

市営バス利用者数の推移(平成23年度～)

単位:人

令和4年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
R4 4月	320	482	275	478	1,555	24.6	37.1	22.9	36.8	4.9	6.2	3.8	6.1
5月	342	473	295	459	1,569	26.3	36.4	24.6	35.3	5.3	6.1	4.1	5.9
6月	399	482	377	503	1,761	30.7	37.1	31.4	38.7	6.1	6.2	5.2	6.4
7月	391	495	329	565	1,780	30.1	38.1	27.4	43.5	6.0	6.3	4.6	7.2
8月	358	524	314	571	1,767	27.5	40.3	26.2	43.9	5.5	6.7	4.4	7.3
9月	377	493	334	610	1,814	29.0	37.9	27.8	46.9	5.8	6.3	4.6	7.8
10月	397	549	296	679	1,921	30.5	42.2	24.7	52.2	6.1	7.0	4.1	8.7
11月	452	492	333	635	1,912	34.8	37.8	27.8	48.8	7.0	6.3	4.6	8.1
12月	541	471	344	574	1,930	41.6	39.3	28.7	47.8	8.3	6.5	4.8	8.0
R5 1月	445	397	291	542	1,675	34.2	33.1	24.3	45.2	6.8	5.5	4.0	7.5
2月	452	415	327	582	1,776	34.8	34.6	27.3	48.5	7.0	5.8	4.5	8.1
3月	530	531	339	619	2,019	40.8	40.8	26.1	47.6	8.2	6.8	4.3	7.9
合計	5,004	5,804	3,854	6,817	21,479	32.5	37.9	25.2	44.6	6.5	6.3	4.2	7.4

令和3年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
R3 4月	345	506	223	528	1,602	26.5	38.9	18.6	40.6	5.3	6.5	3.1	6.8
5月	270	401	207	475	1,353	20.8	30.8	17.3	36.5	4.2	5.1	2.9	6.1
6月	292	513	248	546	1,599	22.5	39.5	20.7	42.0	4.5	6.6	3.4	7.0
7月	273	480	303	578	1,634	21.0	36.9	25.3	44.5	4.2	6.2	4.2	7.4
8月	282	433	287	479	1,481	21.7	33.3	23.9	36.8	4.3	5.6	4.0	6.1
9月	320	390	254	491	1,455	24.6	30.0	21.2	37.8	4.9	5.0	3.5	6.3
10月	307	470	316	554	1,647	23.6	36.2	26.3	42.6	4.7	6.0	4.4	7.1
11月	257	484	298	554	1,593	19.8	37.2	24.8	42.6	4.0	6.2	4.1	7.1
12月	308	444	346	472	1,570	23.7	37.0	28.8	39.3	4.7	6.2	4.8	6.6
R4 1月	306	404	263	397	1,370	23.5	33.7	21.9	33.1	4.7	5.6	3.7	5.5
2月	310	401	201	427	1,339	23.8	33.4	16.8	35.6	4.8	5.6	2.8	5.9
3月	298	484	270	530	1,582	22.9	37.2	20.8	40.8	4.6	6.2	3.5	6.8
合計	3,568	5,410	3,216	6,031	18,225	23.2	35.4	21.0	39.4	4.6	5.9	3.5	6.6

令和2年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
R2 4月	411	302	99	367	1,179	31.6	23.8	11.1	29.6	6.3	4.0	1.8	4.9
5月	433	310	144	385	1,272	33.3	43.3	18.5	53.2	6.7	7.2	3.1	8.9
6月	396	460	172	530	1,558	30.5	35.4	13.2	40.8	6.1	5.9	2.2	6.8
7月	352	487	212	430	1,481	25.1	37.5	16.3	33.1	5.0	6.2	2.7	5.5
8月	430	432	225	435	1,522	33.1	33.2	17.3	33.5	6.6	5.5	2.9	5.6
9月	345	515	223	509	1,592	26.5	39.6	17.2	39.2	5.3	6.6	2.9	6.5
10月	412	573	299	562	1,846	29.4	44.1	23.0	43.2	5.9	7.3	3.8	7.2
11月	341	478	248	475	1,542	26.2	36.8	19.1	36.5	5.2	6.1	3.2	6.1
12月	338	443	238	485	1,504	28.2	36.9	19.8	40.4	5.6	6.2	3.3	6.7
R3 1月	261	376	195	354	1,186	21.8	31.3	16.3	29.5	4.4	5.2	2.7	4.9
2月	295	393	206	455	1,349	24.6	32.8	17.2	37.9	4.9	5.5	2.9	6.3
3月	338	561	275	583	1,757	26.0	43.2	21.2	44.8	5.2	7.2	3.5	7.5
合計	4,352	5,330	2,536	5,570	17,788	28.3	34.8	16.6	36.4	5.7	5.8	2.8	6.1

令和元年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
H31 4月	639	690	275	655	2,259	49.2	57.5	22.9	54.6	9.8	9.6	3.8	9.1
R01 5月	602	642	232	608	2,084	46.3	45.9	16.6	43.4	9.3	7.6	2.8	7.2
6月	589	624	245	632	2,090	45.3	48.0	18.8	48.6	9.1	8.0	3.1	8.1
7月	547	721	278	628	2,174	42.1	55.5	21.4	48.3	8.4	9.2	3.6	8.1
8月	511	646	357	741	2,255	36.5	49.7	27.5	57.0	7.3	8.3	4.6	9.5
9月	578	563	251	558	1,950	48.2	43.3	19.3	42.9	9.6	7.2	3.2	7.2
10月	526	628	289	600	2,043	37.6	48.3	22.2	46.2	7.5	8.1	3.7	7.7
11月	579	589	339	572	2,079	44.5	45.3	26.1	44.0	8.9	7.6	4.3	7.3
12月	636	582	216	574	2,008	53.0	48.5	18.0	47.8	10.6	8.1	3.0	8.0
R02 1月	439	580	295	542	1,856	36.6	48.3	24.6	45.2	7.3	8.1	4.1	7.5
2月	466	673	314	667	2,120	38.8	56.1	26.2	55.6	7.8	9.3	4.4	9.3
3月	521	563	243	688	2,015	40.1	43.3	18.7	52.9	8.0	7.2	3.1	8.8
合計	6,633	7,501	3,334	7,465	24,933	43.1	49.0	21.8	48.8	8.6	8.2	3.6	8.1

※本巣北部線の第5便を20分ずつ遅らせるダイヤ変更を行い本巣駅との乗り継ぎを改善

前年比 877

平成30年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
H30 4月	523	559	214	618	1,914	40.2	46.6	17.8	51.5	8.0	7.8	3.0	8.6
5月	558	588	257	667	2,070	42.9	42.0	18.4	47.6	8.6	7.0	3.1	7.9
6月	594	616	238	627	2,075	45.7	47.4	18.3	48.2	9.1	7.9	3.1	8.0
7月	535	629	246	580	1,990	41.2	48.4	18.9	44.6	8.2	8.1	3.2	7.4
8月	545	561	289	580	1,975	38.9	43.2	22.2	44.6	7.8	7.2	3.7	7.4
9月	485	560	246	427	1,718	40.4	43.1	18.9	32.8	8.1	7.2	3.2	5.5
10月	720	664	198	510	2,092	51.4	51.1	15.2	39.2	10.3	8.5	2.5	6.5
11月	694	622	253	620	2,189	53.4	47.8	19.5	47.7	10.7	8.0	3.2	7.9
12月	636	581	220	571	2,008	53.0	48.4	18.3	47.6	10.6	8.1	3.1	7.9
H31 1月	532	498	224	562	1,816	44.3	41.5	18.7	46.8	8.9	6.9	3.1	7.8
2月	503	597	260	615	1,975	41.9	49.8	21.7	51.3	8.4	8.3	3.6	8.5
3月	602	612	298	722	2,234	46.3	47.1	22.9	55.5	9.3	7.8	3.8	9.3
合計	6,927	7,087	2,943	7,099	24,056	45.0	46.3	19.2	46.4	9.0	7.7	3.2	7.7

※ダイヤ変更、一部停留所移設及び新設「ぬくいの湯」開店

平成29年度

	利用者数					(1日平均)				(1便平均)			
	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真桑線	弾正線
H29 4月	655	667	607	1,929	54.6	55.6	50.6	56.6	10.9	7.9	8.4	8.4	
5月	642	639	566	1,847	53.5	53.3	47.2	51.2	10.7	7.6	7.9	7.9	
6月	602	688	630	1,920	46.3	52.9	48.5	48.2	9.3	7.6	8.1	8.1	
7月	565	711	669	1,945	47.1	54.7	51.5	47.2	9.4	7.8	8.6	8.6	
8月	500	806	784	2,090	35.7	57.6	56.0	51.2	7.1	8.2	9.3	9.3	
9月	484	493	211	477	1,665	40.3	41.1	17.6	39.8	8.1	6.8	2.9	6.6
10月	458	588	240	493	1,779	38.2	45.2	18.5	37.9	7.6	7.5	3.1	6.3
11月	490	485	248	512	1,735	40.8	40.4	20.7	42.7	8.2	6.7	3.4	7.1
12月	546	505	173	462	1,686	45.5	45.9	15.7	42.0	9.1	7.7	2.6	7.0
H30 1月	420	430	212	541	1,603	38.2	35.8	17.7	45.1	7.6	6.0	2.9	7.5
2月	475	537	222	509	1,743	43.2	44.8	18.5	42.4	8.6	7.5	3.1	7.1
3月	539	604	263	696	2,102	44.9	43.1	18.8	49.7	9.0	7.2	3.1	8.3
合計	6,376	7,153	4,825	3,690	22,044	43.7	47.7	32.2	42.9	8.7	7.4	5.4	7.2

※ルート変更に伴い真桑線を真桑線と弾正線に分割

→イオンタウン本巣 開店

平成28年度

	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	合計	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	本業北部線	本業・糸貫線	真正線
H28 4月	599	743	669	2,011	49.9	57.2	51.5	10.0	8.2	8.6
5月	635	639	513	1,787	52.9	58.1	46.6	10.6	8.3	7.8
6月	651	770	598	2,019	50.1	59.2	46.0	10.0	8.5	7.7
7月	658	755	622	2,035	54.8	58.1	47.8	11.0	8.3	8.0
8月	698	684	585	1,967	49.9	57.0	48.8	10.0	8.1	8.1
9月	647	670	503	1,820	53.9	55.8	41.9	10.8	8.0	7.0
10月	720	760	587	2,067	60.0	58.5	45.2	12.0	8.4	7.5
11月	662	712	531	1,905	52.2	59.3	44.3	11.0	8.5	7.4
12月	644	627	533	1,804	58.5	52.3	44.4	11.7	7.5	7.4
H29 1月	511	610	584	1,705	46.5	50.8	48.7	9.3	7.3	8.1
2月	586	638	484	1,708	48.8	58.0	44.0	9.8	8.3	7.3
3月	687	805	657	2,149	52.8	61.9	50.5	10.6	8.8	8.4
合計	7,698	8,413	6,866	22,977	52.7	57.2	46.7	10.5	8.2	7.8

←LCワールド本業 閉店

平成27年度

	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	合計	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	本業北部線	本業・糸貫線	真正線
H27 4月	587	895	752	2,234	48.9	68.8	57.8	9.8	9.8	9.6
5月	599	713	658	1,970	54.5	59.4	54.8	10.9	8.5	9.1
6月	693	839	698	2,230	53.3	64.5	53.7	10.7	9.2	8.9
7月	626	788	691	2,105	48.2	60.6	53.2	9.6	8.7	8.9
8月	535	826	663	2,024	41.2	63.5	51.0	8.2	9.1	8.5
9月	599	800	702	2,101	54.5	66.7	58.5	10.9	9.5	9.8
10月	676	875	682	2,233	56.3	62.5	48.7	11.3	8.9	8.1
11月	623	720	623	1,966	51.9	65.5	56.6	10.4	9.4	9.4
12月	537	740	650	1,927	48.8	61.7	54.2	9.8	8.8	9.0
H28 1月	530	684	625	1,839	48.2	57.0	52.1	9.6	8.1	8.7
2月	645	644	535	1,824	49.6	58.5	48.6	9.9	8.4	8.1
3月	559	811	745	2,115	46.6	57.9	53.2	9.3	8.3	8.9
合計	7,209	9,335	8,024	24,568	50.1	62.2	53.5	10.0	8.9	8.9

平成26年度

	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	合計	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	本業北部線	本業・糸貫線	真正線
H26 4月	700	798	661	2,159	53.8	66.5	55.1	10.8	9.5	9.2
5月	666	808	678	2,152	55.5	67.3	56.5	11.1	9.6	9.4
6月	647	851	702	2,200	49.8	70.9	58.5	10.0	10.1	9.8
7月	591	882	795	2,268	49.3	63.0	56.8	9.9	9.0	9.5
8月	656	924	806	2,386	50.5	71.1	62.0	10.1	10.2	10.3
9月	637	837	716	2,190	53.1	69.8	59.7	10.6	10.0	9.9
10月	662	836	702	2,200	50.9	64.3	54.0	10.2	9.2	9.0
11月	499	740	676	1,915	49.9	56.9	52.0	10.0	8.1	8.7
12月	622	703	559	1,884	51.8	63.9	50.8	10.4	9.1	8.5
H27 1月	550	719	653	1,922	50.0	59.9	54.4	10.0	8.6	9.1
2月	529	699	722	1,950	48.1	58.3	60.2	9.6	8.3	10.0
3月	627	889	682	2,198	48.2	74.1	56.8	9.6	10.6	9.5
合計	7,386	9,686	8,352	25,424	50.9	65.4	56.4	10.2	9.3	9.4

※4 H26.12～  
・真正線 リバーサイドモールバス停移設及びルートの変更

平成25年度

	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	合計	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	本業北部線	本業・糸貫線	真正線
H25 4月	570	794	786	2,150	47.5	61.1	60.5	9.5	8.7	10.1
5月	600	742	680	2,022	42.9	61.8	56.7	8.6	8.8	9.4
6月	617	802	750	2,169	51.4	61.7	57.7	10.3	8.8	9.6
7月	647	793	847	2,287	49.8	61.0	65.2	10.0	8.7	10.9
8月	610	831	923	2,364	46.9	59.4	65.9	9.4	8.5	11.0
9月	519	841	818	2,178	47.2	70.1	68.2	9.4	10.0	11.4
10月	542	912	841	2,295	45.2	65.1	60.1	9.0	9.3	10.0
11月	592	723	750	2,065	49.3	60.3	62.5	9.9	8.6	10.4
12月	614	850	705	2,169	58.8	70.8	58.8	11.2	10.1	9.8
H26 1月	501	694	682	1,877	45.5	57.8	56.8	9.1	8.3	9.5
2月	583	639	605	1,827	48.6	58.1	55.0	9.7	8.3	9.2
3月	622	802	756	2,180	51.8	61.7	58.2	10.4	8.8	9.7
合計	7,017	9,423	9,143	25,583	48.4	62.4	60.5	9.7	8.9	10.1

※4 H25.11～  
ダイヤルート改正[本業・糸貫線、真正線]  
・本業北部線 新規バス停(1ヶ所)の追加  
・本業・糸貫線 新規バス停(1ヶ所)の追加  
・真正線 ダイヤ

平成24年度

	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	合計	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	本業北部線	本業・糸貫線	真正線
H24 4月	570	744	733	2,047	47.5	62.0	61.1	9.5	8.9	10.2
5月	568	741	841	2,150	47.3	61.8	70.1	9.5	8.8	11.7
6月	611	771	895	2,277	47.0	59.3	68.8	9.4	8.5	11.5
7月	586	770	995	2,351	48.8	59.2	76.5	9.8	8.5	12.8
8月	638	859	1,015	2,512	45.6	66.1	78.1	9.1	9.4	13.0
9月	541	724	762	2,027	49.2	60.3	63.5	9.8	8.6	10.6
10月	624	796	743	2,163	48.0	61.2	57.2	9.6	8.7	9.5
11月	558	742	601	1,901	46.5	61.8	50.1	9.3	8.8	8.3
12月	557	697	652	1,906	56.7	58.1	54.3	11.1	8.3	9.1
H25 1月	471	582	664	1,717	39.3	48.5	55.3	7.9	6.9	9.2
2月	546	695	725	1,966	49.6	57.9	60.4	9.9	8.3	10.1
3月	556	746	804	2,106	46.3	57.4	61.8	9.3	8.2	10.3
合計	6,826	8,867	9,430	25,123	47.4	59.5	63.3	9.5	8.5	10.5

※3 H24.10～  
ダイヤルート改正[本業・糸貫線、真正線]  
・本業・糸貫線の北方バスターミナルへの乗り入れ開始  
・本業・糸貫線 新規バス停(6ヶ所)の追加  
・真正線 新規バス停(3ヶ所)の追加

平成23年度

	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	合計	本業北部線	本業・糸貫線	真正線	本業北部線	本業・糸貫線	真正線
H23 4月	547	780	831	2,158	45.6	60.0	63.9	9.1	8.6	10.7
5月	581	725	801	2,107	48.4	65.9	72.8	9.7	9.4	12.1
6月	622	764	820	2,206	47.8	58.8	63.1	9.6	8.4	10.5
7月	614	817	813	2,244	51.2	62.8	62.5	10.2	9.0	10.4
8月	546	852	973	2,371	39.0	65.5	74.8	7.8	9.4	12.5
9月	439	784	798	2,021	43.9	65.3	66.5	8.8	9.3	11.1
10月	483	848	938	2,269	40.3	65.2	72.2	8.1	9.3	12.0
11月	515	745	833	2,093	42.9	62.1	69.4	8.6	8.9	11.6
12月	485	819	784	2,088	48.5	68.3	65.3	9.7	9.8	10.9
H24 1月	412	703	806	1,921	37.5	58.6	67.2	7.5	8.4	11.2
2月	581	584	629	1,794	44.7	58.4	62.9	8.9	8.3	10.5
3月	520	790	823	2,133	40.0	60.8	63.3	8.0	8.7	10.6
合計	6,345	9,211	9,849	25,405	44.1	62.7	67.0	8.8	9.0	11.2

※1 H23.4～  
名称変更「サクリハス」→「本業市営バス」  
名称変更「ももバス」→「本業市営バス」

※2 H23.10～  
ダイヤルート改正[本業北部線]  
・新規バス停(3ヶ所)の追加