平成２９年度

第２回本巣市地域公共交通活性化協議会

議　　案

日　時　平成３０年１月９日(火)午後２時３０分から

場　所　本巣市役所本庁舎　２階　大会議室

次　　第

１　開会のことば

２　会長あいさつ

３　議　題

第１号議案　　本巣市市営バスのルート改正後の利用状況について　　資料１

第２号議案　　本巣市市営バスの運休日の変更について　　資料２

第３号議案　　本巣市市営バスの車両更新について　　資料３

第４号議案　　みずほバスの本巣市内乗り入れについて　　資料４

４　その他

・本巣市市営バス利用者アンケートの実施について

・公共交通計画（案）の作成について

５　閉会のことば

市営バス利用者数の推移(平成23年度～)

資料1

単位:人

平成23年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		合計	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線	
H23 4月	547	780	831		2,158	45.6	60.0	63.9		9.1	8.6	10.7	
5月	581	725	801		2,107	48.4	65.9	72.8		9.7	9.4	12.1	
6月	622	764	820		2,206	47.8	58.8	63.1		9.6	8.4	10.5	
7月	614	817	813		2,244	51.2	62.8	62.5		10.2	9.0	10.4	
8月	546	852	973		2,371	39.0	65.5	74.8		7.8	9.4	12.5	
9月	439	784	798		2,021	43.9	65.3	66.5		8.8	9.3	11.1	
10月	483	848	938		2,269	40.3	65.2	72.2		8.1	9.3	12.0	
11月	515	745	833		2,093	42.9	62.1	69.4		8.6	8.9	11.6	
12月	485	819	784		2,088	48.5	68.3	65.3		9.7	9.8	10.9	
H24 1月	412	703	806		1,921	37.5	58.6	67.2		7.5	8.4	11.2	
2月	581	584	629		1,794	44.7	58.4	62.9		8.9	8.3	10.5	
3月	520	790	823		2,133	40.0	60.8	63.3		8.0	8.7	10.6	
合 計	6,345	9,211	9,849		25,405	44.1	62.7	67.0		8.8	9.0	11.2	

※1 H23.4～
名称変更「ｻｻﾕﾘﾊﾞｽ」→「本巣市市営ﾊﾞｽ」
名称変更「もとﾊﾞｽ」→「本巣市市営ﾊﾞｽ」

※2 H23.10～
ﾀﾞｲﾔ･ﾙｰﾄ改正[本巣北部線]
・新規バス停(3ヶ所)の追加

平成24年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		合計	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線	
H24 4月	570	744	733		2,047	47.5	62.0	61.1		9.5	8.9	10.2	
5月	568	741	841		2,150	47.3	61.8	70.1		9.5	8.8	11.7	
6月	611	771	895		2,277	47.0	59.3	68.8		9.4	8.5	11.5	
7月	586	770	995		2,351	48.8	59.2	76.5		9.8	8.5	12.8	
8月	638	859	1,015		2,512	45.6	66.1	78.1		9.1	9.4	13.0	
9月	541	724	762		2,027	49.2	60.3	63.5		9.8	8.6	10.6	
10月	624	796	743		2,163	48.0	61.2	57.2		9.6	8.7	9.5	
11月	558	742	601		1,901	46.5	61.8	50.1		9.3	8.8	8.3	
12月	557	697	652		1,906	55.7	58.1	54.3		11.1	8.3	9.1	
H25 1月	471	582	664		1,717	39.3	48.5	55.3		7.9	6.9	9.2	
2月	546	695	725		1,966	49.6	57.9	60.4		9.9	8.3	10.1	
3月	556	746	804		2,106	46.3	57.4	61.8		9.3	8.2	10.3	
合 計	6,826	8,867	9,430		25,123	47.4	59.5	63.3		9.5	8.5	10.5	

※3 H24.10～
ﾀﾞｲﾔ･ﾙｰﾄ改正[本巣・糸貫線、真正線]
・本巣・糸貫線の北方ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙへの乗り入れ開始
・本巣・糸貫線 新規バス停(6ヶ所)の追加
・真正線 新規バス停(3ヶ所)の追加

平成25年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		合計	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線	
H25 4月	570	794	786		2,150	47.5	61.1	60.5		9.5	8.7	10.1	
5月	600	742	680		2,022	42.9	61.8	56.7		8.6	8.8	9.4	
6月	617	802	750		2,169	51.4	61.7	57.7		10.3	8.8	9.6	
7月	647	793	847		2,287	49.8	61.0	65.2		10.0	8.7	10.9	
8月	610	831	923		2,364	46.9	59.4	65.9		9.4	8.5	11.0	
9月	519	841	818		2,178	47.2	70.1	68.2		9.4	10.0	11.4	
10月	542	912	841		2,295	45.2	65.1	60.1		9.0	9.3	10.0	
11月	592	723	750		2,065	49.3	60.3	62.5		9.9	8.6	10.4	
12月	614	850	705		2,169	55.8	70.8	58.8		11.2	10.1	9.8	
H26 1月	501	694	682		1,877	45.5	57.8	56.8		9.1	8.3	9.5	
2月	583	639	605		1,827	48.6	58.1	55.0		9.7	8.3	9.2	
3月	622	802	756		2,180	51.8	61.7	58.2		10.4	8.8	9.7	
合 計	7,017	9,423	9,143		25,583	48.4	62.4	60.5		9.7	8.9	10.1	

※4 H25.11～
ﾀﾞｲﾔ･ﾙｰﾄ改正[本巣・糸貫線、真正線]
・本巣北部線 新規バス停(1ヶ所)の追加
・本巣・糸貫線 新規バス停(1ヶ所)の追加
・真正線 ダイヤ

平成26年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		合計	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線	
H26 4月	700	798	661		2,159	53.8	66.5	55.1		10.8	9.5	9.2	
5月	666	808	678		2,152	55.5	67.3	56.5		11.1	9.6	9.4	
6月	647	851	702		2,200	49.8	70.9	58.5		10.0	10.1	9.8	
7月	591	882	795		2,268	49.3	63.0	56.8		9.9	9.0	9.5	
8月	656	924	806		2,386	50.5	71.1	62.0		10.1	10.2	10.3	
9月	637	837	716		2,190	53.1	69.8	59.7		10.6	10.0	9.9	
10月	662	836	702		2,200	50.9	64.3	54.0		10.2	9.2	9.0	
11月	499	740	676		1,915	49.9	56.9	52.0		10.0	8.1	8.7	
12月	622	703	559		1,884	51.8	63.9	50.8		10.4	9.1	8.5	
H27 1月	550	719	653		1,922	50.0	59.9	54.4		10.0	8.6	9.1	
2月	529	699	722		1,950	48.1	58.3	60.2		9.6	8.3	10.0	
3月	627	889	682		2,198	48.2	74.1	56.8		9.6	10.6	9.5	
合 計	7,386	9,686	8,352		25,424	50.9	65.4	56.4		10.2	9.3	9.4	

※4 H26.12～
・真正線 リバーサイドモールバス停移設及びルートの変更

平成27年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		合計	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線	
H27 4月	587	895	752		2,234	48.9	68.8	57.8		9.8	9.8	9.6	
5月	599	713	658		1,970	54.5	59.4	54.8		10.9	8.5	9.1	
6月	693	839	698		2,230	53.3	64.5	53.7		10.7	9.2	8.9	
7月	626	788	691		2,105	48.2	60.6	53.2		9.6	8.7	8.9	
8月	535	826	663		2,024	41.2	63.5	51.0		8.2	9.1	8.5	
9月	599	800	702		2,101	54.5	66.7	58.5		10.9	9.5	9.8	
10月	676	875	682		2,233	56.3	62.5	48.7		11.3	8.9	8.1	
11月	623	720	623		1,966	51.9	65.5	56.6		10.4	9.4	9.4	
12月	537	740	650		1,927	48.8	61.7	54.2		9.8	8.8	9.0	
H28 1月	530	684	625		1,839	48.2	57.0	52.1		9.6	8.1	8.7	
2月	645	644	535		1,824	49.6	58.5	48.6		9.9	8.4	8.1	
3月	559	811	745		2,115	46.6	57.9	53.2		9.3	8.3	8.9	
合 計	7,209	9,335	8,024		24,568	50.1	62.2	53.5		10.0	8.9	8.9	

平成28年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		合計	本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線		本巣北部線	本巣･糸貫線	真正線	
H28 4月	599	743	669		2,011	49.9	57.2	51.5		10.0	8.2	8.6	
5月	635	639	513		1,787	52.9	58.1	46.6		10.6	8.3	7.8	
6月	651	770	598		2,019	50.1	59.2	46.0		10.0	8.5	7.7	
7月	658	755	622		2,035	54.8	58.1	47.8		11.0	8.3	8.0	
8月	698	684	585		1,967	49.9	57.0	48.8		10.0	8.1	8.1	
9月	647	670	503		1,820	53.9	55.8	41.9		10.8	8.0	7.0	
10月	720	760	587		2,067	60.0	58.5	45.2		12.0	8.4	7.5	
11月	662	712	531		1,905	55.2	59.3	44.3		11.0	8.5	7.4	
12月	644	627	533		1,804	58.5	52.3	44.4		11.7	7.5	7.4	
H29 1月	511	610	584		1,705	46.5	50.8	48.7		9.3	7.3	8.1	
2月	586	638	484		1,708	48.8	58.0	44.0		9.8	8.3	7.3	
3月	687	805	657		2,149	52.8	61.9	50.5		10.6	8.8	8.4	
合 計	7,698	8,413	6,866		22,977	52.7	57.2	46.7		10.5	8.2	7.8	

平成29年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣･糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣･糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣･糸貫線	真桑線	弾正線
H29 4月	655	667	607		1,929	54.6	55.6	50.6		10.9	7.9	8.4	
5月	642	639	566		1,847	53.5	53.3	47.2		10.7	7.6	7.9	
6月	602	688	630		1,920	46.3	52.9	48.5		9.3	7.6	8.1	
7月	565	711	669		1,945	47.1	54.7	51.5		9.4	7.8	8.6	
8月	500	806	784		2,090	35.7	57.6	56.0		7.1	8.2	9.3	
9月	484	493	211	477	1,665	40.3	41.1	17.6	39.8	8.1	6.8	2.9	6.6
10月	458	588	240	493	1,779	38.2	45.2	18.5	37.9	7.6	7.5	3.1	6.3
11月	490	485	248	512	1,735	40.8	40.4	20.7	42.7	8.2	6.7	3.4	7.1
12月					0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
H30 1月					0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2月					0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3月					0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	4,396	5,077	3,955	1,482	14,910	30.1	33.8	26.4	17.2	6.0	5.3	4.4	2.9

※ルート変更に伴い真正線を真桑線と弾正線に分割

「広報もとす」の掲載内容

まちと公共交通 vol.5

Public Transit

環境対策や高齢運転者の免許更新制度の改正などから、重要な役割を担う公共交通。このコーナーでは、公共交通を身近に感じていただくため、バスや鉄道を使った「お出掛け」をご提案！

市営バス路線が改正

市営バスの路線および時刻表を9月1日に改正しました。

変更となった路線図と時刻表は、先月自治会に配布させていただきましたが、今回は特に大幅な改正をした真桑線（旧真正線）の活用案を紹介します。

※新たな路線図と時刻表は各庁舎でも配布しています。

問総務課
☎0581－34－5020

ご利用案内

真桑線は北方バスターミナルに乗り入れる唯一の路線です。下記のように岐阜バスと乗り継げば、岐阜方面へお出掛けも可能です。

◇**行き**　市営バス真桑線　9：55北方バスターミナル着→岐阜バス大野忠節線（ＪＲ岐阜行）10：08発

◇**帰り**　岐阜バスモレラ忠節線　15：52北方バスターミナル着→市営バス真桑線　16：09発

真桑線概要

モレラ岐阜を発着点として北方真桑駅や北方バスターミナルなど、他の公共交通機関と乗り継ぎができるバス停が多くあります。

◇**運行日**　火・木・土曜日（祝日・年末を除く）

◇**運行本数**　1日6便（1周約40分）

◇**バス停最寄りの医療機関**

・糸貫内科クリニック

・堀部クリニック

市営バスの案内↓→

市営バスの時刻改正

9月1日に改正を行った市営バスの路線のうち、本巣・糸貫線・弾正線を紹介します。

本巣・糸貫線

モレラ岐阜を発着点に、本巣小・一色小・土貫野小学校区などを回る路線です。本庁舎や糸貫ぬくもりの里、富有柿の里、本巣市民スポーツプラザなどの公共施設のほか、お買い物や医療機関のお出掛けにご利用ください。

◇**運行日**　火・木・土曜日（祝日、年末を除く）

◇**主要バス停**　バロー本巣文殊店、トミダヤ本巣店、なかしま医院

◇**運行本数・運賃**　1日6便（1周約1時間）・無料

弾正線

モレラ岐阜を発着点に、土貴野小学校区南部、弾正小学校区などを回る路線です。糸貫分庁舎や真正分庁舎、しんせいほんの森などの公共施設のほか、大型商業施設や医療機関へのお出掛けにご利用ください。

◇**運行日**　火・木・土曜日（祝日、年末を除く）

◇**主要バス停**　イオンタウン前、LCワールド本巣、まくわクリニック

◇**運行本数・運賃**　1日6便（1周約40分）・無料

問総務課
☎0581－34－5020

樽見鉄道の案内↓

まちと公共交通 vol.3

Public Transit

環境対策や高齢運転者の免許更新制度の改正などから、重要な役割を担う公共交通。このコーナーでは、公共交通を身近に感じていただくため、バスや鉄道を使った「おでかけ」をご提案！

樽見鉄道イベント列車

先月号に引き続き、樽見鉄道の企画列車をご案内します。

樽見鉄道の沿線には、知られざる観光スポットがたくさんあります。鉄道に乗って、日常を抜け出し、車窓に流れる景色を楽しみながら、普段と違う様子の観光列車を楽しんでみてはいかがでしょう。

問樽見鉄道
☎0581-34-8039
問総務課
☎0581-34-5020

1日フリー乗車券

樽見鉄道1日乗り降り自由の乗車券です。大垣駅6番のりばまたは本巣駅窓口で乗車当日にお買い求めできます。

◇**料金**　大人　2,000円
　　子ども　1,000円

※限定5,800枚まで、大人の乗車券が1,000円でお買い求めできます。

鮎やな料理クーポン

大垣～木知原駅の往復乗車券と木知原駅近くの赤石やなでのお食事付きの列車です。（日曜・祝日は人数制限をさせていただくことがあります）

◇**料金**　4,100円

◇**料理の内容**　塩焼き2尾、魚田（ぎょでん）、刺し身、赤煮、フライ、雑炊

岐阜バスの案内↓

岐阜バスの時刻改正

岐阜バスの時刻が10月1日に改正されます。主な改正点は下記のとおりです。

土日祝日に使えるお得な乗車券も販売が開始されます。この機会に公共交通機関を利用してみてはいかがでしょうか。

問総務課
☎0581－34－5020
問岐阜バスターミナル
☎058－266－8822

1日乗車券販売

◇**利用可能日**　9月16日～11月26日の土日祝日のうち1日限り

◇**最寄りの販売場所**
バローモレラ店
サービスカウンター

◇**販売開始日**
9月9日㈯

時刻表の改正（大野忠節線）

岐阜バス大野忠節線がこれまでの路線に加え、深夜に1便増便されます。増便されるバスは次のとおりです。

◇**平日運行**　JR岐阜⑧乗り場　午後11時5分発→北方バスターミナル　午後11時34分着

◇**改正日**　10月1日㈰　※深夜バスは通常料金の倍額となります。

資料２

市営バスの運休日の変更について

現在の市営バスの運行状況

路線名	本巣北部線	循環路線		
		本巣・糸貫線	弾正線	真桑線
運行日	月・水・金曜日	火・木・土曜日	火・木・土曜日	火・木・土曜日
運休日	日曜・祝日・年末年始			
運行本数	5本/日	6本/日	6本/日	6本/日
運行時間	8:00～16:14	8:15～17:46	8:30～17:35	9:30～16:34
所要時間	80分/周	56分/周	45分/周	39分/周

祝日運休の場合

４月末～５月初旬のゴールデンウイーク時には長期間運休となり、その間、交通弱者の交通手段が失われることとなる。また、祝日等に運行を行うことで、新たな利用者の増加が期待できる。

平成２９年度の運行

路線名　現在のとおり運行した場合　祝日も運行した場合

路線名	本巣北部線	循環路線
現在のとおり運行した場合の運行日数	１４４日/年	１４８日/年
祝日も運行した場合の運行日数	１５４日/年	１５３日/年
運行経費の差額	合計でおよそ５０万円の増額となる。	

+10日　+5日

2018 (平成30年)

4 April (卯月)

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

13 12

5 May (皐月)

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

13 14

6 June (水無月)

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

13 13

7 July (文月)

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

13 13

8 August (葉月)

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

14 13

9 September (長月)

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

12 13

10 October (神無月)

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

14 13

11 November (霜月)

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

13 13

12 December (師走)

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

12 12

1 January (睦月)

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

12 12

2 February (如月)

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

12 12

3 March (弥生)

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

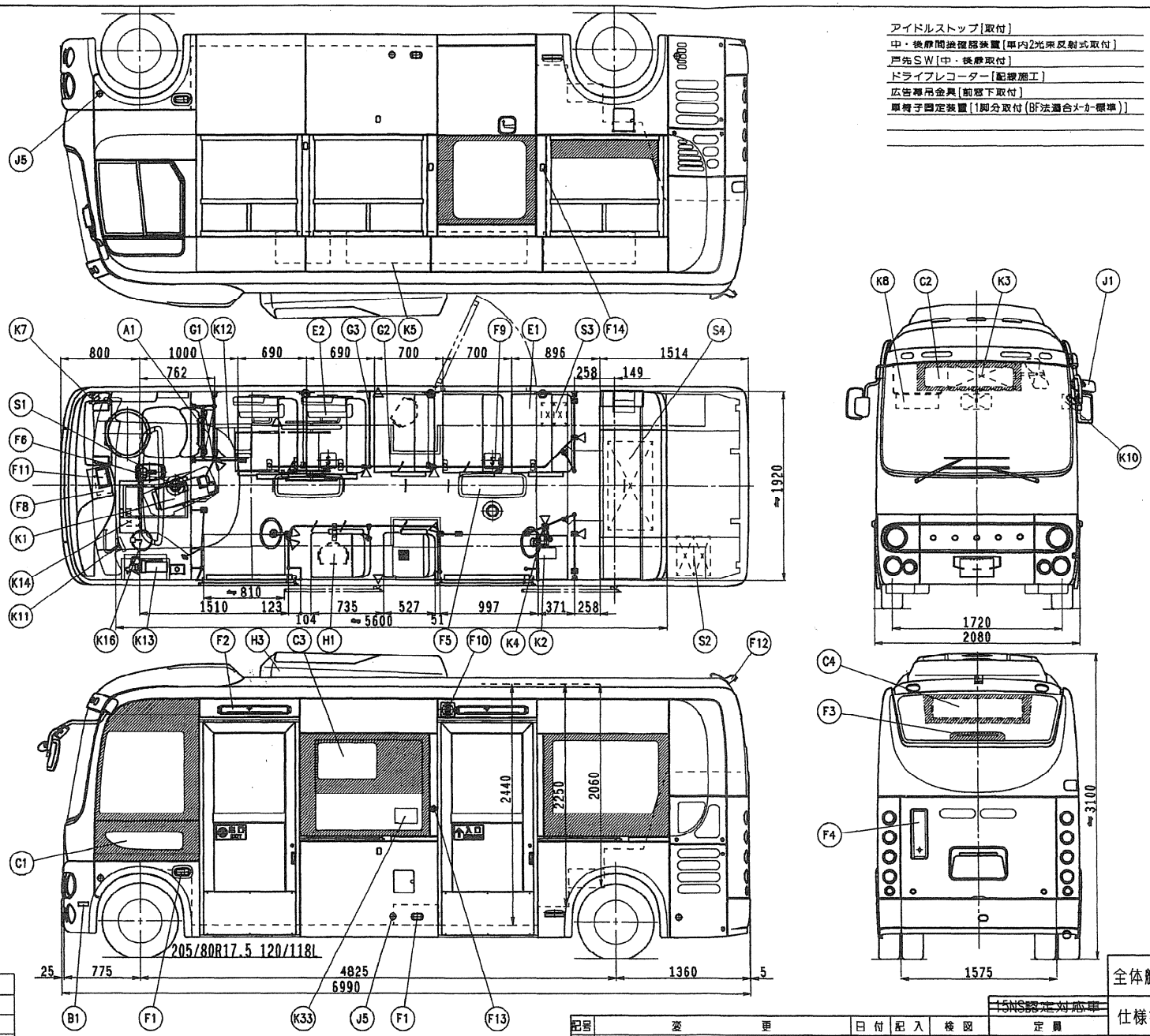
13 13

月・水・金　　１５４日

火・木・土　　１５３日

市営バス更新予定車両図面

資料3



アイドルストップ[取付]
中・後扉間接触防止装置[車内2光束反射式取付]
戸先SW[中・後扉取付]
ドライブレコーダー[配線加工]
広告導吊金具[前窓下取付]
車椅子固定装置[1脚分取付(BF法適合メーカー標準)]

No.	名称	備考
S1	AT/Mレバー	
S2	バッテリー	
S3	サブバッテリー	
S4	燃料タンク	100L
A1	スロープ板	泰平製　TKS20-1000A
B1	室外スイッチ	
C1	ジャストウインド	
C2	前方向窓	200×900　(LED式)
C3	側方向窓	370×600　(LED式)
C4	後方向窓	200×900　(LED式)
F1	サイドフラッシャー	左右各2灯
F2	車外照射灯	レシップ　LED　2灯　(中・後)
F3	補助制動灯	
F4	乗降中表示灯	レシップ　DFJ-154
F5	室内灯	大型蛍光灯20W　2灯
F6	ステップ照射灯	レシップ　LED　2灯　(中・後)
F8	ワンマン放送	
F9	室内スピーカー	クラリオン　CS230A-02　2ヶ
F10	室外スピーカー	クラリオン　SPA-806-102
F11	モニターTV	クラリオン　系統設定器兼用
F12	バックカメラ	
F13	インターホン	クラリオン(本体にラジオ含む)
F14	押ボタン	在3ヶ,立席握棒2ヶ,飛出防止握棒2ヶ
		Hポール2ヶ,中扉仕切2ヶ,後扉仕切2ヶ
		腰板2ヶ,座裏1ヶ
G1	Hポール	路線図枠、パンフレットケース
G2	天井握棒	左右各1本　(吊皮：右5ヶ、左3ヶ)
G3	立席握棒	3本
H1	ヒーターユニット	2ヶ
H3	パケージクーラー	
J1	左折ミラー	
J5	サイドリフレクター	6ヶ
K1	運賃箱	レシップ　快適1号0089
		下部タイヤチェーン格納
K2	整理券器	レシップ　LTM01-0321
K3	運賃表示器	レシップ　DFL-1522-147D
K4	カードリーダー	レシップ　NCR-10-28
K5	広告枠	レール式
K7	タイヤ泥除け	ランプ付
K8	サンバイザー	固定式
K11	ワンマンミラー	3ヶ
K10	左#1柱ミラー	BK001
K12	運転席荷物棚	トレー式
K13	消火器	
K14	ハンドスコッチ	
K16	ステップミラー	BJ004-B
K33	優先席銘板	BK040
E1	前向シート	CB(優先席1脚　■印),ER09
E2	前向跳上シート	MSF 2人掛

全体艤装図		尺度	1/40
仕様書No.	EC078 (XEC0078)	車型	HX9JLBE-FWP CM
		型式	A2X1L/PPT1J-Z5

~~15NS認定対応車~~

定員		
座席	16	名
立席	15	名
乗務員	1	名
合計	32	名

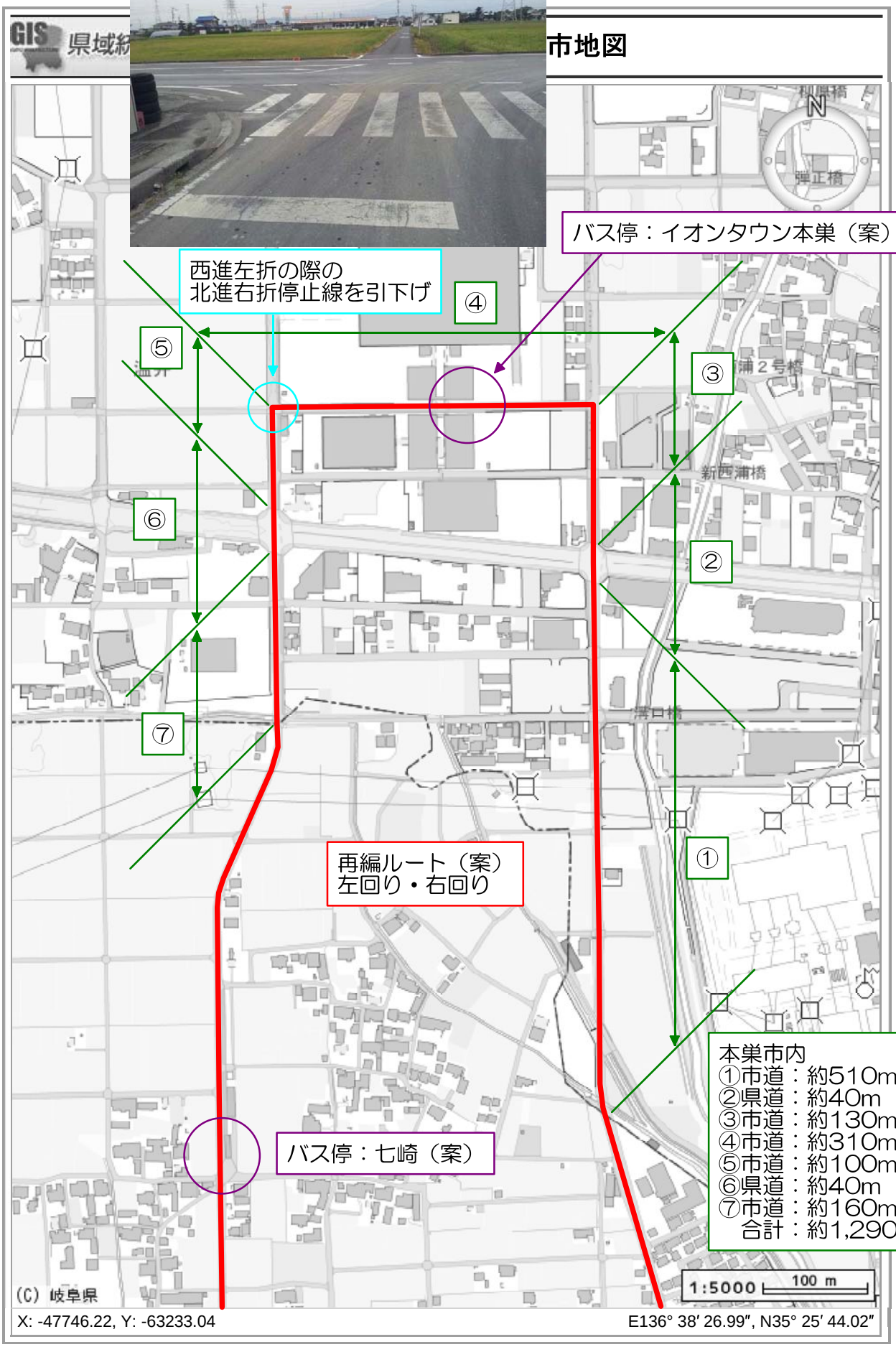
台数
受注先
納入日
図番　E000C00780

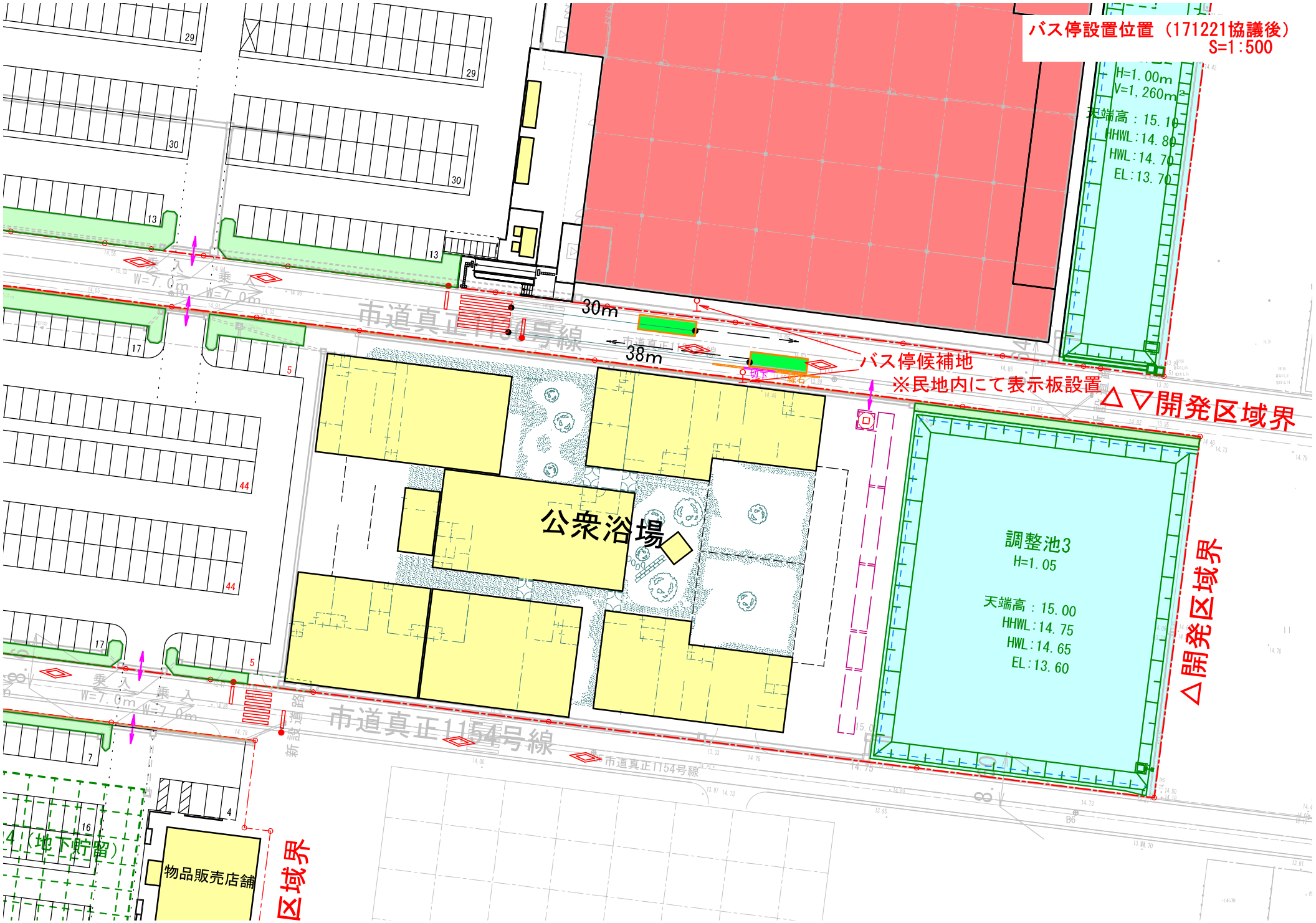
記号	変更	日付	記入	検図

OPT 132

配市No. 139　仕様No経歴

資料4


GIS 県域統
市地図
N
弾正橋
バス停：イオンタウン本巣（案）
西進左折の際の
北進右折停止線を引下げ
④
⑤
③
②
⑥
⑦
①
新西浦橋
再編ルート（案）
左回り・右回り
バス停：七崎（案）
本巣市内
①市道：約510m
②県道：約40m
③市道：約130m
④市道：約310m
⑤市道：約100m
⑥県道：約40m
⑦市道：約160m
合計：約1,290m
(C) 岐阜県
1:5000
100 m
X: -47746.22, Y: -63233.04
E136° 38′ 26.99″, N35° 25′ 44.02″


バス停設置位置（171221協議後）
S=1:500
H=1.00m
V=1,260m²
天端高：15.10
HHWL：14.80
HWL：14.70
EL：13.70
30m
38m
バス停候補地
※民地内にて表示板設置
△▽開発区域界
△開発区域界
公衆浴場
調整池3
H=1.05
天端高：15.00
HHWL：14.75
HWL：14.65
EL：13.60
市道真正1154号線
乗入
W=7.0m
物品販売店舗
区域界

宝石

参考

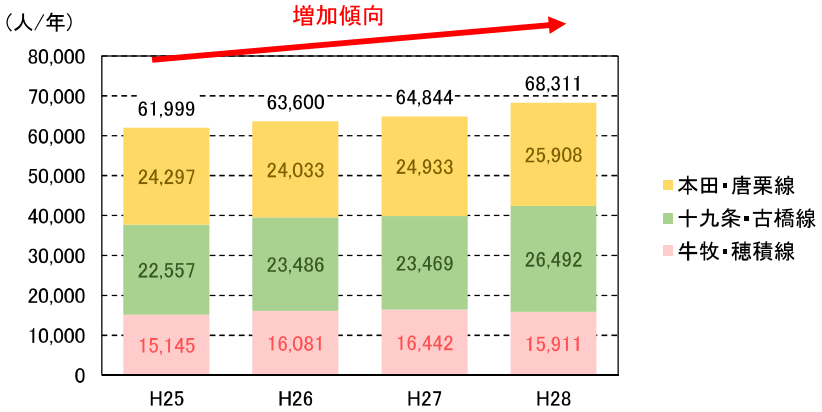
「みずほバス」の見直しに向けた検討状況

・市では、交通の利便性向上を目的に、みずほバスの運行を行っています。平成２５年のみずほバス再編から４年が経過した現在、利用者は毎年増加していますが、地域状況の変化や利用者等からの要望に対応するため、昨年度実施した「公共交通に係る住民アンケート調査」及び「みずほバス利用者ヒアリング調査」の結果等を基に、より利用しやすい公共交通への見直しを検討しています。

１）路線概要

路線名	所要時間	運行日	運行本数	運行時間帯
本田・唐栗線	47分	平日	9本	6～19時台
		土日祝	8本	8～19時台
十九条・古橋線	45分	平日	9本	6～19時台
		土日祝	8本	8～19時台
牛牧・穂積線	39分	平日	10本	6～19時台
		土日祝	9本	7～19時台

２）年間利用者数の推移

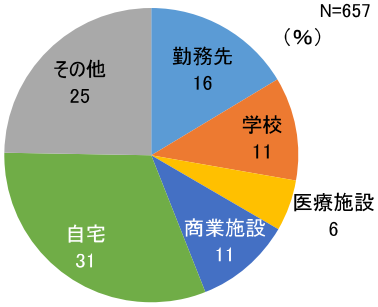


３）みずほバス利用者ヒアリング調査の結果

調査期間　H28.9.26～H28.10.2

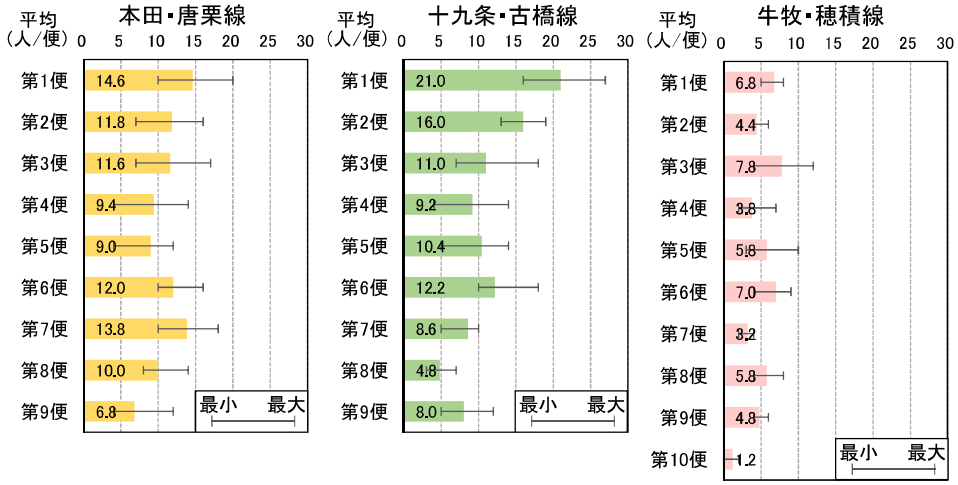
目的地

・みずほバス利用者の目的地は、自宅を除くと勤務先・学校が多く、通勤・通学での利用で比較的多く利用されています。



便別利用者数（平日）

・一部の路線で座席数（14人）を超える利用者数の便があります。



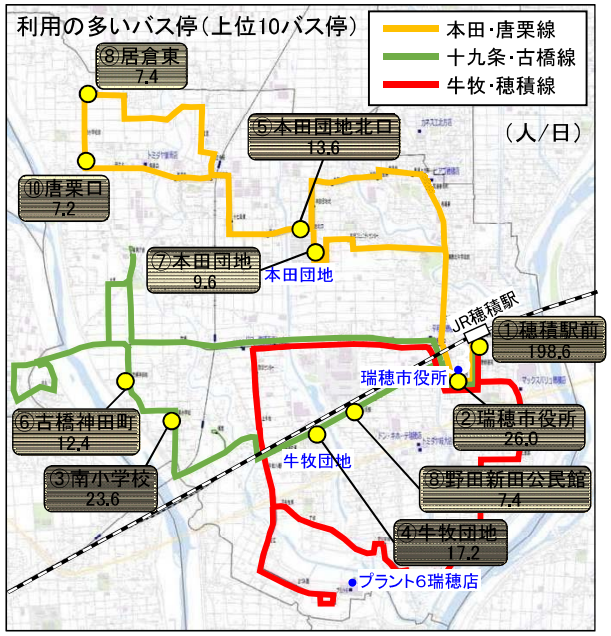
バス停別利用者数（平日）

・穂積駅前の利用者が最も多く、利用者の約8割が穂積駅で乗降しています。

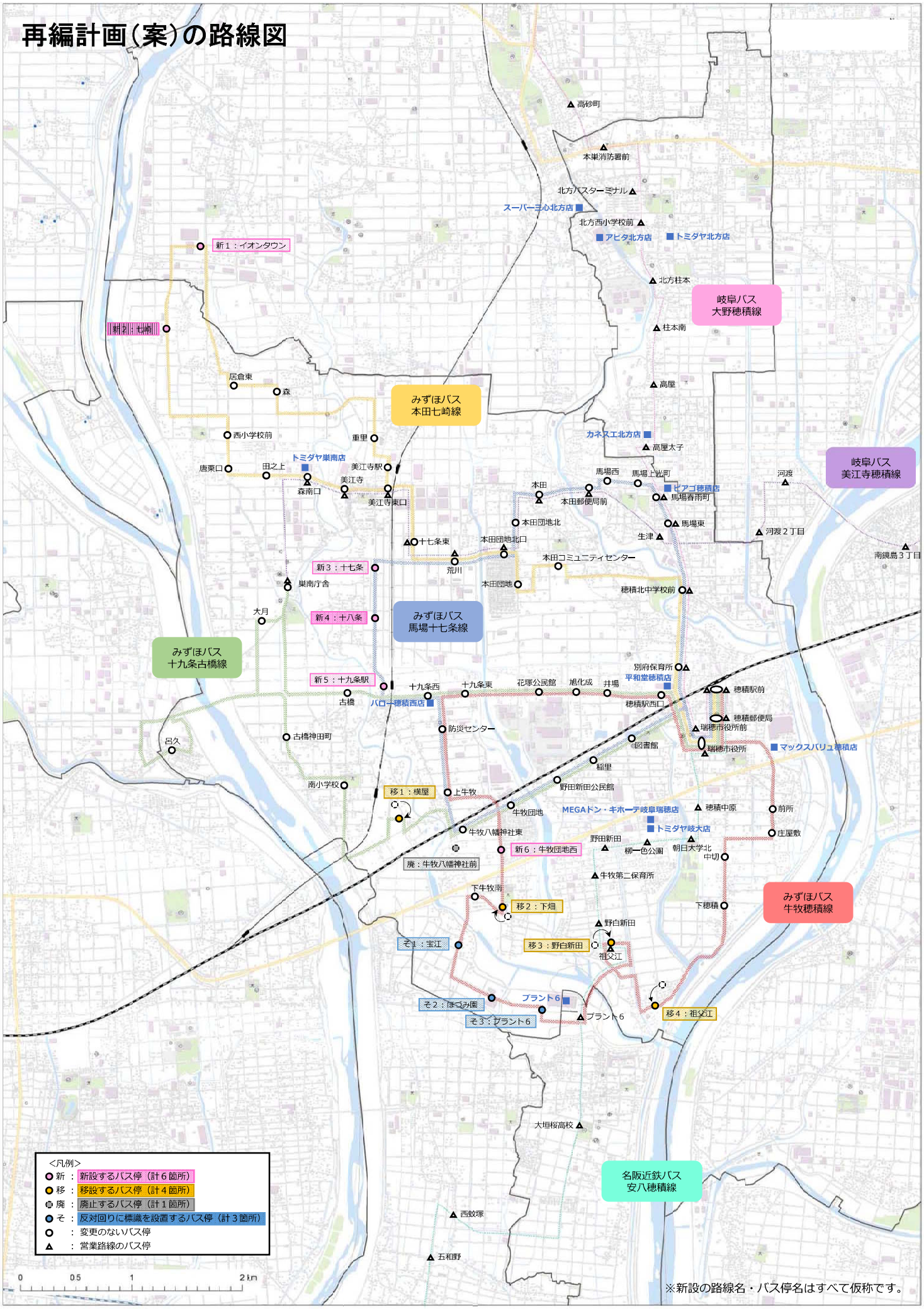
・南小学校、本田団地、牛牧団地など、住宅街や団地周辺のバス停が比較的多く利用されています。

利用の多いバス停（上位10バス停）

順位	バス停名	利用者数（人/日）
1	穂積駅前	198.6
2	瑞穂市役所	26.0
3	南小学校	23.6
4	牛牧団地	17.2
5	本田団地北口	13.6
6	古橋神田町	12.4
7	本田団地	9.6
8	野田新田公民館	7.4
	居倉東	7.4
10	唐栗口	7.2



再編計画（案）の路線図



※新設の路線名・バス停名はすべて仮称です。

本巣市市営バス利用者アンケート調査の実施について

[調査日]各６日間
本巣北部線
平成３０年１月１２日(金)・１５日(月)・１７日(水)・１９日(金)・２２日(月)・２４日(水)
本巣･糸貫線、真桑線、弾正線
平成３０年１月１３日(土)・１６日(火)・１８日(木)・２０日(土)・２３日(火)・２５日(木)

[調査対象]
　利用者すべて

[調査方法]
・バス内にアンケート用紙を設置し、アンケートを依頼。
・バス運転手により利用者へアンケートを直接配布し依頼。
　（モレラ岐阜又は本巣市役所の休憩時において）

[調査見込み数]
　約 270 人
　（北部線）　50 人(1 日平均)×6 日間×20%＝60 人
　（本巣・糸貫線）60 人(1 日平均)×6 日間×20%＝72 人
　（真桑線）　55 人(1 日平均)×6 日間×20%＝66 人
　（弾正線）　60 人(1 日平均)×6 日間×20%＝72 人

※週２日以上の定期的な利用者が５割程度ある。

アンケート実施要領

① バス内に周知用ポスターを貼る。
② 各座席にアンケート用紙を設置する。
③ 降車時にアンケート用紙を回収する。
④ 数分間停車しているバス停(モレラ岐阜、本巣市役所等)において、アンケート依頼

H30本巣市市営バス（本巣･糸貫･真正地域）利用者アンケート

本巣市市営バスをより使いやすく魅力的なバス路線にするために皆様のご意見をお伺いします。

［ 本巣北部線 ／ 本巣・糸貫線 ／ 真桑線 ／ 弾正線 ］

問1．本日乗車したバス停と目的地を教えてください。

乗車（　　）バス停　　目的地（　　）

スーパー〇〇、〇〇病院、〇〇駅など、具体的にご記入ください。

問2．あなたの年齢は？（あてはまる番号に〇）

１　２０歳未満	２　２０歳代	３　３０歳代	４　４０歳代
５　５０歳代	６　６０歳代	７　７０歳以上	

問3．あなたの性別は？（あてはまる番号に〇）

１　男 性	２　女 性

問4．あなたの世帯構成は？（あてはまる番号に〇）

１　家族と同居(２を除く)	２　夫婦のみ
３　１人暮らし	４　その他（　　）

あてはまるものに〇を付けてください。

問5．あなたの職業は？（あてはまる番号に〇）

１　会社員(公務員含む)	２　自営業	３　パート・アルバイト	４　学 生（小・中・高・大）
５　主 婦	６　無 職	７　その他(　　)	

問6．どちらにお住まいですか？（あてはまる番号に〇）

１　根尾地域	２　本巣地域	３　糸貫地域
４　真正地域	５　その他（　　）	

問7．普段主に利用する交通手段は？（〇は２つまで）

１　マイカー	２　自転車	３　徒歩のみ
４　公共交通(バス・鉄道など)	５　その他（　　）	

問8．自動車運転免許の保有は？（あてはまる番号に〇）

１　持っている	２　持っていない	３　自主返納した

問9．市営バスの主な利用目的は？（〇は２つまで）

１　通 勤	２　通 学	３　買い物	４　通 院
５　観 光	６　公共施設への用事	７　その他（　　）	

問10．市営バスの利用頻度は？（あてはまる番号に〇）

１　週３日程度	２　週２日程度	３　週１日程度	４　月１日以上
５　年数日程度	６　ほとんど利用しない	７　その他（　　）	

（ ひきつづき裏面の記入もお願いします。 ）

問11．市営バスをよく利用する時間帯は？（○は２つまで）

１　８時～１０時	２　１０時～１２時
３　１２時～１４時	４　１４時以降

問12．市営バスへの乗り継ぎ(於：ﾓﾚﾗ岐阜ﾊﾞｽ停)を行いますか？（あてはまる番号に○）

１　よく行う	２　ときどき行う	３　ほとんど行わない

問13．他の交通機関(岐阜バス、樽見鉄道等)への乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

１　よく行う	２　ときどき行う	３　ほとんど行わない
↓	↓	↓
問14へ	問14へ	問15へ

問14．どの駅(バス停)で乗り継ぎを行いますか？（それぞれ１つずつあてはまる番号に○）

[樽見鉄道]
１　本巣駅　　２　ﾓﾚﾗ岐阜駅　　３　北方真桑駅　　４その他（　　）←駅名を記入
[岐阜バス]
１　本巣市役所　　２　ﾘﾊﾞｰｻｲﾄﾞﾓｰﾙ　　３　北方ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙ
４　モレラ岐阜　　５　その他（　　）←ﾊﾞｽ停名を記入

問15．現在の市営バスの隔日運行についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

１　今のままでよい　　２　毎日の運行を希望する　　３　平日のみの運行でよい
４　土日祝日のみの運行でよい。５　その他（　　）

問16．市営バスの現在のルートについてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

１　今のままでよい
２　変更してほしい（　　）←変更すべきルート[経由地又は行先]を記入
３　わからない
４　その他（　　）←具体的に記入

問17．現在の市営バスの便数についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

１　今のままでよい　　２　増便してほしい　　３　その他（　　）

問18．利用料金が必要となった場合、片道いくらまでの支払いであれば引き続き利用しますか？

１　１００円　　２　２００円　　３　３００円　４　５００円　５　無料が良い

問19．市営バスの運休日についてどう思いますか？（当てはまる番号に○）

１　今のままでよい（祝日、年末年始を運休とする）
２　祝日も運行してほしい　　３　年末年始も運行してほしい

問２０．市営バスへのご意見・ご希望がございましたらご記入ください。

（例）料金、サービス、情報提供等

（ ご協力ありがとうございました。この用紙はバスの運転手にお渡しください。 ）

本巣市地域公共交通活性化協議会（本巣市総務課内）　TEL（0581）34-5020

公共交通計画（案）の作成について

現状

鉄道・路線バス・市営バスの既存ストックを活かし、それらを連携させた公共交通ネットワークを構築するとともに、自動車や自転車などの交通手段との連携を強化するため本巣市地域公共交通総合連携計画が策定された。

本巣市地域公共交通総合連携計画

平成２１年１月２６日作成
平成２１年３月１０日公表
計画期間　平成２１年度～平成２３年度

上記のとおり本巣市地域公共交通総合連携計画の計画期間が過ぎ、現在は公共交通に係る計画はない状態である。

モータリゼーションの進展や、道路網の整備、大規模店舗の開業に伴い本巣市における地域公共交通の課題解決と活性化に向けて、今後の公共交通のあり方と事業計画（計画期間３年）を策定したい。

スケジュール案

平成３０年度 ８月頃 １０月頃 １２月頃 １～２月頃	 ・平成２８年度に実施した市民アンケート調査や公共交通ワークショップ、利用者アンケートをもとに第１期公共交通計画（案）を作成 ・本巣市地域公共交通活性化協議会及び幹事会において計画案の提示、意見の聴取。 ・上記意見に基づき修正を反映した後本巣市地域公共交通活性化協議会において、修正後計画案の提示。 ・パブリックコメントの実施
平成３１年度	・第１期公共交通計画の公表 ・第１期公共交通計画１年目事業の実施
平成３２年度	・第１期公共交通計画２年目事業の実施 ・前年度事業の評価及び計画の見直し及び、次年度に向けての準備。 ・市民アンケート調査等を実施し、第２期公共交通計画作成に向け資料の作成。
平成３３年度	・第１期公共交通計画３年目事業の実施 ・事業の評価及び、事業計画の修正等を実施。 ・第２期公共交通計画（案）の作成。
平成３４年度	・第２期公共交通計画の公表

本巣市地域公共交通総合連携計画の概要

１．経緯

平成２１年　１月２６日作成
平成２１年　３月１０日公表

２．本巣市地域公共交通総合連携計画の区域

本巣市全域

３．本巣市地域公共交通総合連携計画に関する基本方針

①市民にとってわかりやすい公共交通体系であること
②最小限の経費で最大限の効果が得られるよう公共交通施策を講じること
③市全体の均衡を図りつつ、地域の特性に配慮した公共交通体系であること
④継続的に現状評価を行うこと

４．本巣市地域公共交通総合連携計画の目標

鉄道・路線バス・市営バスの既存ストックを活かしつつ、それらを有機的に連携させた公共交通ネットワークの構築を行うとともに、自動車、自転車など他の交通手段との連携を強化するために交通結節点の整備を行い、地域公共交通の活性化及び再生を図ることを目標とする。

【具体的な目標値】

①利用者数（対H19年度対比）
根尾地域‥‥約5%減
本巣地域‥‥約0.5%増
真正地域及び糸貫地域‥‥約250%増
②利用者一人あたりの市年間負担コスト　９９７円（H19年度実績）→８００円以下

５．事業の概要及び事業の実施主体

（１）根尾地域自主運行バス

○昼間時デマンド型運行（実施主体：本巣市）

（２）ササユリ（行政福祉バス）

○ダイヤの見直し（実施主体：本巣市）
○フリー乗降制の導入（実施主体：本巣市）

（３）もとバス

○路線再編（実施主体：本巣市及び交通事業者）
○デマンド方式の導入（実施主体：本巣市及び交通事業者）
○高齢者無料制度の導入（実施主体：本巣市）
○樽見鉄道との乗継無料制度の導入（実施主体：本巣市）

（４）樽見鉄道関連事業

○樽見鉄道エコ切符の発行（実施主体：樽見鉄道）
○商業施設駐車場を活用したＰ＆Ｒ（実施主体：商業施設）
○Ｃ＆Ｒ駐輪場の整備（実施主体：協議会）

（５）地域公共交通全般

○小型低床バスの導入（実施主体：本巣市）
○ＪＲ穂積駅行き急行バスの検証（実施主体：本巣市及び交通事業者）
○広域的交通結節点の整備（実施主体：協議会）

（６）その他の利用促進策

○本巣市公共交通ガイドブックの作成（実施主体：協議会）

○イベント・ワークショップ・総合学習の実施（実施主体：協議会）

６．計画期間

平成２１年度～平成２３年度

７．法第６条に定める協議会の有無

有（設立年月日：平成２０年３月２７日，名称：本巣市地域公共交通活性化協議会，構成員：別紙のとおり）

８．法第５条第６項に定められている関係者との協議

本巣市地域公共交通活性化協議会との協議成立年月日：平成２１年１月２６日

９．法第５条第５項に定められている利用者の意見の反映

・平成２０年８月に市内３５００世帯を対象に「本巣市の公共交通に関する市民アンケート調査」を実施し、市民意見を反映。

・平成２０年９月に市営バス利用者を対象に「利用者アンケート調査」を実施し、公共交通利用者の意見を反映。

・平成２０年１１月に「本巣市の地域公共交通を考える」ワークショップを実施し、市民の意見を反映。

・平成２０年１２月～平成２１年１月に「本巣市公共交通総合連携計画案」のパブリックコメントを実施し１８件の意見が寄せられた。

１０．その他

・法第７条による提案　無

・送付時点における国の支援制度活用の想定

地域公共交通活性化・再生総合事業

＞バス・乗合タクシー等の活性化・再生に係る事業

＞公共交通利用促進に資する事業

＞鉄道の活性化・再生に係る事業