

平成 24 年度

第 1 回本巢市地域公共交通活性化協議会

議 案

日 時 平成 24 年 7 月 31 日(火) 10:00～

場 所 本巢市役所本庁舎 2 階 大会議室

次 第

1 開会のことば

2 会長あいさつ

3 議 題

第 1 号議案 平成 23 年度事業報告・決算について

第 2 号議案 平成 24 年度事業計画・予算（案）について

第 3 号議案 本巣市市営バス(本巣・糸貫線、真正線)のルート・ダイヤ
の変更について

第 4 号議案 岐阜市コミュニティバス（方県・網代地区コミュニティバス）の
本巣市内通過について

4 その他

・ 本巣市市営バス利用者アンケート結果について（資料 1）

5 閉会のことば

第 1 号議案

本巢市地域公共交通活性化協議会

平成 2 3 年度事業報告

月	事 業 内 容
4	<4/1> 委員委嘱 <4/1～>本巢市市営バス[根尾地域]実証実験(無料)運行の開始
5	
6	
7	<7/12> 第 1 回 幹事会 <7/29> 第 1 回 協議会 ●平成 2 2 年度事業報告・決算について ●平成 2 3 年度事業計画・予算(案)について ●本巢市市営バス[本巢北部線]のルート・ダイヤの変更について <7/20～8/19>市内公共交通再編に関するパブリックコメントの実施
8	
9	<9/1> 新ルート&新ダイヤチラシ配布(市内全戸配布及び市内商業施設等で随時配布)
10	<10/1～> 本巢北部線のルート・ダイヤ変更
11	
12	
1	
2	
3	<3/12～3/17>本巢北部線、本巢・糸貫線、真正線利用者アンケート調査

平成23年度決算書

＜収入の部＞ (単位:円)

款	項	目	予算額	予備費支出及び流用増減	現行予算額	決算額	比較	備考
補助金	補助金	補助金	0	0	0	0	0	
負担金	負担金	負担金	69,000	0	69,000	25,254	△ 43,746	本巢市負担金
計			69,000	0		25,254	△ 43,746	

＜支出の部＞ (単位:円)

款	項	目	予算額	予備費支出及び流用増減	現行予算額	決算額	比較	備考
運営費	会議費	会議費	46,000	0	46,000	18,260	△ 27,740	報償費等 15, 000円 委員及び幹事 4人
	事務費	事務費	23,000	0	23,000	6,994	△ 16,006	切手代 4, 160円 委員及び幹事 延べ52人 振込手数料 525円 報償費等振込手数料
事業費	事業費	事業費	0	0	0	0	0	
計			69,000	0	69,000	25,254	△ 43,746	

会計監査報告書

本巢市地域公共交通活性化協議会における平成23年度に係る収入支出の予算執行状況及び関係書類等の適否について監査の結果、いずれも正確に処理されていることを認めます。

平成24年 4月25日

本巢市地域公共交通活性化協議会

監査委員 三田村 晃 司 印

監査委員 高 田 文 一 印

※署名及び印影の複製防止のため、原本は事務局で保管しております。

第2号議案

本巣市地域公共交通活性化協議会

平成24年度事業計画（案）

月	事業内容
4	<4/1> 委員委嘱
5	
6	
7	<7/25> 第1回 幹事会 <7/31> 第1回 協議会 ●平成23年度事業報告・決算について ●平成24年度事業計画・予算(案)について ●本巣市市営バス[本巣・糸貫線、真正線]のルート・ダイヤの変更について ●岐阜市コミュニティバス[方県・網代地区コミュニティバス]の本巣市内通過について <7/23～8/22>市内公共交通再編に関するパブリックコメントの実施
8	
9	新ルート&新ダイヤチラシ配布（市内全戸配布及び市内商業施設等で随時配布）
10	本巣・糸貫線、真正線のルート・ダイヤ変更（本巣・糸貫線の北方バスターミナルへの乗入れ）
11	
12	
1	
2	
3	本巣北部線、本巣・糸貫線、真正線利用者アンケート調査

平成 2 4 年度予算（案）

＜収入の部＞

（単位：千円）

款	項	目	24年度予算額	23年度予算額	増減額	摘 要
負担金	負担金	負担金	37	69	△ 32	本築市負担金
計			37	69	△ 32	

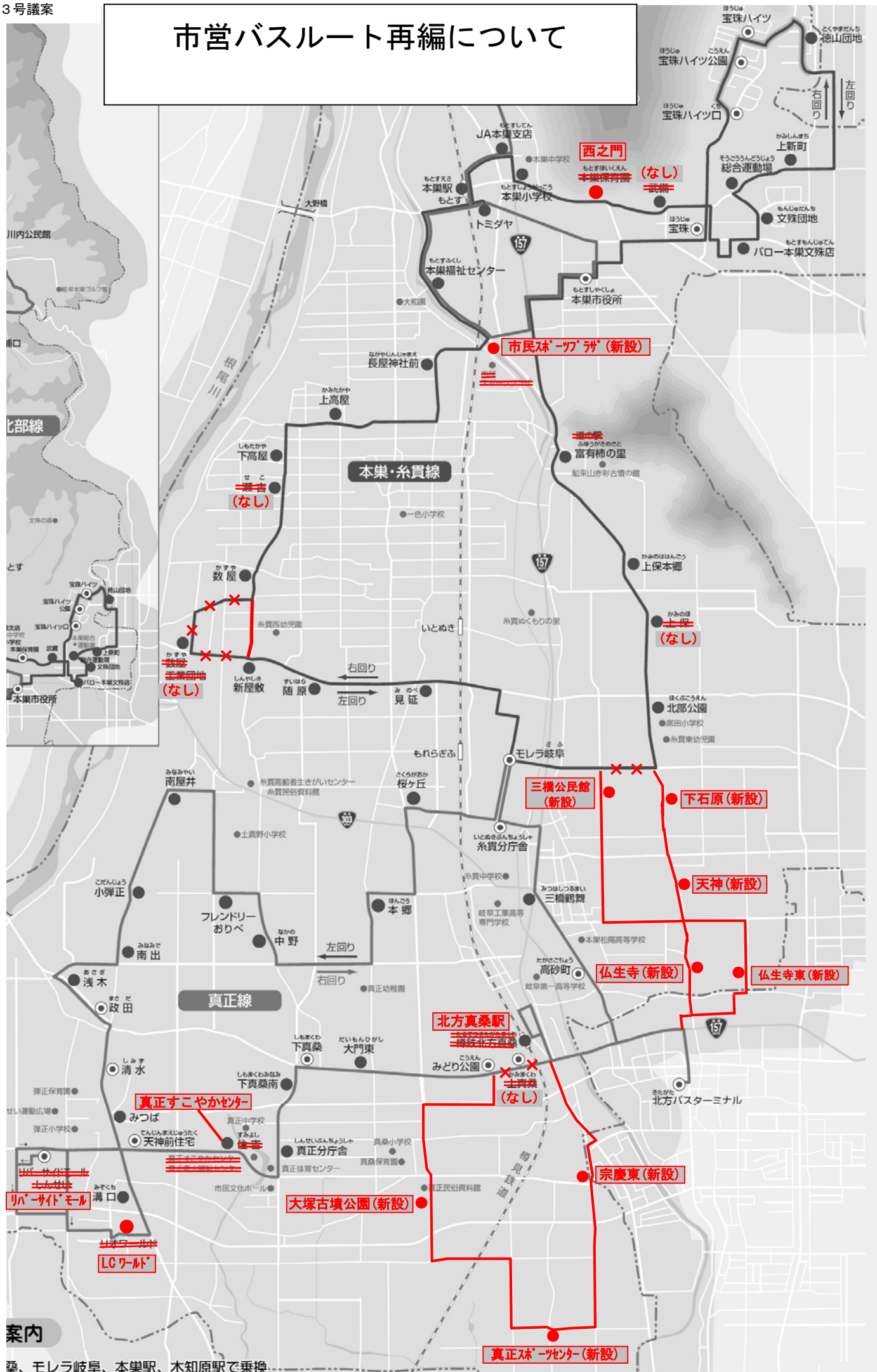
＜支出の部＞

（単位：千円）

款	項	目	24年度予算額	23年度予算額	増減額	摘 要
運営費	会議費	会議費	31	46	△ 15	報償費 24千円 委員 3 名及び幹事 1 名に対する者 （ただし、行政関係機関の者及び事業者を除く） 飲物代 7千円 協議会・幹事会開催に係るもの
	事務費	事務費	6	23	△ 17	通信運搬費、消耗品費、役務費など
	計		37	69	△ 32	

※ 支出予算の款項目間の流用は、協議会財務規程第5条に基づき会長において行うことができる。

市営バスルート再編について



桑、モレヲ岐阜、本巣駅、木知原駅で乗換

本巢市市営バス【本巢・糸貫線】ダイヤ(案)

運行日 火・木・土曜日(祝日及び年末年始を除く)

●左回り

(モレウ→北方BT→富有柿の里→市役所→宝珠ハイワ→本巢駅→トミダヤ→モレウ)

	停 留 所	走行時間	区間距離	1便	3便	5便	7便
1	モレウ岐阜	0:03	0.70km	-	10:35	13:55	16:25
2	三橋公民館	0:04	1.70km	-	10:38	13:58	16:28
3	仏生寺	0:03	0.90km	-	10:42	14:02	16:32
4	北方バスターミナル	0:04	1.40km	-	10:45	14:05	16:35
5	仏生寺東	0:03	0.90km	-	10:49	14:09	16:39
6	天神	0:02	0.40km	-	10:52	14:12	16:42
7	下石原	0:02	0.50km	-	10:54	14:14	16:44
8	北部公園	0:01	0.50km	-	10:56	14:16	16:46
9	上保本郷	0:02	0.90km	-	10:57	14:17	16:47
10	富有柿の里	0:03	1.50km	-	10:59	14:19	16:49
11	本巢市役所	0:04	1.00km	8:30	11:02	14:22	16:52
12	宝珠	0:02	0.70km	8:34	11:06	14:26	16:56
13	宝珠ハイツロ	0:01	0.40km	8:36	11:08	14:28	16:58
14	宝珠ハイツ公園	0:01	0.30km	8:37	11:09	14:29	16:59
15	宝珠ハイツ	0:01	0.50km	8:38	11:10	14:30	17:00
16	徳山団地	0:03	1.50km	8:39	11:11	14:31	17:01
17	上新町	0:01	0.40km	8:42	11:14	14:34	17:04
18	総合運動場	0:01	0.20km	8:43	11:15	14:35	17:05
19	文殊団地	0:01	0.30km	8:44	11:16	14:36	17:06
20	パロー本巢文殊店	0:01	0.30km	8:45	11:17	14:37	-
21	宝珠	0:01	0.50km	8:46	11:18	14:38	-
22	西之門	0:01	0.40km	8:47	11:19	14:39	-
23	本巢小学校	0:02	0.30km	8:48	11:20	14:40	-
24	JA本巢支店	0:01	0.40km	8:50	11:22	14:42	-
25	本巢駅	0:01	0.30km	8:51	11:23	14:43	-
26	トミダヤ	0:02	1.00km	8:52	11:24	14:44	-
27	本巢福祉センター	0:02	0.80km	8:54	11:26	14:46	-
28	市民スポーツプラザ	0:01	0.30km	8:56	11:28	14:48	-
29	長屋神社前	0:02	1.00km	8:57	11:29	14:49	-
30	上高屋	0:01	0.60km	8:59	11:31	14:51	-
31	下高屋	0:02	0.80km	9:00	11:32	14:52	-
32	数屋	0:02	0.50km	9:02	11:34	14:54	-
33	新屋敷	0:01	0.40km	9:04	11:36	14:56	-
34	随原	0:01	0.80km	9:05	11:37	14:57	-
35	見延	0:03	1.30km	9:06	11:38	14:58	-
36	モレウ岐阜	-	-	9:09	11:41	15:01	-

24.40km

●右回り

(モレウ→トミダヤ→本巢駅→宝珠ハイワ→市役所→富有柿の里→北方BT→モレウ)

	停 留 所	走行時間	区間距離	2便	4便	6便
1	モレウ岐阜	0:03	1.30km	9:20	11:50	15:10
2	見延	0:01	0.80km	9:23	11:53	15:13
3	随原	0:01	0.40km	9:24	11:54	15:14
4	新屋敷	0:02	0.50km	9:25	11:55	15:15
5	数屋	0:02	0.80km	9:27	11:57	15:17
6	下高屋	0:01	0.60km	9:29	11:59	15:19
7	上高屋	0:02	1.00km	9:30	12:00	15:20
8	長屋神社前	0:01	0.30km	9:32	12:02	15:22
9	市民スポーツプラザ	0:02	0.80km	9:33	12:03	15:23
10	本巢福祉センター	0:02	1.00km	9:35	12:05	15:25
11	トミダヤ	0:01	0.30km	9:37	12:07	15:27
12	本巢駅	0:01	0.40km	9:38	12:08	15:28
13	JA本巢支店	0:02	0.30km	9:39	12:09	15:29
14	本巢小学校	0:01	0.40km	9:41	12:11	15:31
15	西之門	0:01	0.50km	9:42	12:12	15:32
16	宝珠	0:01	0.30km	9:43	12:13	15:33
17	パロー本巢文殊店	0:01	0.30km	9:44	12:14	15:34
18	文殊団地	0:01	0.20km	9:45	12:15	15:35
19	総合運動場	0:01	0.40km	9:46	12:16	15:36
20	上新町	0:03	1.50km	9:47	12:17	15:37
21	徳山団地	0:01	0.50km	9:50	12:20	15:40
22	宝珠ハイツ	0:01	0.30km	9:51	12:21	15:41
23	宝珠ハイツ公園	0:01	0.40km	9:52	12:22	15:42
24	宝珠ハイツロ	0:02	0.70km	9:53	12:23	15:43
25	宝珠	0:04	1.00km	9:55	12:25	15:45
26	本巢市役所	0:03	1.50km	9:59	12:29	15:49
27	富有柿の里	0:02	0.90km	10:02	12:32	15:52
28	上保本郷	0:01	0.50km	10:04	12:34	15:54
29	北部公園	0:02	0.50km	10:05	12:35	15:55
30	下石原	0:02	0.40km	10:07	12:37	15:57
31	天神	0:03	0.90km	10:09	12:39	15:59
32	仏生寺東	0:04	1.40km	10:12	12:42	16:02
33	北方バスターミナル	0:03	0.90km	10:16	12:46	16:06
34	仏生寺	0:04	1.70km	10:19	12:49	16:09
35	三橋公民館	0:03	0.70km	10:23	12:53	16:13
36	モレウ岐阜	-	-	10:26	12:56	16:16

24.40km

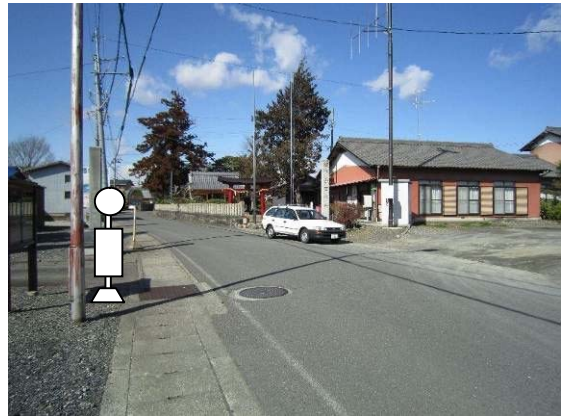
(参考)所要時間について

	現 行	改正案
所要時間	50分(左回り・右回り)	1時間6分(左回り・右回り)

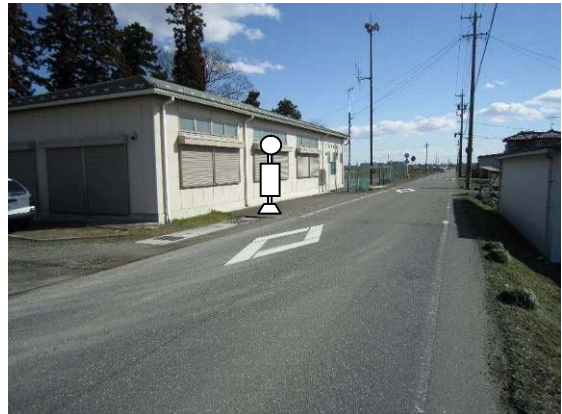
A map of the study area in Nishikubo, Tokyo. The Sagami River (Sagami-gawa) flows diagonally from the top left to the bottom right. A green line indicates the main road (Route 107) running parallel to the river. A red circle marks the study site, located near the intersection of the main road and a smaller road. Other landmarks include the Nishikubo Station (Nishikubo Sta.), the Nishikubo Community Center (Nishikubo Community Center), the Nishikubo Sports Plaza (Nishikubo Sports Plaza), and the Nishikubo Elementary School (Nishikubo Elementary School). The map also shows various residential areas and smaller roads.



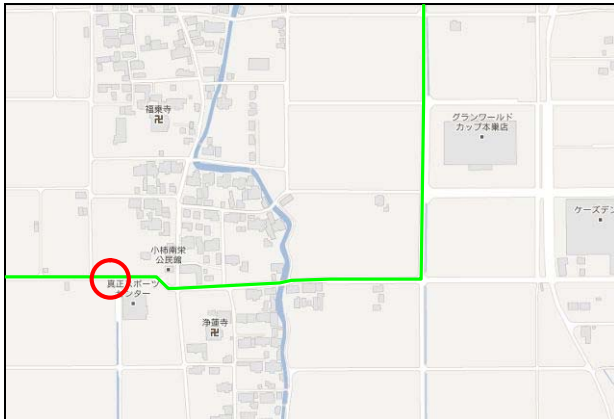
⑤ 仏生寺



⑥ 三橋公民館



⑦ 真正スポーツセンター



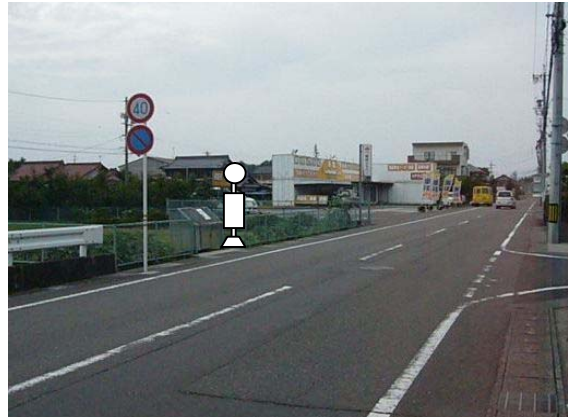
⑧ 大塚古墳公園



⑨宗慶東



※ 北方町と調整済



平成23年度 市営バス(本巣・糸貫・真正地域)バス停別利用状況調査

本巣北部線(9月まで) 単位:人

バス停名	合計		
	乗	降	計
1 川内公民館	93	35	128
	(37)	(21)	(58)
2 木倉公民館	130	100	230
	(39)	(56)	(95)
3 木倉金坂口	32	30	62
	(30)	(19)	(49)
4 日当公民館	59	67	126
	(0)	(0)	(0)
5 上金原	37	26	63
	(0)	(0)	(0)
6 金原公民館	97	87	184
	(0)	(0)	(0)
7 下金原	112	109	221
	(0)	(0)	(0)
8 鍋原公民館	75	53	128
	(0)	(0)	(0)
9 根尾川ガーデン	444	416	860
	(0)	(0)	(0)
10 佐原公民館	82	80	162
	(0)	(0)	(0)
11 神海上新田	4	11	15
	(0)	(0)	(0)
12 本巣診療所	299	346	645
	(0)	(0)	(0)
13 外山郵便局	206	228	434
	(45)	(183)	(228)
14 林製材所	55	52	107
	(27)	(48)	(75)
15 湯ノ古公園	120	170	290
	(115)	(165)	(280)
16 長谷竹浦口	0	2	2
	(0)	(2)	(2)
17 長谷極又口	0	2	2
	(0)	(0)	(0)
18 木知原集荷場	37	59	96
	(18)	(37)	(55)
19 織部の里もとす	82	82	164
	(0)	(0)	(0)
20 本巣駅	62	201	263
	(0)	(0)	(0)
21 トミダヤ	1,050	776	1,826
	(0)	(0)	(0)
22 本巣福祉センター	81	82	163
	(0)	(0)	(0)
23 本巣市役所	192	335	527
	(0)	(0)	(0)
合 計	3,349	3,349	6,698
	(311)	(531)	(842)

運行日数/1日平均乗客数	73日	45.9
運行便数/1便平均乗客数	365便	9.2

※カッコ内はフリー乗降人員

本巣北部線(年間) 単位:人

バス停名	合計		
	乗	降	計
合 計	6,345	6,345	12,690
	(915)	(1,238)	(2,153)

運行日数/1日平均乗客数	144日	44.1
運行便数/1便平均乗客数	720便	8.8

※カッコ内はフリー乗降人員

本巣北部線(10月以降) 単位:人

バス停名	合計		
	乗	降	計
1 本巣市役所 ※1	72	108	180
	(0)	(0)	(0)
2 トミダヤ ※1	1,111	904	2,015
	(30)	(0)	(0)
3 本巣駅 ※1	36	279	315
	(0)	(0)	(0)
4 JAもとす支店	0	15	15
	(0)	(0)	(0)
5 織部の里もとす	3	4	7
	(0)	(0)	(0)
6 木知原駅 ※1	10	29	39
	(0)	(0)	(0)
7 木知原集荷場	1	0	1
	(0)	(0)	(0)
8 長谷極又口	6	10	16
	(6)	(10)	(16)
9 長谷竹浦口	0	2	2
	(0)	(2)	(2)
10 川内公民館	141	121	262
	(67)	(73)	(140)
11 木倉公民館	108	94	202
	(34)	(31)	(65)
12 木倉金坂口	44	12	56
	(37)	(10)	(47)
13 日当公民館	51	65	116
	(0)	(0)	(0)
14 上金原	22	19	41
	(0)	(0)	(0)
15 金原公民館	113	108	221
	(0)	(0)	(0)
16 下金原	105	107	212
	(0)	(0)	(0)
17 鍋原公民館	64	56	120
	(0)	(0)	(0)
18 根尾川ガーデン	404	374	778
	(0)	(0)	(0)
19 佐原公民館	99	111	210
	(0)	(0)	(0)
20 神海上新田	3	0	3
	(0)	(0)	(0)
21 本巣診療所	269	251	520
	(0)	(0)	(0)
22 外山郵便局	210	229	439
	(34)	(157)	(191)
23 林製材所	55	55	110
	(22)	(50)	(72)
24 山口公民館	41	11	52
	(0)	(0)	(0)
25 山口集荷場	22	14	36
	(0)	(0)	(0)
26 本巣福祉センター	6	18	24
	(0)	(0)	(0)
合 計	2,996	2,996	5,992
	(604)	(707)	(1,311)

運行日数/1日平均乗客数	71日	42.2
運行便数/1便平均乗客数	355便	8.4

※カッコ内はフリー乗降人員

本巣・糸貫線 単位:人

バス停名	合計		
	乗	降	計
1 モレラ岐阜	2,059	2,216	4,275
	(0)	(0)	(0)
2 北部公園	14	6	20
	(0)	(0)	(0)
3 上保	0	0	0
	(0)	(0)	(0)
4 上保本郷	3	3	6
	(0)	(0)	(0)
5 道の駅富有柿の里	101	133	234
	(0)	(0)	(0)
6 本巣市役所	97	120	217
	(0)	(0)	(0)
7 宝珠	121	70	191
	(0)	(0)	(0)
8 宝珠ハイツロ	114	33	147
	(1)	(1)	(2)
9 宝珠ハイツ公園	1,104	1,092	2,196
	(3)	(59)	(62)
10 宝珠ハイツ	1,034	954	1,988
	(4)	(13)	(17)
11 徳山団地	977	1,018	1,995
	(7)	(29)	(36)
12 上新町	6	82	88
	(0)	(0)	(0)
13 総合運動場	2	6	8
	(0)	(0)	(0)
14 文殊団地	0	5	5
	(0)	(0)	(0)
15 バロー一本巣文殊店	439	421	860
	(0)	(0)	(0)
17 武備	8	2	10
	(0)	(0)	(0)
18 本巣保育園	32	54	86
	(0)	(0)	(0)
19 本巣小学校	6	3	9
	(0)	(0)	(0)
20 JA本巣支店	15	198	213
	(0)	(0)	(0)
21 本巣駅	8	446	454
	(0)	(0)	(0)
22 トミダヤ	2,121	1,545	3,666
	(0)	(0)	(0)
23 本巣福祉センター	76	38	114
	(0)	(0)	(0)
24 長屋神社前	120	98	218
	(0)	(0)	(0)
25 上高屋	22	15	37
	(0)	(0)	(0)
26 下高屋	129	98	227
	(0)	(0)	(0)
27 瀬古	5	4	9
	(0)	(0)	(0)
28 数屋	358	355	713
	(0)	(0)	(0)
29 数屋工業団地	8	3	11
	(0)	(0)	(0)
30 新屋敷	40	97	137
	(0)	(0)	(0)
31 陸原	134	76	210
	(0)	(0)	(0)
32 見延	58	20	78
	(0)	(0)	(0)
合 計	9,211	9,211	18,422
	(15)	(102)	(117)

運行日数/1日平均乗客数	147日	62.7
運行便数/1便平均乗客数	1029便	9.0

※カッコ内はフリー乗降人員

真正線 単位:人

バス停名	合計		
	乗	降	計
1 モレラ岐阜	2,774	2,558	5,332
2 糸貫分庁舎	226	802	1,028
3 桜ヶ丘	11	4	15
4 本郷	129	112	241
5 中野	481	450	931
6 フレンドリーおりべ	29	30	59
7 南屋井	161	137	298
8 小碓正	438	327	765
9 南出	347	292	639
10 浅木	250	256	506
11 政田	65	45	110
12 清水	199	200	399
13 みつば	133	74	207
14 リバーサイドモールシンセイ	109	65	174
15 リオワールド	1,604	1,689	3,293
16 溝口	121	201	322
17 天神前住宅	30	55	85
18 住吉	57	65	122
19 真正分庁舎	315	335	650
20 下真桑南	69	46	115
21 下真桑	139	139	278
22 大門東	73	72	145
23 みどり公園	7	7	14
24 上真桑	32	44	76
25 北方真桑駅	445	364	809
26 北方バスターミナル	1,066	952	2,018
27 高砂町	459	441	900
28 三橋鶴舞	80	87	167
合 計	9,849	9,849	19,698

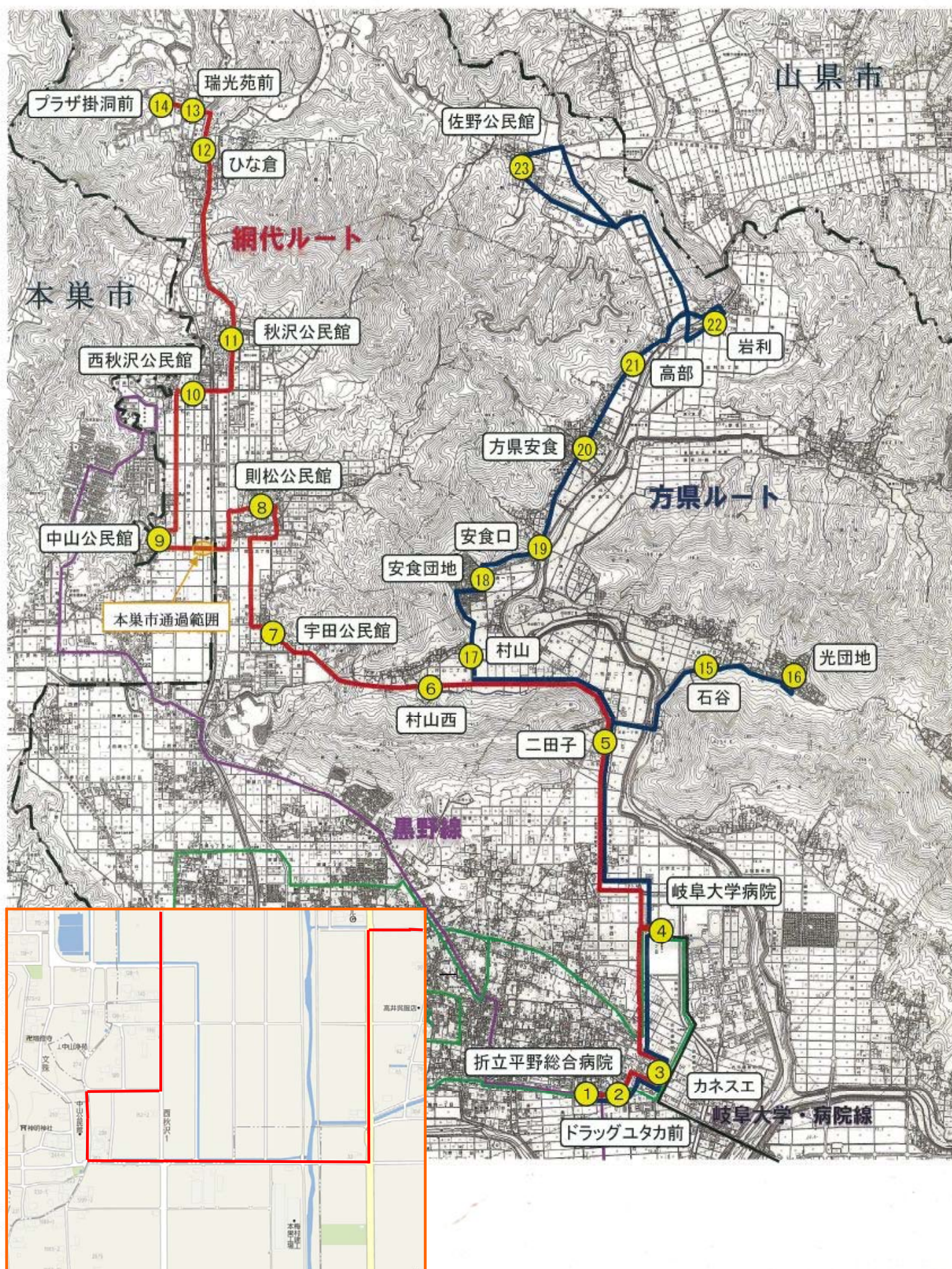
運行日数/1日平均乗客数	147日	67.0
運行便数/1便平均乗客数	882便	11.2

市営バス全体 単位:人

	合計		
	乗	降	計
合 計	25,405	25,405	50,810

運行日数/1日平均乗客数	438日	58.0
運行便数/1便平均乗客数	2631便	9.7

方県・網代地区コミュニティバス ルート案



方県網代バス運行時刻表案

【網代ルート】

バス停名称	第1便 上り	第2便 下り	第3便 上り	第4便 下り	第5便 上り	第6便 下り
1 折立平野総合病院	-	-	↑ 10:17	↓ 12:53	↑ 14:23	↓ 16:59
2 ドラッグユタカ前	-	-	↑ 10:16	↓ 12:54	↑ 14:22	↓ 17:00
3 カネスエ	-	-	↑ 10:14	↓ 12:56	↑ 14:20	↓ 17:02
4 岐阜大学病院	↑ 7:22	↓ 8:55	↑ 10:09	↓ 13:01	↑ 14:15	↓ 17:07
5 二田子	↑ 7:19	↓ 8:58	↑ 10:06	↓ 13:04	↑ 14:12	↓ 17:10
6 村山西	↑ 7:16	↓ 9:01	↑ 10:03	↓ 13:07	↑ 14:09	↓ 17:13
7 宇田公民館	↑ 7:14	↓ 9:03	↑ 10:01	↓ 13:09	↑ 14:07	↓ 17:15
8 則松公民館	↑ 7:11	↓ 9:06	↑ 9:58	↓ 13:12	↑ 14:04	↓ 17:18
9 中山公民館	↑ 7:09	↓ 9:08	↑ 9:56	↓ 13:14	↑ 14:02	↓ 17:20
10 西秋沢公民館	↑ 7:06	↓ 9:11	↑ 9:53	↓ 13:17	↑ 13:59	↓ 17:23
11 秋沢公民館	↑ 7:05	↓ 9:12	↑ 9:52	↓ 13:18	↑ 13:58	↓ 17:24
12 ひな倉	↑ 7:03	↓ 9:14	↑ 9:50	↓ 13:20	↑ 13:56	↓ 17:26
13 瑞光苑前	↑ 7:02	↓ 9:15	↑ 9:49	↓ 13:21	↑ 13:55	↓ 17:27
14 プラザ掛洞前	↑ 7:00	↓ 9:17	↑ 9:47	↓ 13:23	↑ 13:53	↓ 17:29

【方県ルート】

バス停名称	第1便 上り	第2便 下り	第3便 上り	第4便 下り	第5便 上り	第6便 下り
1 折立平野総合病院	↑ 8:25	↓ 10:47	↑ 12:23	↓ 14:53	↑ 16:29	↓ 18:09
2 ドラッグユタカ前	↑ 8:24	↓ 10:48	↑ 12:22	↓ 14:54	↑ 16:28	↓ 18:10
3 カネスエ	↑ 8:22	↓ 10:50	↑ 12:20	↓ 14:56	↑ 16:26	↓ 18:12
4 岐阜大学病院	↑ 8:17	↓ 10:55	↑ 12:15	↓ 15:01	↑ 16:21	↓ 18:17
5 二田子	↑ 8:14	↓ 10:58	↑ 12:12	↓ 15:04	↑ 16:18	↓ 18:20
15 石谷	↑ 8:12	↓ 11:00	↑ 12:10	↓ 15:06	↑ 16:16	↓ 18:22
16 光団地	↑ 8:11	↓ 11:01	↑ 12:09	↓ 15:07	↑ 16:15	↓ 18:23
17 村山	↑ 8:05	↓ 11:07	↑ 12:03	↓ 15:13	↑ 16:09	↓ 18:29
18 安食団地	↑ 8:03	↓ 11:09	↑ 12:01	↓ 15:15	↑ 16:07	↓ 18:31
19 安食口	↑ 8:02	↓ 11:10	↑ 12:00	↓ 15:16	↑ 16:06	↓ 18:32
20 方県安食	↑ 8:00	↓ 11:12	↑ 11:58	↓ 15:18	↑ 16:04	↓ 18:34
21 高部	↑ 7:59	↓ 11:13	↑ 11:57	↓ 15:19	↑ 16:03	↓ 18:35
22 岩利	↑ 7:57	↓ 11:15	↑ 11:55	↓ 15:21	↑ 16:01	↓ 18:37
23 佐野公民館	↑ 7:52	↓ 11:20	↑ 11:50	↓ 15:26	↑ 15:56	↓ 18:42

平成23年度「本巢市市営バス(本巢・糸貫・真正地域)利用者アンケート調査」結果報告書

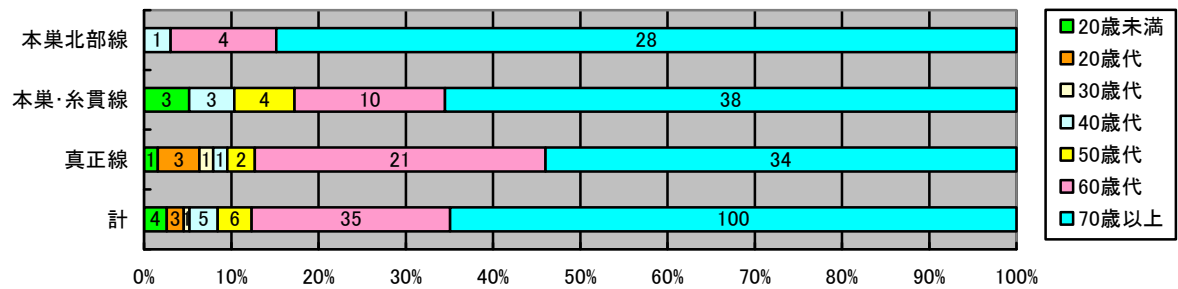
1. 調査の概要

目 的	本巢市市営バス(本巢・糸貫・真正地域)は、運行ルート・ダイヤについて、平成22年6月にサ11バス南部線(現:本巢・糸貫線)及びもとバス真正線(現:真正線)、平成23年10月に本巢北部線の再編を行ってきた。 そこで、現在の本巢市市営バスの利用実態や運行サービスの改善要望等を把握するため利用者アンケート調査を実施した。 (平成23年3月にも同様の調査を実施)
調査対象	本巢市市営バス(本巢北部線/本巢・糸貫線/真正線)利用者全員(中学生以上)
調査方法	・バス内の各座席にアンケート用紙を設置し、アンケート記入を依頼。 ・記入後はバス運転手に提出。(運行委託業者に依頼)
調査項目	①利用者属性 年齢、性別、世帯構成、職業、居住地 ②利用状況 交通手段、運転免許の保有、利用目的、利用頻度、利用時間帯、乗り継ぎ ③現在の運行体系について 隔日運行について ルートについて 便数について その他
調査期間	各路線 3日間 (本巢北部線 : 平成24年3月12日(月)・14日(水)・16日(金) 本巢・糸貫線 : 平成24年3月13日(火)・15日(木)・17日(土) 真正線 : 平成24年3月13日(火)・15日(木)・17日(土))
回答人数	154人 (本巢北部線 33人、本巢・糸貫線 58人、真正線 63人)

2. 調査の結果

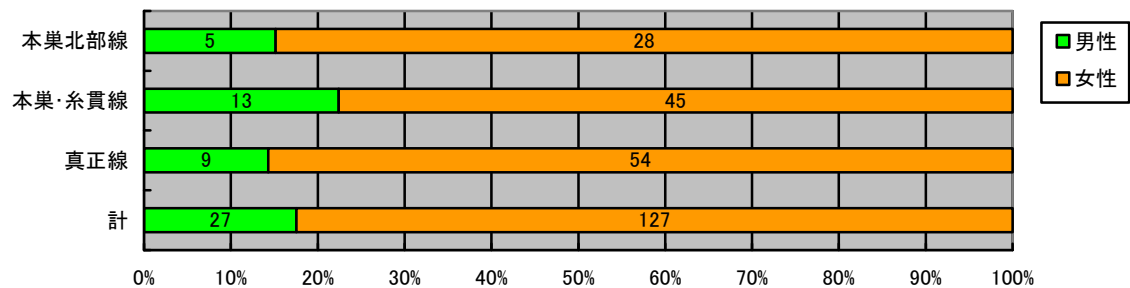
(1) 年齢

・「70歳以上」の利用者が半数以上である。(本巢北部線は8割以上)



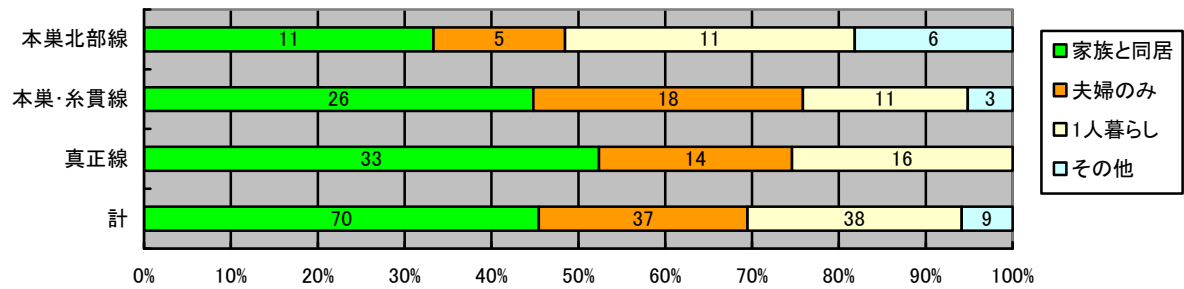
(2) 性別

・どの路線も「女性」の利用者が多い。



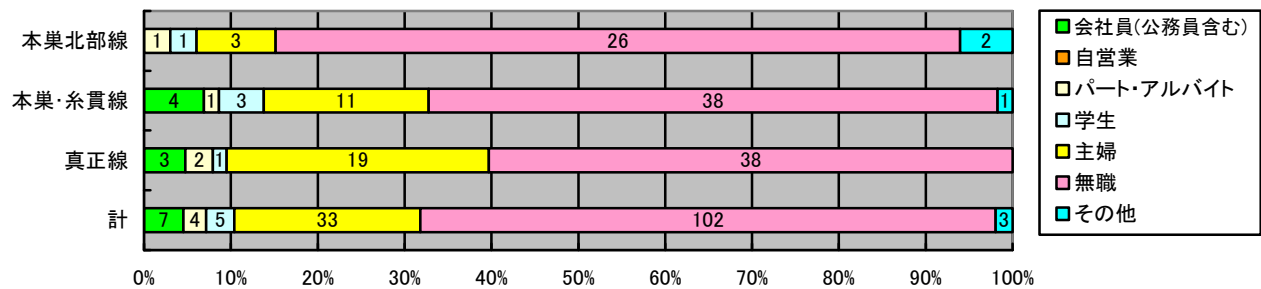
(3) 世帯構成

・「家族と同居」が最も多いが「1人暮らし」の利用者も多い。(特に本巢北部線)



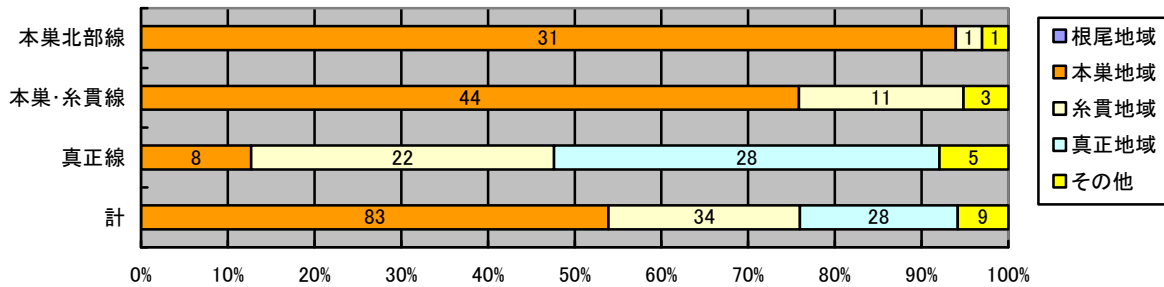
(4) 職業

・どの路線も「無職」の方が多。(全体で6割以上)



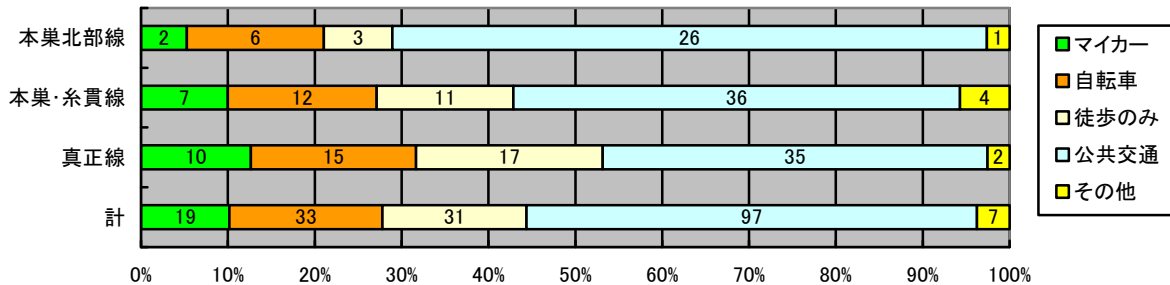
(5) 居住地

- ・利用者のほとんどが「本巣地域」である。(本巣北部線)
- ・利用者のほとんどが「本巣・糸貫地域」である。(本巣・糸貫線)
- ・「糸貫・真正地域」の利用者が多い。(真正線)



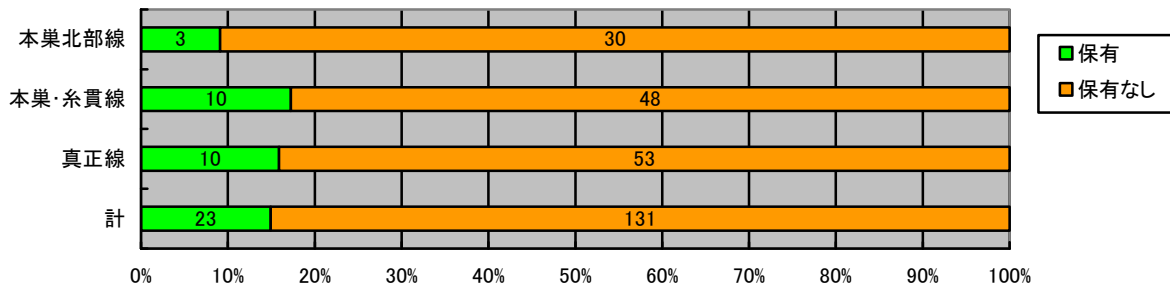
(6) 主な交通手段

- ・「公共交通」の利用者が多い。(全体で約5割)「マイカー」の利用者は少ない。



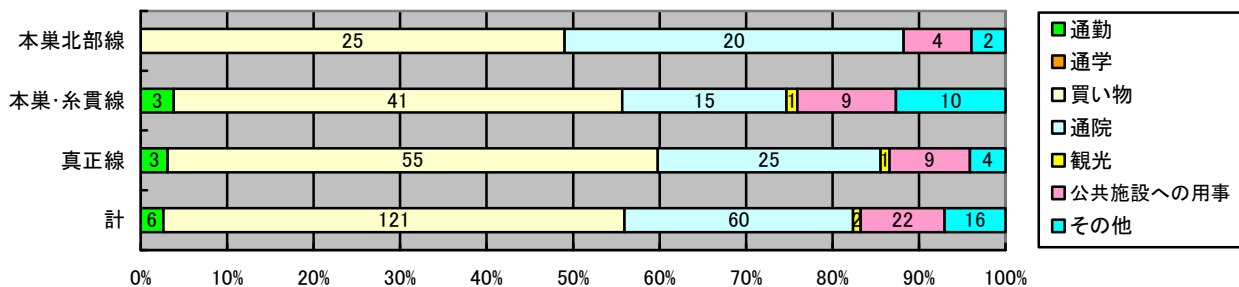
(7) 自動車運転免許の保有

- ・「保有なし」の方が多い。(全体で8割以上)



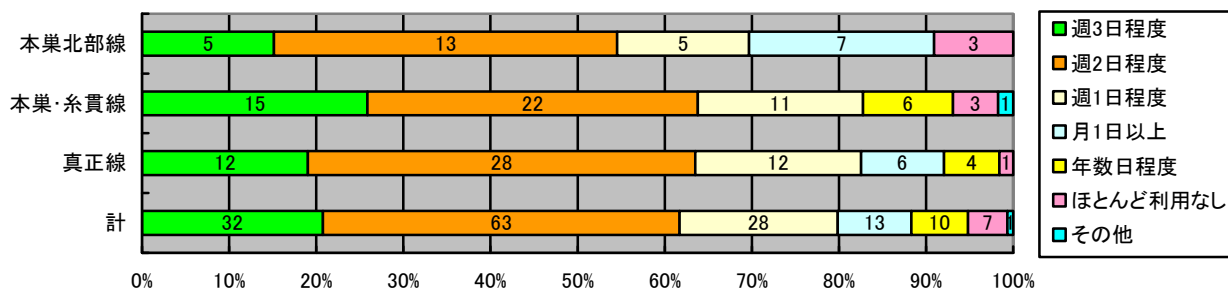
(8) 主な利用目的

- ・「買い物」、「通院」の利用が多い。「公共施設への用事」もある。



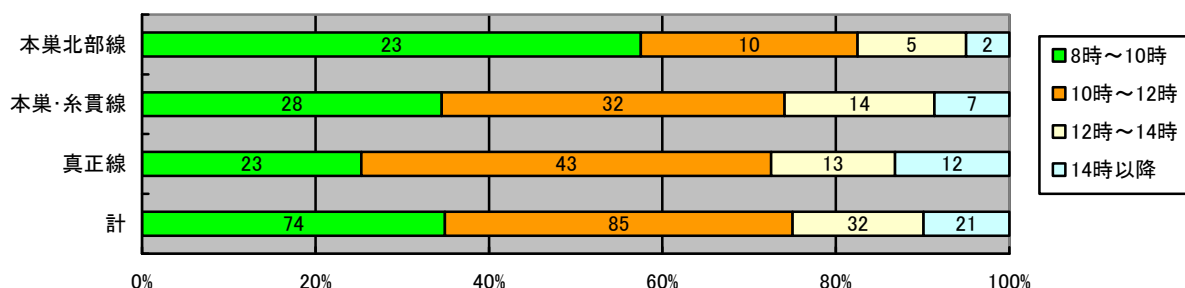
(9) 市営バスの利用頻度

- ・週1日以上の定期的な利用者が多い。(全体で約8割)



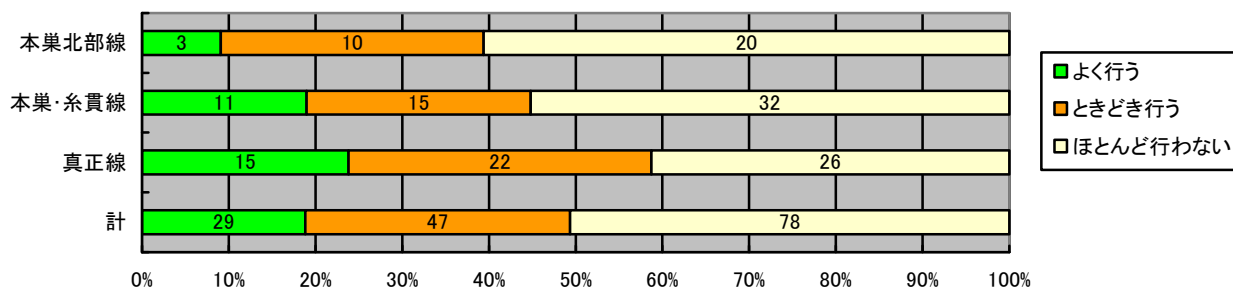
(10) 市営バスの利用する主な時間帯

- ・午前中(8時～12時)の利用者が多い。(全体で7割以上)



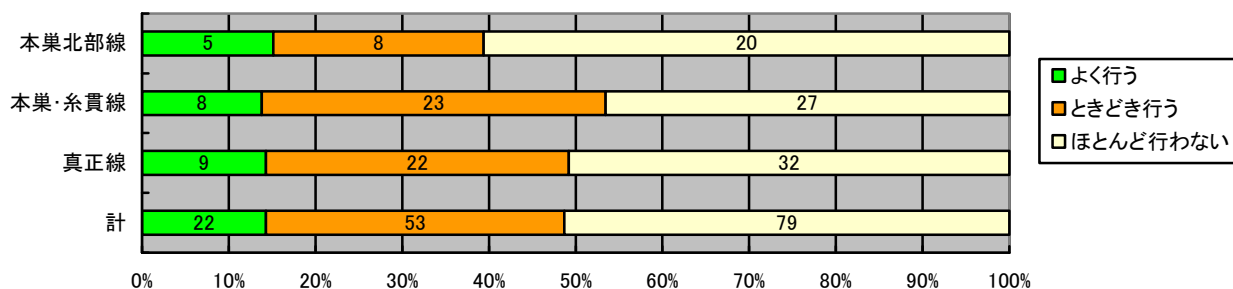
(11) 市営バスへの乗り継ぎ

- ・乗り継ぎを行う方がある。(全体で5割弱)



(12) 他の交通機関への乗り継ぎ

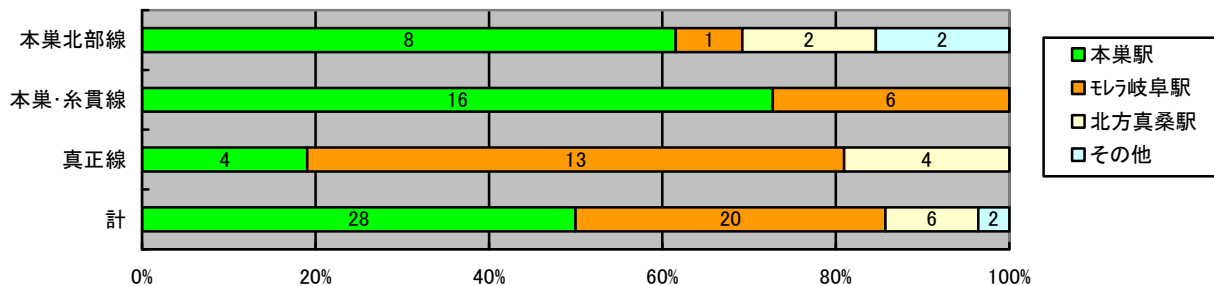
- ・乗り継ぎを行う方がある。(全体で5割弱)



(13) 乗り継ぎ地点

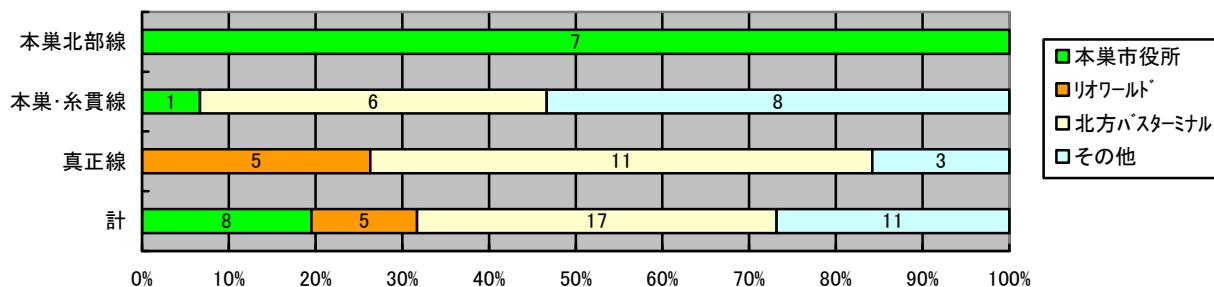
[樽見鉄道]

- ・「本巣駅」が多い。（本巣北部線/本巣・糸貫線）
- ・「モレラ岐阜駅」が多い。（真正線）



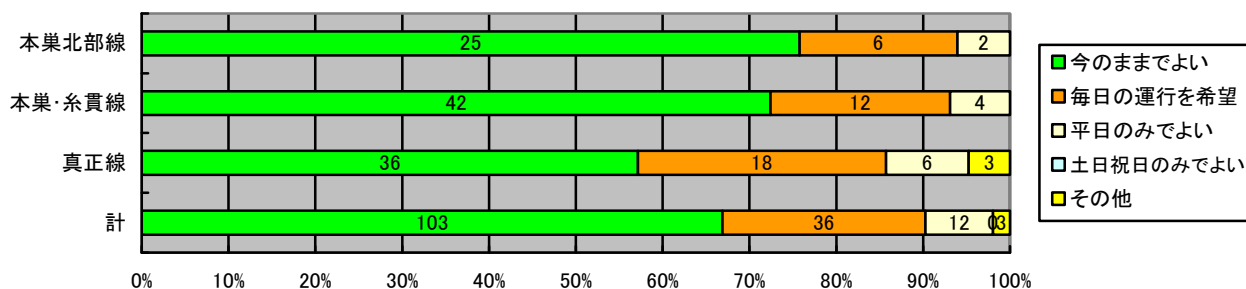
[岐阜バス]

- ・「本巣市役所」が多い。（本巣北部線）
- ・「北方バスターミナル」が多い。（本巣・糸貫線/真正線）



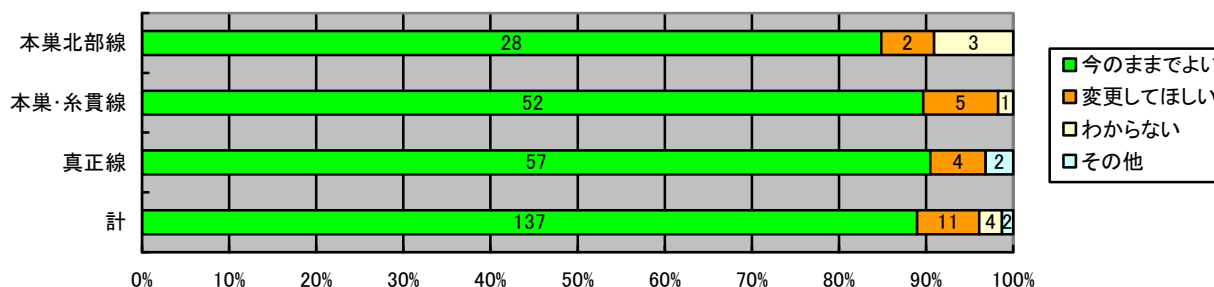
(14) 市営バスの隔日運行について

- ・「今のままでよい」が最も多い。「毎日の運行を希望」もある。



(15) 市営バスのルートについて

- ・「今のままでよい」が8割以上である。



変更を希望する人の意見

[本巣・糸貫線]

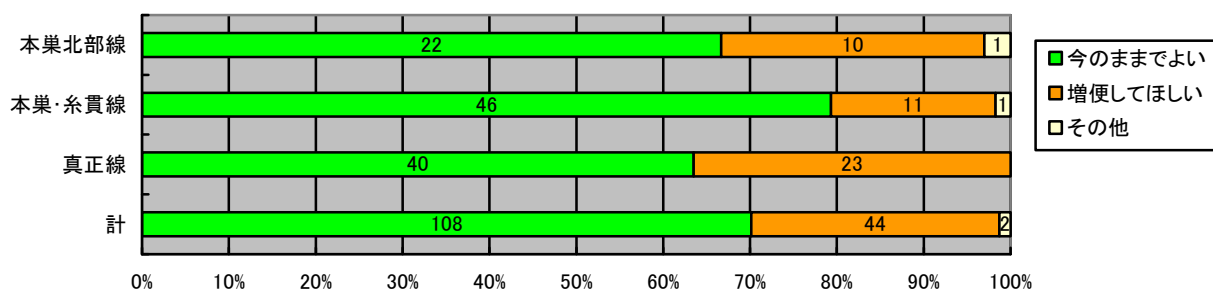
- ・南原ハイツへも行ってもほしい。
- ・北方バスターミナルへ行くならアピタへも行ってもほしい。
- ・織部駅にも行ってほしい。(2人)

[真正線]

- ・まくわクリニック、ぬくもりの里にも行ってほしい。(1人)
- ・織部駅にも行ってほしい。(1人)

(16) 市営バスの便数について

- ・「今のままでよい」が最も多い。「増便してほしい」も多い。



(17) 市営バスについてのご意見・ご希望

[本巣北部線]

- ・料金がかかってもいいから遅い便を増やしてほしい。(1人)
- ・高齢者の為に続けてほしい。(1人)
- ・岐阜バスへの乗り継ぎを便利にしてほしい。(1人)

[本巣・糸貫線]

- ・夕方の便を1便増やしてほしい。(3人)
- ・料金無料は大変助かる。(1人)
- ・現状の運行のままでよい。(1人)
- ・運転手が親切でありがたい。(2人)
- ・時間も正確でありがたい。
- ・有料でもいいので毎日の運行を希望する。
- ・長く続けてほしい。(4人)
- ・大変助かっている。ありがたい。(4人)

[真正線]

- ・楽しく利用させていただいている。とても助かっている。(3人)
- ・有料でもいいので毎日の運行を希望する。(3人)
- ・平日を増やしてほしい。
- ・運転手が親切でありがたい。(3人)
- ・体の不自由な人の乗降時には出来る限り手助けしてほしい。
- ・長く続けてほしい。
- ・最終便を遅い時間にしてほしい。(2人)

本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケート

本巢市市営バスをより使いやすく魅力的なバス路線にするために皆様のご意見をお伺いします。

[本巢北部線 / 本巢・糸貫線 / 真正線]

問1. あなたの年齢は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|--------|---------|--------|
| 1 20歳未満 | 2 20歳代 | 3 30歳代 | 4 40歳代 |
| 5 50歳代 | 6 60歳代 | 7 70歳以上 | |

問2. あなたの性別は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|------|------|
| 1 男性 | 2 女性 |
|------|------|

問3. あなたの世帯構成は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|---------------|----------|
| 1 家族と同居(2を除く) | 2 夫婦のみ |
| 3 1人暮らし | 4 その他() |

問4. あなたの職業は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|--------------|-------|-------------|------|
| 1 会社員(公務員含む) | 2 自営業 | 3 パート・アルバイト | 4 学生 |
| 5 主婦 | 6 無職 | 7 その他() | |

問5. どちらにお住まいですか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|--------|
| 1 根尾地域 | 2 本巢地域 | 3 糸貫地域 |
| 4 真正地域 | 5 その他() | |

問6. 普段主に利用する交通手段は？（○は2つまで）

- | | | |
|-----------------|----------|--------|
| 1 マイカー | 2 自転車 | 3 徒歩のみ |
| 4 公共交通(バス・鉄道など) | 5 その他() | |

問7. 自動車運転免許の保有は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|---------|----------|
| 1 持っている | 2 持っていない |
|---------|----------|

問8. 市営バスの主な利用目的は？（○は2つまで）

- | | | | |
|------|------------|----------|------|
| 1 通勤 | 2 通学 | 3 買い物 | 4 通院 |
| 5 観光 | 6 公共施設への用事 | 7 その他() | |

問9. 市営バスの利用頻度は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|-------------|----------|---------|
| 1 週3日程度 | 2 週2日程度 | 3 週1日程度 | 4 月1日以上 |
| 5 年数日程度 | 6 ほとんど利用しない | 7 その他() | |

問10. 市営バスをよく利用する時間帯は？（○は2つまで）

- | | |
|-----------|-----------|
| 1 8時～10時 | 2 10時～12時 |
| 3 12時～14時 | 4 14時以降 |

（ひきつづき裏面の記入もお願いします。）

問11. 市営バスへの乗り継ぎ(於：もう岐阜バス停)を行いますか？ (あてはまる番号に○)

1 よく行う 2 ときどき行う 3 ほとんど行わない

問12. 他の交通機関(岐阜バス、樽見鉄道等)への乗り継ぎを行いますか？ (あてはまる番号に○)

1 よく行う 2 ときどき行う 3 ほとんど行わない

↓
問13へ

↓
問13へ

↓
問14へ

問13. どの駅(バス停)で乗り継ぎを行いますか？ (それぞれ1つずつあてはまる番号に○)

[樽見鉄道]

1 本巣駅 2 もう岐阜駅 3 北方真桑駅 4 その他 () ←駅名を記入

[岐阜バス]

1 本巣市役所 2 リアルト 3 北方バスミカ 4 その他 () ←バス停名を記入

問14. 現在の市営バスの隔日運行についてどう思いますか？ (あてはまる番号に○)

1 今のままでよい。 2 毎日の運行を希望する。 3 平日のみの運行でよい。
4 土日祝日のみの運行でよい。 5 その他 ()

問15. 現在の市営バスのルートについてどう思いますか？ (あてはまる番号に○)

1 今のままでよい。
2 変更してほしい。 () ←変更すべきルート(経路地又は行先)を記入
3 わからない。
4 その他 () ←具体的に記入

問16. 現在の市営バスの便数についてどう思いますか？ (あてはまる番号に○)

1 今のままでよい。 2 増便してほしい。 3 その他 ()

問17. 市営バスについて、ご意見・ご希望がございましたらご記入ください。

(例) 料金、サービス、情報提供等

(ご協力ありがとうございました。この用紙はバスの運転手にお渡しください。)