

平成30年度

第2回本巢市地域公共交通活性化協議会

議 案

日 時 平成31年2月22日(金)午前10時～12時

場 所 本巢市役所本庁舎 2階 大会議室

次 第

1 開会のことば

2 副市長あいさつ

3 議 題

第 1 号議案 市営バスのルート改正後の利用状況について 1 ページ

第 2 号議案 市営バスの車両更新について 2 ページ

第 3 号議案 市営バスの有料広告の掲出について 3～4 ページ

第 4 号議案 市営バスの利用者アンケート調査について 5～7 ページ

第 5 号議案 岐阜バス大野穂積線快速便の運行について 8～10 ページ

4 その他

5 閉会

本巢市市営バスの利用状況について

議案第1号

平成26年度

	月	利用者数				(1日平均)				(1便平均)			
		本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計
H26	4月	700	798	661	2,159	53.8	66.5	55.1	57.1	10.8	9.5	9.2	9.8
	5月	666	808	678	2,152	55.5	67.3	56.5	59.8	11.1	9.6	9.4	10.0
	6月	647	851	702	2,200	49.8	70.9	58.5	59.7	10.0	10.1	9.8	10.0
	7月	591	882	795	2,268	49.3	63.0	56.8	56.2	9.9	9.0	9.5	9.6
	8月	656	924	806	2,386	50.5	71.1	62.0	61.2	10.1	10.2	10.3	10.2
	9月	637	837	716	2,190	53.1	69.8	59.7	60.9	10.6	10.0	9.9	10.2
	10月	662	836	702	2,200	50.9	64.3	54.0	56.4	10.2	9.2	9.0	9.8
	11月	499	740	676	1,915	49.9	56.9	52.0	52.6	10.0	8.1	8.7	9.3
	12月	622	703	559	1,884	51.8	63.9	50.8	55.5	10.4	9.1	8.5	9.7
H27	1月	550	719	653	1,922	50.0	59.9	54.4	54.8	10.0	8.6	9.1	9.2
	2月	529	699	722	1,950	48.1	58.3	60.2	58.9	9.6	8.3	10.0	9.6
	3月	627	889	682	2,198	48.2	74.1	56.8	63.0	9.6	10.6	9.5	10.2
合 計		7,386	9,686	8,352	25,424	50.9	65.4	56.4	57.9	10.2	9.3	9.4	9.8

昨 年 比 -159

※4 H26.12～
・真正線 リバーサイドモールバス停移設及びルートの変更

平成27年度

	月	利用者数				(1日平均)				(1便平均)			
		本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計
H27	4月	587	895	752	2,234	48.9	68.8	57.8	59.1	9.8	9.8	9.6	9.8
	5月	599	713	658	1,970	54.5	59.4	54.8	54.9	10.9	8.5	9.1	9.8
	6月	693	839	698	2,230	53.3	64.5	53.7	57.2	10.7	9.2	8.9	9.9
	7月	626	788	691	2,105	48.2	60.6	53.2	54.0	9.6	8.7	8.9	9.4
	8月	535	826	663	2,024	41.2	63.5	51.0	51.9	8.2	9.1	8.5	9.1
	9月	599	800	702	2,101	54.5	66.7	58.5	59.9	10.9	9.5	9.8	10.1
	10月	676	875	682	2,233	56.3	62.5	48.7	55.8	11.3	8.9	8.1	10.1
	11月	623	720	623	1,966	51.9	65.5	56.6	58.0	10.4	9.4	9.4	10.1
	12月	537	740	650	1,927	48.8	61.7	54.2	54.9	9.8	8.8	9.0	9.9
H28	1月	530	684	625	1,839	48.2	57.0	52.1	52.4	9.6	8.1	8.7	9.5
	2月	645	644	535	1,824	49.6	58.5	48.6	55.6	9.9	8.4	8.1	9.8
	3月	559	811	745	2,115	46.6	57.9	53.2	52.6	9.3	8.3	8.9	9.5
合 計		7,209	9,335	8,024	24,568	50.1	62.2	53.5	57.3	10.0	8.9	8.9	9.6

昨 年 比 -856

平成28年度

	月	利用者数				(1日平均)				(1便平均)			
		本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	合計
H28	4月	599	743	669	2,011	49.9	57.2	51.5	52.9	10.0	8.2	8.6	9.3
	5月	635	639	513	1,787	52.9	58.1	46.6	52.2	10.6	8.3	7.8	9.3
	6月	651	770	598	2,019	50.1	59.2	46.0	51.8	10.0	8.5	7.7	9.4
	7月	658	755	622	2,035	54.8	58.1	47.8	53.9	11.0	8.3	8.0	9.8
	8月	698	684	585	1,967	49.9	57.0	48.8	53.9	10.0	8.1	8.1	9.3
	9月	647	670	503	1,820	53.9	55.8	41.9	50.4	10.8	8.0	7.0	9.4
	10月	720	760	587	2,067	60.0	58.5	45.2	54.6	12.0	8.4	7.5	10.0
	11月	662	712	531	1,905	55.2	59.3	44.3	52.9	11.0	8.5	7.4	9.8
	12月	644	627	533	1,804	58.5	52.3	44.4	51.7	11.7	7.5	7.4	10.0
H29	1月	511	610	584	1,705	46.5	50.8	48.7	48.7	9.3	7.3	8.1	9.7
	2月	586	638	484	1,708	48.8	58.0	44.0	50.9	9.8	8.3	7.3	9.8
	3月	687	805	657	2,149	52.8	61.9	50.5	55.1	10.6	8.8	8.4	10.0
合 計		7,698	8,413	6,866	22,977	52.7	57.2	46.7	52.3	10.5	8.2	7.8	9.6

昨 年 比 -1,591

平成29年度

	月	利用者数					(1日平均)					(1便平均)				
		本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真正線	弾正線	合計
H29	4月	655	667	607		1,929	54.6	55.6	50.6		53.4	10.9	7.9	8.4		9.3
	5月	642	639	566		1,847	53.5	53.3	47.2		51.3	10.7	7.6	7.9		9.3
	6月	602	688	630		1,920	46.3	52.9	48.5		49.2	9.3	7.6	8.1		9.3
	7月	565	711	669		1,945	47.1	54.7	51.5		51.1	9.4	7.8	8.6		9.4
	8月	500	806	784		2,090	35.7	57.6	56.0		49.4	7.1	8.2	9.3		9.6
	9月	484	493	211	477	1,665	40.3	41.1	17.6	39.8	39.8	8.1	6.8	2.9	6.6	6.6
	10月	458	588	240	493	1,779	38.2	45.2	18.5	37.9	37.9	7.6	7.5	3.1	6.3	6.3
	11月	490	485	248	512	1,735	40.8	40.4	20.7	42.7	42.7	8.2	6.7	3.4	7.1	7.1
	12月	546	505	173	462	1,686	45.5	45.9	15.7	42.0	42.0	9.1	7.7	2.6	7.0	7.0
H30	1月	420	430	212	541	1,603	38.2	35.8	17.7	45.1	45.1	7.6	6.0	2.9	7.5	7.5
	2月	475	537	222	509	1,743	43.2	44.8	18.5	42.4	42.4	8.6	7.5	3.1	7.1	7.1
	3月	539	604	263	696	2,102	44.9	43.1	18.8	49.7	49.7	9.0	7.2	3.1	8.3	8.3
合 計		6,376	7,153	4,825	3,690	22,044	43.7	47.7	32.2	42.9	42.9	8.7	7.4	5.4	7.2	7.2

昨 年 比 -933

H29.9.1
※ルート変更に伴い真正線を真桑線と弾正線に分割

平成30年度

	月	利用者数					(1日平均)					(1便平均)				
		本巢北部線	本巢・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巢北部線	本巢・糸貫線	真桑線	弾正線	合計
H30	4月	523	559	214	618	1,914	40.2	46.6	17.8	51.5	51.5	8.0	7.8	3.0	8.6	8.6
	5月	558	588	257	667	2,070	42.9	42.0	18.4	47.6	47.6	8.6	7.0	3.1	7.9	7.9
	6月	594	616	238	627	2,075	45.7	47.4	18.3	48.2	48.2	9.1	7.9	3.1	8.0	8.0
	7月	535	629	246	580	1,990	41.2	48.4	18.9	44.6	44.6	8.2	8.1	3.2	7.4	7.4
	8月	545	561	289	580	1,975	38.9	43.2	22.2	44.6	44.6	7.8	7.2	3.7	7.4	7.4
	9月	485	560	246	427	1,718	40.4	43.1	18.9	32.8	32.8	8.1	7.2	3.2	5.5	5.5
	10月	720	664	198	510	2,092	51.4	51.1	15.2	39.2	39.2	10.3	8.5	2.5	6.5	6.5
	11月	694	622	253	620	2,189	53.4	47.8	19.5	47.7	47.7	10.7	8.0	3.2	7.9	7.9
	12月	636	581	220	571	2,008	53.0	48.4	18.3	47.6	47.6	10.6	8.1	3.1	7.9	7.9
H31	1月	532	498	224	562	1,816	44.3	41.5	18.7	46.8	46.8	8.9	6.9	3.1	7.8	7.8
	2月	485	560	246	427	1,718	40.4	46.7	20.5	35.6	35.6	8.1	7.8	3.4	5.9	5.9
	3月	485	560	246	427	1,718	37.3	43.1	18.9	32.8	32.8	7.5	7.2	3.2	5.5	5.5
合 計		6,792	6,998	2,877	6,616	23,283	44.1	45.7	18.8	43.2	43.2	8.8	7.6	3.1	7.2	7.2

昨 年 比 1,239

H30.10.1
※ダイヤ変更、一部停留所移設及び新

見込み数 (H30.9の利用者数を使用)

市営バスの車両更新について

- 運行路線 循環路線（本巢、糸貫、真正地域）2台
- 運行開始日 平成30年12月1日
- 定員 計32名（座席16席、立席15席、乗務員1席）
- その他 車椅子席あり、車内アナウンス

更新車両



車内表示

車外表示



市営バスの有料広告を 募集します

本巣市市営バスは、昨年11月に新車両2台を導入し、本巣・糸貫線、真桑線、弾正線で運行を開始しています。この度、今年4月から新車両2台への広告掲載を開始しますので、下記のとおり広告主様を募集します。

今回のお申込みで掲出できる広告の期間

2019年4月1日 ～ 2020年 3月31日まで

※月の初日から末日までのひと月を単位として、連続する12カ月まで掲出できます。

申込み方法

裏面の申請書に、必要事項を記入のうえ広告の見本を添付して、下記お問合せ先へご提出ください。

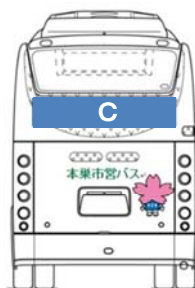
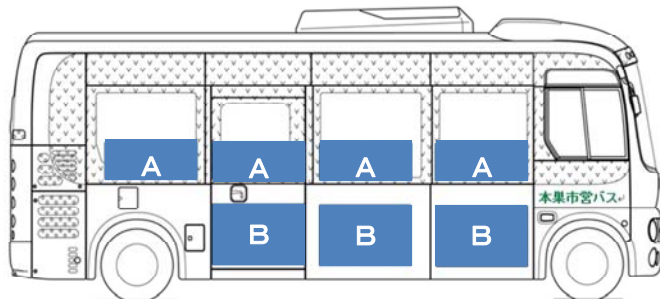
申込期限

2019年2月21日（木）
17時 まで

広告の規格、掲出料等

掲出場所		規格	掲出可能枠数	広告掲出料 (1枠につき1月あたり)
車内広告 (B3版)		縦 364mm× 横 515mm 以内	14 枠	1,000 円
車外広告	側面ガラスA	縦 400 mm× 横 1,000 mm 以内	10 枠	3,000 円
	車両側面B	縦 700 mm× 横 1,000 mm 以内	6 枠	4,000 円
	車両後部C	縦 300 mm× 横 1,300 mm 以内	2 枠	5,000 円

広告掲出場所イメージ



詳細はホームページ <http://www.city.motosu.lg.jp/life/koutsuu/koukoku/bus.html> をご確認ください。

お問い合わせ先

〒501-1292 本巣市文殊324番地

本巣市役所 総務課 (本庁舎) ☎0581-34-5020 (担当 中島)

様式第 1 号(第 5 条関係)

本巢市市営バス広告掲出申請書

年 月 日

本巢市長 宛

広告掲出申請者
住所(事業所所在地)

氏名(事業者名・代表者名)
印

連絡先(電話番号・FAX)

本巢市市営バス広告取扱要領第 5 条の規定により、関係書類を添えて下記のとおり申請
します。

掲 出 場 所	
広 告 掲 載 枠	
広 告 の 内 容	
掲 出 希 望 月	年 月から 年 月まで(か月間) ※掲出期間は最大 1 2 か月

本巢市市営バス利用者アンケート調査の実施について

[調査日]各6日間

本巢北部線

平成31年3月4日(月)・6日(水)・8日(金)・11日(月)・13日(水)・15日(金)

本巢・糸貫線、真桑線、弾正線

平成31年3月5日(火)・7日(木)・9日(土)・12日(火)・14日(木)・16日(土)

[調査対象]

利用者すべて

[調査方法]

- ・バス内にアンケート用紙を設置し、アンケートを依頼。
- ・バス運転手により利用者へアンケートを直接配布し依頼。
(モレラ岐阜又は本巢市役所の休憩時において)

[調査見込み数]

約270人

(北部線) 50人(1日平均)×6日間×20%=60人

(本巢・糸貫線) 60人(1日平均)×6日間×20%=72人

(真桑線) 55人(1日平均)×6日間×20%=66人

(弾正線) 60人(1日平均)×6日間×20%=72人

※週2日以上の定期的な利用者が5割程度ある。

アンケート実施要領

- ① 各座席にアンケート用紙を設置する。
- ② 乗車時にバス運転手からアンケートの周知を行い、数分間停車しているバス停(モレラ岐阜、本巢市役所等)において、アンケート依頼。
- ③ 降車時にアンケート用紙を回収する。

H31本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケート

本巢市市営バスをより使いやすく魅力的なバス路線にするために皆様のご意見をお伺いします。

[本巢北部線 / 本巢・糸貫線 / 真桑線 / 弾正線]

問1. 本日乗車したバス停と目的地を教えてください。

乗車バス停 () 目的地 ()

スーパー○○、○○病院、○○駅など、具体的に記入ください。

問2. あなたの年齢は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|--------|---------|--------|
| 1 20歳未満 | 2 20歳代 | 3 30歳代 | 4 40歳代 |
| 5 50歳代 | 6 60歳代 | 7 70歳以上 | |

問3. あなたの性別は？（あてはまる番号に○ 自認する性別をご記入ください。）

- | | | |
|------|------|-------|
| 1 男性 | 2 女性 | 3 無回答 |
|------|------|-------|

問4. あなたの世帯構成は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|---------------|-----------|
| 1 家族と同居(2を除く) | 2 夫婦のみ |
| 3 1人暮らし | 4 その他 () |

あてはまるものに○を付けてください。

問5. あなたの職業は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|--------------|-------|-------------|---------------|
| 1 会社員(公務員含む) | 2 自営業 | 3 パート・アルバイト | 4 学生(小・中・高・大) |
| 5 主婦 | 6 無職 | 7 その他() | |

問6. どちらにお住まいですか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|-----------|--------|
| 1 根尾地域 | 2 本巢地域 | 3 糸貫地域 |
| 4 真正地域 | 5 その他 () | |

問7. ふだん主に利用する交通手段は？（○は2つまで）

- | | | |
|-----------------|-----------|--------|
| 1 マイカー | 2 自転車 | 3 徒歩のみ |
| 4 公共交通(バス・鉄道など) | 5 その他 () | |

問8. 自動車運転免許の保有は？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|---------|----------|----------|
| 1 持っている | 2 持っていない | 3 自主返納した |
|---------|----------|----------|

問9. 市営バスの満足度を5段階で評価してください（あてはまる番号に○）

- | | | | | |
|--------|------|------|------|--------|
| 1 大変良い | 2 良い | 3 普通 | 4 悪い | 5 大変悪い |
|--------|------|------|------|--------|

問10. 市営バスの主な利用目的は？（○は2つまで）

- | | | | |
|------|------------|-----------|------|
| 1 通勤 | 2 通学 | 3 買い物 | 4 通院 |
| 5 観光 | 6 公共施設への用事 | 7 その他 () | |

問11. 市営バスの利用頻度は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|-------------|-----------|---------|
| 1 週3日程度 | 2 週2日程度 | 3 週1日程度 | 4 月1日以上 |
| 5 年数日程度 | 6 ほとんど利用しない | 7 その他 () | |

（ひきつづき裏面の記入をお願いします。）

問12. 市営バスをよく利用する時間帯は？（○は2つまで）

- | | |
|-----------|-----------|
| 1 8時～10時 | 2 10時～12時 |
| 3 12時～14時 | 4 14時以降 |

問13. 市営バスから市営バスへの乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|------------|
| 1 よく行う | 2 ときどき行う | 3 ほとんど行わない |
|--------|----------|------------|

問14. 市営バスから他の交通機関への乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|------------|
| 1 よく行う | 2 ときどき行う | 3 ほとんど行わない |
|--------|----------|------------|

↓

問15へ

↓

問15へ

↓

問16へ

問15. どの駅(バス停)で乗り継ぎを行いますか？（それぞれ1つずつあてはまる番号に○）

[樽見鉄道]

- | | | | |
|-------|----------|---------|------------------|
| 1 本巣駅 | 2 モレラ岐阜駅 | 3 北方真桑駅 | 4 その他 () ←駅名を記入 |
|-------|----------|---------|------------------|

[岐阜バス]

- | | | |
|------------|--------------------|-------------|
| 1 本巣市役所 | 2 モレラ岐阜 | 3 北方バスターミナル |
| 4 イオンタウン本巣 | 5 その他 () ←バス停名を記入 | |

問16. 現在の市営バスの隔日運行についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| 1 今のままでよい | 2 毎日の運行を希望する | 3 平日のみの運行でよい |
| 4 土日祝日のみの運行でよい。 | 5 その他 () | |

問17. 昨年10月に改編された市営バス時刻表についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | |
|-------------------|
| 1 良くなった () |
| 2 悪くなった () |
| 3 わからない |
| 4 その他 () ←具体的に記入 |

問18. 現在の市営バスの便数についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1 今のままでよい | 2 増便してほしい | 3 その他 () |
|-----------|-----------|-----------|

問19. 利用料金が必要となった場合、片道いくらまでの支払いであれば引き続き利用しますか？

- | | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| 1 100円 | 2 200円 | 3 300円 | 4 500円 |
| 5 利用しない | | | |

問20. 市営バスへのご意見・ご希望がございましたらご記入ください。

(例) 料金、サービス、情報提供等

(ご協力ありがとうございました。この用紙はバスの運転手にお渡ししてください。)

本巣市地域公共交通活性化協議会 (本巣市総務課内) TEL (0581) 34-5020