

平成29年度

第2回本巢市地域公共交通活性化協議会

議 案

日 時 平成30年1月9日(火)午後2時30分から

場 所 本巢市役所本庁舎 2階 大会議室

# 次 第

## 1 開会のことば

## 2 会長あいさつ

## 3 議 題

第1号議案 本巢市市営バスのルート改正後の利用状況について 資料1

第2号議案 本巢市市営バスの運休日の変更について 資料2

第3号議案 本巢市市営バスの車両更新について 資料3

第4号議案 みずほバスの本巢市内乗り入れについて 資料4

## 4 その他

・本巢市市営バス利用者アンケートの実施について

・公共交通計画（案）の作成について

## 5 閉会のことば

平成23年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H23	4月	547	780	831	2,158	45.6	60.0	63.9	9.1	8.6	10.7
	5月	581	725	801	2,107	48.4	65.9	72.8	9.7	9.4	12.1
	6月	622	764	820	2,206	47.8	58.8	63.1	9.6	8.4	10.5
	7月	614	817	813	2,244	51.2	62.8	62.5	10.2	9.0	10.4
	8月	546	852	973	2,371	39.0	65.5	74.8	7.8	9.4	12.5
	9月	439	784	798	2,021	43.9	65.3	66.5	8.8	9.3	11.1
	10月	483	848	938	2,269	40.3	65.2	72.2	8.1	9.3	12.0
	11月	515	745	833	2,093	42.9	62.1	69.4	8.6	8.9	11.6
	12月	485	819	784	2,088	48.5	68.3	65.3	9.7	9.8	10.9
H24	1月	412	703	806	1,921	37.5	58.6	67.2	7.5	8.4	11.2
	2月	581	584	629	1,794	44.7	58.4	62.9	8.9	8.3	10.5
	3月	520	790	823	2,133	40.0	60.8	63.3	8.0	8.7	10.6
	合計	6,345	9,211	9,849	25,405	44.1	62.7	67.0	8.8	9.0	11.2

※1 H23.4～  
名称変更「付サリバス」→「本巣市市営バス」  
名称変更「もとバス」→「本巣市市営バス」

※2 H23.10～  
ダイヤ改正(本巣北部線)  
・新規バス停(3ヶ所)の追加

平成24年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H24	4月	570	744	733	2,047	47.5	62.0	61.1	9.5	8.9	10.2
	5月	568	741	841	2,150	47.3	61.8	70.1	9.5	8.8	11.7
	6月	611	771	895	2,277	47.0	59.3	68.8	9.4	8.5	11.5
	7月	586	770	995	2,351	48.8	59.2	76.5	9.8	8.5	12.8
	8月	638	859	1,015	2,512	45.6	66.1	78.1	9.1	9.4	13.0
	9月	541	724	762	2,027	49.2	60.3	63.5	9.8	8.6	10.6
	10月	624	796	743	2,163	48.0	61.2	57.2	9.6	8.7	9.5
	11月	558	742	601	1,901	46.5	61.8	50.1	9.3	8.8	8.3
	12月	557	697	652	1,906	55.7	58.1	54.3	11.1	8.3	9.1
H25	1月	471	582	664	1,717	39.3	48.5	55.3	7.9	6.9	9.2
	2月	546	695	725	1,966	49.6	57.9	60.4	9.9	8.3	10.1
	3月	556	746	804	2,106	46.3	57.4	61.8	9.3	8.2	10.3
	合計	6,826	8,867	9,430	25,123	47.4	59.5	63.3	9.5	8.5	10.5

※3 H24.10～  
ダイヤ改正(本巣・糸貫線、真正線)  
・本巣・糸貫線の北方バスターミナルへの乗り入れ開始  
・本巣・糸貫線 新規バス停(6ヶ所)の追加  
・真正線 新規バス停(3ヶ所)の追加

平成25年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H25	4月	570	794	786	2,150	47.5	61.1	60.5	9.5	8.7	10.1
	5月	600	742	680	2,022	42.9	61.8	56.7	8.6	8.8	9.4
	6月	617	802	750	2,169	51.4	61.7	57.7	10.3	8.8	9.6
	7月	647	793	847	2,287	49.8	61.0	65.2	10.0	8.7	10.9
	8月	610	831	923	2,364	46.9	59.4	65.9	9.4	8.5	11.0
	9月	519	841	818	2,178	47.2	70.1	68.2	9.4	10.0	11.4
	10月	542	912	841	2,295	45.2	65.1	60.1	9.0	9.3	10.0
	11月	592	723	750	2,065	49.3	60.3	62.5	9.9	8.6	10.4
	12月	614	850	705	2,169	55.8	70.8	58.8	11.2	10.1	9.8
H26	1月	501	694	682	1,877	45.5	57.8	56.8	9.1	8.3	9.5
	2月	583	639	605	1,827	48.6	58.1	55.0	9.7	8.3	9.2
	3月	622	802	756	2,180	51.8	61.7	58.2	10.4	8.8	9.7
	合計	7,017	9,423	9,143	25,583	48.4	62.4	60.5	9.7	8.9	10.1

※4 H25.11～  
ダイヤ改正(本巣・糸貫線、真正線)  
・本巣北部線 新規バス停(1ヶ所)の追加  
・本巣・糸貫線 新規バス停(1ヶ所)の追加  
・真正線 ダイヤ

平成26年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H26	4月	700	798	661	2,159	53.8	66.5	55.1	10.8	9.5	9.2
	5月	666	808	678	2,152	55.5	67.3	56.5	11.1	9.6	9.4
	6月	647	851	702	2,200	49.8	70.9	58.5	10.0	10.1	9.8
	7月	591	882	795	2,268	49.3	63.0	56.8	9.9	9.0	9.5
	8月	656	924	806	2,386	50.5	71.1	62.0	10.1	10.2	10.3
	9月	637	837	716	2,190	53.1	69.8	59.7	10.6	10.0	9.9
	10月	662	836	702	2,200	50.9	64.3	54.0	10.2	9.2	9.0
	11月	499	740	676	1,915	49.9	56.9	52.0	10.0	8.1	8.7
	12月	622	703	559	1,884	51.8	63.9	50.8	10.4	9.1	8.5
H27	1月	550	719	653	1,922	50.0	59.9	54.4	10.0	8.6	9.1
	2月	529	699	722	1,950	48.1	58.3	60.2	9.6	8.3	10.0
	3月	627	889	682	2,198	48.2	74.1	56.8	9.6	10.6	9.5
	合計	7,386	9,686	8,352	25,424	50.9	65.4	56.4	10.2	9.3	9.4

※4 H26.12～  
真正線 リバーサイドモーターバス停移設及びルートの変更

平成27年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H27	4月	587	895	752	2,234	48.9	68.8	57.8	9.8	9.8	9.6
	5月	599	713	658	1,970	54.5	59.4	54.8	10.9	8.5	8.1
	6月	693	839	698	2,230	53.3	64.5	53.7	10.7	9.2	9.9
	7月	626	788	691	2,105	48.2	60.6	53.2	9.6	8.7	8.9
	8月	535	826	663	2,024	41.2	63.5	51.0	8.2	9.1	8.5
	9月	599	800	702	2,101	54.5	66.7	58.5	10.9	9.5	9.8
	10月	676	875	682	2,233	56.3	62.5	48.7	11.3	8.9	8.1
	11月	623	720	623	1,966	51.9	65.5	56.6	10.4	9.4	9.4
	12月	537	740	650	1,927	48.8	61.7	54.2	9.8	8.8	9.0
H28	1月	530	684	625	1,839	48.2	57.0	52.1	9.6	8.1	8.7
	2月	645	644	535	1,824	49.6	58.5	48.6	9.9	8.4	8.1
	3月	559	811	745	2,115	46.6	57.9	53.2	9.3	8.3	8.9
	合計	7,209	9,335	8,024	24,568	50.1	62.2	53.5	10.0	8.9	8.9

平成28年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H28	4月	599	743	669	2,011	49.9	57.2	51.5	10.0	8.2	8.6
	5月	635	639	513	1,787	52.9	58.1	46.6	10.6	8.3	7.8
	6月	651	770	598	2,019	50.1	59.2	46.0	10.0	8.5	7.7
	7月	658	755	622	2,035	54.8	58.1	47.8	11.0	8.3	8.0
	8月	698	684	585	1,967	49.9	57.0	48.8	10.0	8.1	8.1
	9月	647	670	503	1,820	53.9	55.8	41.9	10.8	8.0	7.0
	10月	720	760	587	2,067	60.0	58.5	45.2	12.0	8.4	7.5
	11月	662	712	531	1,905	55.2	59.3	44.3	11.0	8.5	7.4
	12月	644	627	533	1,804	58.5	52.3	44.4	11.7	7.5	7.4
H29	1月	511	610	584	1,705	46.5	50.8	48.7	9.3	7.3	8.1
	2月	586	638	484	1,708	48.8	58.0	44.0	9.8	8.3	7.3
	3月	687	805	657	2,149	52.8	61.9	50.5	10.6	8.8	8.4
	合計	7,698	8,413	6,866	22,977	52.7	57.2	46.7	10.5	8.2	7.8

平成29年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H29	4月	655	667	607	1,929	54.6	55.6	50.6	10.9	7.9	8.4
	5月	642	639	566	1,847	53.5	53.3	47.2	10.7	7.6	7.9
	6月	602	688	630	1,920	46.3	52.9	48.5	9.3	7.6	8.1
	7月	565	711	669	1,945	47.1	54.7	51.5	9.4	7.8	8.6
	8月	500	806	784	2,090	35.7	57.6	56.0	7.1	8.2	9.3
	9月	484	493	211	1,188	40.3	41.1	17.6	8.1	6.8	2.9
	10月	458	588	240	1,286	38.2	45.2	18.5	7.6	7.5	3.1
	11月	490	485	248	1,223	40.8	40.4	20.7	8.2	6.7	3.4
	12月				0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
H30	1月				0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2月				0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3月				0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	4,396	5,077	3,955	14,910	30.1	33.8	26.4	6.0	5.3	4.4

※ルート変更に伴い真正線を真糸線と真正線に分割

「広報もとす」の掲載内容

市営バスの案内↓

**まちと公共交通 vol.5**

Public Transit

環境対策や高齢運転者の免許更新制度の改正などから、重要な役割を担う公共交通。このコーナーでは、公共交通を身近に感じていただくため、バスや鉄道を使った「お出掛け」をご提案！

**市営バス路線が改正**

市営バスの路線および時刻表を9月1日に改正しました。

変更となった路線図と時刻表は、先月自治会に配布させていただきましたが、今回は特に大幅な改正をした真桑線（旧真正線の活用案）を紹介します。

※新たな路線図と時刻表は各庁舎でも配布しています。

☎0581-34-5020  
 〇総務課

**ご利用案内**

真桑線は北方バスターミナルに乗り入れる唯一の路線です。下記のように岐阜バスと乗り継げば、岐阜方面へお出掛けも可能です。

◇行き 市営バス真桑線 9:55北方バスターミナル着→岐阜バス大野忠節線(JR岐阜行) 10:08発

◇帰り 岐阜バスモレラ忠節線 15:52北方バスターミナル着→市営バス真桑線 16:09発

**真桑線概要**

モレラ岐阜を発着点として北方真桑駅や北方バスターミナルなど、他の公共交通機関と乗り継ぎができるバス停が多くあります。

◇運行日 火・木・土曜日(祝日・年末を除く)

◇運行本数 1日6便(1周約40分)

◇バス停最寄りの医療機関

- ・糸貫内科クリニック
- ・堀部クリニック



使った「お出掛け」をご提案！

**市営バスの時刻改正**

9月1日に改正を行った市営バスの路線のうち、本県・糸貫線、弾正線を紹介します。

**本県・糸貫線**

モレラ岐阜を発着点に、本果小・一色小・土貴野小学校区などを回る路線です。本庁舎や糸貫ぬくもりの里、富有的の里、本県市民スポーツラザなどの公共施設のほか、お買い物や医療機関のお出掛けにご利用ください。

☎0581-34-5020  
 〇総務課

**弾正線**


モレラ岐阜を発着点に、土貴野小学校区南部、弾正小学校区などを回る路線です。糸貫分庁舎や真正分庁舎、しんせいほんの森などの公共施設のほか、大型商業施設や医療機関へのお出掛けにご利用ください。

◇運行日 火・木・土曜日(祝日、年末を除く)

◇主要バス停 イオンタウン前、LCワールド本県、まくわクリニック

◇運行本数・運賃 1日6便(1周約40分)・無料

☎0581-34-5020  
 〇総務課



樽見鉄道の案内↓

**まちと公共交通 vol.3**

Public Transit

環境対策や高齢運転者の免許更新制度の改正などから、重要な役割を担う公共交通。このコーナーでは、公共交通を身近に感じていただくため、バスや鉄道を使った「おでかけ」をご提案！

**樽見鉄道 イベント列車**

先月号に引き続き、樽見鉄道の企画列車をご案内します。

樽見鉄道の沿線には、知られざる観光スポットがたくさんあります。鉄道に乗って、日常を抜け出し、車窓に流れる景色を楽しみながら、普段と違う様子の観光列車を楽しんでみてはいかがでしょうか。

☎0581-34-8039  
 〇樽見鉄道  
 ☎0581-34-5020  
 〇総務課

**1日フリー乗車券**

樽見鉄道1日乗り降り自由の乗車券です。大垣駅6番のりばまたは本県駅窓口で乗車当日にお買い求めできます。

◇料金 大人 2,000円  
 子ども 1,000円

※限定5,800枚まで、大人の乗車券が1,000円でお買い求めできます。

**鮎やな料理クーポン**

大垣～木知原駅の往復乗車券と木知原駅近くの赤石やなでのお食事付きの列車です。(日曜・祝日は人数制限をさせていただきます)

◇料金 4,100円

◇料理の内容 塩焼き2尾、魚田、刺し身、赤煮、フライ、雑炊



岐阜バスの案内↓

**岐阜バスの時刻改正**

岐阜バスの時刻が10月1日に改正されます。主な改正点は下記のとおりです。

土日祝日に使えるお得な乗車券も販売が開始されます。この機会に公共交通機関を利用してみてはいかがでしょうか。

☎0581-34-5020  
 〇岐阜バスターミナル  
 ☎0581-266-8822  
 〇総務課

**1日乗車券販売**

◇利用可能日 9月16日～11月26日の土日祝日のうち1日限り

◇最寄りの販売場所 パロモレラ店 サービスカウンター

◇販売開始日 9月9日(出)




**時刻表の改正(大野忠節線)**

岐阜バス大野忠節線がこれまでの路線に加え、深夜に1便増便されます。増便されるバスは次のとおりです。

◇平日運行 JR岐阜⑧乗り場 午後11時5分発 →北方バスターミナル 午後11時34分着

◇改正日 10月1日(日) ※深夜バスは通常料金の倍額となります。





## 市営バスの運休日の変更について

## 現在の市営バスの運行状況

路線名	本巢北部線	循環路線		
		本巢・糸貫線	弾正線	真桑線
運行日	月・水・金曜日	火・木・土曜日	火・木・土曜日	火・木・土曜日
運休日	日曜・祝日・年未年始			
運行本数	5本/日	6本/日	6本/日	6本/日
運行時間	8:00～16:14	8:15～17:46	8:30～17:35	9:30～16:34
所要時間	80分/周	56分/周	45分/周	39分/周

## 祝日運休の場合

4月末～5月初旬のゴールデンウィーク時には長期間運休となり、その間、交通弱者の交通手段が失われることとなる。また、祝日等に運行を行うことで、新たな利用者の増加が期待できる。

## 平成29年度の運行

路線名 現在のとおり運行した場合 祝日も運行した場合

路線名	本巢北部線	循環路線
現在のとおり運行した場合の運行日数	144日/年	148日/年
祝日も運行した場合の運行日数	+10日 154日/年	+5日 153日/年
運行経費の差額	合計でおよそ50万円の増額となる。	

# 2018 (平成30年)

## 4 April (卯月)

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

13 12

## 5 May (皐月)

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

13 14

## 6 June (水無月)

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

13 13

## 7 July (文月)

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

13 13

## 8 August (葉月)

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

14 13

## 9 September (長月)

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

30

12 13

## 10 October (神無月)

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

14 13

## 11 November (霜月)

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

13 13

## 12 December (師走)

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

12 12

## 1 January (睦月)

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

12 12

## 2 February (如月)

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

12 12

## 3 March (弥生)

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

13

13

月・水・金 1 5 4 日

火・木・土 1 5 3 日