	12:43	13:43	14:44	16:04	16:59	17:54	18:57	19:47
高屋太子	6:45	7:15	7:41	8:40	9:43	10:53	11:48	12:44	13:44	14:45	16:05	17:00	17:55	18:58	19:48
ピアゴ穂積店	6:48	7:19	7:45	8:43	9:45	10:55	11:50	12:46	13:46	14:47	16:07	17:03	17:58	19:00	19:50
馬場東	6:48	//	7:45	8:43	//	10:55	//	12:46	//	14:47	16:07	//	17:58	//	19:50
穂積北中学校前	6:50	//	7:47	8:45	//	10:57	//	12:48	//	14:49	16:09	//	18:00	//	19:52
別府保育所	6:52	7:23	7:49	8:47	9:49	10:59	11:54	12:50	13:50	14:51	16:11	17:07	18:02	19:04	19:54
瑞穂市役所前	6:53	//	7:51	8:48	//	11:00	//	12:51	//	14:52	16:12	//	18:03	//	19:55
穂積駅前	6:55	7:27	7:53	8:50	9:52	11:02	11:57	12:53	13:53	14:54	16:14	17:10	18:05	19:07	19:57

大野バスセンター行き

快速便 5便

行先	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	大野BC			快速		快速			快速		快速		快速		
穂積駅前	7:15	8:40	9:30	10:25	11:20	12:15	13:15	14:30	15:30	16:30	17:30	18:20	19:20	20:20	21:40
瑞穂市役所前	7:18	8:43	9:33	//	11:23	//	13:18	14:33	//	16:33	//	18:22	//	20:22	21:42
別府保育所	7:19	8:44	9:34	10:29	11:24	12:19	13:19	14:34	15:34	16:34	17:34	18:23	19:23	20:23	21:43
穂積北中学校前	7:21	8:46	9:36	//	11:26	//	13:21	14:36	//	16:36	//	18:25	//	20:25	21:45
馬場東	7:23	8:48	9:38	//	11:28	//	13:23	14:38	//	16:38	//	18:27	//	20:27	21:47
ピアゴ穂積店	7:23	8:48	9:38	10:33	11:28	12:23	13:23	14:38	15:38	16:38	17:38	18:27	19:27	20:27	21:47
高屋太子	7:24	8:49	9:39	10:34	11:29	12:24	13:24	14:39	15:39	16:39	17:39	18:28	19:28	20:28	21:48
高屋	7:25	8:50	9:40	10:35	11:30	12:25	13:25	14:40	15:40	16:40	17:40	18:29	19:29	20:29	21:49
柱本南	7:26	8:51	9:41	//	11:31	//	13:26	14:41	//	16:41	//	18:30	//	20:30	21:50
北方柱本	7:27	8:52	9:42	10:37	11:32	12:27	13:27	14:42	15:42	16:42	17:42	18:31	19:31	20:31	21:51
北方西小学校前	7:29	8:54	9:44	//	11:34	//	13:29	14:44	//	16:44	//	18:33	//	20:33	21:53
北方バスターミナル	7:31	8:56	9:46	10:41	11:36	12:31	13:31	14:46	15:46	16:46	17:46	18:35	19:35	20:35	21:55
本巣消防署前	7:33	8:58	9:48	//	11:38	//	13:33	14:48	//	16:48	//	18:37	//	20:37	21:57
高砂町	7:35	9:00	9:50	10:45	11:40	12:35	13:35	14:50	15:50	16:50	17:50	18:39	19:39	20:39	21:59
モレラ岐阜	7:40	9:05	9:55	10:50	11:45	12:40	13:40	14:55	15:55	16:55	17:55	18:44	19:44	20:44	22:04
糸貫分庁舎・モレラ南口	7:44	9:09	9:59	10:54	11:49	12:44	13:44	14:59	15:59	16:59	17:59	18:48	19:48	20:48	22:08
土貴野	7:48	9:13	10:03	//	11:53	//	13:48	15:03	//	17:03	//	18:52	//	20:52	22:12
藪川橋西	7:51	9:16	10:06	//	11:56	//	13:51	15:06	//	17:06	//	18:55	//	20:55	22:15
黒野八幡町	7:53	9:18	10:08	11:03	11:58	12:53	13:53	15:08	16:08	17:08	18:08	18:57	19:57	20:57	22:17
大野バスセンター	7:55	9:20	10:10	11:05	12:00	12:55	13:55	15:10	16:10	17:10	18:10	18:59	19:59	20:59	22:19

土曜日・日祝日用

穂積駅前行き

大野バスセンター行き

行先	1	2	3	4	5	6
	穂積駅					
大野バスセンター	7:39	9:59	12:29	14:29	16:34	18:44
黒野八幡町	7:41	10:01	12:31	14:31	16:36	18:46
藪川橋西	7:43	10:03	12:33	14:33	16:38	18:48
土貴野	7:46	10:06	12:36	14:36	16:41	18:51
糸貫分庁舎・モレラ南口	7:49	10:10	12:40	14:40	16:45	18:55
モレラ岐阜	7:54	10:15	12:45	14:45	16:50	19:00
高砂町	7:59	10:19	12:49	14:49	16:58	19:04
本巣消防署前	8:01	10:21	12:51	14:51	17:00	19:06
北方バスターミナル	8:03	10:23	12:53	14:53	17:02	19:08
北方西小学校前	8:04	10:24	12:54	14:54	17:03	19:09
北方柱本	8:05	10:25	12:55	14:55	17:04	19:10
柱本南	8:06	10:26	12:56	14:56	17:05	19:11
高屋	8:07	10:27	12:57	14:57	17:06	19:12
高屋太子	8:08	10:28	12:58	14:58	17:07	19:13
ピアゴ穂積店	8:10	10:30	13:00	15:01	17:10	19:15
馬場東	8:10	10:30	13:00	15:01	17:10	19:15
穂積北中学校前	8:12	10:32	13:02	15:03	17:12	19:17
別府保育所	8:14	10:34	13:04	15:05	17:14	19:19
瑞穂市役所前	8:15	10:35	13:05	15:06	17:15	19:20
穂積駅前	8:17	10:37	13:07	15:09	17:17	19:22

行先	1	2	3	4	5	6
	大野BC					
穂積駅前	6:50	9:05	11:30	13:35	15:35	17:50
瑞穂市役所前	6:52	9:07	11:32	13:37	15:37	17:52
別府保育所	6:53	9:08	11:33	13:38	15:38	17:53
穂積北中学校前	6:55	9:10	11:35	13:40	15:40	17:55
馬場東	6:57	9:12	11:37	13:42	15:42	17:57
ピアゴ穂積店	6:57	9:12	11:37	13:42	15:42	17:57
高屋太子	6:58	9:13	11:38	13:43	15:43	17:58
高屋	6:59	9:14	11:39	13:44	15:44	17:59
柱本南	7:00	9:15	11:40	13:45	15:45	18:00
北方柱本	7:01	9:16	11:41	13:46	15:46	18:02
北方西小学校前	7:03	9:18	11:43	13:48	15:48	18:04
北方バスターミナル	7:04	9:19	11:44	13:50	15:50	18:06
本巣消防署前	7:06	9:21	11:46	13:52	15:52	18:08
高砂町	7:07	9:23	11:48	13:54	15:54	18:10
モレラ岐阜	7:13	9:29	11:54	14:00	16:00	18:16
糸貫分庁舎・モレラ南口	7:16	9:32	11:58	14:05	16:05	18:21
土貴野	7:20	9:36	12:02	14:09	16:09	18:25
藪川橋西	7:23	9:39	12:05	14:12	16:12	18:28
黒野八幡町	7:25	9:41	12:07	14:14	16:14	18:30
大野バスセンター	7:27	9:43	12:09	14:16	16:16	18:32

柿ヶ瀬営業所

岐阜西営業所(快速系統)

岐阜バス定期案内所

岐阜バスナビ

TEL (058) 293-5122

TEL (058) 279-3621

TEL (058) 266-8822

http://navi.gifubus.co.jp/



➤ 8月13日～15日及び、12月29日～1月3日の間は日祝日ダイヤでの運行となります。

▽大野穂積線利用状況

令和2年2月13日

岐阜乗合自動車株式会社

【系統別輸送人員】

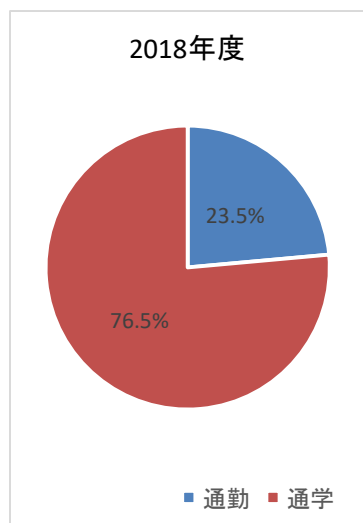
年度	種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	人/便
2019年度	基本	4,242	4,344	4,434	4,671	3,818	3,811	4,180	3,905	4,354	3,619			41,378	8.2
	快速	1,172	1,224	1,221	1,458	1,021	1,193	1,401	1,250	1,280	1,250			12,470	5.7
	計	5,414	5,568	5,655	6,129	4,839	5,004	5,581	5,155	5,634	4,869			53,848	7.4
2018年度	基本	4,150	4,317	4,223	4,089	3,763	3,678	4,196	3,974	4,095	3,575			40,060	7.9
対比		130.5%	129.0%	133.9%	149.9%	128.6%	136.1%	133.0%	129.7%	137.6%	136.2%			134.4%	94.4%

【券種別輸送人員】

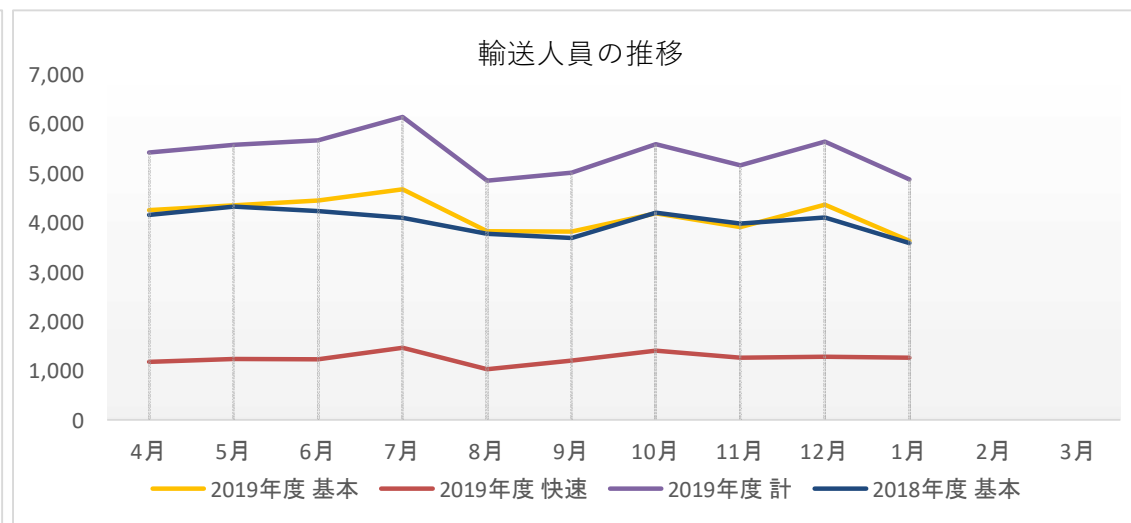
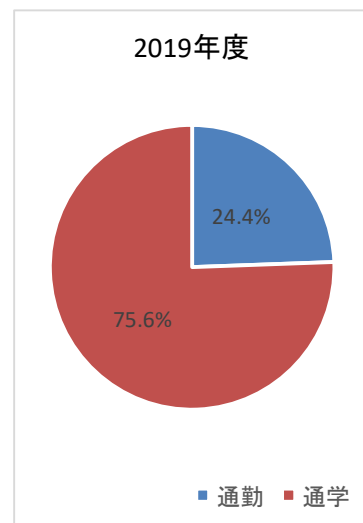
年度	種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
2019年度	定期	1,295	1,595	1,703	1,558	656	1,312	1,611	1,547	1,297	1,356			13,930
	定期外	4,119	3,973	3,952	4,571	4,183	3,692	3,970	3,608	4,337	3,513			39,918
	計	5,414	5,568	5,655	6,129	4,839	5,004	5,581	5,155	5,634	4,869			53,848
	定期率	23.9%	28.6%	30.1%	25.4%	13.6%	26.2%	28.9%	30.0%	23.0%	27.8%			25.9%
2018年度	定期	834	1,098	1,020	777	292	543	848	733	492	530			7,167
	定期外	3,316	3,219	3,203	3,312	3,471	3,135	3,348	3,241	3,603	3,045			32,893
	計	4,150	4,317	4,223	4,089	3,763	3,678	4,196	3,974	4,095	3,575			40,060
	定期率	20.1%	25.4%	24.2%	19.0%	7.8%	14.8%	20.2%	18.4%	12.0%	14.8%			17.9%

【定期券種別利用割合】

【輸送人員の推移】



⇒
※当月まで



本巢市市営バス利用者アンケート調査の実施について

[調査日]各6日間

本巢北部線

令和2年3月2日(月)・4日(水)・6日(金)・9日(月)・11日(水)・13日(金)

本巢・糸貫線、真桑線、弾正線

令和2年3月3日(火)・5日(木)・7日(土)・10日(火)・12日(木)・14日(土)

[調査対象]

利用者すべて

[調査方法]

- ・バス内にアンケート用紙を設置し、アンケートを依頼。
- ・バス運転手により利用者へアンケートを直接配布し依頼。
(モレラ岐阜又は本巢市役所の休憩時において)

[調査見込み数]

約270人

(北部線) 50人(1日平均)×6日間×20%=60人

(本巢・糸貫線) 60人(1日平均)×6日間×20%=72人

(真桑線) 55人(1日平均)×6日間×20%=66人

(弾正線) 60人(1日平均)×6日間×20%=72人

※週2日以上 of 定期的な利用者が5割程度ある。

アンケート実施要領

- ① 各座席にアンケート用紙を設置する。
- ② 乗車時にバス運転手からアンケートの周知を行い、数分間停車しているバス停(モレラ岐阜、本巢市役所等)において、アンケート依頼。
- ③ 降車時にアンケート用紙を回収する。

R2本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケート

本巢市市営バスをより使いやすく魅力的なバス路線にするために皆様のご意見をお伺いします。

[本巢北部線 / 本巢・糸貫線 / 真桑線 / 弾正線]

問1. 本日乗車したバス停と目的地を教えてください。

乗車バス停 () 目的地 ()

スーパー○○、○○病院、○○駅など、具体的にご記入ください。

問2. あなたの年齢は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|--------|---------|--------|
| 1 20歳未満 | 2 20歳代 | 3 30歳代 | 4 40歳代 |
| 5 50歳代 | 6 60歳代 | 7 70歳以上 | |

問3. あなたの性別は？（あてはまる番号に○ 自認する性別をご記入ください。）

- | | | |
|------|------|-------|
| 1 男性 | 2 女性 | 3 無回答 |
|------|------|-------|

問4. あなたの世帯構成は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|---------------|-----------|
| 1 家族と同居(2を除く) | 2 夫婦のみ |
| 3 1人暮らし | 4 その他 () |

あてはまるものに○を付けてください。

問5. あなたの職業は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|--------------|-------|-------------|---------------|
| 1 会社員(公務員含む) | 2 自営業 | 3 パート・アルバイト | 4 学生(小・中・高・大) |
| 5 主婦 | 6 無職 | 7 その他() | |

問6. どちらにお住まいですか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|-----------|--------|
| 1 根尾地域 | 2 本巢地域 | 3 糸貫地域 |
| 4 真正地域 | 5 その他 () | |

1～4に該当する方のみ：月に1回以上北方バス・ミルを利用されますか？ 1はい 2いいえ

問7. 普段主に利用する交通手段は？（○は2つまで）

- | | | |
|-----------------|-----------|--------|
| 1 マイカー | 2 自転車 | 3 徒歩のみ |
| 4 公共交通(バス・鉄道など) | 5 その他 () | |

問8. 自動車運転免許の保有は？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|---------|----------|----------|
| 1 持っている | 2 持っていない | 3 自主返納した |
|---------|----------|----------|

問9. 市営バスの満足度を5段階で評価してください（あてはまる番号に○）

- | | | | | |
|--------|------|------|------|--------|
| 1 大変良い | 2 良い | 3 普通 | 4 悪い | 5 大変悪い |
|--------|------|------|------|--------|

問10. 市営バスの主な利用目的は？（○は2つまで）

- | | | | |
|------|------------|-----------|------|
| 1 通勤 | 2 通学 | 3 買い物 | 4 通院 |
| 5 観光 | 6 公共施設への用事 | 7 その他 () | |

問11. 市営バスの利用頻度は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|-------------|-----------|---------|
| 1 週3日程度 | 2 週2日程度 | 3 週1日程度 | 4 月1日以上 |
| 5 年数日程度 | 6 ほとんど利用しない | 7 その他 () | |

▼裏面有

問12. 市営バスをよく利用する時間帯は？（○は2つまで）

- | | |
|-----------|-----------|
| 1 8時～10時 | 2 10時～12時 |
| 3 12時～14時 | 4 14時以降 |

問13. 市営バスから市営バスへの乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-------|---------|------------|
| 1 よく行 | 2 ときどき行 | 3 ほとんど行わない |
|-------|---------|------------|

問14. 市営バスから他の交通機関への乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-------|---------|------------|
| 1 よく行 | 2 ときどき行 | 3 ほとんど行わない |
|-------|---------|------------|

↓ ↓ ↓
問15へ 問15へ 問16へ

問15. どの駅(バス停)で乗り継ぎを行いますか？（それぞれ1つずつあてはまる番号に○）

- | | | | |
|------------|----------|----------|-----------------|
| [樽見鉄道] | | | |
| 1 本巣駅 | 2 モレウ岐阜駅 | 3 北方真桑駅 | 4 その他（ ） ←駅名を記入 |
| [岐阜バス] | | | |
| 1 本巣市役所 | 2 モレウ岐阜 | 3 北方バスミカ | |
| 4 イオンタウン本巣 | 5 その他（ ） | | ←バス停名を記入 |

問16. 現在の市営バスの隔日運行についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| 1 今のままでよい | 2 毎日の運行を希望する | 3 平日のみの運行でよい |
| 4 土日祝日のみの運行でよい。 | 5 その他（ ） | |

問17. 昨年10月に改編した市営バス時刻表についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | |
|------------|---------|
| 1 良くなった（ ） | |
| 2 悪くなった（ ） | |
| 3 わからない | |
| 4 その他（ ） | ←具体的に記入 |

問18. 現在の市営バスの便数についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------|-----------|----------|
| 1 今のままでよい | 2 増便してほしい | 3 その他（ ） |
|-----------|-----------|----------|

問19. 利用料金が必要となった場合、片道いくらまでの支払いであれば引き続き利用しますか？

- | | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| 1 100円 | 2 200円 | 3 300円 | 4 500円 |
| 5 利用しない | | | |

問20. 市営バスへのご意見・ご希望がございましたらご記入ください。

(例) 料金、サービス、情報提供等

(ご協力ありがとうございました。この用紙はバスの運転手にお渡しください。)
本巣市地域公共交通活性化協議会 (本巣市総務課内) TEL (0581) 34-5020

本巢市市営バス（根尾地域）のバス停の改正について

◎改正案概要

【根尾宇津志線、根尾能郷線、根尾松田・奥谷線】

「樽見車庫前」バス停について、「根尾分庁舎前」に名称を変更し移設します。

◎改正理由

- ・根尾地域市営バスの車庫については、岐阜乗合自動車株式会社が所有する樽見車庫を賃貸借契約し使用してきましたが、老朽化等のため賃貸借契約を解除し、現在は市が所有する市場車庫をバス車庫として使用しています。このため、「樽見車庫前」バス停を最寄りの公共施設である根尾分庁舎に移設し、名称を「根尾分庁舎前」に変更します。

◎改正日

協議会にて承認後直ちに改正を行います。



本巢市市営バス概要資料

1. 根尾地域

本巢市合併前の根尾村において、園児・児童の通園・通学及び村民の日常の足を確保するため、昭和47年5月より運行されています。

根尾地域市営バス

路線名	根尾能郷線	根尾宇津志線	根尾松田・奥谷線
運行日	月～土曜日	月～土曜日	月～土曜日
運行本数	平日：10本/日 土曜日：4本/日	平日：10本/日 土曜日：4本/日	平日：10本/日 土曜日：4本/日
運行時間	平：6:45～17:39 土：7:38～13:02	平：7:05～17:07 土：7:59～12:38	平：6:51～17:27 土：7:46～12:49
所要時間	最大65分/周	最大31分/周	最大33分/周
停留所数	24箇所	20箇所	18箇所
運賃	無料		
備考	スクールバス利用		

根尾能郷線



宇津志線



根尾松田・奥谷線



1) 利用実態（平成30年度実績）

路線名	根尾能郷線	根尾宇津志線	根尾松田・奥谷線
1日あたり利用者数	21人	31.0人	9.4人
1便あたり利用者数	5人	7人	2人

2) 市財政負担状況

平成30年度の運行経費は、約1,554万円（全路線合計）であり、利用者1人あたりの市財政負担額は約877円です。

2. 本巢・糸貫・真正地域

本巢北部地域においては、本巢市合併前の本巢町において、町民の日常的な買い物や公共施設への移動を確保するため、平成13年1月24日より行政福祉バスとして隔日運行されていました。また、合併時に分庁舎方式を採用したことにより、これらを有機的に結ぶ公共交通ネットワークの整備を行うため、コミュニティバスの導入を計画し、「だれもが、いつでも、どこへでも」をキャッチフレーズに平成16年10月1日より「もとバス」の運行が開始されました。これらのバスの運行形態は随時見直しが行われ、本巢市市営バスに統一して平成30年度は下記のとおり運行されています。

本巢・糸貫・真正地域市営バス

路線名	本巢北部線	循環路線		
		本巢・糸貫線	弾正線	真桑線
運行日	月・水・金曜日	火・木・土曜日	火・木・土曜日	火・木・土曜日
運行本数	5本/日	6本/日	6本/日	6本/日
運行時間	8:00～16:14	8:15～17:46	8:30～17:35	9:30～16:34
所要時間	80分/周	56分/周	45分/周	39分/周
停留所数	30箇所	31箇所	22箇所	14箇所
運賃	無料			
主なカバーエリア	本巢, 外山	文殊, 長屋, 上高屋, 見延, 有里, 数屋, 随原, 上保, 三橋	本郷, 中野, 小弾正, 浅木, 政田, 下真桑	石原, 天神, 仏生寺, 宗慶, 上真桑
交通結節点	本巢市役所, 本巢駅	モレラ岐阜, 本巢市役所, 本巢駅	モレラ岐阜, イオンタウン前	モレラ岐阜, 北方真桑駅, 北方バスターミナル

本巢北部線



循環路線



1) 利用実態（平成30年度実績）

路線名	本巢北部線	本巢・糸貫線	弾正線	真桑線
1日あたり利用者数	45.0人	46.3人	46.4人	19.2人
1便あたり利用者数	9.0人	7.7人	7.7人	3.2人

2) 市財政負担状況

平成30年度の運行経費は、約1,617万円（全路線合計）であり、利用者1人あたりの市財政負担額は約672円です。

「広報もとす」掲載


Public Transit まちと公共交通 vol.18

モレラ岐阜でバスイベント開催

さまざまなバスの標示やお絵描きバス、グッズ販売などが行われます。

日程 4月27日(日)
場所 モレラ岐阜北駐車場
主催 岐阜乗合自動車
問い合わせ 0581-24018814

環境対策や高齢運転者の免許更新制度の改正などから、重要な役割を担う公共交通。このコーナーでは、公共交通を身近に感じていただくため、バスや鉄道を使った「お出かけ」をご紹介します。



Public Transit まちと公共交通 vol.20

樽見鉄道運転体験

樽見鉄道の運転士の指導の下、鉄道運転体験ができます。

制服、帽子を着用し、運転士になりきって記念撮影しませんか。

コース
▽1500m運転コース：料金3000円
▽3000m運転コース：料金4000円
※10人以上の団体のみ受付
申込方法 左記まで電話
問合せ(鉄道) 0581-3418039

市営バスの運行情報が、インターネットで検索できます。

市営バスの運行情報が、インターネット上で検索できます。になり、他の公共交通などの乗り換えが利用しやすくなりました。また、検索できるサービスは次のとおりです。

- ▷Googleマップ
- ▷Yahoo!JAPAN検索
- ▷NAVITIME
- ▷駅かきかき for WEB
- ▷ワンストップ検索

0581-3418020

Public Transit まちと公共交通 vol.21


市営バス新車両で有料広告を募集します

市営バスの新車両に掲載する有料広告を募集します。

募集期間 6月28日(金)まで
掲載できる広告の種類
▽車内広告(B3版)
▽車外広告(サイズ2種類)
広告掲載開始時期 8月から
※掲出に関する費用は、全て申込み事業者の負担となります。

※詳細なサイズや掲出場所、掲出料金、申請方法などは左記ホームページでご確認ください。

http://www.city.motosu.lg.jp/ite/ko-usuru/ko-ko-hu/ 園務課
0581-3415020



Public Transit まちと公共交通 vol.23

体障り自由な人への乗車券 割引運賃の適用範囲拡大

樽見鉄道では、身体障りのある人や知的障りのある人に対して割引運賃を適用しています。10月1日からは、精神障りのある人にも適用することになりました。

内容 普通乗車券および回数券を購入するときに割引が適用されます。

対象 精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている人および付添人
利用方法 精神障害者保健福祉手帳を提示
詳細は、樽見鉄道株式会社ホームページをご覧ください。
http://www.tsurumi-railway.com/


Public Transit まちと公共交通 vol.22

岐阜バスのエコ家族割

岐阜バスの通勤定期券を持つ人、実家の同居家族を対象に、お出かけしやすいサービスを提供しています。

適用日 土・日・祝日
料金 大人100円 小人50円
※現金支払いのみで、持参している
定期券の利用期間に限りです。料金は、1回乗車ごとに必要です。

0581-26618822



Public Transit まちと公共交通 vol.23

樽見鉄道 無人駅からの乗り方

樽見鉄道は、19駅中17駅がさっぽろ販売していない無人駅です。意外と知られていない、無人駅からの乗車方法を紹介します。

乗り方の手順
①車両の後ろのドアから整理券を取って乗車します。
②降車時に運賃を運転士横断賃箱に釣銭のないよう整理券と一緒に投入します。
※車内に両替機がありますが、千円札と小銭以外は両替できません。

0581-3418039



Public Transit まちと公共交通 vol.23

市営バス新車両で有料広告を募集します

市営バスの新車両に掲載する有料広告を募集します。

募集期間 6月28日(金)まで
掲載できる広告の種類
▽車内広告(B3版)
▽車外広告(サイズ2種類)
広告掲載開始時期 8月から
※掲出に関する費用は、全て申込み事業者の負担となります。

※詳細なサイズや掲出場所、掲出料金、申請方法などは左記ホームページでご確認ください。

http://www.city.motosu.lg.jp/ite/ko-usuru/ko-ko-hu/ 園務課
0581-3415020

Public Transit まちと公共交通 vol.23

体障り自由な人への乗車券 割引運賃の適用範囲拡大

樽見鉄道では、身体障りのある人や知的障りのある人に対して割引運賃を適用しています。10月1日からは、精神障りのある人にも適用することになりました。

内容 普通乗車券および回数券を購入するときに割引が適用されます。

対象 精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている人および付添人
利用方法 精神障害者保健福祉手帳を提示
詳細は、樽見鉄道株式会社ホームページをご覧ください。
http://www.tsurumi-railway.com/



本巢市地域公共交通計画 (素案)

令和2年2月

本巢市地域公共交通活性化協議会

目 次

第1章 計画の概要.....	1
(1) 計画策定の趣旨.....	1
(2) 計画策定から推進までの流れ.....	2
(3) 計画の区域.....	2
(4) 計画の期間.....	2
第2章 地域及び地域公共交通の現状.....	3
1. 地域の現状	
(1) 沿革・位置・地勢.....	3
(2) 人口.....	3
(3) 通勤・通学流動.....	6
(4) 運転免許保有状況.....	8
(5) 交通事故件数.....	8
(6) 自動車運転免許証の返納.....	9
2. 公共交通の現状	
(1) 樽見鉄道.....	10
(2) 路線バス.....	14
(3) 本巣市市営バス（根尾地域）.....	17
(4) 本巣市市営バス（本巣・糸貫・真正地域）.....	20
(5) 関連事業.....	28
第3章 利用者及び市民ニーズ.....	30
(1) 市営バス利用者アンケート調査.....	30
(2) 市民アンケート調査.....	35
(3) ワークショップ.....	39
第4章 地域公共交通の課題.....	44
(1) 市営バス.....	44
(2) 路線バス.....	44
(3) 樽見鉄道.....	44
(4) 地域公共交通ネットワーク.....	45
(5) その他.....	45
第5章 基本的な方針.....	46
(1) 上位・関連計画.....	46
(2) 目指すべき将来像.....	49
(3) 取り組みの方向性.....	50
(4) 地域公共交通ネットワークの分類と求められる機能.....	51
第6章 計画の目標.....	52
(1) 目標.....	52
(2) 数値指標・目標値.....	53

第7章 目標達成のための事業	55
(1) 市営バスに関する事業.....	55
(2) 路線バスに関する事業.....	60
(3) 樽見鉄道に関する事業.....	61
(4) 地域公共交通ネットワークに関する事業.....	62
(5) デマンド交通の検討.....	63
(6) その他の事業.....	64
(7) 実施スケジュール・実施体制.....	66
第8章 計画の達成状況の評価	68
(1) 評価方法.....	68
(2) 評価スケジュール（計画の進捗管理）.....	70

第1章 計画の概要

(1) 計画策定の趣旨

近年、鉄軌道やバスなど地域公共交通は、モータリゼーションの進展、大規模店舗の郊外化、道路網の整備などに伴い、利用者が大幅に減少しています。

本巢市においても例外ではなく、鉄道では岐阜市方面と結ぶ名鉄揖斐線が、利用者減少に伴う経営悪化により2005年（平成17年）3月に廃止されました。また、大垣市と本巢市を結ぶ樽見鉄道は、大規模店舗モレラ岐阜の開業に伴い、一時的に利用者は増加に転じましたが、貨物輸送廃止の影響もあり経営は厳しい状況が続いています。

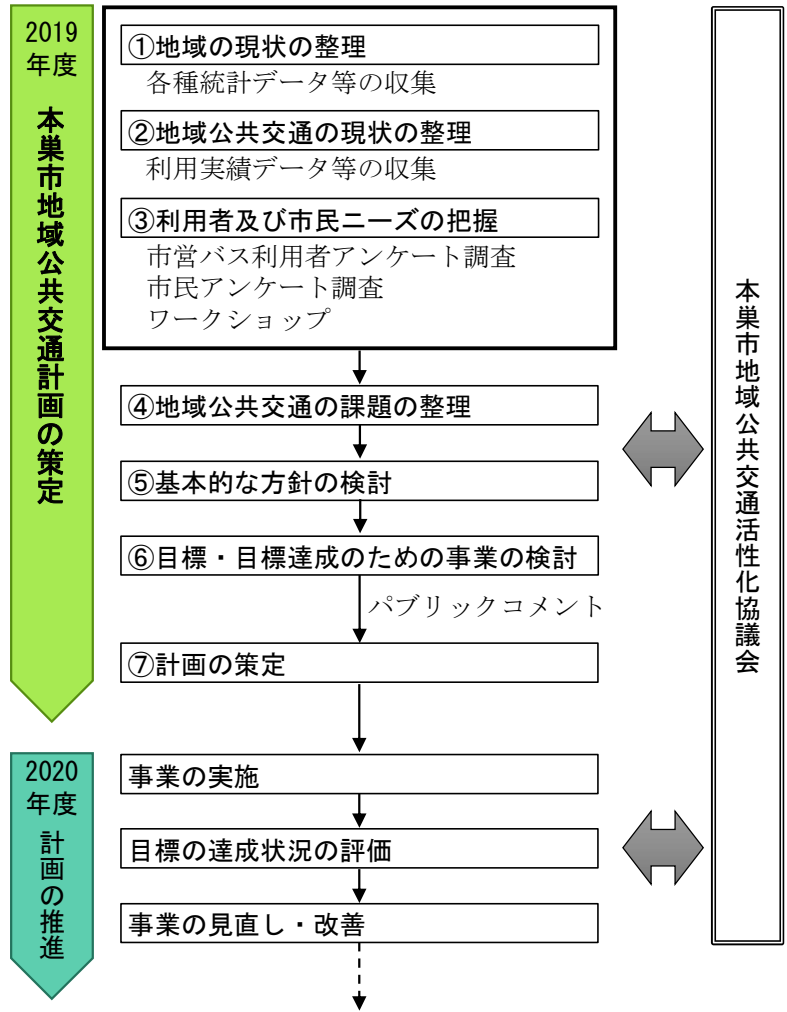
一方、市営バスにおいては、根尾能郷線、根尾宇津志線、根尾松田・奥谷線及び本巢北部線（旧ササユリ）が旧町村時代から、本巢・糸貫線、真桑線、弾正線が市町村合併時から運行しています。2009年度（平成21年度）からは「本巢市地域公共交通総合連携計画」に基づき、路線再編や利用促進策などを実施してきましたが、利用者は減少し続けていました。そこで、2017年（平成29年）10月に本巢北部線のバロー本巢文殊店への乗り入れ、本巢・糸貫・真正地域運行路線の分割（2路線から3路線）等を行いました。その結果、本巢・糸貫・真正地域の路線では利用者が微増傾向に転じています。

また、路線バスにおいては、岐阜バス6路線が市内で運行されています。そのうち大野穂積線については、沿線自治体（本巢市、瑞穂市、大野町、北方町）により支援を行なうとともに、「2市2町広域公共交通連絡会議」を設置し、具体的な取組についての協議を行い、その結果、2019年（平成31年）4月より快速便の運行を開始することができました。

このような背景のもと、本巢市における地域公共交通の課題を再整理するとともに、課題解決と更なる活性化に向けて、目標とその目標を達成するための事業を定めた「本巢市地域公共交通計画」を策定します。

(2) 計画策定から推進までの流れ

計画策定及び推進は、以下のフローに基づいて行います。



(3) 計画の区域

本巢市全域

(4) 計画の期間

2020年度（令和2年度）～2025年度（令和7年度） 6年間

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	...	2040	
① 本巢市地域公共交通計画 (2020～2025)						6年間								
② 本巢市第2次総合計画 (2016～2025)		前期基本計画・5年間					後期基本計画・5年間							
③ 本巢市第1期まち・ひと・しごと創生総合戦略 (2015～2019)	5年間						第2期計画 策定予定							
④ 本巢市人口ビジョン (2015～2040)	25年間													
⑤ 本巢市都市計画マスタープラン (2018～2025)						8年間								
⑥ 本巢市第3期地域福祉計画 (2018～2022)			第2期計画			5年間								

第2章 地域及び地域公共交通の現状

1. 地域の現状

(1) 沿革・位置・地勢

2004年（平成16年）2月に、根尾村、本巣町、糸貫町、真正町の3町1村が合併して、本巣市が誕生しました。

本巣市は、岐阜県の西南部の中央から北端に位置し、本庁舎から岐阜市の中心部まで最短で約11km、大垣市まで約15km、名古屋市までは約38kmの距離にあります。北部は福井県大野市、東部は岐阜市、山県市、関市、北方町、南部は瑞穂市、西部は大野町と揖斐川町に接しています。

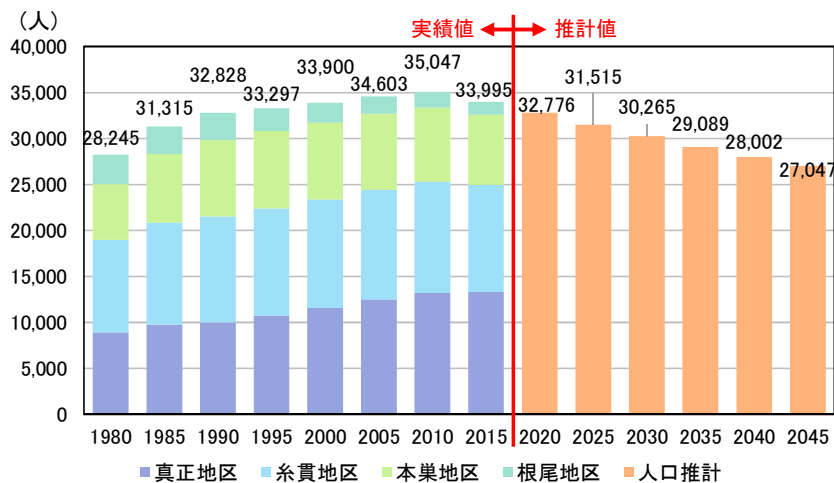
地形は南北に細長く、揖斐川水系の根尾川が南北に流れ、北に山間部、南に平野部が広がり、総面積は約375km²でそのうち森林が約86%を占めています。

(2) 人口

本巣市の人口は、2010年（平成22年）の35,047人をピークに、減少傾向に転じています。地域別に見ると、真正地域以外の地域で減少しています。

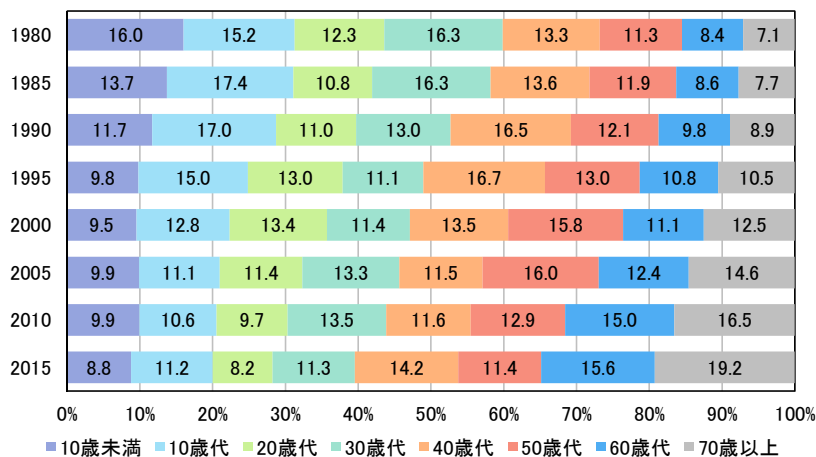
人口構成は、60歳以上の割合が増加しており、特に70歳以上が急増しています。人口分布は、市南部の、特に樽見鉄道北方真桑駅周辺に集中しています。

図表2-1 人口の推移



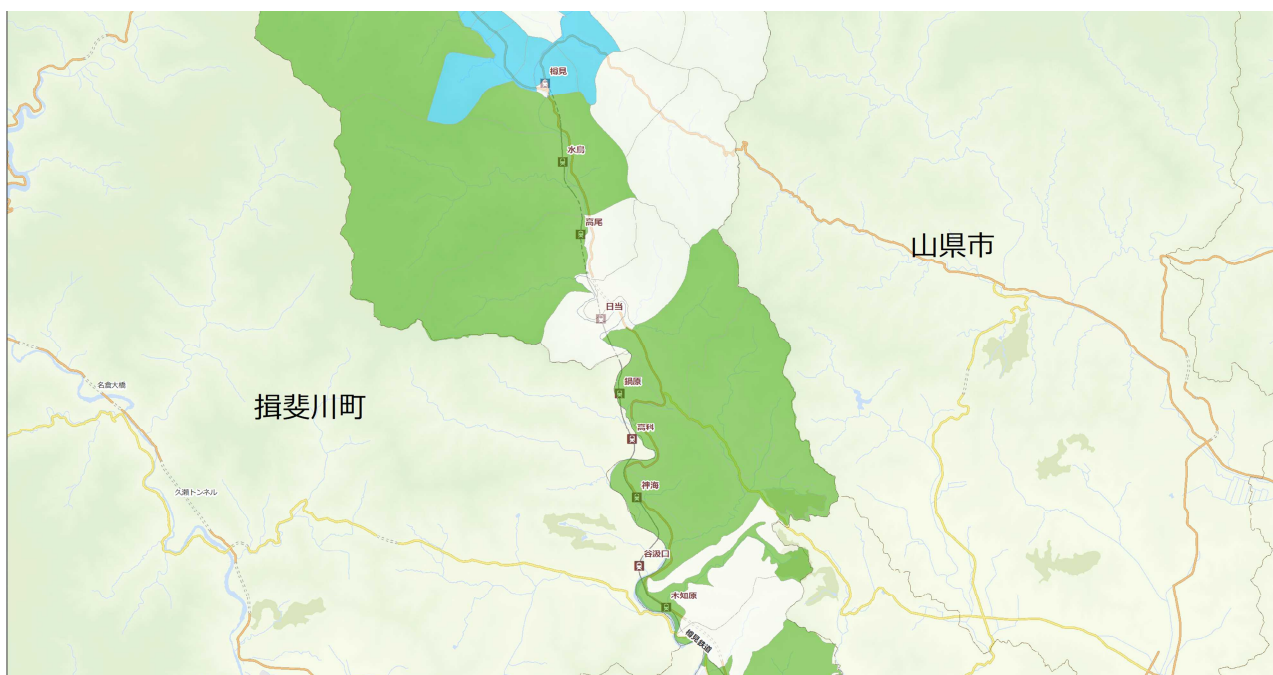
出典：国勢調査(実績値)，本巣市人口ビジョン(推計値)

図表2-2 人口構成の変化



出典：国勢調査

図表2-3 人口の分布（町丁別）



出典：2010年国勢調査

