平成３０年度

第２回本巣市地域公共交通活性化協議会

議　　案

日　時　平成３１年2月２２日(金)午前１０時～１２時

場　所　本巣市役所本庁舎　２階　大会議室

次　　第

１　開会

２　会長あいさつ

３　議　題

第１号議案　市営バスのルート改正後の利用状況について　１ページ

第２号議案　市営バスの車両更新について　２ページ

第３号議案　市営バスの有料広告の掲出について　３～４ページ

第４号議案　市営バスの利用者アンケート調査について　５～７ページ

第５号議案　岐阜バス大野穂積線快速便の運行について　８～10 ページ

４　その他

５　閉会

本巣市市営バスの利用状況について

議案第1号

平成26年度

	利用者数				(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	
H26 4月	700	798	661	2,159	53.8	66.5	55.1		10.8	9.5	9.2	
5月	666	808	678	2,152	55.5	67.3	56.5		11.1	9.6	9.4	
6月	647	851	702	2,200	49.8	70.9	58.5		10.0	10.1	9.8	
7月	591	882	795	2,268	49.3	63.0	56.8		9.9	9.0	9.5	
8月	656	924	806	2,386	50.5	71.1	62.0		10.1	10.2	10.3	
9月	637	837	716	2,190	53.1	69.8	59.7		10.6	10.0	9.9	
10月	662	836	702	2,200	50.9	64.3	54.0		10.2	9.2	9.0	
11月	499	740	676	1,915	49.9	56.9	52.0		10.0	8.1	8.7	
12月	622	703	559	1,884	51.8	63.9	50.8		10.4	9.1	8.5	
H27 1月	550	719	653	1,922	50.0	59.9	54.4		10.0	8.6	9.1	
2月	529	699	722	1,950	48.1	58.3	60.2		9.6	8.3	10.0	
3月	627	889	682	2,198	48.2	74.1	56.8		9.6	10.6	9.5	
合 計	7,386	9,686	8,352	25,424	50.9	65.4	56.4		10.2	9.3	9.4	

※4 H26.12～
・真正線 リバーサイドモールバス停移設及びルートの変更

昨年比 −159

平成27年度

	利用者数				(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	
H27 4月	587	895	752	2,234	48.9	68.8	57.8		9.8	9.8	9.6	
5月	599	713	658	1,970	54.5	59.4	54.8		10.9	8.5	9.1	
6月	693	839	698	2,230	53.3	64.5	53.7		10.7	9.2	8.9	
7月	626	788	691	2,105	48.2	60.6	53.2		9.6	8.7	8.9	
8月	535	826	663	2,024	41.2	63.5	51.0		8.2	9.1	8.5	
9月	599	800	702	2,101	54.5	66.7	58.5		10.9	9.5	9.8	
10月	676	875	682	2,233	56.3	62.5	48.7		11.3	8.9	8.1	
11月	623	720	623	1,966	51.9	65.5	56.6		10.4	9.4	9.4	
12月	537	740	650	1,927	48.8	61.7	54.2		9.8	8.8	9.0	
H28 1月	530	684	625	1,839	48.2	57.0	52.1		9.6	8.1	8.7	
2月	645	644	535	1,824	49.6	58.5	48.6		9.9	8.4	8.1	
3月	559	811	745	2,115	46.6	57.9	53.2		9.3	8.3	8.9	
合 計	7,209	9,335	8,024	24,568	50.1	62.2	53.5		10.0	8.9	8.9	

昨年比 −856

平成28年度

	利用者数				(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	
H28 4月	599	743	669	2,011	49.9	57.2	51.5		10.0	8.2	8.6	
5月	635	639	513	1,787	52.9	58.1	46.6		10.6	8.3	7.8	
6月	651	770	598	2,019	50.1	59.2	46.0		10.0	8.5	7.7	
7月	658	755	622	2,035	54.8	58.1	47.8		11.0	8.3	8.0	
8月	698	684	585	1,967	49.9	57.0	48.8		10.0	8.1	8.1	
9月	647	670	503	1,820	53.9	55.8	41.9		10.8	8.0	7.0	
10月	720	760	587	2,067	60.0	58.5	45.2		12.0	8.4	7.5	
11月	662	712	531	1,905	55.2	59.3	44.3		11.0	8.5	7.4	
12月	644	627	533	1,804	58.5	52.3	44.4		11.7	7.5	7.4	
H29 1月	511	610	584	1,705	46.5	50.8	48.7		9.3	7.3	8.1	
2月	586	638	484	1,708	48.8	58.0	44.0		9.8	8.3	7.3	
3月	687	805	657	2,149	52.8	61.9	50.5		10.6	8.8	8.4	
合 計	7,698	8,413	6,866	22,977	52.7	57.2	46.7		10.5	8.2	7.8	

昨年比 −1,591

平成29年度

	利用者数					(1日平均)					(1便平均)				
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線		本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	
H29 4月	655	667	607		1,929	54.6	55.6	50.6			10.9	7.9	8.4		
5月	642	639	566		1,847	53.5	53.3	47.2			10.7	7.6	7.9		
6月	602	688	630		1,920	46.3	52.9	48.5			9.3	7.6	8.1		
7月	565	711	669		1,945	47.1	54.7	51.5			9.4	7.8	8.6		
8月	500	806	784		2,090	35.7	57.6	56.0			7.1	8.2	9.3		
9月	484	493	211	477	1,665	40.3	41.1	17.6	39.8		8.1	6.8	2.9	6.6	
10月	458	588	240	493	1,779	38.2	45.2	18.5	37.9		7.6	7.5	3.1	6.3	
11月	490	485	248	512	1,735	40.8	40.4	20.7	42.7		8.2	6.7	3.4	7.1	
12月	546	505	173	462	1,686	45.5	45.9	15.7	42.0		9.1	7.7	2.6	7.0	
H30 1月	420	430	212	541	1,603	38.2	35.8	17.7	45.1		7.6	6.0	2.9	7.5	
2月	475	537	222	509	1,743	43.2	44.8	18.5	42.4		8.6	7.5	3.1	7.1	
3月	539	604	263	696	2,102	44.9	43.1	18.8	49.7		9.0	7.2	3.1	8.3	
合 計	6,376	7,153	4,825	3,690	22,044	43.7	47.7	32.2	42.9		8.7	7.4	5.4	7.2	

H29.9.1
※ルート変更に伴い真正線を真桑線と弾正線に分割

昨年比 −933

平成30年度

	利用者数					(1日平均)					(1便平均)				
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線		本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	
H30 4月	523	559	214	618	1,914	40.2	46.6	17.8	51.5		8.0	7.8	3.0	8.6	
5月	558	588	257	667	2,070	42.9	42.0	18.4	47.6		8.6	7.0	3.1	7.9	
6月	594	616	238	627	2,075	45.7	47.4	18.3	48.2		9.1	7.9	3.1	8.0	
7月	535	629	246	580	1,990	41.2	48.4	18.9	44.6		8.2	8.1	3.2	7.4	
8月	545	561	289	580	1,975	38.9	43.2	22.2	44.6		7.8	7.2	3.7	7.4	
9月	485	560	246	427	1,718	40.4	43.1	18.9	32.8		8.1	7.2	3.2	5.5	
10月	720	664	198	510	2,092	51.4	51.1	15.2	39.2		10.3	8.5	2.5	6.5	
11月	694	622	253	620	2,189	53.4	47.8	19.5	47.7		10.7	8.0	3.2	7.9	
12月	636	581	220	571	2,008	53.0	48.4	18.3	47.6		10.6	8.1	3.1	7.9	
H31 1月	532	498	224	562	1,816	44.3	41.5	18.7	46.8		8.9	6.9	3.1	7.8	
2月	485	560	246	427	1,718	40.4	46.7	20.5	35.6		8.1	7.8	3.4	5.9	
3月	485	560	246	427	1,718	37.3	43.1	18.9	32.8		7.5	7.2	3.2	5.5	
合 計	6,792	6,998	2,877	6,616	23,283	44.1	45.7	18.8	43.2		8.8	7.6	3.1	7.2	

H30.10.1
※ダイヤ変更、一部停留所移設及び新

見込み数(H30.9の利用者数を使用)

昨年比 1,239

議案第２号

市営バスの車両更新について

運 行 路 線　　循環路線（本巣、糸貫、真正地域）２台

運行開始日　　平成３０年１２月１日

定　　員　　計３２名（座席１６席、立席１５席、乗務員１席）

そ　の　他　　車椅子席あり、車内アナウンス

更新車両

車内表示

車外表示

議案第３号

市営バスの有料広告を募集します

本巣市市営バスは、昨年１１月に新車両２台を導入し、本巣・糸貫線、真桑線、弾正線で運行を開始しています。この度、今年４月から新車両２台への広告掲載を開始しますので、下記のとおり広告主様を募集します。

今回のお申込みで掲出できる広告の期間

２０１９年４月１日　～　２０２０年　３月３１日まで
※月の初日から末日までのひと月を単位として、連続する１２カ月まで掲出できます。

申込み方法

裏面の申請書に、必要事項を記入のうえ広告の見本を添付して、下記お問合せ先へご提出ください。

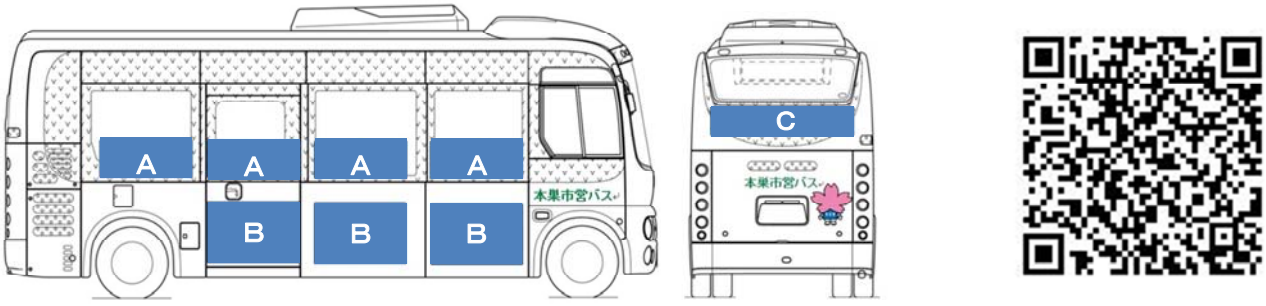
申込期限

２０１９年２月２１日（木）
１７時　まで

広告の規格、掲出料等

掲出場所		規格	掲出可能枠数	広告掲出料（１枠につき１月あたり）
車内広告（Ｂ３版）		縦 364㎜×横 515㎜ 以内	１４枠	１，０００円
車外広告	側面ガラスＡ	縦 400 ㎜×横 1,000 ㎜以内	１０枠	３，０００円
	車両側面Ｂ	縦 700 ㎜×横 1,000 ㎜以内	６枠	４，０００円
	車両後部Ｃ	縦 300 ㎜×横 1,300 ㎜以内	２枠	５，０００円

広告掲出場所イメージ



詳細はホームページ　http://www.city.motosu.lg.jp/life/koutsuu/koukoku/bus.html をご確認ください。

お問い合わせ先

〒５０１－１２９２　本巣市文殊３２４番地
本巣市役所　総務課（本庁舎）　０５８１－３４－５０２０　（担当　中島）

様式第１号(第５条関係)

本巣市市営バス広告掲出申請書

年　　月　　日

本巣市長　宛

広告掲出申請者
住所(事業所所在地)

氏名(事業者名・代表者名)
印
連絡先(電話番号・FAX)

本巣市市営バス広告取扱要領第５条の規定により、関係書類を添えて下記のとおり申請します。

掲　出　場　所	
広　告　掲　載　枠	
広　告　の　内　容	
掲　出　希　望　月	年　　月から　　年　　月まで(　　か月間) ※掲出期間は最大１２か月

議案第４号

本巣市市営バス利用者アンケート調査の実施について

[調査日]各６日間

本巣北部線

平成３１年３月４日(月)・６日(水)・８日(金)・１１日(月)・１３日(水)・１５日(金)

本巣･糸貫線、真桑線、弾正線

平成３１年３月５日(火)・７日(木)・９日(土)・１２日(火)・１４日(木)・１６日(土)

[調査対象]

利用者すべて

[調査方法]

・バス内にアンケート用紙を設置し、アンケートを依頼。

・バス運転手により利用者へアンケートを直接配布し依頼。
(モレラ岐阜又は本巣市役所の休憩時において)

[調査見込み数]

約 270 人

(北部線)　50 人(1 日平均)×6 日間×20%＝60 人

(本巣・糸貫線) 60 人(1 日平均)×6 日間×20%＝72 人

(真桑線)　55 人(1 日平均)×6 日間×20%＝66 人

(弾正線)　60 人(1 日平均)×6 日間×20%＝72 人

※週２日以上の定期的な利用者が５割程度ある。

アンケート実施要領

① 各座席にアンケート用紙を設置する。

② 乗車時にバス運転手からアンケートの周知を行い、数分間停車しているバス停(モレラ岐阜、本巣市役所等)において、アンケート依頼。

③ 降車時にアンケート用紙を回収する。

H31本巣市市営バス（本巣･糸貫･真正地域）利用者アンケート

本巣市市営バスをより使いやすく魅力的なバス路線にするために皆様のご意見をお伺いします。

［　本巣北部線 ／ 本巣・糸貫線 ／ 真桑線 ／ 弾正線　］

問１．本日乗車したバス停と目的地を教えてください。

乗車バス停（　　）　　目的地（　　）

スーパー○○、○○病院、○○駅など、具体的にご記入ください。

問２．あなたの年齢は？（あてはまる番号に○）

１　２０歳未満	２　２０歳代	３　３０歳代	４　４０歳代
５　５０歳代	６　６０歳代	７　７０歳以上	

問３．あなたの性別は？（あてはまる番号に○　自認する性別をご記入ください。）

１　男 性　　２　女 性　　３　無回答

問４．あなたの世帯構成は？（あてはまる番号に○）

１　家族と同居（２を除く）	２　夫婦のみ	
３　１人暮らし	４　その他（　　）	

あてはまるものに○を付けてください。

問５．あなたの職業は？（あてはまる番号に○）

１　会社員(公務員含む)	２　自営業	３　パート・アルバイト	４　学 生（小・中・高・大）	
５　主 婦	６　無 職	７　その他(　　)		

問６．どちらにお住まいですか？（あてはまる番号に○）

１　根尾地域	２　本巣地域	３　糸貫地域
４　真正地域	５　その他（　　）	

問７．ふだん主に利用する交通手段は？（○は２つまで）

１　マイカー	２　自転車	３　徒歩のみ
４　公共交通(バス・鉄道など)	５　その他（　　）	

問８．自動車運転免許の保有は？（あてはまる番号に○）

１　持っている　　２　持っていない　　３　自主返納した

問９．市営バスの満足度を５段階で評価してください（あてはまる番号に○）

１　大変良い　　２　良い　　３　普通　　４　悪い　　５　大変悪い

問１０．市営バスの主な利用目的は？（○は２つまで）

１　通 勤	２　通 学	３　買い物	４　通 院
５　観 光	６　公共施設への用事	７　その他（　　）	

問１１．市営バスの利用頻度は？（あてはまる番号に○）

１　週３日程度	２　週２日程度	３　週１日程度	４　月１日以上
５　年数日程度	６　ほとんど利用しない	７　その他（　　）	

（ ひきつづき裏面のご記入をお願いします。 ）

問１２．市営バスをよく利用する時間帯は？（○は２つまで）

１　８時～１０時	２　１０時～１２時
３　１２時～１４時	４　１４時以降

問１３．市営バスから市営バスへの乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

１　よく行う　　２　ときどき行う　　３　ほとんど行わない

問１４．市営バスから他の交通機関への乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

１　よく行う　　２　ときどき行う　　３　ほとんど行わない

↓　　↓　　↓

問15へ　　問15へ　　問16へ

問１５．どの駅(バス停)で乗り継ぎを行いますか？（それぞれ1つずつあてはまる番号に○）

[樽見鉄道]

１　本巣駅　　２　ﾓﾚﾗ岐阜駅　　３　北方真桑駅　　４その他（　　）←駅名を記入

[岐阜バス]

１　本巣市役所　　２　モレラ岐阜　　３　北方ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙ

４　イオンタウン本巣　５　その他（　　）←ﾊﾞｽ停名を記入

問１６．現在の市営バスの隔日運行についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

１　今のままでよい　　２　毎日の運行を希望する　　３　平日のみの運行でよい

４　土日祝日のみの運行でよい。　５　その他（　　）

問１７．昨年１０月に改編された市営バス時刻表についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

１　良くなった（　　）

２　悪くなった（　　）

３　わからない

４　その他（　　）←具体的に記入

問１８．現在の市営バスの便数についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

１　今のままでよい　　２　増便してほしい　　３　その他（　　）

問１９．利用料金が必要となった場合、片道いくらまでの支払いであれば引き続き利用しますか？

１　１００円　　２　２００円　　３　３００円　　４　５００円

５　利用しない

問２０．市営バスへのご意見・ご希望がございましたらご記入ください。

（例）料金、サービス、情報提供等

（ ご協力ありがとうございました。この用紙はバスの運転手にお渡しください。 ）

本巣市地域公共交通活性化協議会（本巣市総務課内）　TEL（0581）34-5020

議案第５号

岐阜バス大野穂積線快速便の運行開始について

瑞穂市、本巣市、北方町、大野町で構成する２市２町広域公共交通連絡会議（平成２８年５月発足）は連携して、広域公共交通体系の構築に向けて、関係市町をつなぐ幹線バスの運行の検討及び公共交通の利用促進に向けた啓発を実施しておりました。

幹線バスの運行につきましては、岐阜乗合自動車（岐阜バス）の大野穂積線の充実によるバス利用者の利便性の向上のため、現行の運行に加え快速便の運行を決定いたしました。

【事業計画】

（１） **運行開始日**　平成３１年４月１日

（２） **運行形態**　　大野穂積線（大野バスセンター　⇔　穂積駅前）

・穂積駅前　行き

→現行の９便に加え、快速便６便を運行。

・大野バスセンター　行き

→現行の１０便に加え、快速便５便を運行。

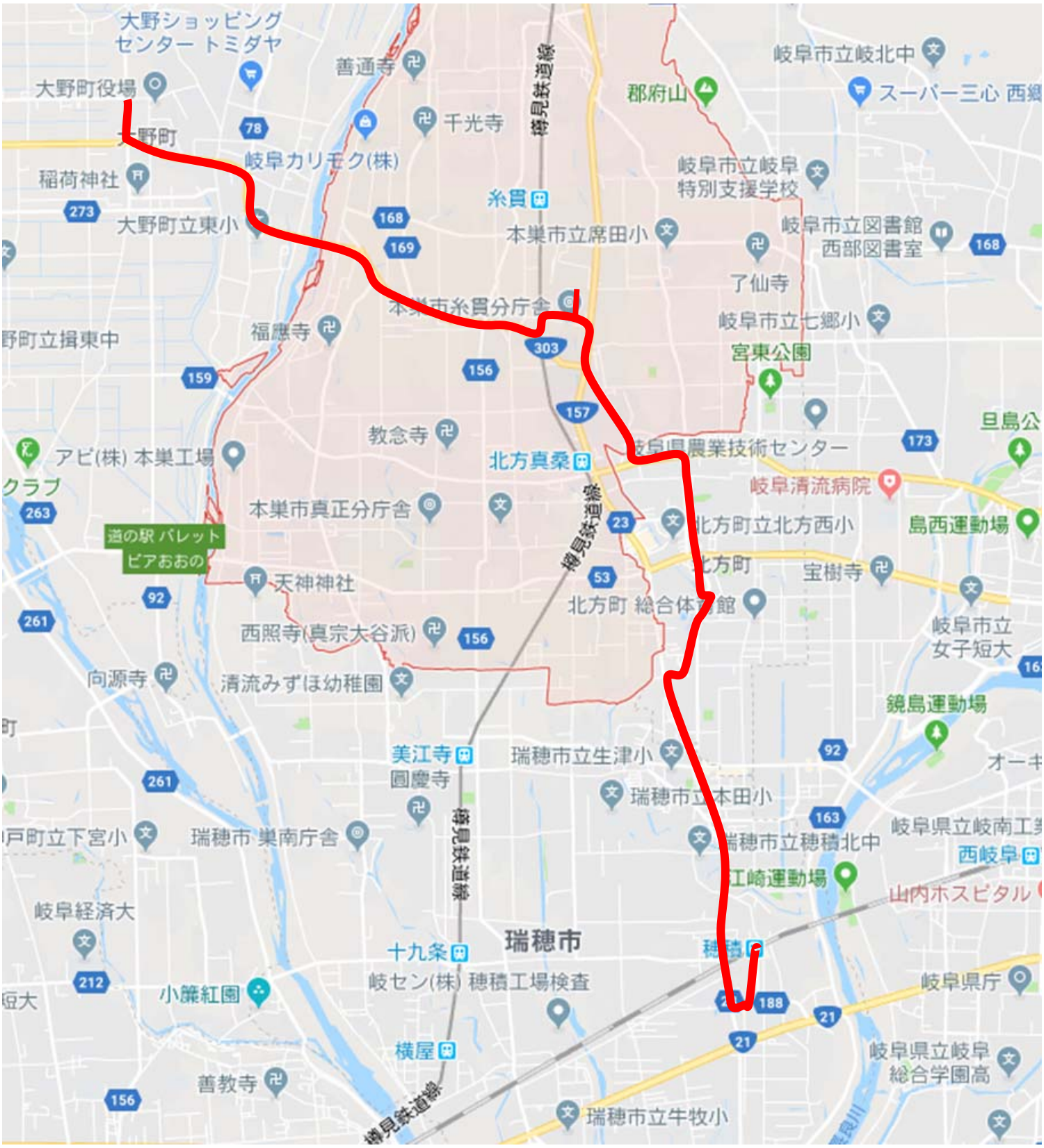
（３） 停車バス停　既存バス停において乗降客ともに 500 人以上

※運行路線及び時刻表は別添のとおりです。

岐阜バス大野穂積線経緯

平成１７年　名鉄揖斐線の廃止に伴い運行開始
平成２１年　モレラ岐阜等のバス停新設
平成２２年　北方バスターミナル運用開始
平成２４年　瑞穂市、本巣市、大野町、北方町による路線維持費補助の開始

岐阜バス　大野穂積線路線図



【大野穂積線+新系統】（下）

平日用（月曜日～金曜日）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				◆		◆			◆		◆		◆		
	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ	大野バ
穂積駅前	7:15	8:40	9:30	10:25	11:20	12:15	13:15	14:30	15:30	16:30	17:30	18:20	19:20	20:20	21:40
瑞穂市役所前	7:18	8:43	9:33	//	11:23	//	13:18	14:33	//	16:33	//	18:22	//	20:22	21:42
別府保育所	7:19	8:44	9:34	10:29	11:24	12:19	13:19	14:34	15:34	16:34	17:34	18:23	19:23	20:23	21:43
穂積北中学校前	7:21	8:46	9:36	//	11:26	//	13:21	14:36	//	16:36	//	18:25	//	20:25	21:45
馬場東	7:23	8:48	9:38	//	11:28	//	13:23	14:38	//	16:38	//	18:27	//	20:27	21:47
ピアゴ穂積店	7:23	8:48	9:38	10:33	11:28	12:23	13:23	14:38	15:38	16:38	17:38	18:27	19:27	20:27	21:47
高屋太子	7:24	8:49	9:39	10:34	11:29	12:24	13:24	14:39	15:39	16:39	17:39	18:28	19:28	20:28	21:48
高屋	7:25	8:50	9:40	10:35	11:30	12:25	13:25	14:40	15:40	16:40	17:40	18:29	19:29	20:29	21:49
柱本南	7:26	8:51	9:41	//	11:31	//	13:26	14:41	//	16:41	//	18:30	//	20:30	21:50
北方柱本	7:27	8:52	9:42	10:37	11:32	12:27	13:27	14:42	15:42	16:42	17:42	18:31	19:31	20:31	21:51
北方西小学校前	7:29	8:54	9:44	//	11:34	//	13:29	14:44	//	16:44	//	18:33	//	20:33	21:53
北方バスターミナル	7:31	8:56	9:46	10:41	11:36	12:31	13:31	14:46	15:46	16:46	17:46	18:35	19:35	20:35	21:55
本巣消防署前	7:33	8:58	9:48	//	11:38	//	13:33	14:48	//	16:48	//	18:37	//	20:37	21:57
高砂町	7:35	9:00	9:50	10:45	11:40	12:35	13:35	14:50	15:50	16:50	17:50	18:39	19:39	20:39	21:59
モレラ岐阜	7:40	9:05	9:55	10:50	11:45	12:40	13:40	14:55	15:55	16:55	17:55	18:44	19:44	20:44	22:04
※県分庁舎・モレラ南口	7:44	9:09	9:59	10:54	11:49	12:44	13:44	14:59	15:59	16:59	17:59	18:48	19:48	20:48	22:08
土貴野	7:48	9:13	10:03	//	11:53	//	13:48	15:03	//	17:03	//	18:52	//	20:52	22:12
薮川橋西	7:51	9:16	10:06	//	11:56	//	13:51	15:06	//	17:06	//	18:55	//	20:55	22:15
黒野八幡町	7:53	9:18	10:08	11:03	11:58	12:53	13:53	15:08	16:08	17:08	18:08	18:57	19:57	20:57	22:17
大野バスセンター	7:55	9:20	10:10	11:05	12:00	12:55	13:55	15:10	16:10	17:10	18:10	18:59	19:59	20:59	22:19

◆:快速便

【大野穂積線+新系統】（上）

平日用（月曜日～金曜日）

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		◆			◆		◆		◆			◆		◆	
	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅	穂積駅
大野バスセンター	6:15	6:45	7:10	8:10	9:15	10:25	11:20	12:15	13:15	14:15	15:35	16:30	17:25	18:30	19:20
黒野八幡町	6:17	6:47	7:12	8:12	9:17	10:27	11:22	12:17	13:17	14:17	15:37	16:32	17:27	18:32	19:22
薮川橋西	6:19	//	7:14	8:14	//	10:29	//	12:19	//	14:19	15:39	//	17:29	//	19:24
土貴野	6:22	//	7:17	8:17	//	10:32	//	12:22	//	14:22	15:42	//	17:32	//	19:27
※県分庁舎・モレラ南口	6:26	6:56	7:21	8:21	9:26	10:36	11:31	12:26	13:26	14:26	15:46	16:41	17:36	18:41	19:31
モレラ岐阜	6:30	7:00	7:25	8:25	9:30	10:40	11:35	12:30	13:30	14:30	15:50	16:45	17:40	18:45	19:35
高砂町	6:35	7:05	7:30	8:29	9:34	10:44	11:39	12:35	13:35	14:35	15:55	16:50	17:45	18:49	19:39
本巣消防署前	6:37	//	7:32	8:31	//	10:46	//	12:37	//	14:37	15:57	//	17:47	//	19:41
北方バスターミナル	6:39	7:09	7:34	8:33	9:38	10:48	11:43	12:39	13:39	14:39	15:59	16:54	17:49	18:53	19:43
北方西小学校前	6:40	//	7:35	8:34	//	10:49	//	12:40	//	14:40	16:00	//	17:50	//	19:44
北方柱本	6:41	7:11	7:37	8:36	9:40	10:50	11:45	12:41	13:41	14:41	16:01	16:56	17:51	18:55	19:45
柱本南	6:43	//	7:39	8:38	//	10:51	//	12:42	//	14:43	16:03	//	17:53	//	19:46
高屋	6:44	7:14	7:40	8:39	9:42	10:52	11:47	12:43	13:43	14:44	16:04	16:59	17:54	18:57	19:47
高屋太子	6:45	7:15	7:41	8:40	9:43	10:53	11:48	12:44	13:44	14:45	16:05	17:00	17:55	18:58	19:48
ピアゴ穂積店	6:48	7:19	7:45	8:43	9:45	10:55	11:50	12:46	13:46	14:47	16:07	17:03	17:58	19:00	19:50
馬場東	6:48	//	7:45	8:43	//	10:55	//	12:46	//	14:47	16:07	//	17:58	//	19:50
穂積北中学校前	6:50	//	7:47	8:45	//	10:57	//	12:48	//	14:49	16:09	//	18:00	//	19:52
別府保育所	6:52	7:23	7:49	8:47	9:49	10:59	11:54	12:50	13:50	14:51	16:11	17:07	18:02	19:04	19:54
瑞穂市役所前	6:53	//	7:51	8:48	//	11:00	//	12:51	//	14:52	16:12	//	18:03	//	19:55
穂積駅前	6:55	7:27	7:53	8:50	9:52	11:02	11:57	12:53	13:53	14:54	16:14	17:10	18:05	19:07	19:57

◆:快速便