平成20年度 第3回 本巣市地域公共交通活性化協議会

日 時 平成20年11月27日(木)

10時00分~

場 所 本巣市役所本庁舎

2階 大会議室

次第

- 1 開 会
- 2 会長あいさつ
- 3 議事
 - (1) アンケート調査結果について
 - (2) 本巣市地域公共交通総合連携計画(案)について
 - (3) その他
- 4 閉 会

<配付資料>

- ・席次表
- ・委員名簿
- ・市民アンケート調査結果
- ・利用者アンケート調査結果
- ・ワークショップ開催報告
- ・本巣市地域公共交通総合連携計画(案)

市民アンケート調査結果

(1)調査概要

1)目的

・日常の生活行動、公共交通の利用状況、今後の公共交通の利用意向や必要性などを把握するために市民アンケート調査を実施した。

2)方法

対 象 者:本巣市の居住者(中学生以上)

抽 出 方 法:住民基本台帳から世帯を無作為抽出

配布回収方法:郵送配布·郵送回収

配 布 世 帯 数:3,500世帯(1世帯3票配布)

	真正	糸貫	本巣	根尾	計
世帯数(H20.5) [世帯]	3,879	3,649	2,691	757	10, 976
総人口(H20.5) [人]	13, 056	12, 133	8, 301	1, 947	35, 437
必要サンプル数[票]	373	372	367	321	1, 434
配布世帯数(1)[世帯]	533	532	525	459	2,049
配布世帯数(2)[世帯]	565	526	360	_	1, 451
配布世帯数計 [世帯]	1,098	1,058	885	459	3, 500
配布票数[票]	3, 294	3, 174	2,655	1, 377	10, 500
サンプル率	25%	26%	32%	71%	30%

- ・必要サンプル数は地域別の意向を比較するために最低限必要なサンプル数として地域 別人口をもとに算出
- ・配布世帯数(1) = 必要サンプル数÷0.35÷2 (回収率35%, 1世帯2票回収を想定)
- ・配布世帯数(2)=残り分(1,451=3,500-2,049)を真正・糸貫・本巣の人口比で配分
- ・サンプル率=配布票数÷総人口

※このほか、樽見鉄道等の公共交通利用者にも直接手渡しにて配布(498票配布)

3)回収

・回収世帯数=1,329世帯(回収率38%) 回収票数=2,445票(1世帯平均1.8票)

	真正	糸貫	本巣	根尾	計
配布世帯数 [世帯]	1,098	1,058	885	459	3,500
配布票数[票]	3, 294	3, 174	2,655	1, 377	10, 500
回収票数[票]	677	735	712	306	2, 445
回収率 (票数ベース)	21%	23%	27%	22%	23%
回収票数[票]公共交通利用者配布分	8	46	30	24	116

※計には地域不明分含む(郵送配布分15票,公共交通利用者配布分8票)

4)集計方法

・地域別、性別、年齢階層別の人口構成比を考慮するため、各サンプルに拡大係数 (= サンプル数÷人口) を付与した母集団拡大集計を採用

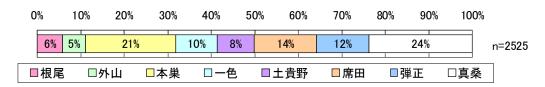
(2) 属性

1)居住地

住んでいる地域を教えてください。(〇は1つ)

①根尾 ②外山 ③本巣 ④一色 ⑤土貴野 ⑥席田 ⑦弾正 ⑧真桑

図表2-1 居住地

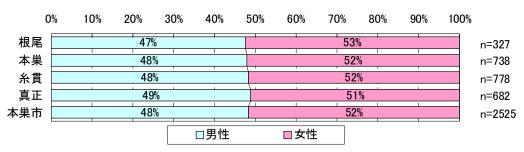


2) 性別

性別を教えてください。(Oは1つ)

①男性 ②女性

図表 2 - 2 性別



3) 年齢

年齢を教えてください。(〇は1つ)

①10歳代

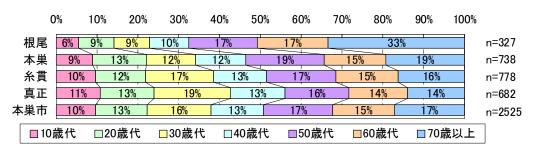
②20歳代

③30歳代 ④40歳代

⑤50歳代

⑥60歳代 ⑦70歳以上

図表 2 - 3 年齢

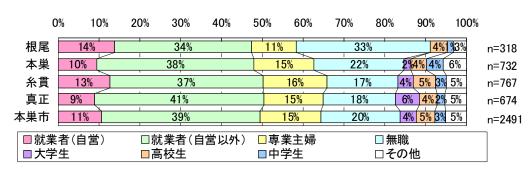


4) 職業

職業を教えてください。(〇は1つ)

- ①就業者(自営) ②就業者(自営以外) ③専業主婦 ④無職
- ⑤大学生・大学院生・専門学校生 ⑥高校生 ⑦中学生 ⑧その他

図表2-4 職業



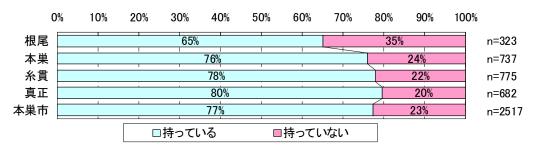
5) 自動車運転免許の保有

自動車運転免許の保有について教えてください。(〇は1つ)

①持っている ②持っていない

・本巣市全体では、自動車運転免許を持っている人は77%であるが、根尾は、自動車運 転免許を持っている人は65%であり、他地域に比べ10ポイント以上低い。

図表2-5 自動車運転免許の保有



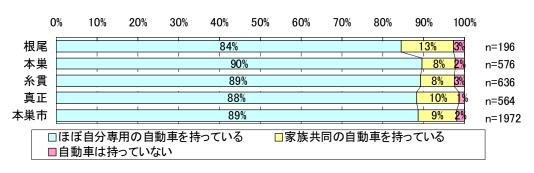
6) 自動車の保有

自動車の保有について教えてください。(Oは1つ)

- <自動車運転免許保有者のみ回答>
- ①ほぼ自分専用の自動車を持っている
- ②家族共同の自動車を持っている

- ③自動車は持っていない
- ・自動車運転免許を持っている人のうち、「ほぼ自分専用の自動車を持っている」は約90%と非常に高い。

図表2-6 自動車の保有

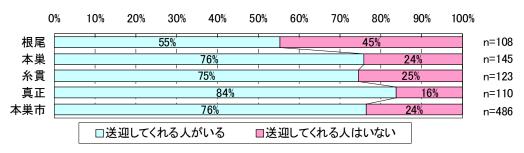


7) 家族送迎者の有無

家族で送迎してくれる人はいますか? (〇は1つ)

- <自動車運転免許非保有者のみ回答>
- ①送迎してくれる人がいる ②送迎してくれる人はいない
- ・本巣市全体では、「送迎してくれる人がいる」は76%であるが、根尾は、「送迎して くれる人がいる」は55%であり、他地域に比べ20ポイント以上低い。

図表 2 - 7 家族送迎者の有無



8) 運転をやめる時期

自分で自動車を運転するのは何歳ごろまでと考えていますか? (〇は1つ)

<自動車運転免許保有者のみ回答>

①60歳より前に

②60~64歳

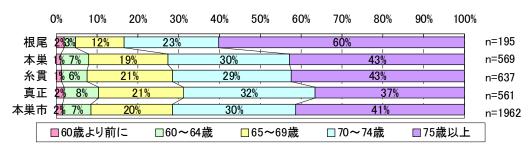
③65~69歳

④70~74歳

⑤75歳以上

・根尾では、「75歳以上」が60%と他地域に比べ10ポイント以上高い。

図表2-8 運転をやめる時期



(3) 市営バスについて

1) 市営バスの利用頻度

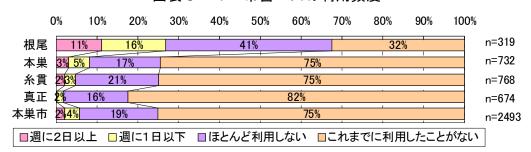
本巣市が運行するバスをどれくらい利用していますか?(〇は1つ)

※本巣市が運行するバスとは、根尾地域自主運行バス、ササユリ、もとバスのことです。

④月に1~2日程度

- ①週に4日以上 ②週に2~3日程度 ③週に1日程度
- ⑤ほとんど利用しない ⑥これまで利用したことがない
- ・根尾では、住民の27% (=11%+16%) が少なくとも月に1日程度は利用しているが、本巣、糸貫、真正の3地域では、ほとんどの人が利用していない。
- ・本巣、糸貫では75%、真正では82%が市営バスをこれまでに利用したことがない。

図表3-1 市営バスの利用頻度



※「週2日以上」=「週に4日以上」+「週に2~3日程度」

※「週1日以下」=「週に1日程度」+「月に1日程度」

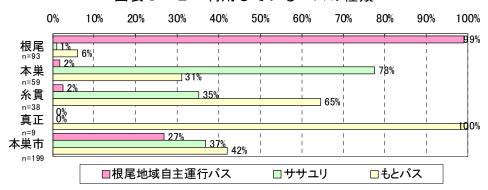
2) 利用している市営バスの種類

どのバスを利用していますか? (〇はいくつでも)

<市営バス利用者のみ回答>

- ①根尾地域自主運行バス ②ササユリ ③もとバス
- ・根尾の市営バス利用者のほとんどが「根尾地域自主運行バス」を利用している。
- ・本巣の市営バス利用者は、78%が「ササユリ」、31%が「もとバス」を利用している。
- ・糸貫の市営バス利用者は、65%が「もとバス」、35%が「ササユリ」を利用している。
- ・真正の市営バス利用者は全員が「もとバス」を利用している。

図表3-2 利用しているバスの種類



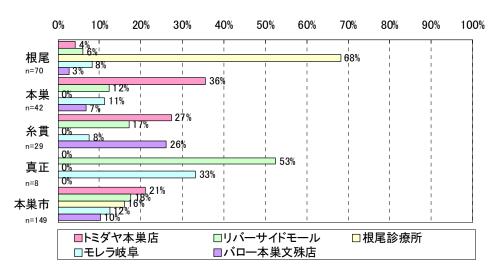
3) 市営バスの利用状況

どこへ行くときに利用していますか? (行き先と目的)

<市営バス利用者のみ回答>

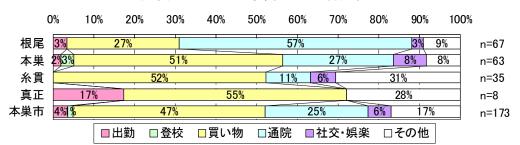
- ・根尾の市営バス利用者の多くは、「根尾診療所」への行くために利用している。
- ・本巣の市営バス利用者は、「トミダヤ」「リバーサイドモール」「モレラ岐阜」へ行 くために利用している。
- ・ 糸貫の市営バス利用者は、「トミダヤ」「バロー」「リバーサイドモール」へ行くために利用している。
- ・真正の市営バス利用者は、「リバーサイドモール」「モレラ岐阜」へ行くために利用 している。
- ・根尾では、「通院」での利用が最も高く、次いで「買い物」での利用が高い。
- ・本巣、糸貫では、「買い物」での利用が最も高く、次いで「通院」での利用が高い。
- ・真正では、「買い物」での利用が最も高く、次いで「出勤」での利用が高い。

図表3-3 a 市営バスでの行き先(主要施設上位5箇所)



注)上位5箇所のみのため、各地域及び本巣市の合計は100%にならない

図表3-3b 市営バスの利用目的



4) 市営バスの利用理由

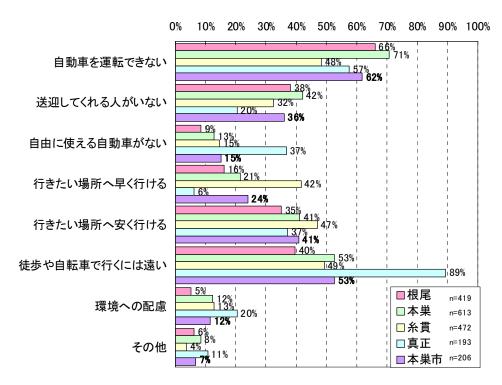
本巣市が運行するバスを利用するのはなぜですか?(Oはいくつでも)

<市営バス利用者のみ回答>

- ①自動車を運転できない
- ②送迎してくれる人がいない
- ③自由に使える自動車がない
- ④行きたい場所へ早く行ける
- ⑤行きたい場所へ安く行ける
- ⑥徒歩や自転車で行くには遠い

- ⑦環境への配慮
- 8 その他
- ・どの地域でも「自動車を運転できない」という理由が高い。
- ・糸貫では、「行きたい場所へ早く行ける」という理由も高い。
- ・真正では、「徒歩や自転車で行くには遠い」という理由が非常に高い。

図表3-4 市営バスの利用理由



5) 市営バスの利用意向

本巣市が運行するバスが便利になれば利用するつもりはありますか? (〇は1つ)

<市営バス非利用者のみ回答>

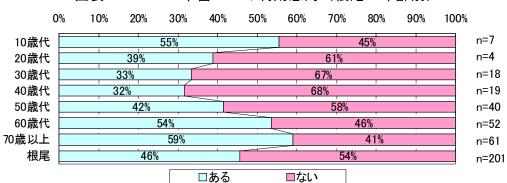
- ①ある ②ない
- ・根尾が46%と最も利用意向が高く、次いで本巣が36%、糸貫が36%となっており、最も低い真正でも31%は利用意向がある。

0% 30% 70% 80% 90% 100% 10% 20% 40% 50% 60% 54% 根尾 46% n=201 本巣 36% 64% n=648 36% 64% 糸貫 n=715 真正 31% 69% n=659 本巣市 35% 65% n=2223 □ある ■ない

図表3-5 市営バスの利用意向

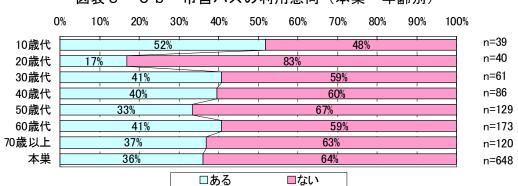
【地域別×年齢別】

・根尾では、利用意向が高いのは「10歳代」「60歳代」「70歳以上」であり、いずれも 50%以上である。



図表3-5 a 市営バスの利用意向(根尾・年齢別)

・本巣では、利用意向が高いのは「10歳代」であり、逆に低いのは「20歳代」である。



図表3-5 b 市営バスの利用意向(本巣・年齢別)

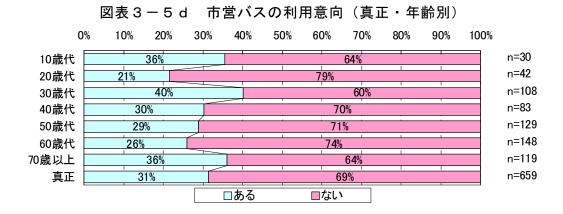
・糸貫は、他地域に比べ年齢層による違いはあまりない。

図表3-5c 市営バスの利用意向(糸貫・年齢別) 0% 100% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 59% 41% n=27 10歳代 38% 62% n=40 20歳代 n=97 59% 30歳代 41% 40歳代 32% 68% n=91 n=153 50歳代 29% 71% n=179 60歳代 36% 64% n=128 63% 70歳以上 37% n=715 36% 糸貫 64%

□ある

・本巣では、利用意向が高いのは「30歳代」であり、逆に低いのは「20歳代」である。

■ない



6) 市営バスの改善要望(非利用者)

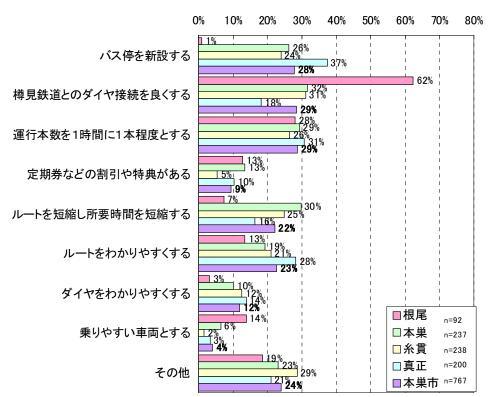
どのようになれば本巣市が運行するバスを利用しますか?(〇は上位2つ)

<市営バス非利用者かつ利用意向ありの回答>

バス停を新設する

- ②樽見鉄道とのダイヤ接続を良くする
- ③運行本数を1時間に1本程度とする ④定期券などの割引や特典がある
- ⑤ルートを短縮し所要時間を短縮する ⑥ルートをわかりやすくする
- (7)ダイヤをわかりやすくする
- ⑧乗りやすい車両(低床車両など)とする

- ⑨その他
- ・根尾では、特に「樽見鉄道とのダイヤ接続を良くする」という要望が高い。
- ・本巣と糸貫は、概ね傾向が同じであり、「樽見鉄道とのダイヤ接続を良くする」「運 行本数を1時間に1本程度とする」「ルートを短縮し所要時間を短縮する」という要 望が高い。
- ・真正では、「バス停を新設する」という要望が高く、他地域とは傾向がやや異なる。



図表3-6 市営バスの改善要望(非利用者)

7) 市営バスの改善要望(利用者)

現在利用している人は改善して欲しい点があればお答えください。(〇は上位2つ)

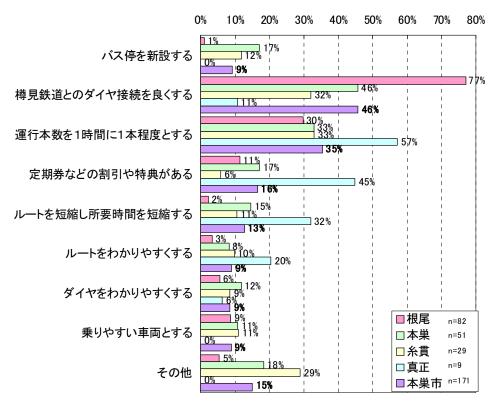
<市営バス利用者の回答>

①バス停を新設する

- ②樽見鉄道とのダイヤ接続を良くする
- ③運行本数を1時間に1本程度とする ④定期券などの割引や特典がある
- ⑤ルートを短縮し所要時間を短縮する ⑥ルートをわかりやすくする
- (7)ダイヤをわかりやすくする
- ⑧乗りやすい車両(低床車両など)とする

- ⑨その他
- ・「樽見鉄道とのダイヤ接続を良くする」や「運行本数を1時間に1本程度とする」と いう要望が高く、特に根尾は「樽見鉄道とのダイヤ接続を良くする」という要望が非 常に高い。

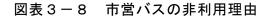
図表3-7 市営バスの改善要望(利用者)

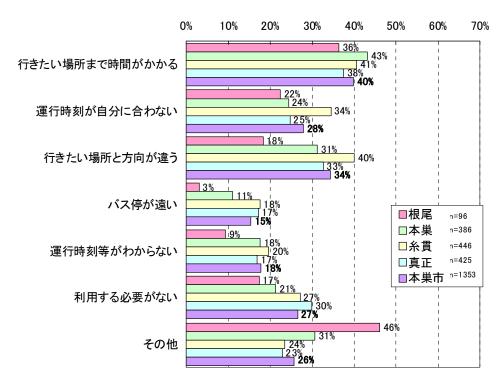


8) 市営バスの非利用理由

本巣市が運行するバスを利用しないのはなぜですか? (〇はいくつでも)

- <市営バス非利用者かつ利用意向なしのみ回答>
- ①行きたい場所まで時間がかかる
- ②運行時刻が自分に合わない
- ③行きたい場所と方向が違う・遠回りになる
- ④バス停が遠い
- ⑤運行時刻、行き先、バス停がわからない
- ⑥徒歩や自転車で行きたい場所に行けるので利用する必要がない
- ・どの地域も、「行きたい場所まで時間がかかる」という理由が30%以上と高い。
- ・根尾以外では、「行きたい場所と方向が違う」という理由も30%以上と高い。





(4) バスの必要性について

1) バスの必要性

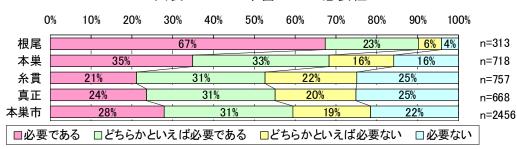
市民の移動手段として、バスは必要だと思いますか? (〇は1つ)

①必要である

- ②どちらかといえば必要である
- ③どちらかといえば必要ない
- ④ 必要ない

・「必要である」と「どちらかといえば必要である」を合わせると、根尾は90%、本巣 は68%であり、市営バスの必要性は高いと考えている。

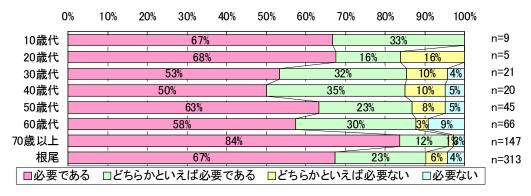
図表4-1 市営バスの必要性



【地域別×年齢別】

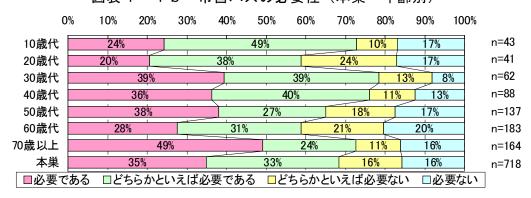
・根尾では、「70歳以上」は「必要である」が84%と他の年齢層に比べ非常に高い。

図表4-1a 市営バスの必要性(根尾・年齢別)

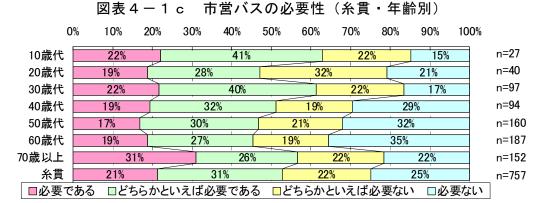


・本巣では、「70歳以上」は「必要である」が49%と他の年齢層に比べ高い。

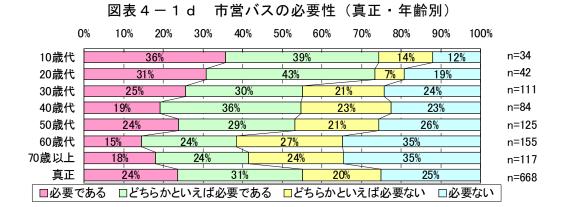
図表4-1b 市営バスの必要性(本巣・年齢別)



・糸貫では、「70歳以上」は「必要である」が31%と他の年齢層に比べ高い。



・真正では、「10歳代」や「20歳代」といった若い層で「必要である」が30%以上と他 の年齢層に比べ高い。



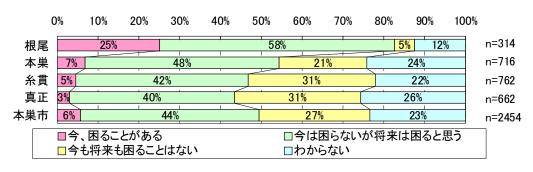
-15-

2) バスがなくて困ることの有無

バスがなくなると、あなたが困ることはありますか? (〇は1つ)

- ①今、困ることがある
- ②今は困らないが将来は困ると思う
- ③今も将来も困ることはない
- ④わからない
- ・「今、困ることがある」は、根尾が25%と他地域に比べ高い。

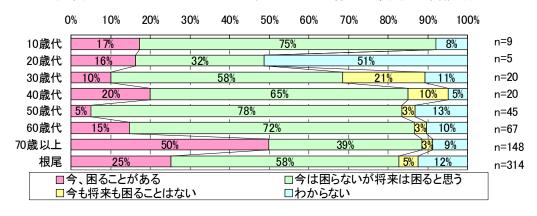
図表4-2 バスがなくて困ることの有無



【地域別×年齢別】

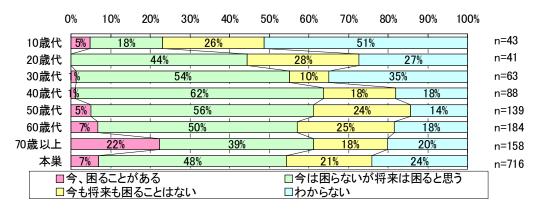
・根尾では、「70歳以上」は「今、困ることがある」が50%と他の年齢層に比べ非常に 高い。

図表4-2a バスがなくて困ることの有無(根尾・年齢別)



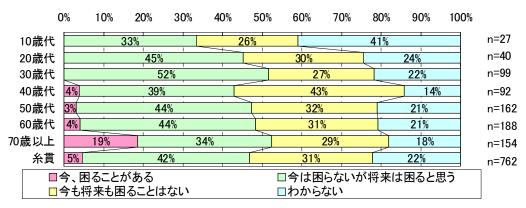
・本巣では、「70歳以上」は「今、困ることがある」が22%と他の年齢層に比べ高い。

図表4-2 b バスがなくて困ることの有無(本巣・年齢別)



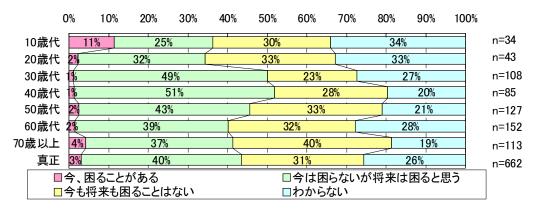
・糸貫では、「70歳以上」は「今、困ることがある」が19%と他の年齢層に比べ高い。





・真正では、「10歳代」は「今、困ることがある」が11%と他の年齢層に比べ高い。他 地域と傾向が異なる。

図表4-2 d バスがなくて困ることの有無(真正・年齢別)

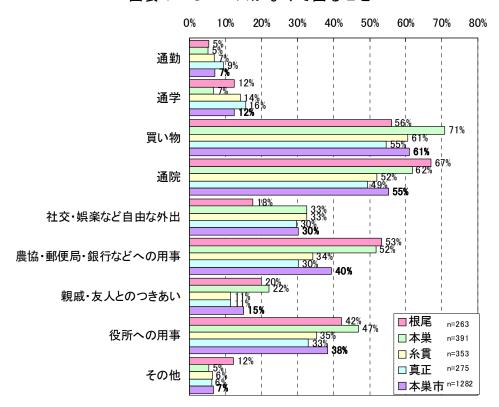


3) バスがなくて困ること

困るのは次のうちどれですか?(Oはいくつでも)

- <「今、困ることがある」または「今は困らないが将来は困ると思う」のみ回答>
- ①通勤 ②通学 ③買い物 ④通院 ⑤社交・娯楽など自由な外出
- ⑥農協・郵便局・銀行などへの用事 ⑦親戚・友人とのつきあい
- ・どの地域でも、「通院」と「買い物」が高い。
- ・根尾と本巣では、「農協・郵便局・銀行などへの用事」「役所への用事」も高い。

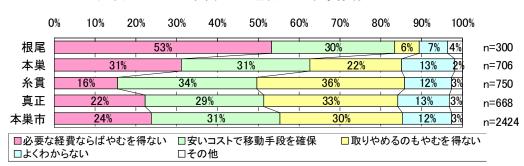
図表4-3 バスがなくて困ること



4) 市営バス運行への経費負担について

本巣市がバスを運行していくためには一定の経費がかかりますが、このことについて どう思いますか?(Oは1つ)

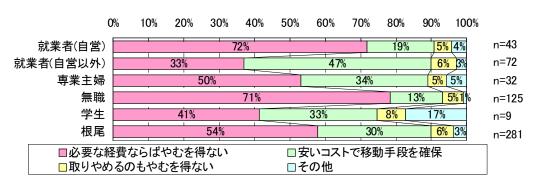
- ①交通弱者など市民のためにはバスは必要であり、そのために必要な経費ならばや むを得ない
- ②バス以外の方法(例えば「デマンド方式」)でも構わないので、もっと安いコストで市民が利用しやすい移動手段を確保することが望ましい
- ③市の経費節減のため、市によるバス運行を取り止めるのもやむを得ない
- ④よくわからない
- ⑤その他
- ・根尾では、「必要な経費ならばやむを得ない」が53%と高く、「安いコストで移動手 段を確保」を含めると83%がバスの運行を容認している。
- ・他地域では、「必要な経費ならばやむを得ない」と「安いコストで移動手段を確保」 を合わせると50%以上である一方で、20~30%程度は「取りやめるのもやむを得ない」 と考えている。



図表4-4 市営バス運行への経費負担について

【地域別×職業別】

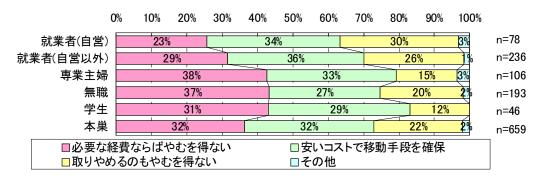
・根尾では、「就業者(自営)」と「無職」は他の職業に比べ「必要な経費ならばやむ を得ない」が高い。



図表4-4a 市営バス運行への経費負担について(根尾・職業別)

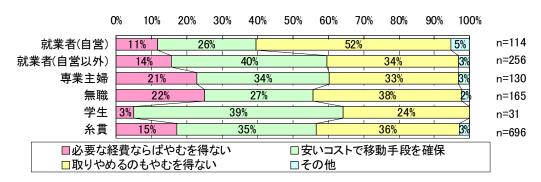
- ・本巣では、他地域に比べ職業による違いが小さい。
- ・「専業主婦」「無職」「学生」は他の職業に比べ「必要な経費ならばやむを得ない」 がやや高い。

図表4-4 b 市営バス運行への経費負担について(本巣・職業別)



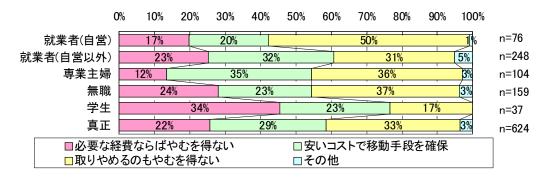
・糸貫では、「専業主婦」「無職」は他の職業に比べ「必要な経費ならばやむを得な い」がやや高い。

図表4-4 c 市営バス運行への経費負担について(糸貫・職業別)



・真正では、「学生」は他の職業に比べ「必要な経費ならばやむを得ない」がやや高い。

図表4-4 d 市営バス運行への経費負担について(真正・職業別)

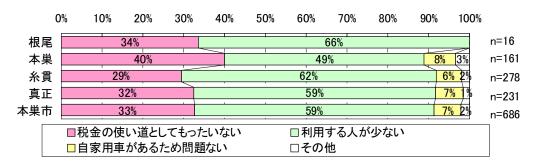


5) バスがなくなってもやむを得ないと思う理由

バスがなくなってもやむを得ないと思う1番の理由はなんですか?(〇は1つ)

- <「取りやめるのもやむを得ない」のみ回答>
- ①税金の使い道としてもったいない ②利用する人が少ない
- ③自家用車があるため問題ない ④その他
- ・どの地域でも、「利用する人が少ない」という理由が高い。

図表4-5 バスがなくなってもやむを得ないと思う理由



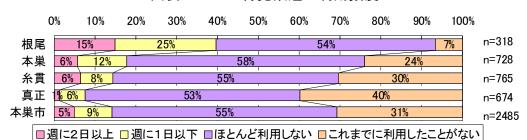
(5) 樽見鉄道について

1) 樽見鉄道の利用頻度

樽見鉄道をどれくらい利用していますか? (Oは1つ)

- ①週に4日以上 ②週に2~3日程度
- ③调に1日程度
- ④月に1~2日程度
- ⑤ほとんど利用しない ⑥これまで利用したことがない
- ・根尾では、住民の40% (=15%+25%) が少なくとも月に1日程度は利用しているが、 本巣、糸貫、真正の3地域では、80%以上の人は利用していない。

図表5-1 樽見鉄道の利用頻度



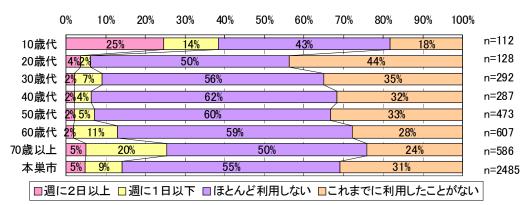
※「週2日以上」=「週に4日以上」+「週に2~3日程度」

※「週1日以下」=「週に1日程度」+「月に1日程度」

【年齢別】

・年齢別にみると、「10歳代」の利用率が最も高く、次いで「70歳以上」「60歳代」の 高齢者の利用率が高い。

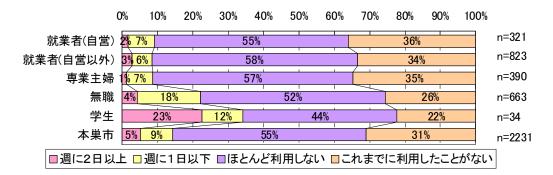
図表 5 - 1 a 樽見鉄道の利用頻度(年齢別)



【職業別】

・職業別にみると、「学生」の利用率が最も高く、次いで「無職」の利用率が高い。

図表5-1b 樽見鉄道の利用頻度 (職業別)

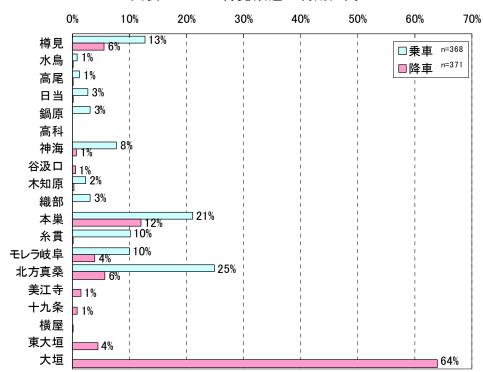


2) 樽見鉄道の利用区間

よく利用する区間はどこですか? (乗車駅名と降車駅名)

< 樽見鉄道利用者のみ回答>

- ・乗車駅は、「北方真桑」が最も利用率が高く、次いで「本巣」「樽見」「糸貫」「モレラ岐阜」が高い。
- ・降車駅は、「大垣」が最も利用率が高く、次いで「本巣」「樽見」「北方真桑」が高い。



図表5-2 樽見鉄道の利用区間

3) 樽見鉄道の乗車駅までの端末交通手段

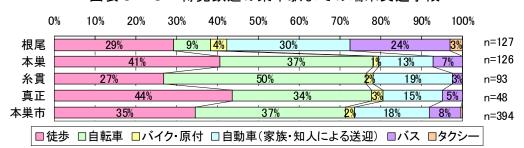
樽見鉄道の乗車駅までは何で行きますか? (○は1つ)

< 樽見鉄道利用者のみ回答>

- ①徒歩 ②自転車

 - ③バイク・原付 ④自動車(家族・知人による送迎)
- ⑤バス ⑥ タクシー
- ・根尾では、「自動車(家族・知人による送迎)」が30%と最も高く、次いで、「徒歩」 が29%、「バス」が24%である。
- ・その他の地域では、「徒歩」と「自転車」がそれぞれ30~50%程度と高い。

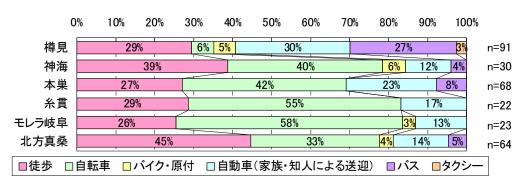
図表5-3 樽見鉄道の乗車駅までの端末交通手段



【乗車駅別】

- ・樽見駅では、「自動車(家族・知人による送迎)」「徒歩」「バス」が約30%で高い。
- ・神海駅では、「自転車」と「徒歩」が約40%で高い。
- ・本巣駅、糸貫駅、モレラ岐阜駅では、「自転車」が最も高く、次いで「徒歩」「自動 車(家族・知人による送迎) | が高い。
- ・北方真桑駅では、「徒歩」が最も高く、次いで「自転車」「自動車(家族・知人によ る送迎) 」が高い。

図表 5 - 3 a 樽見鉄道の乗車駅までの端末交通手段 (乗車駅別)



※乗車駅として利用が多い上位5駅のみ集計(神海と糸貫とモレラ岐阜が同程度のため6駅)

4) 樽見鉄道の降車駅からの端末交通手段

樽見鉄道の降車駅から目的地までは何で行きますか? (Oは1つ)

< 樽見鉄道利用者のみ回答>

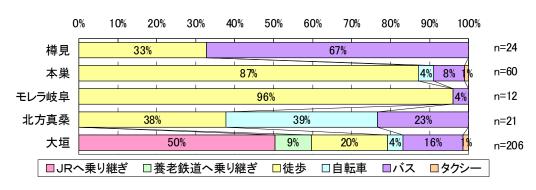
- ①JRへ乗り継ぎ
- ②養老鉄道へ乗り継ぎ
- ③徒歩
- ④自転車
- ⑤バス

⑥タクシー

【降車駅別】

- ・樽見駅は、「バス」が67%と高く、次いで「徒歩」が33%と高い。
- ・本巣駅、モレラ岐阜駅、東大垣駅は、「徒歩」が90%前後と高い。
- ・北方真桑駅は、「自転車」「徒歩」がそれぞれ約40%と高い。
- ・大垣駅は、「JRへの乗り継ぎ」が50%と高く、次いで「徒歩」「バス」の順に高い。

図表 5 - 4 樽見鉄道の降車駅からの端末交通手段(降車駅別)



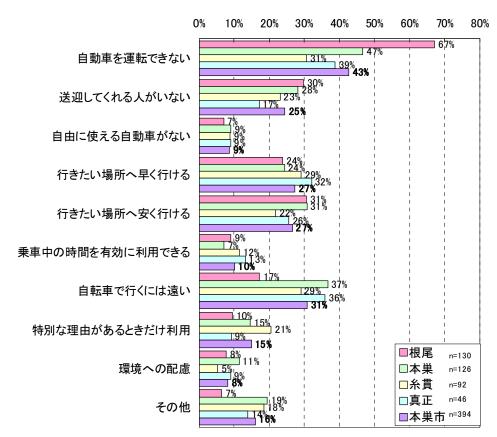
※降車駅として利用が多い上位5駅のみ集計(モレラ岐阜と東大垣が同程度のため6駅)

5) 樽見鉄道の利用理由

樽見鉄道を利用するのはなぜですか? (Oはいくつでも)

- <樽見鉄道利用者のみ回答>
- ①自動車を運転できない
- ②送迎してくれる人がいない
- ③自由に使える自動車がない
- ④行きたい場所へ早く行ける
- ⑤行きたい場所へ安く行ける
- ⑥乗車中の時間を有効に利用できる
- ⑦自転車で行くには遠い
- ⑧天候が悪い、飲酒するなど特別な理由があるときだけ利用
- ⑨環境への配慮

- ⑩その他
- ・どの地域でも、「自動車を運転できない」と理由が最も高く、特に根尾では67%と非常に高い。
- ・その他の理由としては、「送迎してくれる人がいない」「自転車で行くには遠い」 「行きたい場所へ早く行ける」「行きたい場所へ安く行ける」が高い。



図表5-5 樽見鉄道の利用理由

6) 樽見鉄道の利用意向

樽見鉄道が便利になれば利用するつもりはありますか? (Oは1つ)

< 樽見鉄道非利用者のみ回答>

①ある ②ない

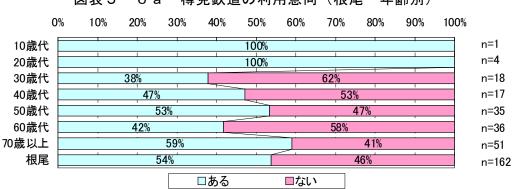
・根尾が54%と最も利用意向が高く、次いで本巣が43%、糸貫が37%となっており、最も 低い真正でも31%は利用意向がある。

0% 50% 60% 70% 90% 100% 10% 20% 30% 40% 80% 46% n=162 根尾 54% n=577 本巣 43% 57% 糸貫 37% 63% n=652 69% 真正 31% n=613 37% 63% 本巣市 n=2004 □ある ■ない

図表5-6 樽見鉄道の利用意向

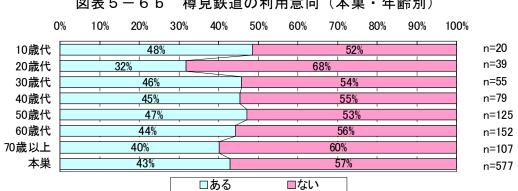
【地域別×年齢別】

・根尾では、「10歳代」「20歳代」での利用意向が非常に高い。



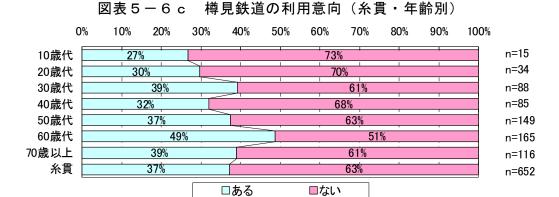
図表5-6a 樽見鉄道の利用意向(根尾・年齢別)

・本巣では、「20歳代」の利用意向が他の年齢層に比べやや低い。

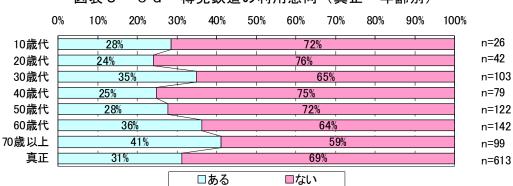


図表5-6 b 樽見鉄道の利用意向(本巣・年齢別)

・糸貫では、「60歳代」の利用意向が他の年齢層に比べやや高い。



・真正では、「70歳以上」「60歳代」「30歳代」の利用意向が他の年齢層に比べやや高い。



図表5-6 d 樽見鉄道の利用意向(真正・年齢別)

7) 樽見鉄道の改善要望(非利用者)

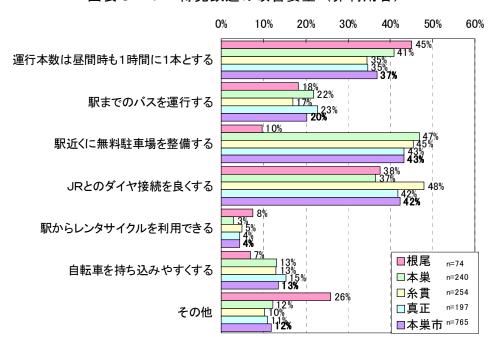
どのようになれば樽見鉄道を利用しますか? (〇は上位2つ)

- < 樽見鉄道非利用者かつ利用意向ありの回答>
- ①運行本数は昼間時も1時間に1本とする
- ③駅近くに無料駐車場を整備する
- ⑤駅からレンタサイクルを利用できる
- (7)その他

- ②駅までのバスを運行する
- ④ J R とのダイヤ接続を良くする
- ⑥自転車を持ち込みやすくする

・「運行本数は昼間時も1時間に1本とする」「駅近くに無料駐車場を整備する」「J Rとのダイヤ接続を良くする」という要望が高い。

図表5-7 樽見鉄道の改善要望(非利用者)



8) 樽見鉄道の改善要望(利用者)

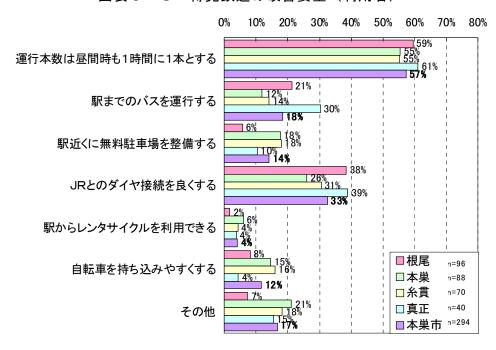
現在利用している人は改善して欲しい点があればお答えください。(Oは上位2つ)

- <樽見鉄道利用者の回答>
- ①運行本数は昼間時も1時間に1本とする
- ③駅近くに無料駐車場を整備する
- ⑤駅からレンタサイクルを利用できる
- (7)その他

- ②駅までのバスを運行する
- ④JRとのダイヤ接続を良くする
- ⑥自転車を持ち込みやすくする

・「運行本数は昼間時も1時間に1本とする」という要望が非常に高い。

図表5-8 樽見鉄道の改善要望(利用者)

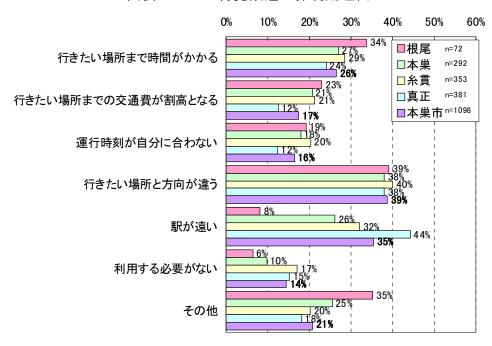


9) 樽見鉄道の非利用理由

樽見鉄道を利用しないのはなぜですか? (Oはいくつでも)

- < 樽見鉄道非利用者かつ利用意向なしのみ回答>
- ①行きたい場所まで時間がかかる ②行きたい場所までの交通費が割高となる
- ③運行時刻が自分に合わない ④行きたい場所と方向が違う・遠回りになる
- ⑤駅が遠い ⑥徒歩や自転車で行きたい場所に行けるので利用する必要がない
- (7)その他
- ・どの地域も、「行きたい場所と方向が違う」という理由が40%程度と高い。
- ・真正では、「駅が遠い」という理由が44%と最も高い。

図表5-9 樽見鉄道の非利用理由



(6) 市民の移動状況について

あなたが覚えている日ならいつでも構いませんので、あなたの平日1日と休日1日の移動状況(自宅を出てから自宅に戻るまで)について、記入例を参考にして次頁の回答欄に記入してください。

※勤務中の外出(業務活動)や農作業での外出については記入する必要はありません。

- ※学生の方は夏休み前(学校へ行く場合)の行動を記入してください
- ※施設が下表にない場合は、施設名称を記入してください

1)集計の留意点

- ・本設問の年齢別回答率は、以下の図表に示すとおりであり、高齢者の回答率が低い。
- ・回答がないサンプルについては、「普段外出していない」か「記入が難しく無回答」 のどちらかは判断できない。
- ・回答がないサンプルを除いて母集団拡大集計を行うと、外出していない人も外出する ものとして計上(過大推計)することとなる。
- ・また回答がないサンプルを含めて母集団拡大集計を行うと、記入が難しく無回答の人 は外出しなかったものとして計上(過少推計)することとなる。
- ・以上のことから本設問については、回答ありのサンプルのみを単純集計し、本巣市民 の流動特性を整理する。
- ・なお、次頁以降のグラフ右横に示す数値(n=)は、トリップ件数を表す。例えば、1 人の回答者が2回の移動を回答した場合は、2トリップとしてカウントしている。

	根尾	本巣	糸貫	真正	本巣市
10歳代	9	43	27	34	113
20歳代	6	42	40	43	131
30歳代	21	65	100	113	299
40歳代	21	88	94	85	288
50歳代	45	141	162	130	478
60歳代	70	191	194	156	611
70歳以上	157	171	163	122	613
計	329	741	780	683	2533

図表 6-1a サンプル数

注) 地域・性別・年齢のすべてについて回答ありのサンプル数

図表	₹6 — 1	1 k) [回答	率	
真正	本巣市		休日			

平日	根尾	本巣	糸貫	真正	本巣市
サンプル数	329	741	780	683	2533
10歳代	89%	88%	81%	82%	85%
20歳代	33%	74%	73%	81%	74%
30歳代	48%	83%	83%	81%	80%
40歳代	76%	75%	82%	87%	81%
50歳代	69%	75%	75%	82%	76%
60歳代	30%	62%	69%	70%	62%
70歳以上	24%	40%	44%	39%	37%
計	38%	65%	69%	72%	65%

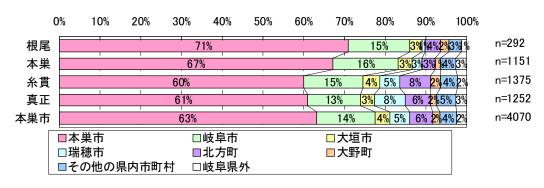
•	, B					
	休日	根尾	本巣	糸貫	真正	本巣市
	サンプル数	329	741	780	683	2533
	10歳代	67%	67%	63%	74%	68%
	20歳代	50%	64%	58%	74%	65%
	30歳代	52%	75%	75%	75%	74%
	40歳代	57%	64%	73%	72%	69%
	50歳代	60%	65%	67%	68%	66%
	60歳代	24%	49%	53%	57%	49%
	70歳以上	12%	22%	32%	25%	23%
	計	29%	52%	57%	60%	53%

注)「1回目の移動」の市町村・目的・交通手段のすべてについての回答ありのみ

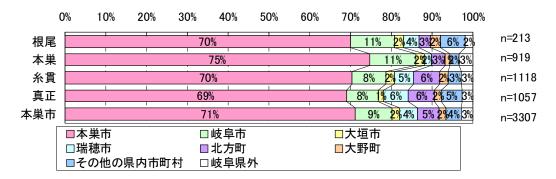
2) 行き先

- ・行き先は、平休日ともに「本巣市」が最も多く、次いで「岐阜市」が多い。
- ・根尾は、平休日概ね同じ傾向であるが、本巣、糸貫、真正の3地域は、休日の方が「本巣市」が10ポイント前後多く、「岐阜市」等が少なくなっている。

図表6-2 a 行き先(平日)



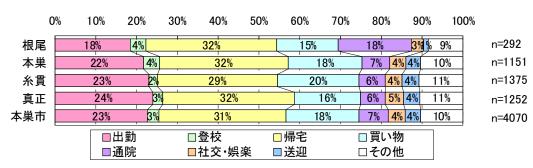
図表6-2 b 行き先(休日)



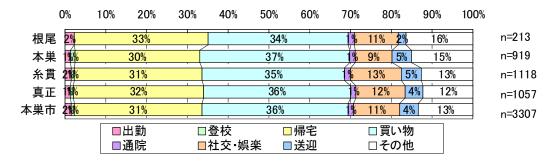
3)目的

- ・平日は、「帰宅」が最も多く、次いで「出勤」「買い物」「通院」が多い。特に、根 尾では「通院」が18%であり、他地域に比べ10ポイント以上多い。
- ・休日は、「買い物」が最も多く、次いで「帰宅」「社交・娯楽」が多い。特に地域差はなく、4地域とも概ね同じ傾向である。





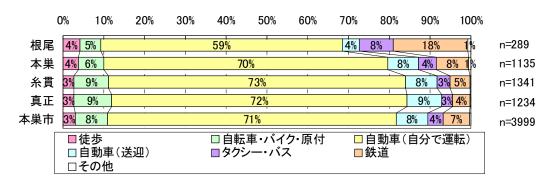
図表6-3b 目的(休日)



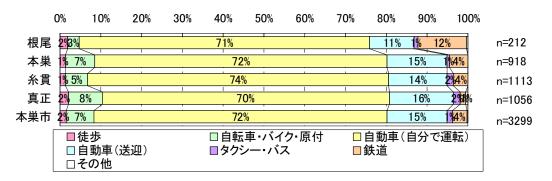
4)交通手段

- ・平休日ともに、「自動車(自分で運転)」が最も多い。
- ・4地域とも、平日の方が「樽見鉄道」と「タクシー・バス」の公共交通の利用が多い。 特に、根尾はその傾向が顕著である。
- ・休日は、平日に比べ「自動車(送迎)」が多い。これは、休日は家族等と一緒に外出 する機会が多いことが影響していると考えられる。

図表6-4a 交通手段(平日)



図表 6 - 4 b 交通手段(休日)



5) 目的別の行き先

【出勤】※休日の出勤目的は1~2%程度のため省略

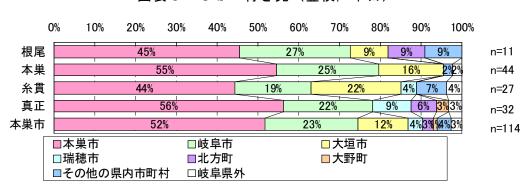
・出勤目的の行き先は、「本巣市」が最も多く、次いで「岐阜市」「瑞穂市」「大垣市」が多い。特に、根尾は「本巣市」が67%と他地域より30ポイント以上多い。

0% 20% 30% 50% 60% 70% 100% 10% 40% 80% 90% 根尾 9% 7% 2%4% 6% 6% 67% n=54 29% 本巣 35% 6% 6% 2%<mark>3%</mark> 10% n=251 8% 5% 6% 糸貫 31% 9% 8% n=318 真正 36% 22% 9% 5% 4% 6% 12% n=300 本巣市 36% 24% 7% 8% 4% 4% 10% 7% n=923 ■本巣市 □岐阜市 □大垣市 ■北方町 ■大野町 □瑞穂市 ■その他の県内市町村 □岐阜県外

図表6-5 a 行き先(出勤,平日)

【登校】※休日の登校目的は0~1%程度のため省略

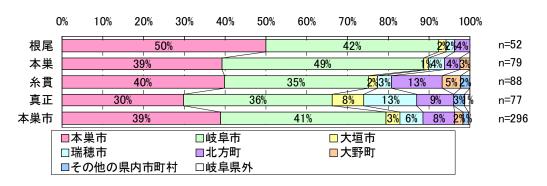
・登校目的の行き先は、「本巣市」が最も多く、次いで「岐阜市」「大垣市」が多い。



図表6-5 b 行き先(登校,平日)

【通院】※休日の通勤目的は1%程度のため省略

- ・通院目的の行き先は、「本巣市」「岐阜市」が多い。
- ・その他では、糸貫では「北方町」、真正では「瑞穂市」「北方町」「大垣市」が多い。



図表6-5 c 行き先(通院,平日)

n=140

n=128

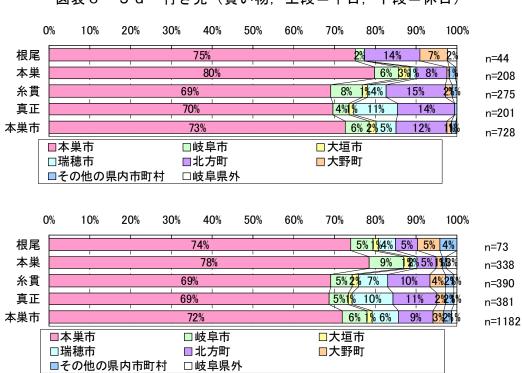
n=375

11%

12%

【買い物】

- ・買い物目的の行き先は、「本巣市」が最も多く、次いで「北方町」が多い。
- ・ 平休日ともに、概ね同じ傾向である。



図表 6 - 5 d 行き先(買い物、上段=平日、下段=休日)

【社交・娯楽】

真正

■本巣市

□瑞穂市

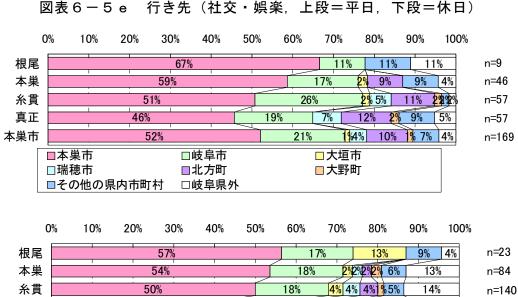
本巣市

40%

■その他の県内市町村

48%

・社交・娯楽目的の行き先は、「本巣市」が最も多く、次いで「岐阜市」「北方町」が 多い。また、他の目的に比べ、「その他の県内市町村」や「岐阜県外」が多い。



図表6-5e 行き先(社交・娯楽、上段=平日、下段=休日)

16%

□岐阜市

■北方町

□岐阜県外

3% 5% 8% **2%**

4% 4% 5% 2% 9%

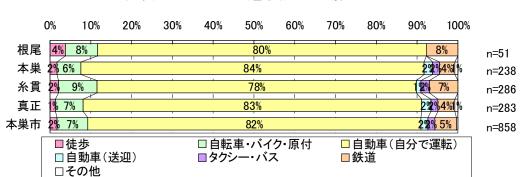
□大垣市

■大野町

6)目的別の交通手段

【出勤】※休日の出勤目的は1~2%程度のため省略

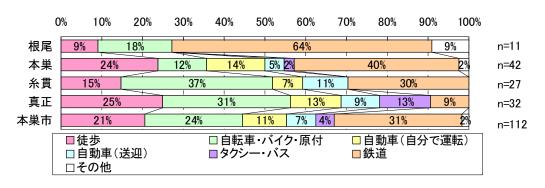
・出勤目的の交通手段は、「自動車(自分で運転)」が80%前後と最も多く、その他の交通手段はいずれも10%未満である。



図表6-6a 交通手段(出勤, 平日)

【登校】※休日の登校目的は0~1%程度のため省略

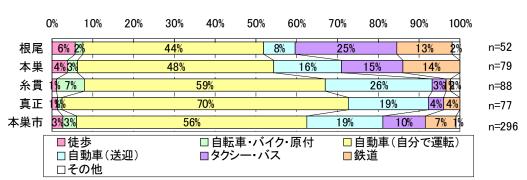
- ・根尾は、「鉄道」が最も多く、次いで「自転車・バイク・原付」が多い。
- ・本巣は、「鉄道」が最も多く、次いで「徒歩」「自動車(自分で運転)」が多い。
- ・糸貫は、「自転車・バイク・原付」が最も多く、次いで「鉄道」「徒歩」が多い。
- ・真正は、「自転車・バイク・原付」が最も多く、次いで「徒歩」「自動車(自分で運転)」「タクシー・バス」が多い。



図表6-6b 交通手段(登校,平日)

【通院】※休日の通勤目的は1%程度のため省略

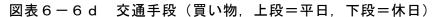
- ・通院目的の交通手段は、「自動車(自分で運転)」が最も多い。
- ・その他では、根尾では「タクシー・バス」、本巣では「自動車(送迎)」「タクシー・バス」、糸貫や真正では「自動車(送迎)」が多い。

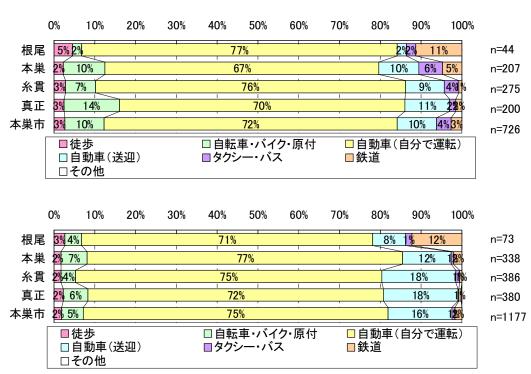


図表6-6 c 交通手段(通院,平日)

【買い物】

- ・買い物目的の交通手段は、「自動車(自分で運転)」が70%前後と最も多い。
- ・平休日ともに、概ね同じ傾向である。

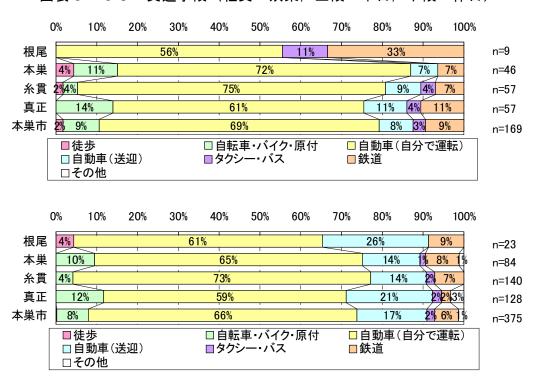




【社交・娯楽】

- ・社交・娯楽目的の交通手段は、「自動車(自分で運転)」が最も多い。
- ・根尾では、平日において「鉄道」「タクシー・バス」が他地域に比べ多い。

図表 6 - 6 e 交通手段(社交・娯楽、上段=平日、下段=休日)



市営バス利用者アンケート調査結果

(1)調査概要

1)目的

・市営バスの再編に向けて、利用状況や利用者の個人属性、また運行サービスの改善要 望を把握するために利用者アンケート調査を実施した。

2) 方法

対象者:市営バスの利用者(中学生以上)

実施日:9/1(月)~9/7(日)の1週間

ただし、根尾地域自主運行バスは、9/1(月)→9/8(月)に変更

ササユリは、運休日の9/7(日)を除く

3)回収サンプル数

根尾地域自主運行バス:松田線=79票, 奥谷線=23票, 能郷線=86票

ササユリ:北部線=93票,南部線=125票 もとバス:西コース=37票,東コース=22票

根尾地域自主運行バス・松田線



根尾地域自主運行バス・能郷線



根尾地域自主運行バス・奥谷線



ササユリ



(2) 根尾地域自主運行バス

1) バス停間OD

- ・松田線と奥谷線は、各集落と診療所前間の利用がほとんどである。
- ・能郷線は、各集落と診療所前以外に、各集落と樽見駅前間の利用も多い。

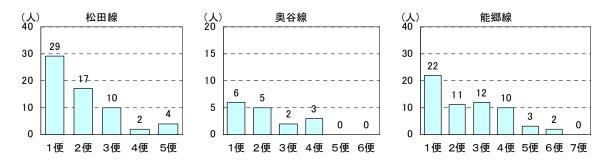
	松田線	3	4	7	10	11	13	14	15	16	17	20	22	23	25	26	27	乗車計
1	樽見車庫前				1			2		1								4
	根尾小前		1															1
3	樽見																	0
4	診療所前			4	1	4	1		1				1	1	1	6	3	23
5	樽見駅前														1		1	2
6	保育所前																	0
7	板所(いたしょ)	1	6			2												9
8	水鳥橋(みどりばし)																	0
9	みどり団地																	0
10	水鳥(みどり)		4															4
11	水鳥宮前(みどりみやまえ)		5															5
12	江浪(えなみ)																	0
13	高尾宮前(たかおみやまえ)										1							1
14	高尾(たかお)		2															2
15	山崎(やまざき)																	0
16	宇津志(うつし)		5															5
17	日当駅前(ひなたえきまえ)																	0
18	平野(ひらの)																	0
	上樽見(かみたるみ)																	0
20	下タ島(しもたじま)																1	1
21	東板屋(ひがしいたや)																	0
22	西小鹿(にしおじか)		1															1
	東小鹿(ひがしおじか)		3															3
	上東小鹿(かみひがしおじか)		3															3
	下松田(しもまつだ)		4															4
	松田(まつだ)		6															6
27	上松田(かみまつだ)		3									1						4
	降車計	1	43	4	2	6	1	2	1	1	1	1	1	1	2	6	5	78

	奥谷線	2	3	4	9	10	11	12	14	乗車計
1	保育所前									0
	樽見車庫前							1		1
3	樽見駅前								1	1
4	診療所前				2	1				3
5	樽見(たるみ)						1			1
6	根尾小前									0
7	上樽見(かみたるみ)									0
	下タ島(しもたじま)									0
9	西板屋橋(にしいたやばし)			3						3
10	西板屋(にしいたや)	1		2						3
11	板屋村中(いたやむらなか)	3		2						5
12	東板屋(ひがしいたや)			2						2
13	口谷口(くちだにぐち)		1							1
14	口谷(くちだに)									0
15	奥谷(おくだに)	1								1
16	中元(なかもと)									0
17	上洞(うえぼら)									0
18	トッサス									0
	降車計	5	1	9	2	1	1	1	1	21

	能郷線	1	2	3	4	5	9	10	11	13	15	17	19	21	22	23	24	乗車計
	保育所前																	0
	樽見車庫前									1	1	1	1			2	1	7
3	樽見駅前							1	1	2	1	1	1	2	1	4		14
4	診療所前						1									3	2	6
5	樽見(たるみ)																2	2
6	市場(いちば)																	0
	根尾小前																	0
8	神所(こうどこ)				2													2
9	上神所(かみこうどこ)				1													1
10	中(なか)			1														1
11	越卒(おっそ)			1	2													3
12	上越卒(かみおっそ)																	0
13	門脇(かどわき)			2	2											1	3	8
14	大井(おおい)				5													5
15	八谷(やたに)		1	1														2
16	八谷集会所前(やたにしゅうかいじょまえ)			1														1
	長嶺(ながみね)	1		1	2	1												5
18	上長嶺(かみながみね)																	0
	天神堂(てじんどう)					1												1
	長島発電所前(ながしまはっでんじょまえ)																	0
21	長島(ながしま)			1	2													3
	黒津口(くろずぐち)			2														2
	能郷(のうご)			4	2	2												8
24	能郷上原(のうごあげはら)		1	4	3	2				2								12
	降車計	1	2	18	21	6	1	1	1	5	2	2	2	2	1	10	8	83

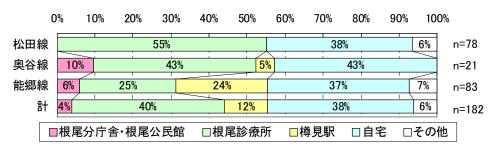
2) 利用便

・松田線と能郷線は、特に1便の利用が多い。



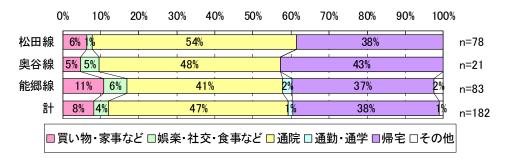
3) 行き先

- ・松田線と奥谷線は、自宅以外では根尾診療所への利用がほとんどである。
- ・能郷線は、自宅以外では根尾診療所と樽見駅への利用が多い。



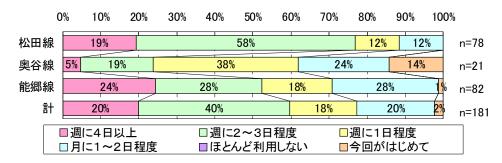
4)目的

・どの路線も通院利用が最も多い。



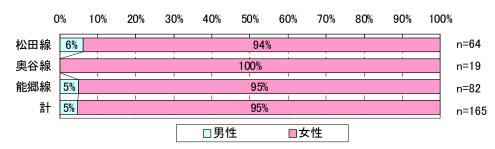
5) 利用頻度

・松田線は、「週に4日以上」と「週に2~3日程度」を合わせると77%であり、高頻度の利用者が多い。



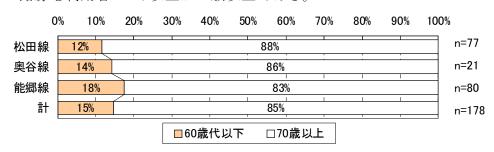
6) 性別

・どの路線も利用者のほとんどが女性である。



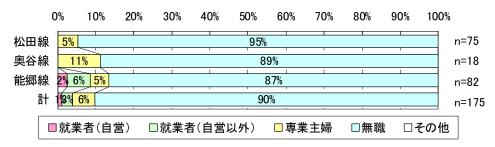
7) 年齢

・どの路線も利用者の80%以上が70歳以上である。



8) 職業

・どの路線も利用者の80%以上が無職の方である。



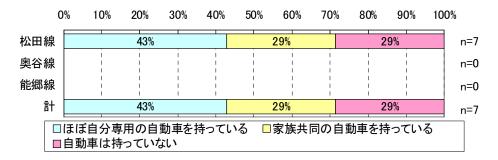
9) 自動車運転免許の保有

・どの路線も利用者のほとんどが自動車運転免許を持っていない方である。



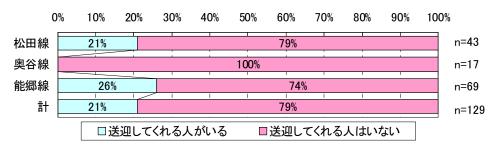
10) 自動車の保有

・松田線では、ほぼ自分専用の自動車を持っている方でもバスを利用している人がいる。



11) 家族送迎者の有無

・自動車運転免許を持っていない方の70%以上は、家族で送迎してくれる人がいない。



(3) ササユリ

1) バス停間OD

- ・北部線は、各集落とトミダヤ間の利用がほとんどである。
- ・南部線は、宝珠ハイツとトミダヤまたはバロー間の利用がほとんどである。

	北部線・市役所行き	12	13	15	20	21	22	23	乗車計
1	川内公民館(かうち)	1							1
2	木倉公民館(こくら)					3		1	4
3	木倉金坂口(こくらかねさかぐち)					2			2
4	日当公民館(ひなた)				1	1		1	3
5	上金原(かみきんばら)					1			1
6	金原公民館(きんばら)					2			2
7	下金原(しもきんばら)		1			5			6
	鍋原公民館(なべら)					2			2
9	根尾川ガーデン	1	2			1		1	5
10	佐原公民館(さわら)	5				1		1	7
11	神海上新田(こうみかみしんでん)					1			1
12	本巣診療所			1		4			5
13	外山郵便局(とやま)			1		2		1	4
14	林製材所								0
15	湯ノ古公園(ゆのこ)					6	1		7
16	長谷竹浦口(ながたにたけうらぐち)					2			2
17	長谷極又口(ながたにごくまたぐち)								0
18	木知原集荷場(こちぼら)								0
19	織部の里もとす(おりべのさと)					1			1
20	本巣駅								0
21	トミダヤ								0
22	本巣福祉センター								0
23	本巣市役所								0
	降車計	7	3	2	1	34	1	5	53

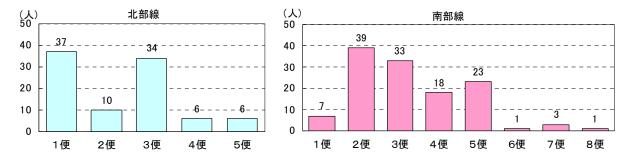
	北部線・川内公民館行き	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	乗車計
1	川内公民館(かうち)																0
	木倉公民館(こくら)																0
3	木倉金坂口(こくらかねさかぐち)																0
4	日当公民館(ひなた)																0
5	上金原(かみきんばら)																0
6	金原公民館(きんばら)																0
7	下金原(しもきんばら)																0
8	鍋原公民館(なべら)																0
9	根尾川ガーデン																0
10	佐原公民館(さわら)																0
	神海上新田(こうみかみしんでん)																0
12	本巣診療所							1			2						3
	外山郵便局(とやま)									1							1
	林製材所																0
	湯ノ古公園(ゆのこ)													1			1
16	長谷竹浦口(ながたにたけうらぐち)																0
	長谷極又口(ながたにごくまたぐち)																0
	木知原集荷場(こちぼら)																0
19	織部の里もとす(おりべのさと)									1							1
	本巣駅										1						1
	トミダヤ	4	1	2	1	2	3	4	1	2	2	2	1	2	3	1	31
	本巣福祉センター																0
23	本巣市役所										1				1		2
	降車計	4	1	2	1	2	3	5	1	4	6	2	1	3	4	1	40

	南部線・右回り	1	11	22	23	24	25	乗車計
1	本巣市役所				2			2
2	法林寺(ほうりんじ)							0
3	織部の里もとす(おりべのさと)					1		1
4	向道(こうどう)							0
5	西川原(にしがわら)							0
6	西川原集出荷場							0
7	石神(いしがみ)		1					1
8	大和園(だいわえん)		3					3
9	本巣福祉センター							0
10	中島(なかじま)							0
11	トミダヤ			6	14	11	1	32
12	本巣駅							0
13	JA本巣支店							0
14	本巣小学校							0
15	本巣保育園							0
16	武備(たけび)							0
	宝珠(ほうじゅ)							0
18	バロー本巣文殊店				3	19		22
19	文殊団地(もんじゅだんち)							0
	総合運動場							0
21	上新町(かみしんまち)							0
22	徳山団地(とくやまだんち)							0
	宝珠ハイツ(ほうじゅ)	2					2	4
24	宝珠ハイツ公園	1						1
25	宝珠ハイツロ							0
	降車計	3	4	6	19	31	3	66

	南部線・左回り	3	7	8	11	12	13	18	23	乗車計
1	本巣市役所								1	1
	法林寺(ほうりんじ)									0
	織部の里もとす(おりべのさと)									0
4	向道(こうどう)									0
5	西川原(にしがわら)									0
6	西川原集出荷場									0
7	石神(いしがみ)									0
8	大和園(だいわえん)									0
9	本巣福祉センター									0
10	中島(なかじま)									0
11	トミダヤ		1	1						2
12	本巣駅									0
13	JA本巣支店									0
14	本巣小学校									0
15	本巣保育園									0
16	武備(たけび)									0
17	宝珠(ほうじゅ)									0
18	バロ一本巣文殊店									0
19	文殊団地(もんじゅだんち)									0
20	総合運動場									0
21	上新町(かみしんまち)									0
22	徳山団地(とくやまだんち)				4		2			6
	宝珠ハイツ(ほうじゅ)				11	1	1	4		17
24	宝珠ハイツ公園	1			12			18		31
25	宝珠ハイツロ				1				1	2
	降車計	1	1	1	28	1	3	22	2	59

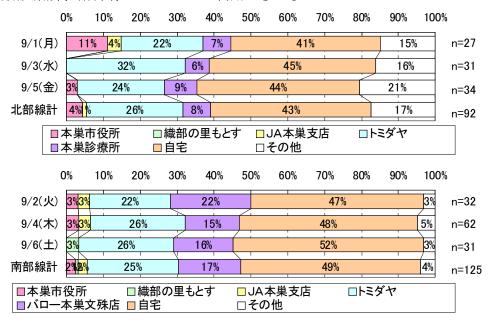
2)利用便

- ・北部線は、1便(市役所行き)、3便(川内公民館行き)の利用が多い。
- ・南部線は、2~5便の利用が多く、6便以降はほとんど利用されていない。



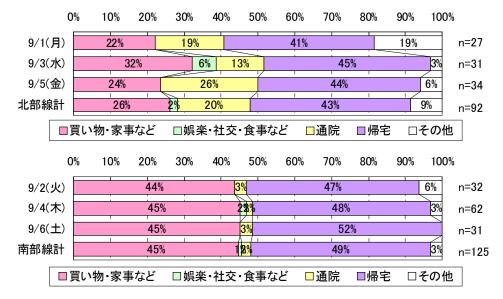
3) 行き先

・北部線、南部線ともに自宅以外では、トミダヤが最も多く、そのほかでは、北部線は本巣診療所、南部線ではバローの利用が多い。



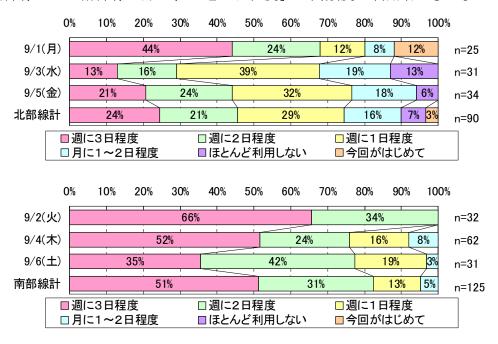
4)目的

・北部線、南部線ともに帰宅以外では、買い物・家事などが最も多く、そのほかでは、 北部線で通院が多い。



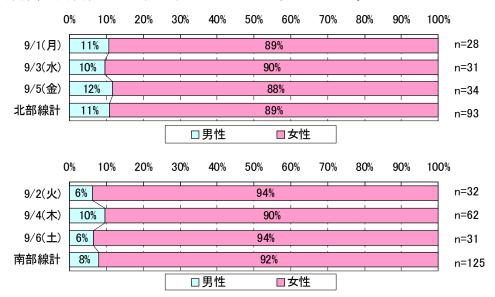
5) 利用頻度

・北部線に比べ南部線の方が、「週3日程度」の高頻度の利用者が多い。



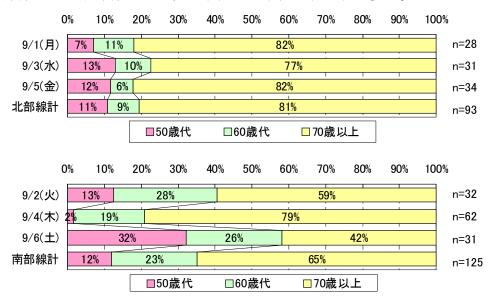
6) 性別

・北部線、南部線ともに利用者のほとんどが女性である。



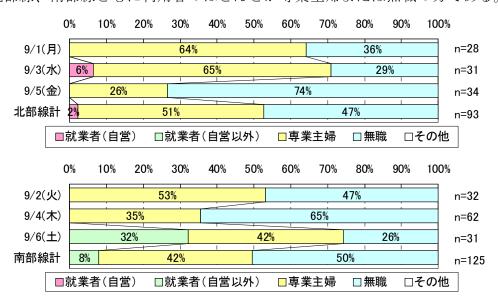
7) 年齢

・北部線に比べ南部線の方が、50歳代~60歳代の利用者が多い。



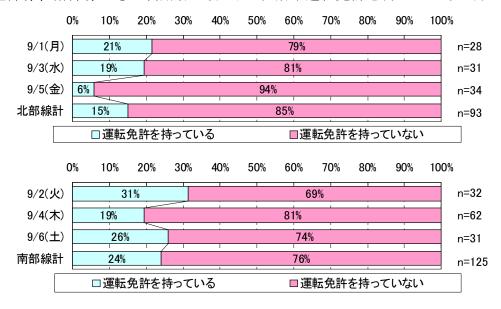
8) 職業

・北部線、南部線ともに利用者のほとんどが専業主婦または無職の方である。



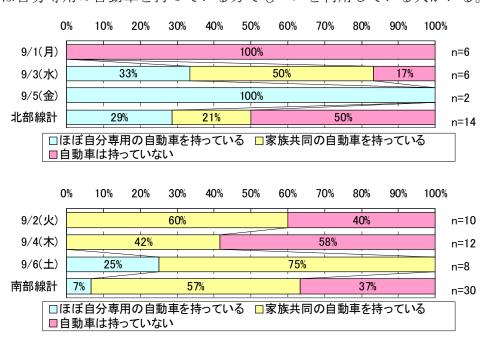
9) 自動車運転免許の保有

・北部線、南部線ともに利用者の約80%が自動車運転免許を持っていない方である。



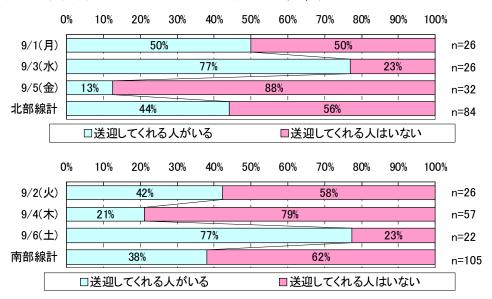
10) 自動車の保有

・ほぼ自分専用の自動車を持っている方でもバスを利用している人がいる。



11) 家族送迎者の有無

・自動車運転免許を持っていない方の約60%は、家族で送迎してくれる人がいない。



(4) もとバス

1) バス停間OD

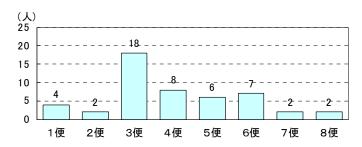
- ・西コースは、小弾正と浅木からリオワールド間の利用がやや多い。
- ・東コースは、特徴が見られない。

	西コース	12	13	14	15	16	17	18	20	21	23	24	29	31	32	33	乗車計
1	岐阜本巣特別支援学校																0
2	本巣市役所							1							1	1	3
	中島南																0
4	スポーツプラザ																0
5	長屋								- 1	- 1							2
6	上高屋																0
7	下高屋																0
8	数屋(かずや)																0
9	随原(ずいわら)																0
10	新屋敷(しんやしき)													1			1
11	糸貫更屋敷(いとぬきさらやしき)																0
	屋井(やい)																0
13	小弾正(こだんじょう)								5		1						6
14	南出(みなみで)																0
15	浅木(あさぎ)								4								4
16	清水(しみず)																0
17	真正小規模授産所みつば																0
18	リバーサイドモールシンセイ			1					1				1				3
19	温井(ぬくい)										1						1
20	リオワールド		1		1										3		5
21	下福島北(しもふくしまきた)																0
22	管大臣(かんだいじん)																0
23	軽海(かるみ)		1														1
24	真正分庁舎																0
25	下真桑(しもまくわ)																0
26	大門東																0
27	みどり公園																0
	北方真桑駅						1							1			2
29	高砂町(たかさごちょう)																0
	三橋鶴舞(みつはしつるまい)																0
31	糸貫分庁舎											2					2
32	モレラ岐阜	1		2		1		2									6
33	糸貫駅																0
34	ぬくもりの里																0
	大構(おおがまえ)																0
36	富有柿の里(ふゆうがき)														1		1
	降車計	1	2	3	1	1	1	3	- 11	1	2	2	1	2	5	1	37

	東コース	1	2	8	11	13	16	19	22	26	乗車計
1	岐阜本巣特別支援学校	Ė	1			10	10	10		20	1
	本巣市役所										0
	中島南				1						1
	スポーツプラザ										0
5	富有柿の里										0
6	上保本郷(かみのほほんごう)										0
	上保(かみのほ)										0
	北公園							4			4
9	石原										0
	天神北(てんじんきた)										0
- 11	仏生寺(ぶっしょうじ)										0
	北方真桑駅		1				2				3
13	宗慶東(そうけひがし)		2							2	4
14	小柿(こがき)										0
15	十四条(じゅうしじょう)										0
16	管大臣									2	2
17	下福島北										0
	リオワールド					1					1
19	溝口(みぞぐち)			1							1
	住吉(すみよし)										0
21	真正分庁舎	1									1
	神明(しんめい)									1	1
	旦内(だんない)					1					1
	桜ヶ丘										0
25	糸貫分庁舎		1								1
	モレラ岐阜								1		1
27	三橋北										0
28	ぬくもりの里										0
29	大構										0
	降車計	1	5	1	1	2	2	4	1	5	22

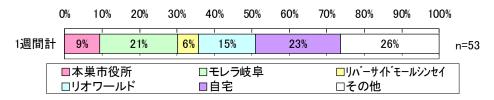
2) 利用便

3便~6便の利用が多い。



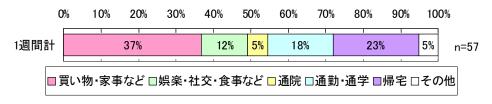
3) 行き先

・自宅以外では、モレラ岐阜やリオワールドの利用が多い。



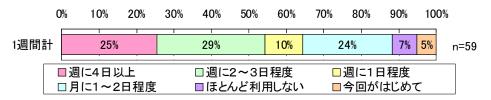
4)目的

・買い物・家事などの利用が多い。



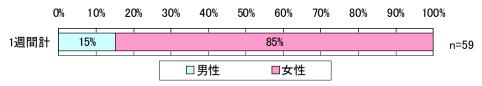
5) 利用頻度

・「週に4日以上」と「週に $2\sim3$ 日程度」を合わせると54%であり、高頻度の利用者が多い。



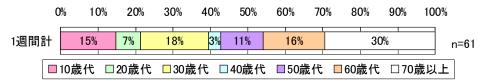
6) 性別

・利用者の85%が女性である。



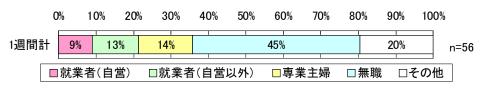
7) 年齡

・高齢者だけでなく、10~30歳代の若い世代も利用している。



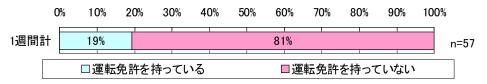
8) 職業

・無職が45%と多いものの、就業者や専業主婦の方も利用している。



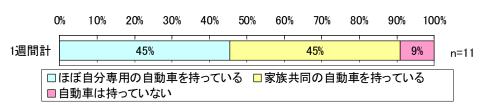
9) 自動車運転免許の保有

・利用者の多くが自動車運転免許を持っていない方である。



10)自動車の保有

・ほぼ自分専用の自動車を持っている方でもバスを利用している人がいる。



11) 家族送迎者の有無

・自動車運転免許を持っていない方の約半数は、家族で送迎してくれる人がいない。



「本巣市の地域公共交通を考える」ワークショップ結果

(1) 概要

開催日時:11月12日(水) 19:00~21:15

開催場所:糸貫分庁舎

テーマ:①現在の公共交通の問題点と使いやすい公共交通にしていくための改善策

②生活にあった公共交通・市民に愛される公共交通にするためのアイデア

参加者:本巢市連合自治会 8名

本巣市老人クラブ連合会 5名

本巣市連合PTA 7名

女性の会 4名

岐阜工業高等専門学校生徒 7名

[地域別:根尾6名,本巣8名,糸貫8名,真正6名 市外3名]

スタッフ:岐阜工業高等専門学校 今田准教授

本巣市企画部 4名, コンサル 3名

(2)参加者からの主な意見

1) テーマ①現在の公共交通の問題点と使いやすい公共交通にしていくための改善策

地域	現在の公共交通の問題点	使いやすい公共交通にしていくための改善策
根尾	樽見鉄道	樽見鉄道
IXA	 	<u> </u>
	・午後9時以降の運行本数が少ない	・料金を安くする
	・バリアフリー対策	根尾地域自主運行バス
	根尾地域自主運行バス	・バスを小型にする
	利用人数に比べてバスが大きい	・高齢者の有料化(ワンコイン)
	・運行本数が少ない	全般
	・バスと樽見鉄道のダイヤ接続	<u>・</u> みんなが利用する
		みんなで守る(駅の清掃など)
本巣	樽見鉄道	樽見鉄道
	・スピードアップ	・朝夕の増便、昼間は間引き
	・運行本数が少ない	・穂積駅行きの設営
	ササユリ	<u>ササユリ</u>
	・スピードアップ	乗らないルート、バス停の見直し
	・運行本数が少ない	・系統を減らして増便
	・バスと樽見鉄道のダイヤ接続	・タクシー補助券の配布
糸貫	<u>樽見鉄道</u>	<u>樽見鉄道</u>
	・運賃が高い	・若い人が利用しやすい運賃
	<u>もとバス</u>	<u>もとバス</u>
	・市外(岐阜、穂積等)へのルート新設	・定期的に運行表を各家庭に配布
	・目的地まで行くのに時間がかかる	・穂積駅への直行バス
	・バス車両が大きすぎる	・バスセンターを設置
	・経費がかかりすぎる	・もとバスの代わりにタクシー半額券
真正	樽見鉄道	<u>樽見鉄道</u>
	・駅までが遠い	・駅までが遠い
	<u>もとバス</u>	もとバス
	・利用者が少ない	・バス停をきめ細かく設置(200m間隔)
	・バス停が遠い	・真正地域だけを巡回
	・使い勝手が悪い	・予約制のバス
		・タクシーチケットを配布
		・穂積駅へ行けるバス

2) テーマ②生活にあった公共交通・市民に愛される公共交通にするためのアイデア

グループ		アイデア	
	樽見鉄道	バス	全般
自治会	・イベント列車・観光会社にPR	・もとバスを瑞穂市内 へ乗り入れ	
老人クラブ		・低床バス	・タクシー半額券・車内を市民ギャラリー・車椅子でも乗車
РТА	・JRと連携したイベ ント列車 ・若い女性のガイド、 キャラクター ・観光シーズンにSL	・ラッピングバス、 ・祭りやイベント時に 運行本数を増便	・イベント開催(スタ ンプラリー) ・回数による特典をつ ける
女性の会・学生	・樽見駅等を利用した イベント開催 ・SLやトロッコ列車	・穂積駅への直行バス	

(3) グループワークの状況









本巣市地域公共交通総合連携計画(案)

平成20年11月

本巢市地域公共交通活性化協議会

目 次

1	•	はし	うめに	1
	(1)	背景と目的	1
	(2)	計画の進め方	1
	(3)	計画の位置づけ	2
2		本第	負市の概況	3
	(1)	沿革・位置・地勢	3
	(2)	人口	3
	(3)	通勤・通学流動	4
	(4)	運転免許・自動車保有状況	5
3		地垣	域公共交通の現状	6
	(1)	樽見鉄道	6
	(2)	路線バス	7
	(3)	根尾地域自主運行バス	8
	(4)	ササユリ(行政福祉バス)	9
	•	,	もとバス	
4		地垣	域公共交通の必要性と市民の意識	11
	(1)	地域公共交通の必要性	11
	(2)	地域公共交通に関する市民の意識	13
5		地垣	域公共交通の課題と対応方針	16
	(1)	根尾地域における課題	16
	(2)	本巣地域における課題	17
	(3)	糸貫・真正地域における課題	18
	(4)	地域公共交通全般の課題	19
	(5)	課題への対応方針	20
6		地垣	成公共交通活性化計画	21
	(1)	指針	21
	(2)	地域公共交通ネットワーク再構築の方向性	21
	(3)	目標値	22
	(4)	市営バスの利用料金に係る基本方針	23
7		具体	┗的事業と実施時期	24
	(1)	根尾地域自主運行バス	24
	(2)	ササユリ(行政福祉バス)	25
	(3)	もとバス	26
	(4)	樽見鉄道関連事業	27
	(5)	地域公共交通全般	28
	(6)	その他利用促進策	29
8		事業	巻の展開	30
	(1)	推進体制	30
	(2)	実施スケジュール(開始時期)及び実施主体	31

1.はじめに

(1)背景と目的

近年、鉄軌道やバスなど地域公共交通は、モータリゼーションの進展、大規模店舗の郊外化、道路網の整備などに伴い、利用者が大幅に減少している。

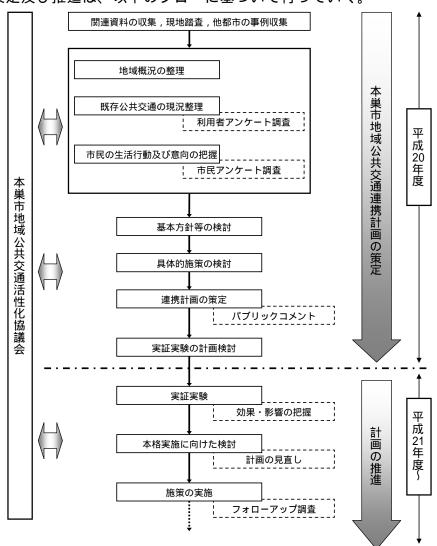
本巣市においても例外ではなく、鉄道では岐阜市方面と結ぶ名鉄揖斐線が、利用者減少に伴う経営悪化により平成17年3月に廃止された。また、大垣市と本巣市を結ぶ樽見鉄道は、大規模店舗モレラ岐阜の開業に伴い、一時的には利用者は増加に転じたが、貨物輸送廃止の影響もあり経営は厳しい状況が続いている。

一方、市営バスでは、根尾地域自主運行バス及び行政福祉バス「ササユリ」(以下、「ササユリ」という。)にあっては旧町村時代から、もとバスにあっては市町村合併時からの運行形態をそのまま引き継いでいることもあり、市として運賃体系や運行方法等の整理が不十分であること、少ない利用者に対して多額の運行経費を要している路線もあることから、特に市営バスのあり方について検討することが必要となった。

このような背景のもと、本巣市における地域公共交通の課題解決と活性化に向けて、 今後のあり方と具体的事業計画を「本巣市地域公共交通総合連携計画」として策定する ものである。

(2)計画の進め方

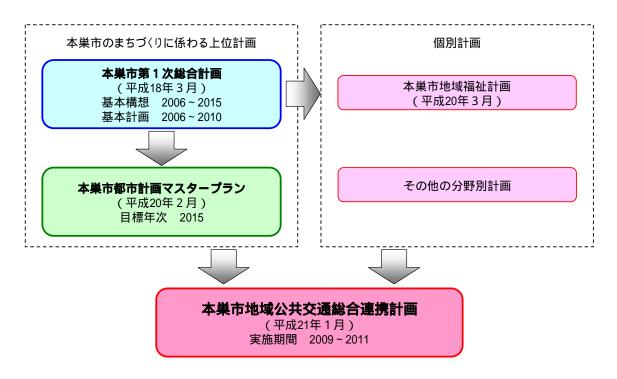
計画策定及び推進は、以下のフローに基づいて行っていく。



(3)計画の位置づけ

本巣市においては、まちづくりに係わる計画として「本巣市第1次総合計画(平成18年3月)」、「本巣市都市計画マスタープラン(平成20年2月)」が策定されている。

本連携計画は、これらの上位計画を踏まえ、本巣市のまちづくり及び公共交通活性化の観点からあり方を検討する。



本巣市第1次総合計画(平成18年3月)

【公共交通施策の基本方針】

市営バスの適正運行を推進するとともに、交通拠点の整備や既存交通機関のネットワーク化を進め、市民生活の利便性を高めるバスや鉄道など公共交通機関の充実を図ります。

【施策内容】

- ・樽見鉄道の利便性向上
- ・バス交通の充実
- ・公共交通ネットワークの充実と拠点形成

本巣市都市計画マスタープラン(平成20年2月)

【道路・交通に関する方針】

特徴的な地域を結び、安全・快適に利用できる交通環境づくり

【施策内容】

- ・主要駅でのバスターミナル、パークアンドライド環境の整備
- ・バス路線網の維持・充実

本巣市地域福祉計画(平成20年3月)

【社会参加のための基盤づくりに関するこれからの取り組み】

- ・公共交通機関の利便性の確保
- ・コミュニティバスの有効利用

2. 本巣市の概況

(1)沿革・位置・地勢

平成16年2月に、根尾村、本巣町、糸貫町、真正町の3町1村が合併して、本巣市が 誕生した。

本巣市は、岐阜県の西南部の中央から北端に位置し、本庁舎から岐阜市の中心部まで 最短で約11km、大垣市まで約15km、名古屋市までは約38kmの距離にある。北部は福井県 大野市、東部は岐阜市、山県市、関市、北方町、南部は瑞穂市、西部は大野町と揖斐川 町に接している。

地形は南北に細長く、揖斐川水系の根尾川が南北に流れ、北に山間部、南に平野部が 広がり、総面積は約375km²でそのうち森林が約86%を占めている。

(2)人口

本巣市の総人口は、平成17年で約35千人であり、微増傾向が続いている。地域別に見ると、根尾・本巣地域では減少しているが、糸貫・真正地域では増加している。 人口構成は、50歳以上の割合が増加しており、特に70歳以上は急増している。

人口分布を見ると、市南部に集中しており、特に樽見鉄道駅周辺に集中している。

人口の推移



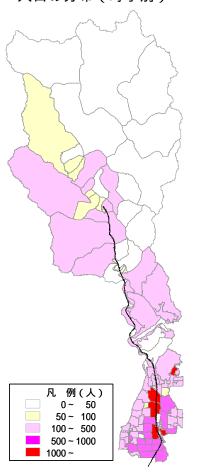
出典:国勢調査

人口構成の変化



出典:国勢調査

人口の分布(町丁別)



出典:平成17年国勢調査

(3)通勤・通学流動

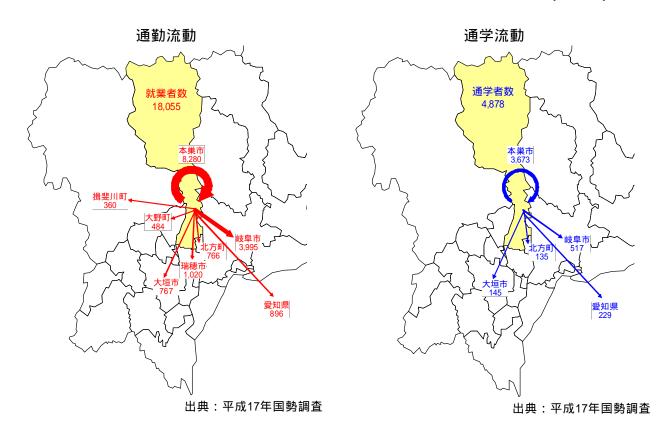
通勤流動を見ると、本巣市内の流動が最も多い。本巣市以外では岐阜市への流動が最 も多く、その他では瑞穂市、大垣市、北方町への流動が多い。

また、通学流動を見ると、通勤と同様、本巣市内の流動が最も多い。本巣市以外では岐阜市への流動が最も多く、その他では大垣市、北方町への流動が多い。

通勤・通学ともに、愛知県(名古屋市含む)への流動は就業者・通学者の約5%となっている。

平成17年3月末に名鉄揖斐線全線が廃止されたことに伴い、本巣市から岐阜市への通学者数は大幅に減少している。通学者総数は平成12年から平成17年の5年間で10%減に対し、本巣市から岐阜市への通学者数は28%減であることから、少子化の影響だけでなく、名鉄揖斐線廃止により移動手段がなくなったことが影響しているといえる。

本巣市から岐阜市への就業者数:平成12年 = 4,069人 平成17年 = 3,995人(2%減) 本巣市から岐阜市への通学者数:平成12年 = 721人 平成17年 = 517人(28%減)



(4)運転免許・自動車保有状況

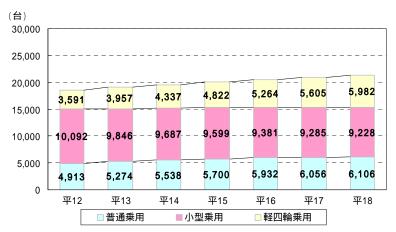
自動車運転免許の保有者数は年々増加しており、特に、女性の免許保有者数が増加している。また、自動車保有台数は、軽四輪乗用車が平成12年から平成18年の6年間で約67%の増加となっている。

自動車運転免許保有者数の推移



出典:本巣市HPより

自動車保有台数の推移



出典:本巣市HPより

3.地域公共交通の現状

(1) 樽見鉄道

1)概要

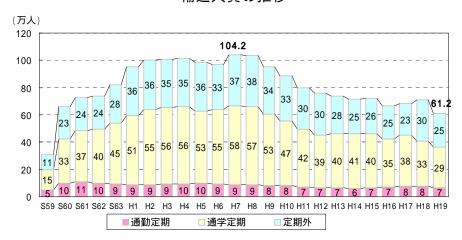
樽見鉄道は、大垣駅(大垣市)と樽見駅(本巣市樽見)を結ぶ営業キロ34.5km・全線 単線の路線である。従来は、セメント輸送のため大垣駅 - 本巣駅間には貨物列車が運行 され、このセメント輸送は営業収入の約4割を占めていた。しかしながら、平成18年3 月28日限りで貨物列車の運行は終了し、経営にも大きく影響を及ぼしている。

【経緯】

昭和55年(1980年)	国鉄樽見線は赤字ローカル線として国から廃止対象
昭和59年(1984年)	第三セクター方式に転換
平成元年(1989年)	神海~樽見(10.9km)が延伸開業(全線34.5km)
平成14年(2002年)	織部駅開業(織部の里もとす)
平成18年(2006年)	モレラ岐阜駅開業
	大垣~本巣(16.2km)の貨物営業廃止

2)利用実態

輸送人員は平成7年度までは増加し、それ以降は一貫して減少傾向が続いている。平成19年度の輸送人員は61.2万人であり、ピーク時(平成7年度の104.2万人)の約6割となっている。



輸送人員の推移

3)経営状況

平成19年度の経営状況は、収益1.70億円、費用2.69億円、経常損益0.99億円の赤字、 営業係数(100円の収入を得るために必要な営業費用)158と非常に厳しい状況である。

そのため、樽見鉄道は経営改善計画を策定しこれに基づき、人員削減をはじめ経費節減による経営効率化や増収策による経営改善に最大限の努力を払うとともに、沿線自治体(本巣市、大垣市、瑞穂市、北方町、揖斐川町)からは、財政支援を受けている状況にある。

本巣市は、運営維持費0.45億円、基盤整備費0.07億円、合計0.52億円(平成19年度実績)の財政支援を行っている。

(2)路線バス

本巣地域の路線バスは、本巣線と黒野線の2路線がある。

本巣線は、路線再編に伴い岐阜大学病院までの運行となり、JR岐阜駅方面へ行くには岐阜大学・病院線への乗り継ぎが必要である。

黒野線は、多くの便が岐阜市御望野発着であり、本巣市内に乗り入れる西秋沢・宝珠 ハイツ発着は、朝夕の通勤・通学時間帯のみの運行となっている。

糸貫・真正地域の路線バスは、忠節・岐阜駅方面とJR 穂積駅方面の2種類に分かれる。

忠節・岐阜駅方面は、大野真正北方線、政田忠節線、大野北高線、岐阜高専線の4路線があり、いずれも名鉄揖斐線の廃止(H17.3.31)に伴う代替バスである。

JR 穂積駅方面は、大野穂積線、北方穂積線、穂積リオワールド線の3路線があるが、 大野穂積線は本巣市内の停留所には停車しないため、実際に利用できるのは残りの2路 線のみである。

なお、根尾地域にあたっては、昭和59年の樽見能郷線の廃止以降、路線バスはない。



路線名	運行区間	備考
本巣線	本巣山口・織部の里もとす・本巣市役所~岐阜大学病院	路線再編(H20.9.20)に伴い変更
黒野線	西秋沢・宝珠ハイツ~JR岐阜駅	
モレラ忠節線	モレラ岐阜~JR岐阜駅	
北方穂積線	モレラ岐阜~瑞穂ターミナル	
大野真正北方線	大野バスターミナル・リバーサイドモールシンセイ~JR岐阜駅	名鉄揖斐線の代替バス
政田忠節線	Jバーサイドモールシンセイ~JR岐阜駅	名鉄揖斐線の代替バス
大野北高線	大野バスターミナル~岐阜北高	名鉄揖斐線の代替バス
岐阜高専線	岐阜高専~JR岐阜駅	名鉄揖斐線の代替バス
大野穂積線	大野パスターミナル~瑞穂ターミナル	
穂積リオワールド線	瑞穂ターミナル~リオワールド~JR穂積駅前	

(3)根尾地域自主運行バス

1)概要

本巣市合併前の根尾村において、園児・児童の通園・通学及び村民の日常の足を確保するため、昭和47年5月より運行されている。

路線名	能郷線	松田線		奥谷線	松田・奥谷循環線
始然 有	月七分印金水	宇津志行	松田行	奥台級	がロ・契付値場線
	平日	平日	平日	平日	-
運行日	土	土	-	-	土
	日・祝日	-	-	-	日・祝日
	平:7本/日	平:5本/日	平:5本/日	平:6本/日	-
運行本数	土:3本/日	土:2本/日	-	-	土:3本/日
	日:3本/日	-	-	-	日:3本/日
	平: 7:01~18:35	平: 7:08~16:45	平: 7:46~18:09	平: 7:17~18:15	-
運行時間	生: 7:23~17:24	生: 8:05~11:52	-	-	土: 7:28~17:16
	日: 7:23~17:24	-	-	-	日: 7:28~17:16
所要時間	最大70分/周	最大38分/周	最大38分/周 最大35分/周		最大60分/周
停留所数	24箇所	所 18箇所 14箇所 18箇所 23箇所			23箇所
運賃	120~420円 120~550円 120~330円 120~320円				120~320円
建 貝	対距離制(3歳以下及び70歳以上などが無料)				
運休日	なし				
運行形態	道路運送法第80条許可(現第79条)				

能郷線



松田線



奥谷線



2)利用実態(平成19年度実績)

路線名	能郷線	松田線	奥谷線
1日あたり利用者数	65人	32人	13人
1 便あたり利用者数	11人	9人	3人

3)市財政負担状況

平成19年度の運行経費は、約2,260万円(全路線合計)であり、利用者1人あたりの 負担額は約570円である。

(4)ササユリ(行政福祉バス)

1)概要

本巣市合併前の本巣町において、町民の日常的な買い物や公共施設への移動を確保するため、平成13年1月24日より行政福祉バスとして隔日運行されている。

路線名	北部線		南部線	
始級 石	市役所行き	川内行き	左回り	右回り
運行日	月・水・金		火・フ	木・土
運行本数	3本/日	2本/日	4本/日	4本/日
運行時間	8:30 ~ 14:43	11:20 ~ 16:58	9:00 ~ 17:02	10:00 ~ 18:02
所要時間	73分/周	72分/周	47分/周	47分/周
停留所数	23箇所 27箇所			
運賃	無料			
運休日	日曜祝日,12月29日~1月3日			
運行形態	道路運送法の対象外(行政福祉バス)			



2)利用実態(平成19年度実績)

路線名	北部線	南部線
1日あたり利用者数	36人	40人
1 便あたり利用者数	7人	5人

3)市財政負担状況

平成19年度の運行経費は、約520万円(2路線合計)であり、利用者1人あたりの負担額は約480円である。

(5)もとバス

1)概要

本巣市は南北に長く、市庁舎が分庁舎方式を採用したことにより、これらを有機的に結ぶ公共交通ネットワークの整備が必要であった。また市町村合併時の住民意識調査によると、重点的に取り組む施策として『公共交通機関の充実』を望む意見が多く寄せられていた。

そこで、コミュニティバスの導入を計画し、「だれもが、いつでも、どこへでも」を キャッチフレーズに平成16年10月1日より「もとバス」の運行が開始された。

路線名	東コース		西コース	
近 77K 1口	右まわり	左まわり	右まわり	左まわり
`军仁士粉	4本/日	4本/日	4本/日	4本/日
運行本数	(3本/日)	(3本/日)	(3本/日)	(3本/日)
運行時間	7:15 ~ 18:03	8:50 ~ 19:43	6:45 ~ 18:04	8:25 ~ 19:34
進刊時间	(7:50 ~ 16:58)	(9:50 ~ 18:58)	(8:15~17:29)	(10:15 ~ 19:29)
所要時間	68分/周(2・3便)		74分/周(2・3便)	
川女时间	75分/周(1・4便)		81分/周(1・4便)	
停留所数	33箇所		38箇所	
運賃	100円(小学生未満、身体障害者及び付添者は無料)			
運休日	12月29日~1月3日			
運行形態	道路運送法第21条許可(現第4条)			

運行本数及び運行時間のカッコ内は土日祝日



車両:日野リエッセ・ステップリフトバス,定員37人

2)利用実態(平成19年度実績)

路線名	西コース	東コース
1日あたり利用者数	13人	7人
1 便あたり利用者数	2人	1人

3)市財政負担状況

平成19年度の運行経費は、約3,020万円(2路線合計)であり、利用者1人あたりの 負担額は約4,090円である。

4.地域公共交通の必要性と市民の意識

(1)地域公共交通の必要性

1)日常生活の移動手段の確保

本巣市は南北に長く、市庁舎をはじめ様々な施設が分散しているため、高齢者、体の不自由な人、子どもなど自家用車を利用できない人にとっては、樽見鉄道、市営バスなどの地域公共交通機関は必要不可欠な移動手段となっている。

市民アンケート調査結果を見ると、バスがなくなると今困ることがある人は6%であるが、今は困らないが将来は困ると思う人は44%となっている。また、バスがなくて困ることとしては、買い物や通院等の日常生活の割合が非常に高くなっている。

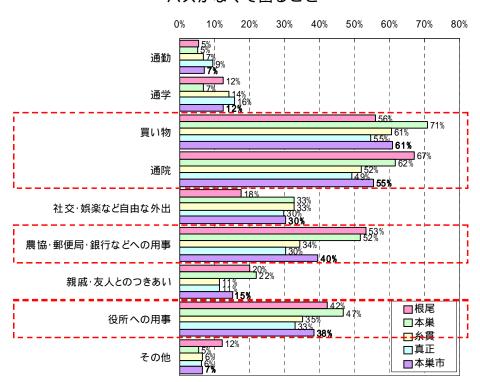
以上のことから、今後の高齢化の進展を考えると、日常生活において誰もが利用しや すい地域公共交通の確保は必要であるといえる。

なお、このことについては、「本巣市第一次総合計画」においても、市民生活の利便性を高めるバス等の公共交通機関の充実が施策の基本方針とされているほか、「本巣市地域福祉計画(平成20年3月策定)」においても、社会参加のための基盤づくりの取り組みの一つとして位置づけられているところである。

10% 80% 90% 100% 根尾 12% 本巣 48% 24% 糸貫 42% 31% 22% 5% 40% 真正 26% 本巣市 6% 44% 27% 23% □今、困ることがある □今も将来も困ることはない □今は困らないが将来は困ると思う □わからない

バスがなくて困ることの有無

バスがなくて困ること



2)交通事故の防止

モータリゼーションの進展により、自家用車への依存度は高くなっており、今後もこの傾向は一層顕著になっていくと考えられる。このことは、市民アンケート調査結果において、運転免許保有者のうち65歳を越えても自分で自動車を運転すると考えている人が約9割を占めていることからも明らかである。

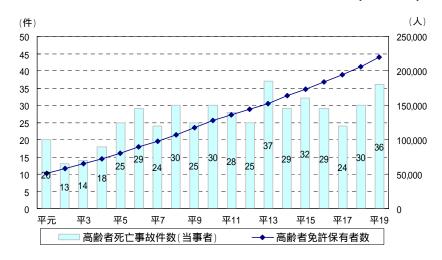
しかしながら、高齢者については身体能力の低下などから、高齢者ドライバーが当事者となる交通事故の可能性は高くなることが懸念されるところである。

今後は、交通事故防止の観点から自家用車の代替手段として、地域公共交通の確保が必要である。

100% 20% 40% 50% 70% 80% 90% 30% 根尾 2%3% 60% 23% 本巣 30% 43% 29% 43% 糸貫 真正 **2**% 8% 32% 379 本巣市 2% 7% 30% **■60歳より前に** □60~64歳 □65~69歳 □70~74歳 ■75歳以上

運転をやめる時期

高齢者免許保有者数と高齢者死亡事故件数の推移(岐阜県)



出典:岐阜県 H P 「交通事故統計・分析」

3)環境問題への対応(CO2の削減)

地球温暖化の一因である C O 2 の排出量は、運輸部門が全体の約 2 割を占め、そのほとんどが自家用車に起因している。

そのため本巣市では、自家用車からのCO₂排出量の削減を図るための一対策として、 公共交通機関(樽見鉄道)の利用促進を掲げている。

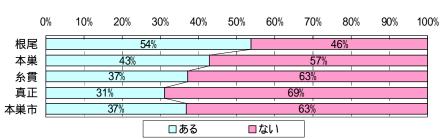
より多くの人に実践してもらい、CO₂排出量を削減するためには、樽見鉄道、路線バス、市営バスのそれぞれの利便性向上を図るとともに、相互の連携によるネットワーク機能の向上が必要である。

(2)地域公共交通に関する市民の意識

1) 樽見鉄道

市民アンケート調査結果において、樽見鉄道に関する市民の意識は次のとおりである。 利用意向

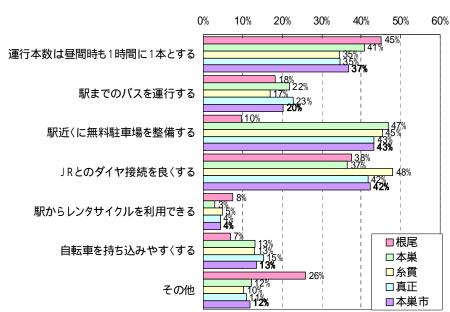
・本巣市全体では、「樽見鉄道が便利になれば利用するつもりがある」は37%となって おり、これらの潜在需要を利用につなげることが課題である。



樽見鉄道の利用意向

改善要望(非利用者かつ利用意向あり)

・具体的な改善内容としては、「無料駐車場を整備する」「JRとのダイヤ接続を良くする」「運行本数は昼間時も1時間に1本とする」という要望が高い。

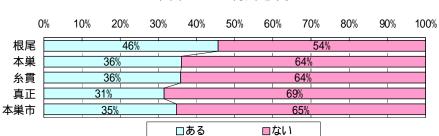


樽見鉄道の改善要望

2) 市営バス

市民アンケート調査結果において、市営バスに関する市民の意識は次のとおりである。 利用意向

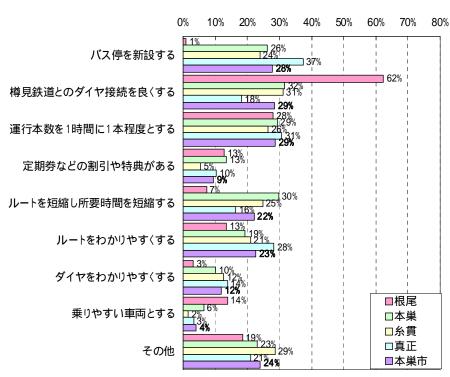
・本巣市全体では、「市営バスが便利になれば利用するつもりがある」は35%となって おり、これらの潜在需要を利用につなげることが課題である。



市営バスの利用意向

改善要望(非利用者かつ利用意向あり)

- ・具体的な改善内容としては、地域によって違いが見られる。
- ・根尾では、「樽見鉄道とのダイヤ接続を良くする」という要望が高い。
- ・本巣と糸貫では、「樽見鉄道とのダイヤ接続を良くする」「運行本数を1時間に1本 程度とする」「ルートを短縮し所要時間を短縮する」という要望が高い。
- ・真正では、「バス停を新設する」という要望が高い。

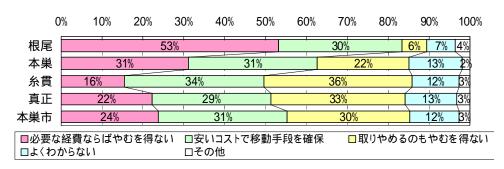


市営バスの改善要望

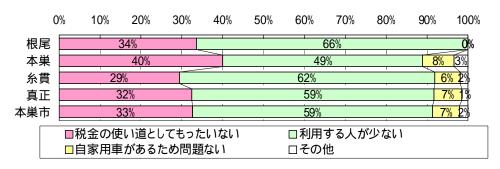
市営バス運行に係る行政経費について

- ・根尾では、「必要な経費ならばやむを得ない」が53%と高く、「安いコストで移動手段を確保」を含めると83%がバスの運行を容認している。
- ・他地域では、「必要な経費ならばやむを得ない」と「安いコストで移動手段を確保」 を合わせると50%以上である一方で、20~30%程度は「取りやめるのもやむを得ない」 と考えている。
- ・今後、市営バスの運行を継続していくためには、「取りやめるのもやむを得ない」と 考える人たちの理解を得ることが課題である。
- ・バスがなくなってもやむを得ないと思う理由として「利用する人が少ない」が約6割 を占めていることから、利用されるバスに改善していくことが必要である。

市営バス運行に係る行政経費について



バスがなくなってもやむを得ないと思う理由



5.地域公共交通の課題と対応方針

(1)根尾地域における課題

1) 樽見鉄道と根尾地域自主運行バスの接続

根尾地域自主運行バスの奥谷線と能郷線は、朝の樽見鉄道上り線(樽見駅8:36発) への乗り継ぎ待ち時間が30分以上となり利便性が悪い。

地域住民の中には、買い物や通院等で、根尾地域外に出かける人もいるため、樽見鉄道と根尾地域自主運行バスのダイヤ接続による時間的なシームレス化が課題である。

2)根尾地域自主運行バスの停留所間隔

根尾地域自主運行バスの停留所は、点在する集落に合わせて設置されているが、居住地によっては停留所まで離れている箇所もある。

そのため、安全面には十分配慮した上で、フリー乗降等による利便性向上を図ることが課題である。

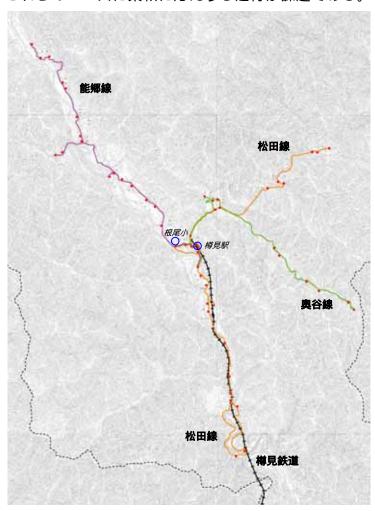
3)昼間時の利便性向上

根尾地域自主運行バスの利用状況を見ると、各路線とも昼間時(12~15時頃)は樽見 鉄道との結節が悪く、利用はごくわずかである。このため樽見鉄道との結節に重きを置 き、山間地域に散在する住民の多様な移動ニーズに柔軟に応えていくことが課題である。

4) 小学校の長期休暇等への対応

小学校からは、夏休み等の長期休暇時において午後に学校へ行ける便(プール利用のため)や、午前授業日など学校行事によっては午前中に帰宅できる便(年数回)の要望がある。

そのため、これらのニーズに柔軟に応えうる運行が課題である。



(2)本巣地域における課題

1) 樽見鉄道とササユリの接続

樽見鉄道(本巣駅)とササユリは、乗り継ぎ待ち時間が30分以上となる便が多く利便性が悪い。

地域住民の中には、買い物や通院等で、大垣方面に出かける人もいるため、樽見鉄道とササユリのダイヤ接続による時間的なシームレス化が課題である。

2)ササユリ北部線の停留所間隔

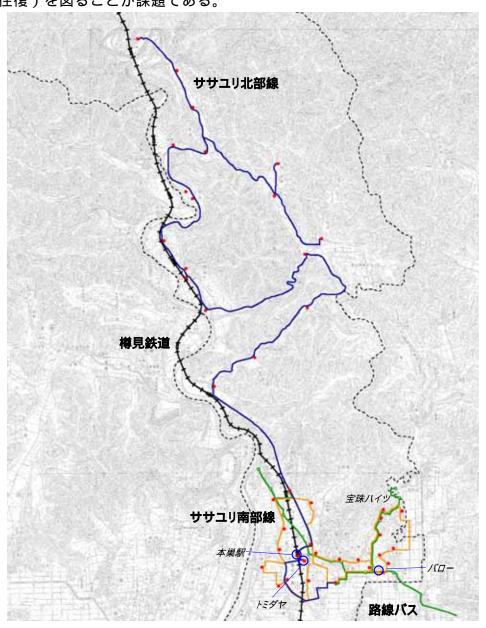
ササユリ北部線の停留所は、点在する集落及び施設に合わせて設置されているが、地域によっては広い集落に1箇所しかなく、停留所まで離れている箇所もある。

そのため、安全面には十分配慮した上で、フリー乗降等による利便性向上を図ることが課題である。

3)ササユリ南部線のトミダヤへの利便性

現在ササユリ南部線は、宝珠ハイツ・トミダヤ・バロー間の利用が大半を占めている。 一方、1日8便(4往復)あるものの、最も利用される宝珠ハイツ・トミダヤ・バロー 間は3往復しか利用できないダイヤとなっている。

そのため、ダイヤ改正により宝珠ハイツ・トミダヤ・バロー間の利便性向上(3往復4往復)を図ることが課題である。



(3) 糸貫・真正地域における課題

1)もとバスのルート

糸貫・真正地域には、モレラ岐阜(バロー含む)、リオワールド(トミダヤ含む)、 リバーサイドモール等の商業施設が立地しており、日常的な買い物は地域内の施設で済 ませることができる。また、各種医療施設も地域内に多く立地しているため、市内の医 療施設への通院が多い。

そのため、もとバスについてはルートを抜本的に見直し、日常生活の移動に合わせ地域内施設へのアクセスに重きを置きながら、ルート及び周回時間の短縮による増便により利便性向上を図ることが課題である。

2)もとバスの停留所間隔

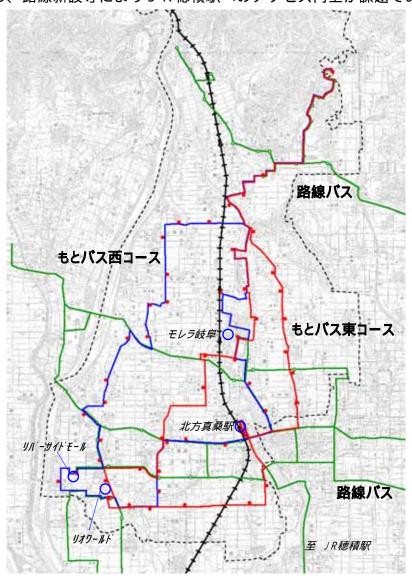
もとバスの停留所は、従来、ルート上にある自治会ごとに1箇所という条件で設置されているため、居住地によっては停留所まで離れている箇所もある。

そのため、停留所をきめ細かく設置し、利便性向上を図ることが課題である。

3) J R 穂積駅へのアクセス

JR穂積駅へのフィーダー路線バスは、糸貫地域からは北方穂積線、真正地域からは 穂積リオワールド線の2路線ある。しかしながら、北方穂積線は1日6往復と運行本数 が少なく、穂積リオワールド線は1日14往復あるものの本巣市内の停留所はリオワール ドと下福島の2箇所のみであり、利用できる地域は限られている。

そのため、路線新設等によりJR穂積駅へのアクセス向上が課題である。

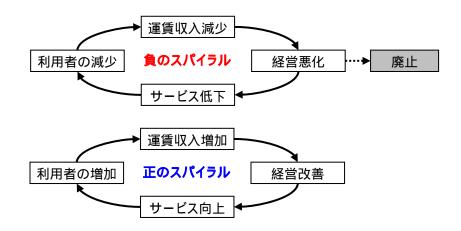


(4)地域公共交通全般の課題

1)利用者の減少

樽見鉄道、路線バス、市営バスの利用者は、いずれも減少している。今後も利用者の減少が続くと、運賃収入の減少 経営環境の悪化 サービス水準の低下により、さらなる利用者の減少といった負のスパイラルに陥り、いずれは廃止という状況を招くこととなる。

地域公共交通を維持していくためには、利用者の増加が必要不可欠であり、そのために利便性向上・利用促進が必要である。



2)運行経費の見直し

市営バスの年間運行経費は、市全体で約5,800万円(平成19年度実績)となっている。 限りある財源の中で、持続可能な地域公共交通としていくためには、利用者の増加を 図る一方で、運行方法や運行事業者との契約方法の見直し等により、より効率的な運行 を図ることも必要である。

(5)課題への対応方針

以上に示した地域公共交通の地域別及び全般の課題については、次のような対応を図っていくものとする。

	課題	対応方針
根尾	樽見鉄道と根尾地域自主運行バスの接続	ダイヤ調整(事業者と協議)
	根尾地域自主運行バスの停留所間隔	フリー乗降制の導入
	昼間時の運行効率化	昼間時デマンド型運行
		予約に応じた車両(タクシー車両)
	小学校の長期休暇等への対応	長期休暇等に応じた運行
		(学校及び事業者と協議)
	樽見鉄道とササユリの接続	ダイヤ調整
本巣	ササユリ北部線の停留所間隔	フリー乗降制の導入
	ササユリ南部線のトミダヤへの利便性	ダイヤ調整
4.	もとバスのルート	路線再編
糸貫		(西・東コース 糸貫線・真正線)
•	もとバスの停留所間隔	停留所の新設・改廃
真正	JR穂積駅へのアクセス	路線新設(事業者と協議)
		樽見鉄道との接続
	利用者の減少	利便性向上
全		利用促進PR
般	運行の効率化	運行方法の見直し
		運行事業者との契約方法の見直し

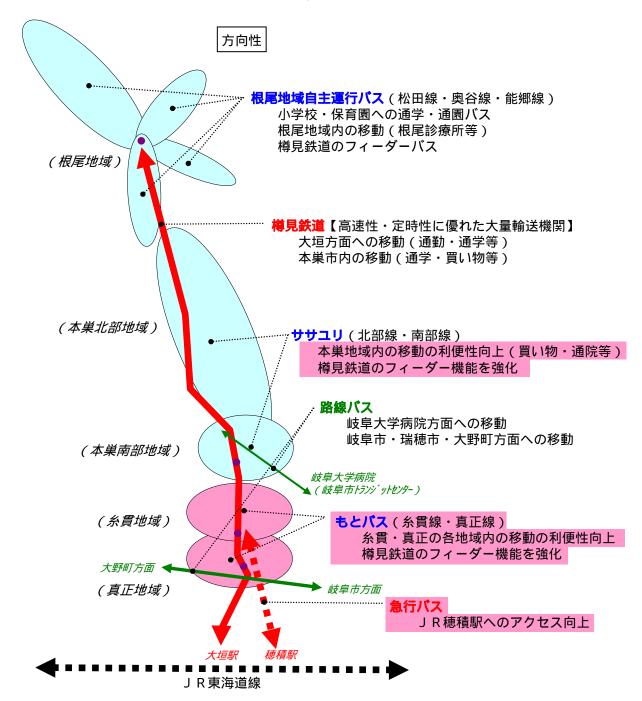
6.地域公共交通活性化計画

(1)指針

市民にとってわかりやすい公共交通体系であること 最小限の経費で最大限の効果が得られるよう公共交通施策を講じること 市全体の均衡を図りつつ、地域の特性に配慮した公共交通体系であること 継続的に現状評価を行うこと

(2)地域公共交通ネットワーク再構築の方向性

鉄道・路線バス・市営バスの既存ストックを活かしつつ、それらを有機的に連携させた公共交通ネットワークを再構築する。



(3)目標値

限りある市財源をもって最小の経費で最大限の効果を得るためには、市民が利用しや すい公共交通ネットワークを構築し、利用者の増加を図ることが一番の方策であること から、次の 又は いずれかの目標値を達成することを目指す。

市営バスに関する目標値

(参考)

利用者数

根尾地域・・・・・・・・H19年度39,810人 **H24年度 約 38,000人**

(H19年度対比 増減率約 5%)

本巣地域・・・・・・・ H19年度10,940人 H24年度 約 11,000人

(H19年度対比 増減率約0.5%増)

真正地域及び糸貫地域・・・H19年度 7,373人 H24年度 約 26,000人

(H19年度対比 増減率約250%増)

利用者一人あたりの市年間負担コスト |800円以下|◀

根尾地域(根尾自主運行バス) 約 570円/人

約 2

割 圧

H19年度実績 本巣地域(ササユリ)

約 480円/人

本巣・真正・糸貫地域(もとバス)約4,090円/人

市全体平均

約 997円/人 -

なお、市営バス運行に係る経費が市全体で5,800万円(平成19年度実績)とした場合、 |**目標値** ||が達成されれば、同時に||**目標値** ||は達成されるものであること。

しかし、仮に市営バスの利用者が伸び悩み目標値 の達成が困難な場合は、利用者 数に応じた適正運行となるよう、運行方法や事業者との契約方法などを見直し運行の効 率化により、**目標値**の達成に代えて経費面における**目標値**の達成を目指すことと する。

(4)市営バスの利用料金に係る基本方針

現行の料金体系を踏襲する。

ただし、70歳以上の高齢者、未就学児、身体障害者等及びその付添者の利用料金について、市内全域において無料化する。

【現行】

地域	バス名称	料金体系	免除等の対象
根尾	根尾地域 自主運行バス	距離制運賃 120~550円	・3歳以下及び70歳以上は無料 ・4歳以上の幼児、児童及び身体障害者等は半額 ・一部の地区の児童(板MRJV神MAEHON児童にあっては1年生に限る) の通学については市教育委員会が補助
本巣	ササユリ	無料	
			+ ** ** 10 1.4 fm W1
糸貫	もとバス	100円	・未就学児は無料 ・身体障害者等及びその付添者は無料
真正			



【見直し後】

の部分が現行からの変更点

地域	バス名称	料金体系	免除等の対象
根尾	根尾地域 自主運行バス	距離制運賃 120~550円	・70歳以上は無料・未就学児は無料・身体障害者等及びその付添者は無料・児童・生徒が通学に利用する場合は無料
本巣	ササユリ	無料	
糸貫	L 1 13 -	100 17	・70歳以上は無料
真正	もとバス	100円	・未就学児は無料・身体障害者等及びその付添者は無料

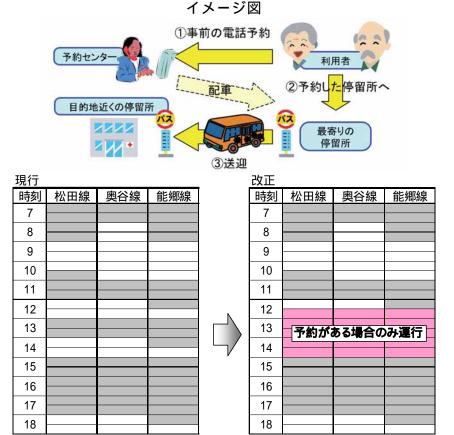
()「身体障害者等」とは、身体障害者手帳、療育手帳、精神保健福祉手帳を所持している者を指す。

7. 具体的事業と実施時期

- (1)根尾地域自主運行バス
 - 1)昼間時デマンド型運行(平成21年度実証実験)

山間地に散在する住民の移動ニーズに柔軟に対応しかつ運行の効率化を図るため、昼間時においては予約に応じたデマンド型運行の実証実験を行う。

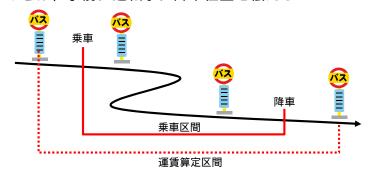
- ・予約は、出発時刻の数時間前まで(電話予約)
- ・運行時刻は、樽見鉄道出発時刻のみ設定(各路線2便程度をデマンド運行)
- ・車両は、需要に応じて変更(少ない場合はタクシー車両を使用)
- ・運賃は、通常と同じ



2) フリー乗降制の導入(平成21年度実証実験)

利便性向上を図るため、現在の運行ルート上は停留所以外でも乗降可能なフリー乗降制の実証実験を行う。

- ・運賃は、乗車は前の停留所、降車は次の停留所の区間で算定
- ・乗車するときは、手を上げるなど運転手にわかるように合図
- ・降車するときは、事前に運転手に降車位置を伝える

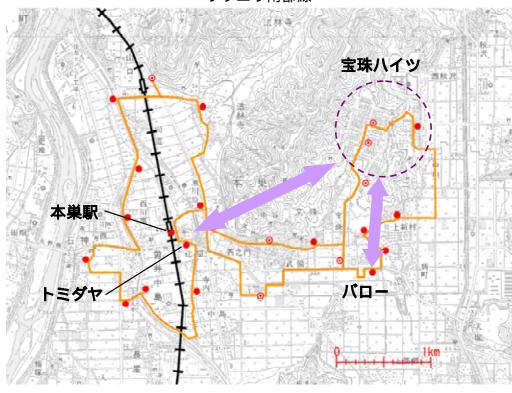


(2)ササユリ(行政福祉バス)

1)ダイヤの見直し(平成21年度実施)

現在の需要を考慮し、団地・スーパー間の利便性を向上させるとともに、樽見鉄道(本巣駅)との結節強化するためのダイヤ見直しを行う。

- ・団地 スーパー間の往復利用可能便数を3往復 4往復
- ・わかりやすいヘッドダイヤ



ササユリ南部線

2) フリー乗降制の導入(平成21年度実証実験)

利便性向上を図るため、運行ルートの一部区間(北部線 = 国道以外の区間,南部線 = 宝珠ハイツ内)において停留所以外でも乗降可能なフリー乗降制の実証実験を行う。

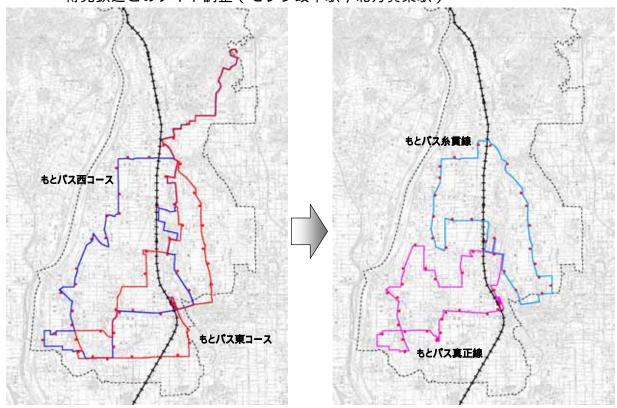
- ・乗車するときは、手を上げるなど運転手にわかるように合図
- ・降車するときは、事前に運転手に降車位置を伝える

(3) もとバス

1)路線再編(平成21年度実証実験)

住民の日常生活行動を考慮し、各地域内施設への移動の利便性向上を図るため、新たな路線での実証実験を行う。

- ・西コース・東コース 糸貫線・真正線
- ・停留所をきめ細かく設置
- ・樽見鉄道とのダイヤ調整(モレラ岐阜駅,北方真桑駅)



2) デマンド方式の導入(平成22年度実証実験)

- 1)の実証実験の結果、新たな路線の利用者が依然として少ない場合には、デマンド型乗合タクシー方式に変更し実証実験を行う。
 - ・予約のある停留所のみを効率的に巡回し目的地までの速達性を向上
 - ・定められたダイヤに従う「ダイヤ固定型」を採用
 - ・必要に応じて停留所を新設

3)高齢者無料制度の導入(平成21年度実施)

「70歳以上無料」制度を導入し、高齢者の外出をサポートしながら利用促進を図る。

4) 樽見鉄道との乗継無料制度の導入(平成21年度実施)

樽見鉄道及びもとバスの双方の利用促進を図るため、樽見鉄道利用者については、もとバス料金無料制度を導入する。

- ・もとバス乗継券を配布(もとバス利用希望者のみ)
- ・樽見鉄道定期券を提示すれば、もとバス無料乗車可

(4) 樽見鉄道関連事業

1) 樽見鉄道エコ切符の発行(平成21年度実施)

ノーマイカーデーを定めて自家用車の利用を自粛するなど、地球温暖化防止の観点から CO₂排出量削減に取り組む樽見鉄道沿線の事業所に対して、割引エコ切符を発行し、 鉄道をはじめとする公共交通機関の相乗的な利用促進につなげる。

2)商業施設駐車場を活用したP&R(平成22年度実施)

駅周辺商業施設駐車場をP&R用駐車場として活用し、樽見鉄道の利用促進を図る。 なお、駐車場位置や利用料金等の実施計画については、平成21年度に検討を行う。

3) C & R 用駐輪場の整備(平成22年度実施)

樽見鉄道及びもとバスの結節点となる本巣駅やモレラ岐阜駅等においては、樽見鉄道 及びもとバスの利用促進を図るため駐輪場の拡大を行う。

本巣駅駐輪場



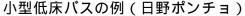
モレラ岐阜駅駐輪場



(5)地域公共交通全般

1)小型低床バスの導入(平成22年度実施)

新規車両を導入する場合は、高齢者の利便性・安全性の向上するため、小型低床バス を導入する。

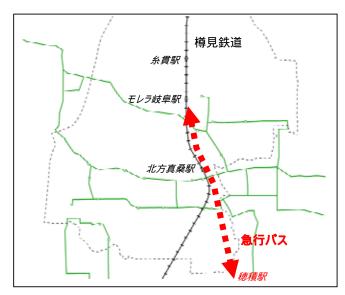




2) JR穂積駅行き急行バスの導入(平成22年度実証実験)

樽見鉄道及びJR利用者の利便性向上を図るため、JR穂積駅への急行バス運行の実証実験を行う。

- ・起終点は、モレラ岐阜駅または北方真桑駅
- ・樽見鉄道の料金体系を踏襲
- ・樽見鉄道に合わせたダイヤ (時間的なシームレス化)
- ・もとバスとの接続も考慮



3)広域的交通結節点の整備(平成23年度実施)

樽見鉄道、路線バス、市営バスといった公共交通間の結節、他モード(自動車・自転車)との結節を強化するため、広域的交通結節点(トランジットセンター)を整備する。

- ・樽見鉄道駅と市営バス停留所の近接化
- ・P&R駐車場、送迎車両一時停車スペース、C&R駐輪場の整備

鉄軌道駅とバス停留所の同一ホーム化の例(富山LRT)





(6)その他利用促進策

1)本巣市公共交通ガイドブックの作成(平成21年度~平成23年度実施)

本巣市内の公共交通の路線図、時刻表、運賃、乗継案内(市営バス - 樽見鉄道・路線バス)等をまとめた「本巣市公共交通ガイドブック」を作成し、公共交通の利用促進を図る。

2) イベント・ワークショップ・総合学習の実施(平成21年度~平成23年度実施)

公共交通をテーマにしたイベントの開催、地域住民によるワークショップ、小中学生を対象にした総合学習等を実施し、市民一人ひとりが公共交通の良さ・役割・必要性を 学ぶとともに、自らが公共交通を利用し守り育てる意識の醸成を行う。

- ・バスの日(9/20)や鉄道の日(10/14)のイベント開催
- ・学祭とのタイアップ

地域住民によるワークショップ





第1回「本巣市の地域公共交通を考える」ワークショップ(H20.11.12開催)

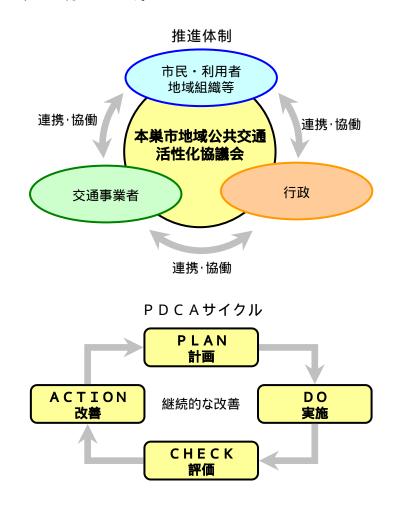
8.事業の展開

(1)推進体制

持続可能な地域公共交通を確立していくためには、各交通事業者や行政だけでなく、 市民や利用者、地域組織と協働していくことが必要である。

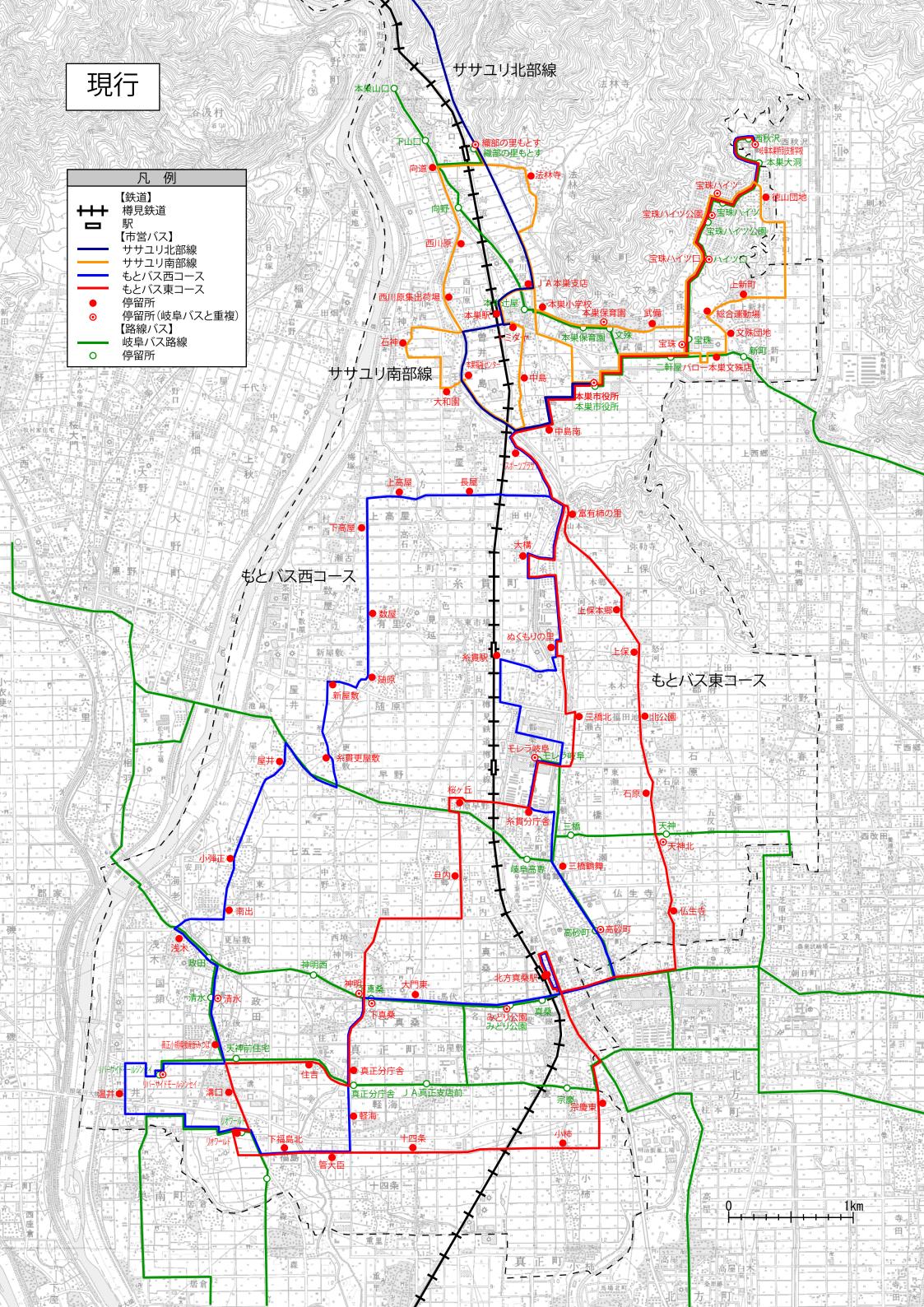
また、各種事業や施策を着実に実施し、目標を達成するためには、PDCAサイクルを活用し、市民、交通事業者、市をはじめとする行政の協働した推進体制を確立することも必要である。

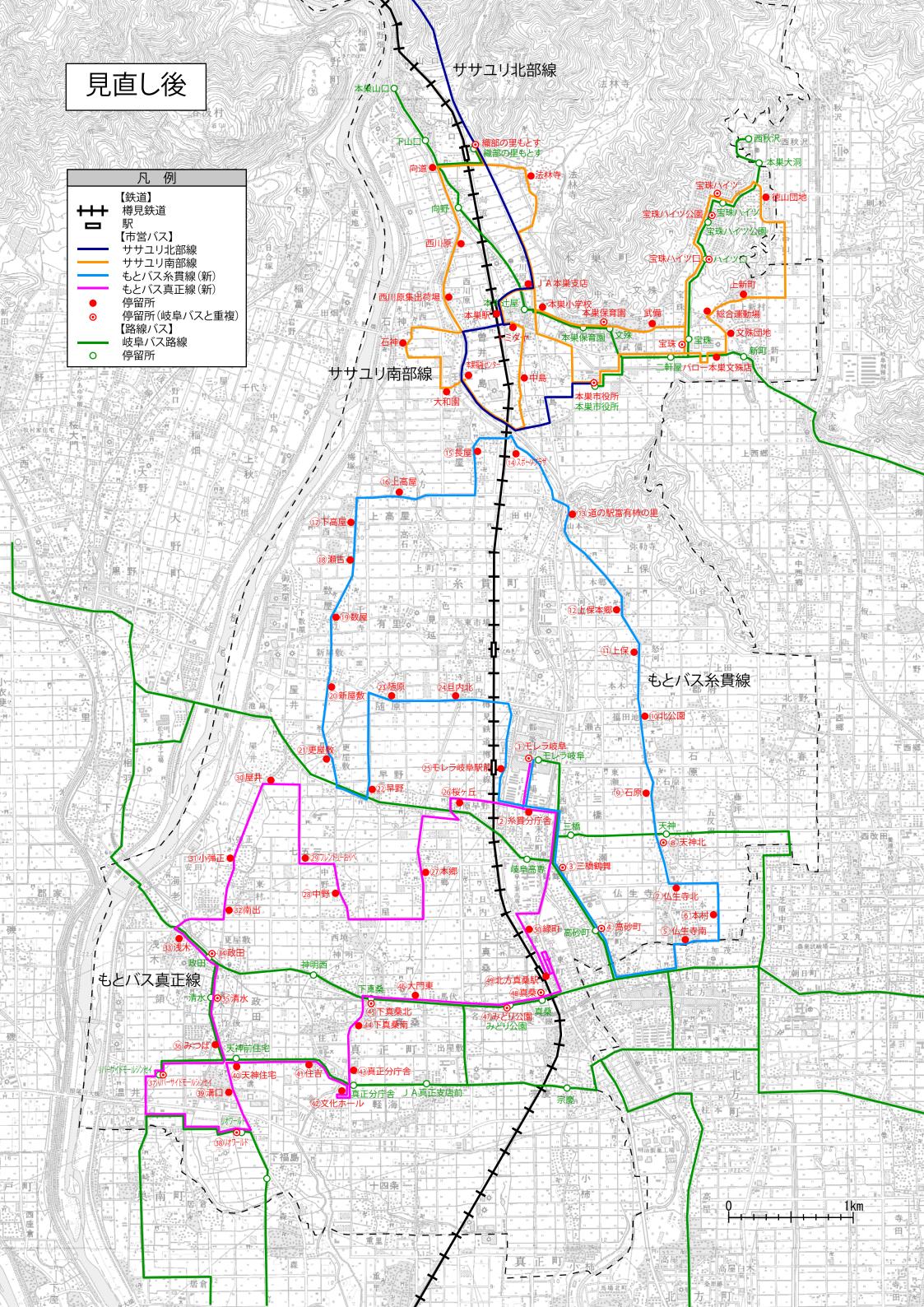
来年度以降の事業計画、事業の実施及びその評価については、本巣市地域公共交通活性化協議会を中心に行っていく。



(2) 実施スケジュール (開始時期)及び実施主体

	平成21年度	平成22年度	平成23年度
根尾地域自主運行バス	昼間時デマンド型運行(市)フリー乗降制(市)		
	ダイヤの見直し		
ササユリ	(市) フリー乗降制 (市)		
もとバス	路線再編 (市) 高齢者無料制度 (市) 樽見鉄道乗継無料制度 (市)	デマンド型乗合タクシー (市)	
	. — . — . — . — . — . — . — . — . — . —		
樽見鉄道	エコ切符 (樽見鉄道)	商業施設駐車場の活用 (商業施設) C&R用駐輪場 (市)	
		小型低床バス	
地域公共交通 全般		(市) JR穂積駅行き急行バス (交通事業者)	
			広域的交通結節点
			(市)
その他利用促進策	ガイドブック (協議会) イベント・ワークショップ・総合学習 (協議会)		
凡例	実証実験 実施・導入 (実施主体)		





もとバス【糸貫線・真正線】 停留所最寄施設(徒歩5分以内(≒半径400m以内))

1 七ン号線第	路線	No.	停留所	公共施設•福祉施設等	商業施設等	病院	歯科
2	PH 1970						
				糸貫分庁舎			35 7 0 · EI 11
本具市高大会院 大変の 大変の		_	水臭 勿乃 日			7 (2) % (3) (3)	
1				本巣市営糸貫体育センター			
#							
本件(規		3	三橋鶴舞	ケアセンター憩いの里本巣			
5 仏生寺南 ユーアイ保体施術院 6 本代(場際シリニック前) 報勢クリニック 7 仏生寺北 第の原本 9 石原 10 10 北公園 11 11 上保本郷 当の駅富有柿の里いとめき 富寿林センター 15 長屋 15 16 上高屋 16 17 下島屋 17 18 瀬古 19 20 新蔵屋 大倉蔵管 20 新蔵屋 大倉蔵管 20 新園園 大倉蔵管 20 新園園 大倉蔵管 20 新園園園 大倉政管 21 東国園園 スかしま室院 22 早野 ストラ大学の行会 23 庭園 大男本商出をおいたいとシー 24 自力出 ステク庁会 大会を持た 大男を原列するのとよるとしたとシー 2 未養力庁舎 大野施康院 26 接び上 ステクトラー 29 市政・大学の会 大学の会 29 市政・大学の会 大学の会 29							後藤歯科医院
### 16							
## 1							
### 15						堀部クリニック	
9 日原							
10 北公園							
11 上保							
1	糸						
13 道の駅富有柿の里 造の駅富有柿の里 中佐美療病所 古境はの館 富有柿センター 14 スポーツブラザ 市民スポーツブラザ 橋本治療院 16 上高屋 17 下高屋 18 瀬古 19 数屋 20 数解屋数 名質 名 名 名 名 名 名 名 名							
14	_			送の即写を仕の用いためき		中丛关康然 配	
	員	13	担の駅苗有仰の主			于佐夫猿帆別 	
14							
15 長屋	۸,4			ふれあいセンター			
15 長屋	禄	14	スポーツプラザ	市民スポーツプラザ		橋本治療院	
16		15	長屋				
17 下高屋		16	上高屋				
18 瀬古		17	下高屋				
20 新屋敷		18	瀬古				
21 更屋敷							
22 早野							
22 早野		21	更屋敷				
23 随原			C 007	糸貫民俗資料館		ナントリ 十戸中	
23 随原		22	早 野				
24 旦内北 25 モレラ岐阜駅前 市立子どもセンター コスモ治療院 1 モレラ岐阜 条貫分庁舎 条貫分庁舎 糸貫分庁舎 糸貫分庁舎 糸貫か庁舎 糸貫か庁舎 糸貫か庁舎 大野施療院 大野施療院 大野施療院 大野施療院 大野施療院 大野施療院 26 桜ヶ丘 27 本郷 28 中野 29 フレンドリーおりべ カ・ボー 29 フレンドリーおりべ カ・ボー 29 フレンドリーおりべ カ・ボー 30 屋井 31 小弾正 31 小弾正 31 小弾正 33 浅末 34 取田 33 浅末 34 取田 35 清水 真正小規模授産所みつば カ・ブ・ボール・ブ・ゲールド カ・ブ・ガ・オーカーマ カ・ブ・ガ・オーカーマ カ・ブ・ガ・オーカーマ カ・ブ・ガ・オーカーマ カ・ブ・ガ・オーカーマ カ・ブ・ガ・オーカーマ カ・ブ・ガ・オーカーマ カ・ブ・ガ・オーカーマ カ・ブ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・ガ・		23	随原			20/1-//	
25 モレラ岐阜 市立子どもセンター 1 モレラ岐阜 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・							
1 モレラ岐阜 1 モレラ岐阜 1 モレラ岐阜 1 キリラ岐阜 1 キ		25	モレラ岐阜駅前	市立子どもセンター		コスモ治療院	
2 糸貫分庁舎 糸貫分庁舎 糸貫が庁舎 大野施療院 26 桜ヶ丘 27 本郷 28 中野 29 フレンドリーおりべ 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ レディスおおはし なかむら歯科 30 歴井 11 小弾正 11 上鍼灸治療院 32 油 11 上鍼灸治療院 32 上域院院 第3 油 12 上域院院 第3 油 12 上域院院 第3 油 12 上域院院 第3 上域・大島本院院 第3 上域・大島本院院 第3 上域・大島本院院 第3 上域・大島本院院 上域・大島本院院 第3 上域・大島本院院 第3 上域・大島本院院 上域・大島本院院 上域・大島本院院 上域・大島本院院 上域・大島本院院 上域・大島本院院					モレラ岐阜		あずま歯科
本集市営糸責体育センター 本集市商工会館			ルーハーム	/ = / - / - /			
本集市商工会館	1	2	糸員分厅筈		自由書房	大野施療院	
26 桜ヶ丘 27 本郷 28 中野 29 フレンドリーおりべ 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ レディスおおはし なかむら歯科 30 屋井 31 小弾正 32 南出 33 浅木 34 政田 35 清水 真正小規模授産所みつば 37 リバーサイドモールシンセイ しんせい運動広場 リバーサイドモール 38 リオワールド 38 リオワールド 39 満口 アンキー カーマ カーマ		2	糸員分厅 告	糸貫老人福祉センター	自由書房	大野施療院	
27 本郷		2	杀 員分厅告	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター	自由書房	大野施療院	
28 中野				糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター	自由書房	大野施療院	
29 フレンドリーおりべ 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 10 10 11 11 11 11 11 1		26	桜ヶ丘	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター	自由書房	大野施療院	
30 屋井 31 小弾正 32 南出 33 浅木 34 欧田 35 清水 36 みつば 37 リバーサイドモールシンセイ 37 リバーサイドモールシンセイ 38 リオワールド 39 溝口 ガンキーカーマ カーマ カーマ		26 27	<u>桜ヶ丘</u> 本郷	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター	自由書房	大野施療院	
31		26 27 28	<u>桜ヶ丘</u> 本郷 中野	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館	自由書房		4. 4. 4. 2. 4E-Til
32 南出		26 27 28 29	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館	自由書房		なかむら歯科
33 浅木 34 政田 35 清水 真正小規模授産所みつば 37 リバーサイドモールシンセイ しんせい運動広場 リバーサイドモール 38 リオワールド 39 溝口 ゲンキー カーマ 11 住吉 女化ホール 真正体育センター 市民文化ホール デラックユタカ 吉田整骨院 まくわクリニック まくわクリニック まくわクリニック まくわクリニック カーマ 1 住吉 1 日本		26 27 28 29 30	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館	自由書房		なかむら歯科
真 34 欧田 数田 真正治療院 勝野歯科 35 清水 真正小規模授産所みつば 37 リバーサイドモール 38 リオワールド リオワールド 大脇接骨院 ミュウデンタルクリニック 39 溝口 ゲンキーカーマ カーマ 大脇接骨院 ミュウデンタルクリニック 40 天神住宅 ケンキーカーマ サ内科 しんせい歯科医院 42 文化ホール		26 27 28 29 30 31	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館	自由書房	レディスおおはし	なかむら歯科
上 35 清水 真正小規模授産所みつば 真正治療院 勝野歯科 36 みつば 真正小規模授産所みつば リバーサイドモール 37 リバーサイドモールシンセイ しんせい運動広場 リオワールド 大脇接骨院 39 溝口 ガンキーカーマ 40 天神住宅 安井内科 41 住吉 安井内科 42 文化ホール 真正体育センター市民文化ホールデイサービスセンタースマイルまく 43 真正分庁舎 しんせい歯科医院まくわクリニック 44 下真桑南 しんせいほんの森 45 下真桑北 白木医院 46 大門東 ココデンタルクリニック 47 みどり公園 スみどり公園 48 真桑 くみた治療院 岐阜中央接骨院 49 北方真桑駅 本巣歯科		26 27 28 29 30 31 32	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館	自由書房	レディスおおはし	なかむら歯科
36 みつば 真正小規模授産所みつば 37 リバーサイドモールシンセイ しんせい運動広場 リバーサイドモール リオワールド 38 リオワールド リオワールド 大脇接骨院 ミュウデンタルクリニック グンキー カーマ 1 住吉 安井内科 1 住吉 安井内科 1 日本 文化ホール デラックユタカ 吉田整骨院 まくわクリニック 市民文化ホール デラックユタカ 吉田整骨院 まくわクリニック 1 日本医院 1		26 27 28 29 30 31 32 33	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館	自由書房	レディスおおはし	なかむら歯科
1	真	26 27 28 29 30 31 32 33 34	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館	自由書房	レディスおおはし	
上 38 リオワールド 大脇接骨院 ミュウデンタルクリニック 39 溝口 ゲンキーカーマ カーマ 40 天神住宅 安井内科 住吉 安井内科 42 文化ホール 真正体育センター市民文化ホールデイサービスセンタースマイルまく ドラックユタカ 吉田整骨院まへわりリニック しんせい歯科医院まへわりリニック 43 真正分庁舎しんせいほんの森 ロ木医院 ココデンタルクリニック 44 下真桑北 白木医院 ココデンタルクリニック 47 みどり公園 スみた治療院岐阜中央接骨院 岐阜中央接骨院 本巣歯科 49 北方真桑駅 本巣歯科	真	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ	自由書房	レディスおおはし	
##		26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば		レディスおおはし	
(おおま) カーマ 40 天神住宅 安井内科 41 住吉 安井内科 42 文化ホール ドラックユタカ 吉田整骨院 まくわクリニック 43 真正分庁舎 しんせい歯科医院 まくわクリニック 44 下真桑南 ロ木医院 45 下真桑北 ロイ 医院 46 大門東 ココデンタルクリニック ステンタルクリニック は みた治療院 岐阜中央接骨院 47 みどり公園 スみた治療院 岐阜中央接骨院 49 北方真桑駅 本巣歯科		26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば	リバーサイドモール	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院	勝野歯科
41 住吉 安井内科 42 文化ホール 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 吉田整骨院 まくわクリニック 43 真正分庁舎 しんせいほんの森 しんせいほんの森 44 下真桑南 白木医院 45 下真桑北 白木医院 46 大門東 ココデンタルクリニック 47 みどり公園 (みた治療院 岐阜中央接骨院 49 北方真桑駅 (みた治療院 岐阜中央接骨院		26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば	リバーサイドモールリオワールド	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院	勝野歯科
41 住吉 安井内科 42 文化ホール 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 吉田整骨院 まくわクリニック 43 真正分庁舎 しんせいほんの森 しんせいほんの森 44 下真桑南 白木医院 45 下真桑北 白木医院 46 大門東 ココデンタルクリニック 47 みどり公園 (みた治療院 岐阜中央接骨院 49 北方真桑駅 (みた治療院 岐阜中央接骨院	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝口	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば	リバーサイドモールリオワールドゲンキー	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院	勝野歯科
市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 43 真正分庁舎 真正分庁舎 しんせいほんの森 44 下真桑南 45 下真桑北 46 大門東 47 みどり公園 48 真桑 49 北方真桑駅 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 真正分庁舎 しんせいほんの森 ロカボ医院 ココデンタルクリニック 〈みた治療院 岐阜中央接骨院	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝口 天神住宅	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば	リバーサイドモールリオワールドゲンキー	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院	勝野歯科
デイサービスセンタースマイルまく 43 真正分庁舎 真正分庁舎 しんせいほんの森 44 下真桑南 白木医院 45 下真桑北 白木医院 46 大門東 ココデンタルクリニック 47 みどり公園 くみた治療院 岐阜中央接骨院 49 北方真桑駅 は阜中央接骨院	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝口 天神住宅 住吉	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 安井内科	勝野歯科
43 真正分庁舎 しんせいほんの森 自木医院 44 下真桑南 自木医院 45 下真桑北 自木医院 46 大門東 ココデンタルクリニック 47 みどり公園 マカた治療院 岐阜中央接骨院 49 北方真桑駅 は阜中央接骨院	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝口 天神住宅 住吉	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 安井内科 吉田整骨院	勝野歯科
44 下真桑南 144 下真桑南 45 下真桑北 146 大門東 46 大門東 147 みどり公園 47 みどり公園 148 真桑 48 真桑 148 女 49 北方真桑駅 148 女	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝口 天神住宅 住吉	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 安井内科 吉田整骨院	勝野歯科
44 下真桑南 ウ木医院 45 下真桑北 ウ木医院 46 大門東 ココデンタルクリニック 47 みどり公園 くみた治療院 岐阜中央接骨院 49 北方真桑駅 は阜中央接骨院	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝口 天神住宅 住吉 文化ホール	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 安井内科 吉田整骨院	勝野歯科
45 下真桑北 白木医院 46 大門東 ココデンタルクリニック 47 みどり公園 くみた治療院 岐阜中央接骨院 49 北方真桑駅 は阜中央接骨院	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝口 天神住宅 住吉 文化ホール	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 真正分庁舎	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 安井内科 吉田整骨院	勝野歯科
46 大門東 ココデンタルクリニック 47 みどり公園 くみた治療院 岐阜中央接骨院 48 真桑 は阜中央接骨院	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝 天神住宅 住吉 文化ホール	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 真正分庁舎	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 安井内科 吉田整骨院	勝野歯科
47 みどり公園 くみた治療院 本巣歯科 48 真桑 岐阜中央接骨院 49 北方真桑駅 セリー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南浅木 カでは リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝 天神住宅 住吉 文化ホール	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 真正分庁舎	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 安井内科 吉田整骨院 まくわクリニック	勝野歯科
48 真桑 くみた治療院 岐阜中央接骨院 49 北方真桑駅 はり	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43	桜ヶ丘 本郷中野フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政市がは リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝口 天神住宅 住吉 文化ホール 真正分庁舎 下真桑北	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 真正分庁舎	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 安井内科 吉田整骨院 まくわクリニック	勝野歯科 ミュウデンタルクリニック しんせい歯科医院
	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 カつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝 下神住宅 住吉 文化ホール 真正 京桑北 大門東	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 真正分庁舎	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 安井内科 吉田整骨院 まくわクリニック	勝野歯科 ミュウデンタルクリニック しんせい歯科医院
	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47	桜ヶ丘 本郷 中野 フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南出 浅木 政田 清水 みつば リバーサイドモールシンセイ リオワールド 溝 下神住宅 住吉 文化ホール 真 ア 真桑北 大門東 みどり公園	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 真正分庁舎	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 安井内科 吉田整骨院 まくわクリニック	勝野歯科 ミュウデンタルクリニック しんせい歯科医院 ココデンタルクリニック
50 緑町 橋本整形	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48	桜ヶ丘 本郷中野フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南浅 田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 真正分庁舎	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 大脇接骨院 大脇接骨院 安井内科 吉田整骨院 まくわクリニック 白木医院	勝野歯科 ミュウデンタルクリニック しんせい歯科医院 ココデンタルクリニック
	正	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48	桜ヶ丘 本郷中野フレンドリーおりべ 屋井 小弾正 南浅 西 大大のは リノオロ 神子ドモールシンセイ リオロ 神子で 神子で 神子で 神子で 神子で 神子で 神子で 神子で 神子で 神子で	糸貫老人福祉センター 本巣市営糸貫体育センター 本巣市商工会館 高齢者総合福祉施設フレンドリーおりべ 真正小規模授産所みつば しんせい運動広場 真正体育センター 市民文化ホール デイサービスセンタースマイルまく 真正分庁舎	リバーサイドモールリオワールドゲンキーカーマ	レディスおおはし 川上鍼灸治療院 真正治療院 支井内科 吉田を骨院 まくわクリニック 白木医院 くみた治療院 岐阜中央接骨院	勝野歯科 ミュウデンタルクリニック しんせい歯科医院 ココデンタルクリニック