

## 4 交通量推計

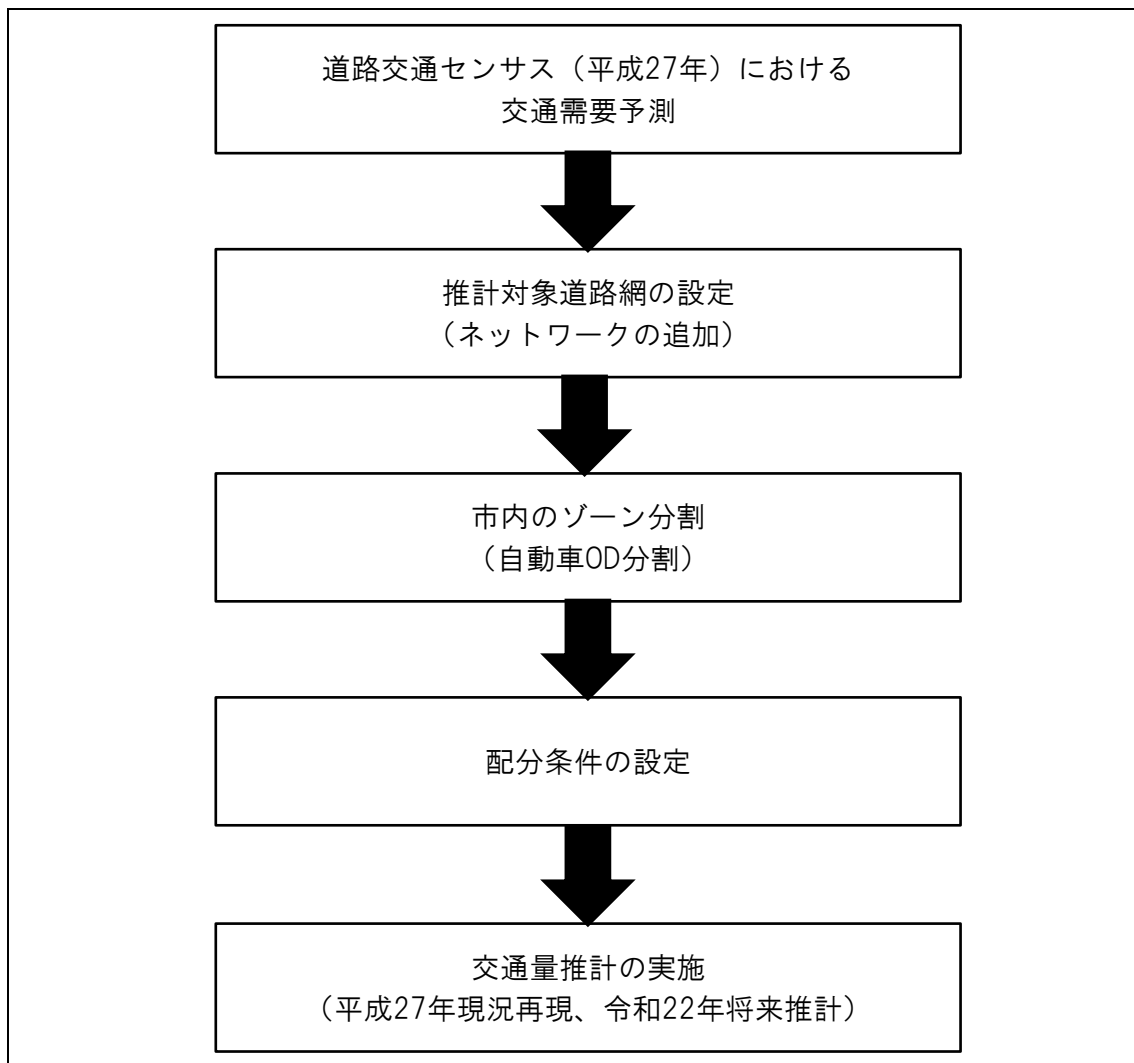
### 4-1 将来交通量推計の流れ

交通量推計は、平成27年に調査が実施された道路交通センサスにおける自動車OD及びネットワークをベースに、本市内のゾーンを細分化するとともに、本市内の幹線道路を追加して実施します。

本市内のゾーンは、基本は町字等の住所で分割しますが、推計対象道路網の密度及びゾーン規模を考慮し、ゾーンの分割を行います。

交通量推計の対象とする幹線道路は、市内は前述の「将来幹線道路網の設定」で定めた幹線道路で行い、市外は道路交通センサス（平成27年）におけるネットワークで行います。

※道路交通センサス：全国の道路と道路利用の実態を捉え、将来の道路整備の方向を明らかにするため、全国の道路状況、交通量、旅行速度、自動車運行の出発地・目的地、運行目的等を調査するもの。道路の計画立案のためには、道路及び道路利用の現況調査をはじめとし、各種の調査を実施する必要があるため、5年ごとに調査を実施している。



図：交通量推計の流れ

## 4-2 条件の設定

### (1) 推計対象道路網の設定

交通量を推計するにあたり、推計の対象とする道路を現況（平成27年時点）及び将来（令和22年時点）でそれぞれ設定します。

推計の対象とする道路は、上位推計データとなる道路交通センサス（平成27年）で設定された幹線道路を基本に、市内の幹線道路を加えたものとします。

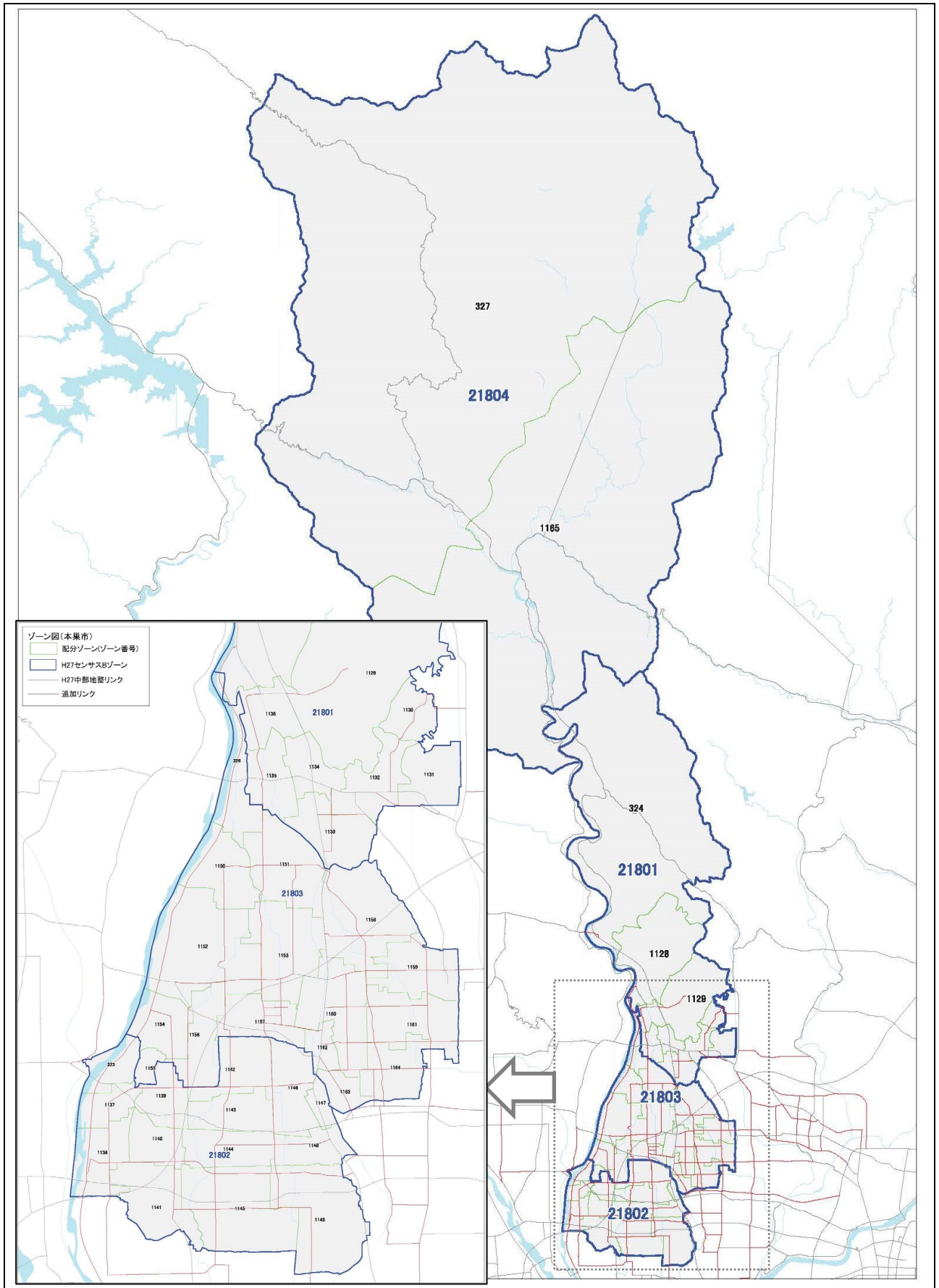
### (2) 市内のゾーン分割

設定した道路密度を考慮し、道路交通センサス（平成27年）において4ゾーンで設定されている小ゾーンを国勢調査における小地域を基本に42ゾーンに分割します。

表：市内ゾーンの分割

平成27 センサス Bゾーン コード	配分 ゾーン コード	町丁字名	平成27国勢調査 人口(人)	分割割合 (%)
本巢市 21801	324	外山,金原,佐原,神海,日当,木知原	1,412	18.5
	1128	山口,木知原	307	4.0
	1129	法林寺	274	3.6
	1130	文殊	1,724	22.5
	1131	文殊	560	7.3
	1132	文殊	904	11.8
	1133	曾井中島,文殊	571	7.5
	1134	曾井中島,文殊	786	10.3
	1135	曾井中島	705	9.2
本巢市 21802	1136	曾井中島	407	5.3
	325	海老,浅木	457	3.4
	1137	政田,浅木	500	3.8
	1138	温井,政田	430	3.2
	1139	政田	561	4.2
	1140	政田,政田北浦	1,309	9.8
	1141	下福島,政田	872	6.6
	1142	上真桑	694	5.2
	1143	下真桑	1,556	11.7
	1144	下真桑	731	5.5
	1145	軽海,十四条	1,568	11.8
本巢市 21803	1146	上真桑	1,129	8.5
	1147	上真桑	681	5.1
	1148	下真桑,上真桑	1,159	8.7
	1149	宗慶,小柿,小柿	1,653	12.4
	326	石神	199	1.7
	1150	上高屋	440	3.8
	1151	長屋	973	8.3
	1152	屋井,随原,数屋,有里	1,111	9.5
	1153	見延	904	7.8
	1154	屋井	453	3.9
	1155	七五三	489	4.2
	1156	七五三	713	6.1
	1157	早野	862	7.4
	1158	上保	712	6.1
本巢市 21804	1159	郡府,北野	388	3.3
	1160	三橋,三橋	823	7.1
	1161	春近,石原	711	6.1
	1162	三橋,三橋1~3,5丁目	816	7.0
	1163	三橋4丁目,仏生寺	1,081	9.3
	1164	仏生寺	985	8.4
	327	根尾越卒,根尾越波,根尾黒津,根尾上大須,根尾大井,根尾大河原,根尾長島, 根尾長嶺,根尾天神堂,根尾能郷	467	33.7
	1165	根尾宇津志,根尾奥谷,根尾下大須,根尾口谷,根尾高尾,根尾市場,根尾小鹿, 根尾松田,根尾神所,根尾水鳥,根尾西板屋,根尾樽見,根尾中,根尾東板屋,根 尾板所,根尾平野	918	66.3
合 計			33,995	

※割合は四捨五入の関係で100%にならない場合があります。



図：推計対象道路網の設定とゾーン分割

### 4-3 交通量推計手法

交通量推計の交通量配分手法は、「高速転換率併用分割配分」を適応した。

「高速転換率併用分割配分」は、OD交通量を分割し、各分割段階でODペア毎に高速転換率の算出により、高速利用交通量と一般道利用交通量に分けて、各々の利用経路へ交通量を配分する方法である。

#### (1) 推計年次

交通量推計の推計年次は、以下に示すとおりである。

表：推計年次

	推計年次
現況	平成27年度(2015年度)
将来	令和22年度(2040年度)

#### (2) 分割比率・回数

ODの分割回数及び分割比率は、以下のとおりである。

表：分割回数と分割比率

分割回数	分割比率
5	30, 30, 20, 10, 10

#### (3) QV条件

一般に交通量推計で用いるQV式は、道路の構造規格、沿道状況、車線数、法定速度などの道路の条件によって区分しており、道路種別、沿道状況、車線数、法定速度毎に分類した。

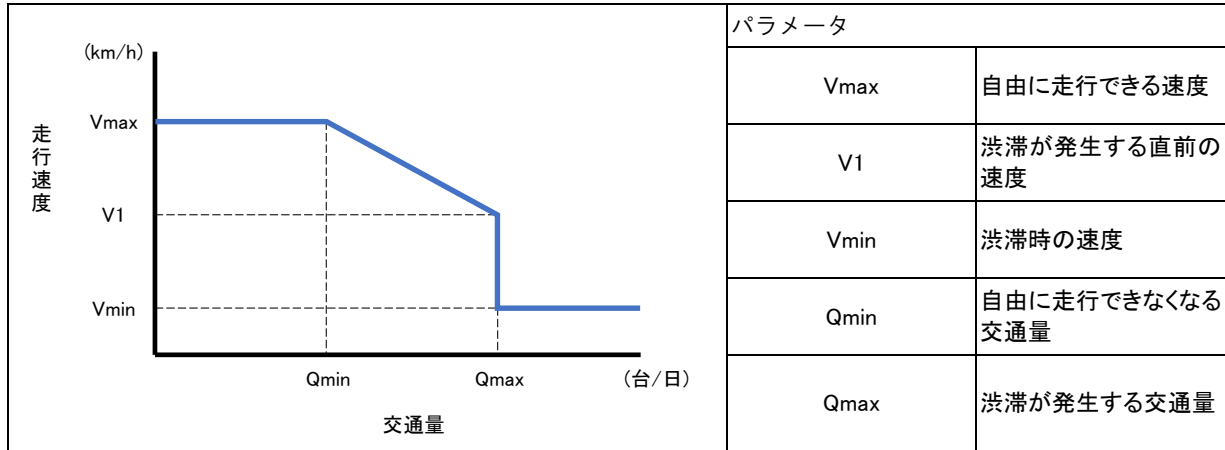
表：QV式の分類

指標	区分	
道路種別	自動車専用道路	高規格幹線道路、都市高速道路、 一般国道バイパス(アクセスコントロールあり)
	その他の道路	直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道、 一般有料道路等
沿道状況	自動車専用道路	平地部、山地部、都市部
	その他の道路	DID、市街地、平地、山地
車線数	自動車専用道路	1車線、2車線、3車線、4車線、6車線、8車線、 10車線
	その他の道路	1車線、2車線、4車線、6車線、8車線、10車線
指定最高速度	自動車専用道路	100km/h、80km/h、70km/h、60km/h
	その他の道路	60km/h、50km/h、40km/h、30km/h

※1 自動車専用道路は、道路構造令の種級区分で分類

※2 3車線は、名古屋高速都心環状線のみ適用

ここで、QV式とは、交通量（Quantity）と速度（Velocity）の関係を示したものであり、交通量の増加によって走行速度が変化する状況を定式化したものである。QV式のパラメータは、道路構造令及び平成27年道路交通センサスの実績値を参考として設定している。



図：QV式の形

表：QVコード表（自動車専用道路）

道路種別	種	級	車線数	沿道状況	指定最高速度	QVコード	Vmax (km/h)	V1 (km/h)	Vmin (km/h)	Qmin (台/日)	Qmax (台/日)		
自動車専用道路 (高規格幹線道路、その他自動車専用道路)	1	1	6	平地部	100	1	100	70	10	19200	96000		
			4	平地部	100	2	100	70	10	12800	64000		
	1	2	6	平地部	100	3	100	70	10	19200	96000		
			6	山地部	100	4	100	70	10	14400	72000		
					80	5	80	56	10	14400	72000		
			4	平地部	100	6	100	70	10	12800	64000		
					80	7	80	56	10	12800	64000		
					60	8	60	42	10	12800	64000		
			4	山地部	100	9	100	70	10	9600	48000		
			2	平地部	70	10	70	49	10	3700	18700		
			1	3	6	平地部	80	11	80	56	10	17600	88000
					6	山地部	80	12	80	56	10	12800	64000
	4	平地部			80	13	80	56	10	11700	58700		
					70	14	70	49	10	11700	58700		
					60	15	60	42	10	11700	58700		
	4	山地部			80	16	80	56	10	8500	42700		
					70	17	70	49	10	8500	42700		
					60	18	60	42	10	8500	42700		
	2	平地部			80	19	80	56	10	3700	18700		
					70	20	70	49	10	3700	18700		
					60	21	60	42	10	3700	18700		
	2	山地部			80	22	80	56	10	2700	13300		
			70	23	70	49	10	2700	13300				
			60	24	60	42	10	2700	13300				
	1	4	4	平地部	60	25	60	42	10	11700	58700		
					60	26	60	42	10	8500	42700		
			2	平地部	60	27	60	42	10	3500	17300		
					60	28	60	42	10	2400	12000		
					60	29	60	42	10	2400	12000		
			2	山地部	80	30	80	56	10	2400	12000		
70	31	70			49	10	16000	80000					
60	32	60			42	10	16000	80000					
都市 高速 道路	2	1	6	都市部	80	29	80	56	10	24000	120000		
			4	都市部	80	30	80	56	10	16000	80000		
					60	31	60	42	10	16000	80000		
	2	2	6	都市部	60	32	60	42	10	22700	113300		
			4	都市部	60	33	60	42	10	15100	75600		
					50	34	50	35	10	15100	75600		
3	都市部	60	35	60	42	10	11300	56600					
一般国道 バイパス (アクセス コントロール あり)	3	1	8	平地部	60	36	60	42	10	24000	120000		
			6	平地部	60	37	60	42	10	23700	118300		
			4	平地部	60	38	60	42	10	13500	67300		
			2	平地部	60	39	60	42	10	4400	22000		
					50	40	50	35	10	3700	18300		
	4	1	6	都市部	60	41	60	42	10	15600	77900		
			4	都市部	60	42	60	42	10	10400	51900		

表：QVコード表（その他の道路：直轄国道）

道路種別	種	級	車線数	沿道状況	指定最高速度	QVコード	Vmax (km/h)	V1 (km/h)	Vmin (km/h)	Qmin (台/日)	Qmax (台/日)
直轄 国道	4	1	10	DID	60	50	40	20	10	18,200	91,000
					50	51	35	18	10	17,800	89,000
					40	52	30	15	10	14,800	74,000
	4	1	8	DID	60	53	40	20	10	14,600	72,800
					50	54	35	18	10	14,200	71,200
					40	55	30	15	10	11,800	59,200
	4	1	6	DID	60	56	40	20	10	10,900	54,600
					50	57	35	18	10	10,700	53,400
					40	58	30	15	10	8,900	44,400
	4	1	4	DID	60	59	40	20	10	7,300	36,400
					50	60	35	18	10	7,100	35,400
					40	61	30	15	10	5,900	29,400
	4	1・2	2	DID	60	62	40	20	10	2,800	13,900
					50	63	35	18	10	2,800	13,900
					40	64	30	15	10	2,500	12,400
	4	1	10	市街地	60	65	40	20	10	18,200	91,000
					50	66	35	18	10	17,800	89,000
					40	67	30	15	10	14,800	74,000
	4	1	8	市街地	60	68	40	20	10	14,600	72,800
					50	69	35	18	10	14,200	71,200
					40	70	30	15	10	11,800	59,200
	4	1	6	市街地	60	71	40	20	10	10,900	54,600
					50	72	35	18	10	10,700	53,400
					40	73	30	15	10	8,900	44,400
	4	1	4	市街地	60	74	40	20	10	7,300	36,400
					50	75	35	18	10	7,100	35,400
					40	76	30	15	10	5,900	29,400
	4	1・2	2	市街地	60	77	40	20	10	2,800	13,900
					50	78	35	18	10	2,800	13,900
					40	79	30	15	10	2,500	12,400
	3	1	6	平地	60	80	45	23	10	12,600	63,000
					50	81	40	20	10	12,200	61,200
					40	82	35	18	10	10,400	52,200
	3	1・2	4	平地	60	83	45	23	10	8,400	41,900
					50	84	40	20	10	8,200	40,900
					40	85	35	18	10	7,000	34,900
	3	2・3	2	平地	60	86	45	23	10	2,800	13,900
					50	87	40	20	10	2,800	13,900
					40	88	35	18	10	2,500	12,400
	3	2	6	山地	60	89	45	23	10	12,100	60,600
					50	90	40	20	10	11,900	59,400
					40	91	35	18	10	10,100	50,400
	3	2・3	4	山地	60	92	45	23	10	8,100	40,400
					50	93	40	20	10	7,900	39,400
					40	94	35	18	10	6,700	33,400
	3	3・4	2	山地	60	95	45	23	10	2,300	11,400
					50	96	40	20	10	2,300	11,400
					40	97	35	18	10	2,000	9,900

表：QVコード表（その他の道路：補助国道）

道路種別	種	級	車線数	沿道状況	指定最高速度	QVコード	Vmax (km/h)	V1 (km/h)	Vmin (km/h)	Qmin (台/日)	Qmax (台/日)
補助国道	4	1	10	DID	60	98	35	18	10	16,000	80,000
			10		50	99	30	15	10	15,400	77,000
			10		40	100	25	13	10	12,400	62,000
	4	1	8	DID	60	101	35	18	10	12,800	64,000
			8		50	102	30	15	10	12,300	61,600
			8		40	103	25	13	10	9,900	49,600
	4	1	6	DID	60	104	35	18	10	9,600	48,000
			6		50	105	30	15	10	9,200	46,200
			6		40	106	25	13	10	7,400	37,200
	4	1	4	DID	60	107	35	18	10	6,400	31,900
			4		50	108	30	15	10	6,200	30,900
			4		40	109	25	13	10	5,000	24,900
	4	1・2	2	DID	60	110	35	18	10	2,500	12,400
			2		50	111	30	15	10	2,500	12,400
			2		40	112	25	13	10	2,200	10,900
			2		30	113	25	13	10	2,000	9,900
	4	1	10	市街地	60	114	35	18	10	16,000	80,000
			10		50	115	30	15	10	15,400	77,000
			10		40	116	25	13	10	12,400	62,000
	4	1	8	市街地	60	117	35	18	10	12,800	64,000
			8		50	118	30	15	10	12,300	61,600
			8		40	119	25	13	10	9,900	49,600
	4	1	6	市街地	60	120	35	18	10	9,600	48,000
			6		50	121	30	15	10	9,200	46,200
			6		40	122	25	13	10	7,400	37,200
	4	1	4	市街地	60	123	35	18	10	6,400	31,900
			4		50	124	30	15	10	6,200	30,900
			4		40	125	25	13	10	5,000	24,900
	4	1・2	2	市街地	60	126	35	18	10	2,500	12,400
			2		50	127	30	15	10	2,500	12,400
			2		40	128	25	13	10	2,200	10,900
			2		30	129	25	13	10	2,000	9,900
	3	1	6	平地	60	130	40	20	10	11,300	56,400
			6		50	131	35	18	10	10,900	54,600
			6		40	132	30	15	10	9,100	45,600
	3	1・2	4	平地	60	133	40	20	10	7,500	37,400
			4		50	134	35	18	10	7,300	36,400
			4		40	135	30	15	10	6,100	30,400
	3	2・3	2	平地	60	136	40	20	10	2,500	12,400
			2		50	137	35	18	10	2,500	12,400
			2		40	138	30	15	10	2,200	10,900
			2		30	139	30	15	10	2,000	9,900
	3	2	6	山地	60	140	40	20	10	10,800	54,000
			6		50	141	35	18	10	10,400	52,200
			6		40	142	30	15	10	8,600	43,200
	3	2・3	4	山地	60	143	40	20	10	7,200	35,900
			4		50	144	35	18	10	7,000	34,900
			4		40	145	30	15	10	5,800	28,900
3	3・4	2	山地	60	146	40	20	10	2,000	9,900	
		2		50	147	35	18	10	2,000	9,900	
		2		40	148	30	15	10	1,700	8,400	
		2		30	149	30	15	10	1,500	7,400	



表：QVコード表（その他の道路：主要地方道）

道路種別	種	級	車線数	沿道状況	指定最高速度	QVコード	Vmax (km/h)	V1 (km/h)	Vmin (km/h)	Qmin (台/日)	Qmax (台/日)
主要地方道	4	1	10	DID	60	150	35	18	5	15,000	75,000
					50	151	30	15	5	14,400	72,000
					40	152	25	13	5	11,400	57,000
	4	1	8	DID	60	153	35	18	5	12,000	60,000
					50	154	30	15	5	11,500	57,600
					40	155	25	13	5	9,100	45,600
	4	1	6	DID	60	156	35	18	5	9,000	45,000
					50	157	30	15	5	8,600	43,200
					40	158	25	13	5	6,800	34,200
	4	1	4	DID	60	159	35	18	5	6,000	29,900
					50	160	30	15	5	5,800	28,900
					40	161	25	13	5	4,600	22,900
	4	1・2・3	2	DID	60	162	35	18	5	2,400	11,900
					50	163	30	15	5	2,400	11,900
					40	164	25	13	5	2,100	10,400
					30	165	25	13	5	1,900	9,400
	4	1	10	市街地	60	166	35	18	5	15,000	75,000
					50	167	30	15	5	14,400	72,000
					40	168	25	13	5	11,400	57,000
	4	1	8	市街地	60	169	35	18	5	12,000	60,000
					50	170	30	15	5	11,500	57,600
					40	171	25	13	5	9,100	45,600
	4	1	6	市街地	60	172	35	18	5	9,000	45,000
					50	173	30	15	5	8,600	43,200
					40	174	25	13	5	6,800	34,200
	4	1	4	市街地	60	175	35	18	5	6,000	29,900
					50	176	30	15	5	5,800	28,900
					40	177	25	13	5	4,600	22,900
	4	1・2・3	2	市街地	60	178	35	18	5	2,400	11,900
					50	179	30	15	5	2,400	11,900
					40	180	25	13	5	2,100	10,400
					30	181	25	13	5	1,900	9,400
	3	2	6	平地	60	182	40	20	10	10,700	53,400
					50	183	35	18	10	10,300	51,600
					40	184	30	15	10	8,500	42,600
	3	2	4	平地	60	185	40	20	10	7,100	35,400
					50	186	35	18	10	6,900	34,400
					40	187	30	15	10	5,700	28,400
	3	2・3	2	平地	60	188	40	20	10	2,400	11,900
					50	189	35	18	10	2,400	11,900
					40	190	30	15	10	2,100	10,400
					30	191	30	15	10	1,900	9,400
	3	3	6	山地	60	192	40	20	10	10,200	51,000
					50	193	35	18	10	9,800	49,200
					40	194	30	15	10	8,000	40,200
	3	3	4	山地	60	195	40	20	10	6,800	33,900
					50	196	35	18	10	6,600	32,900
					40	197	30	15	10	5,400	26,900
3	3・4	2	山地	60	198	40	20	10	1,900	9,400	
				50	199	35	18	10	1,900	9,400	
				40	200	30	15	10	1,600	7,900	
				30	201	30	15	10	1,400	6,900	

表：QVコード表（その他の道路：一般県道、全道路、高速アクセス）

道路種別	種	級	車線数	沿道状況	指定最高速度	QVコード	Vmax (km/h)	V1 (km/h)	Vmin (km/h)	Qmin (台/日)	Qmax (台/日)
一般県道	4	1	10	DID	60	202	30	15	5	13,200	66,000
			10		50	203	25	13	5	12,800	64,000
			10		40	204	20	10	5	9,800	49,000
	4	1	8	DID	60	205	30	15	5	10,600	52,800
			8		50	206	25	13	5	10,200	51,200
			8		40	207	20	10	5	7,800	39,200
	4	1	6	DID	60	208	30	15	5	7,900	39,600
			6		50	209	25	13	5	7,700	38,400
			6		40	210	20	10	5	5,900	29,400
	4	1	4	DID	60	211	30	15	5	5,300	26,400
			4		50	212	25	13	5	5,100	25,400
			4		40	213	20	10	5	3,900	19,400
	4	1・2・3	2	DID	60	214	30	15	5	2,300	11,400
			2		50	215	25	13	5	2,300	11,400
			2		40	216	20	10	5	2,000	9,900
			2		30	217	20	10	5	1,800	8,900
	4	1	10	市街地	60	218	30	15	5	13,200	66,000
			10		50	219	25	13	5	12,800	64,000
			10		40	220	20	10	5	9,800	49,000
	4	1	8	市街地	60	221	30	15	5	10,600	52,800
			8		50	222	25	13	5	10,200	51,200
			8		40	223	20	10	5	7,800	39,200
	4	1	6	市街地	60	224	30	15	5	7,900	39,600
			6		50	225	25	13	5	7,700	38,400
			6		40	226	20	10	5	5,900	29,400
	4	1	4	市街地	60	227	30	15	5	5,300	26,400
			4		50	228	25	13	5	5,100	25,400
			4		40	229	20	10	5	3,900	19,400
	4	1・2・3	2	市街地	60	230	30	15	5	2,300	11,400
			2		50	231	25	13	5	2,300	11,400
			2		40	232	20	10	5	2,000	9,900
			2		30	233	20	10	5	1,800	8,900
	3	2	6	平地	60	234	35	18	5	9,600	48,000
			6		50	235	30	15	5	9,200	46,200
			6		40	236	25	13	5	7,400	37,200
	3	2	4	平地	60	237	35	18	5	6,400	31,900
			4		50	238	30	15	5	6,200	30,900
			4		40	239	25	13	5	5,000	24,900
	3	2・3	2	平地	60	240	35	18	5	2,300	11,400
			2		50	241	30	15	5	2,300	11,400
			2		40	242	25	13	5	2,000	9,900
			2		30	243	25	13	5	1,800	8,900
3	3	6	山地	60	244	35	18	5	9,100	45,600	
		6		50	245	30	15	5	8,900	44,400	
		6		40	246	25	13	5	7,100	35,400	
3	3	4	山地	60	247	35	18	5	6,100	30,400	
		4		50	248	30	15	5	5,900	29,400	
		4		40	249	25	13	5	4,700	23,400	
3	3・4	2	山地	60	250	35	18	5	1,800	8,900	
		2		50	251	30	15	5	1,800	8,900	
		2		40	252	25	13	5	1,500	7,400	
		2		30	253	25	13	5	1,300	6,400	
全道路	4	2・3	1	DID	—	254	20	10	5	500	2,500
	4	2・3	1	市街地	—	255	20	10	5	500	2,500
	3	3	1	平地	—	256	20	10	5	300	1,500
	3	4	1	山地	—	257	20	10	5	200	1,000
高速アクセス			2		—	258	30	15	5	6,000	30,000
			2		—	259	30	15	5	600	3,000

#### (4) その他の推計条件等

その他、高速転換率式、各種パラメータ、ルートサーチ手法等については、「平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査ベースの交通量配分手法について」にもとづき設定する

#### 4-4 交通量推計の実施

##### (1) 現況再現結果

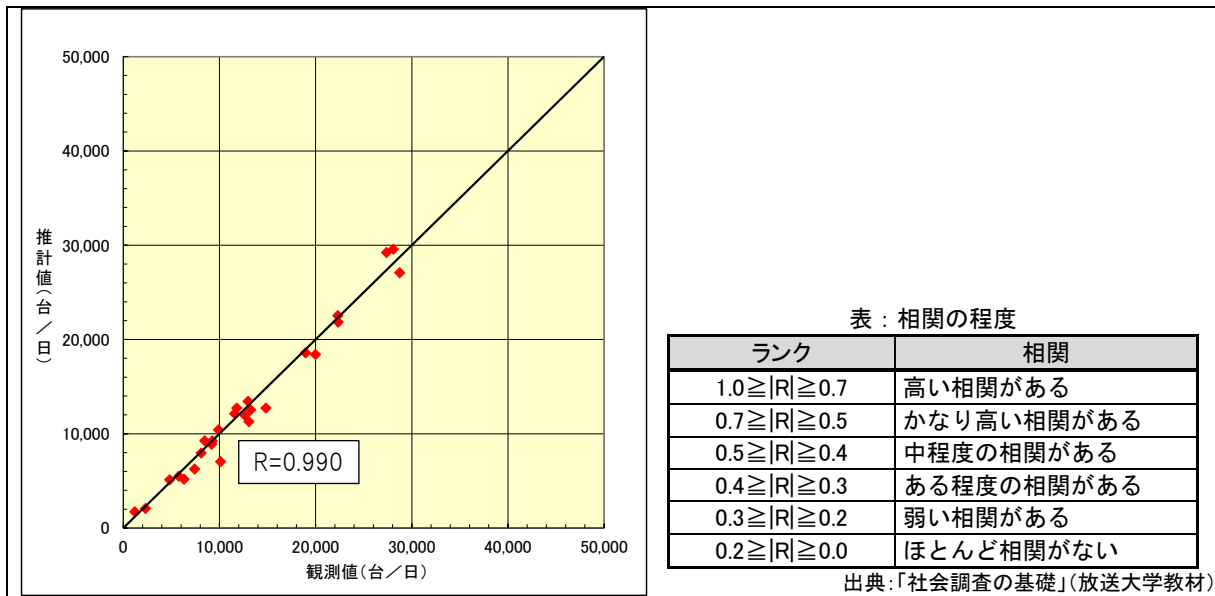
交通量推計の結果の妥当性を判断するため、現況（平成27年時点）交通量の推計を実施し、その結果と平成27年度の道路交通センサスにおける交通量を比較し、その値に相関があるかを確認します。

相関が高ければ、設定したネットワーク条件が妥当であると判断ができ、その現況のネットワーク条件に基づき、将来的な整備を勘案した将来ネットワークを設定し、将来交通量推計を行います。

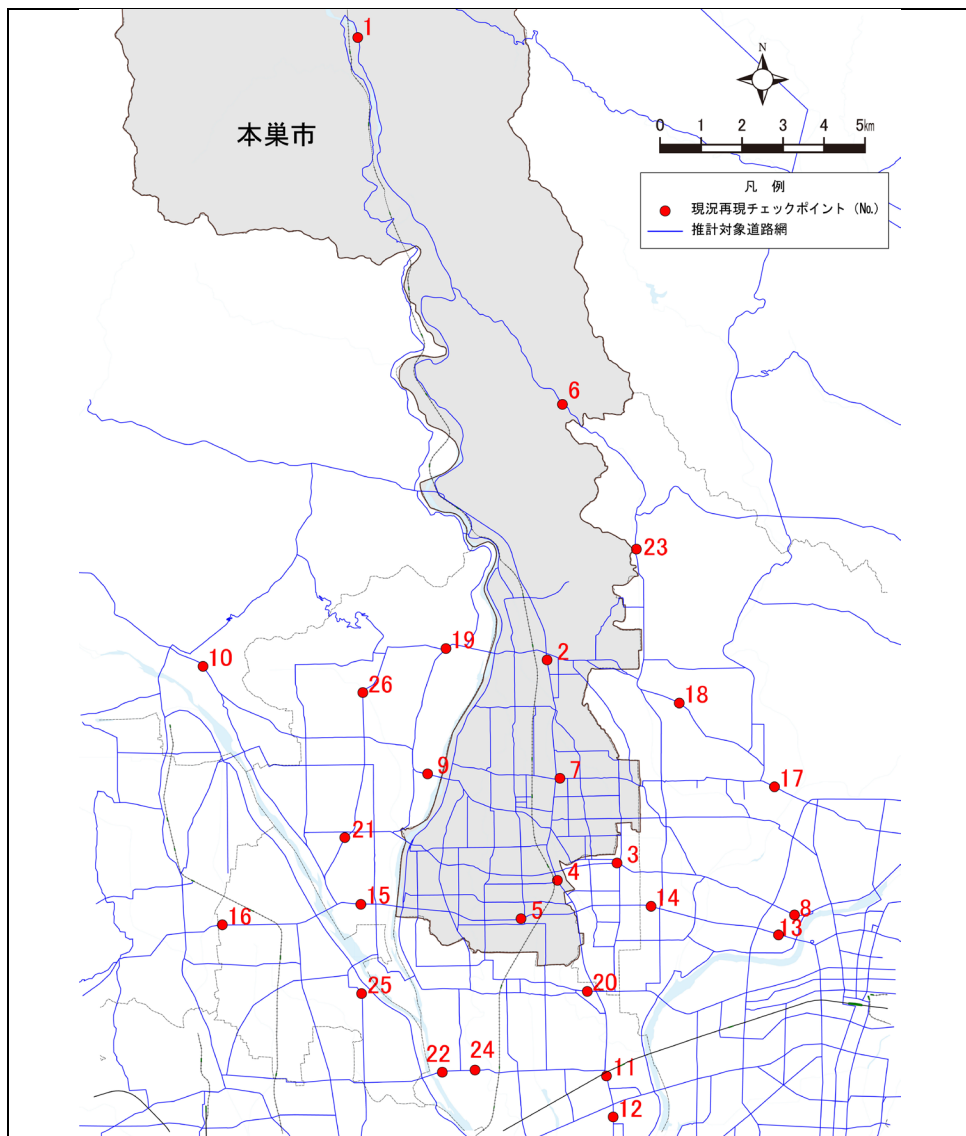
今回の検証において、本市内及び周辺のセンサス観測地点26箇所における観測値と推計値を比較した結果、相関係数は0.990と高い相関が見られ、再現性はあるといえます。

表：現況再現性評価指標

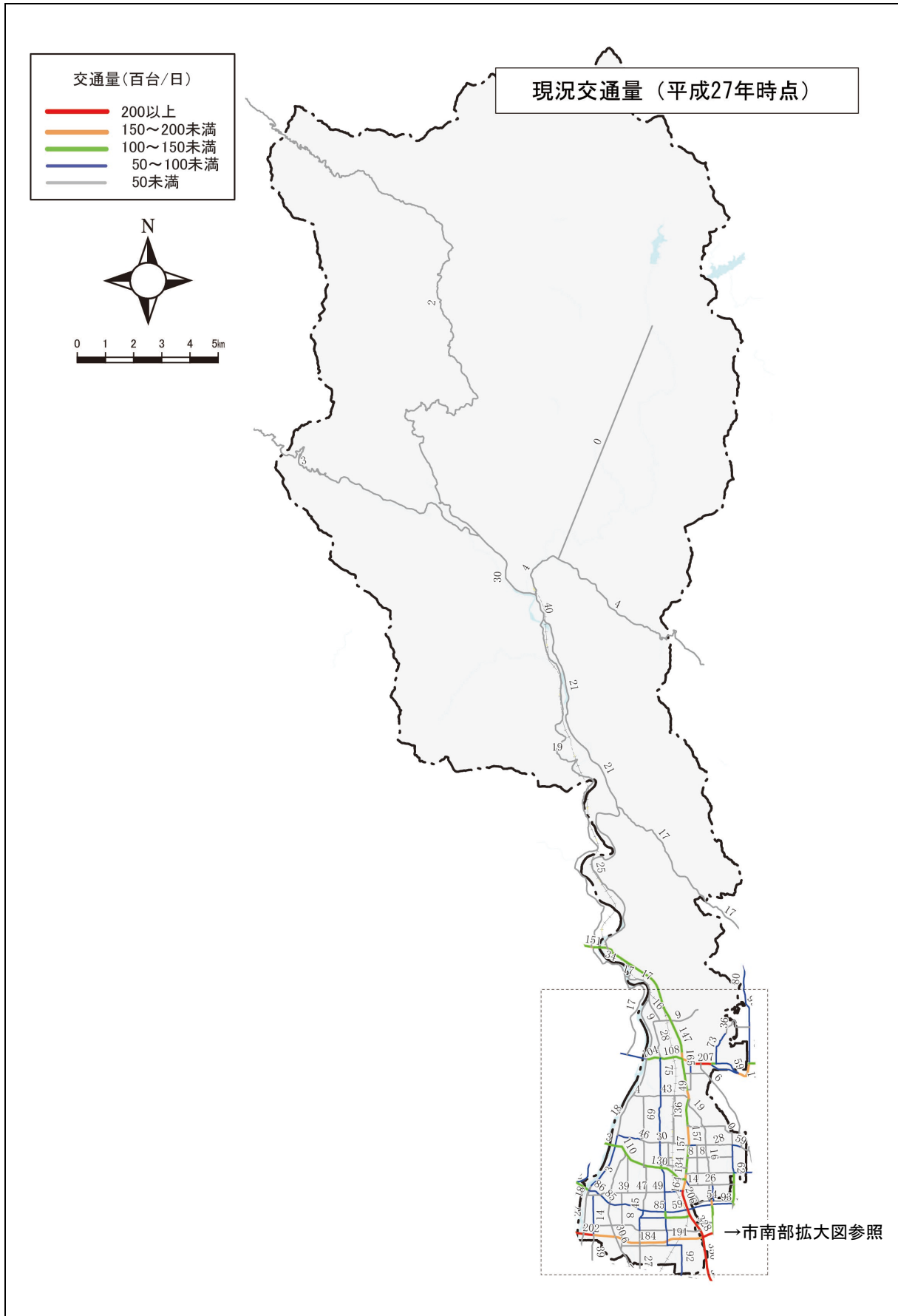
No.	路線名	観測地点	調査単位 区間番号	センサス 観測値 (台/日)	推計値 (台/日)	誤差率
1	一般国道157号	本巣市根尾板所	11420	2,316	2,086	9.9
2	一般国道157号	本巣市曾井中島	11440	9,903	10,416	5.2
3	一般国道157号	本巣郡北方町北方	11460	9,264	9,252	0.1
4	北方多度線	本巣市下真桑	40410	28,748	27,098	5.7
5	岐阜関ヶ原線	本巣市軽海千来	40730	20,000	18,419	7.9
6	関本巣線	本巣市外山	41440	1,201	1,727	43.8
7	屋井黒野線	本巣市三橋	60390	4,815	5,131	6.6
8	一般国道157号	岐阜市近島4丁目	11470	10,128	7,042	30.5
9	一般国道303号	揖斐郡大野町相羽	12160	13,061	11,302	13.5
10	一般国道303号	揖斐郡揖斐川町三輪字出口1145-1	12170	11,804	12,725	7.8
11	北方多度線	瑞穂市別府	40420	22,342	21,845	2.2
12	北方多度線	瑞穂市穂積	40430	13,239	12,554	5.2
13	岐阜関ヶ原線	岐阜市東島2丁目	40710	28,086	29,596	5.4
14	岐阜関ヶ原線	岐阜市曾我屋2丁目132	40720	22,304	22,531	1.0
15	岐阜関ヶ原線	揖斐郡大野町下磯	40740	18,972	18,579	2.1
16	岐阜関ヶ原線	安八郡神戸町末守	40750	12,656	11,948	5.6
17	岐阜大野線	岐阜市折立長瀬355-1	41380	27,374	29,231	6.8
18	岐阜大野線	岐阜市御望	41390	5,766	5,505	4.5
19	岐阜大野線	揖斐郡大野町稲富字梅之木戸1229-1	41400	8,480	9,266	9.3
20	岐阜巢南大野線	瑞穂市馬場光町1丁目	41710	12,981	13,440	3.5
21	岐阜巢南大野線	揖斐郡大野町五之里	41741	6,316	5,183	17.9
22	曾井中島美江寺大垣線	瑞穂市呂久	60310	14,842	12,739	14.2
23	金原上西郷線	岐阜市秋沢297	60380	8,118	7,956	2.0
24	穂積巢南線	瑞穂市古橋863-2番地先	60720	11,586	12,139	4.8
25	大垣大野線	安八郡神戸町瀬古	60760	9,181	8,883	3.2
26	深坂大野線	揖斐郡大野町西方字寺裏899-1	61160	7,407	6,258	15.5



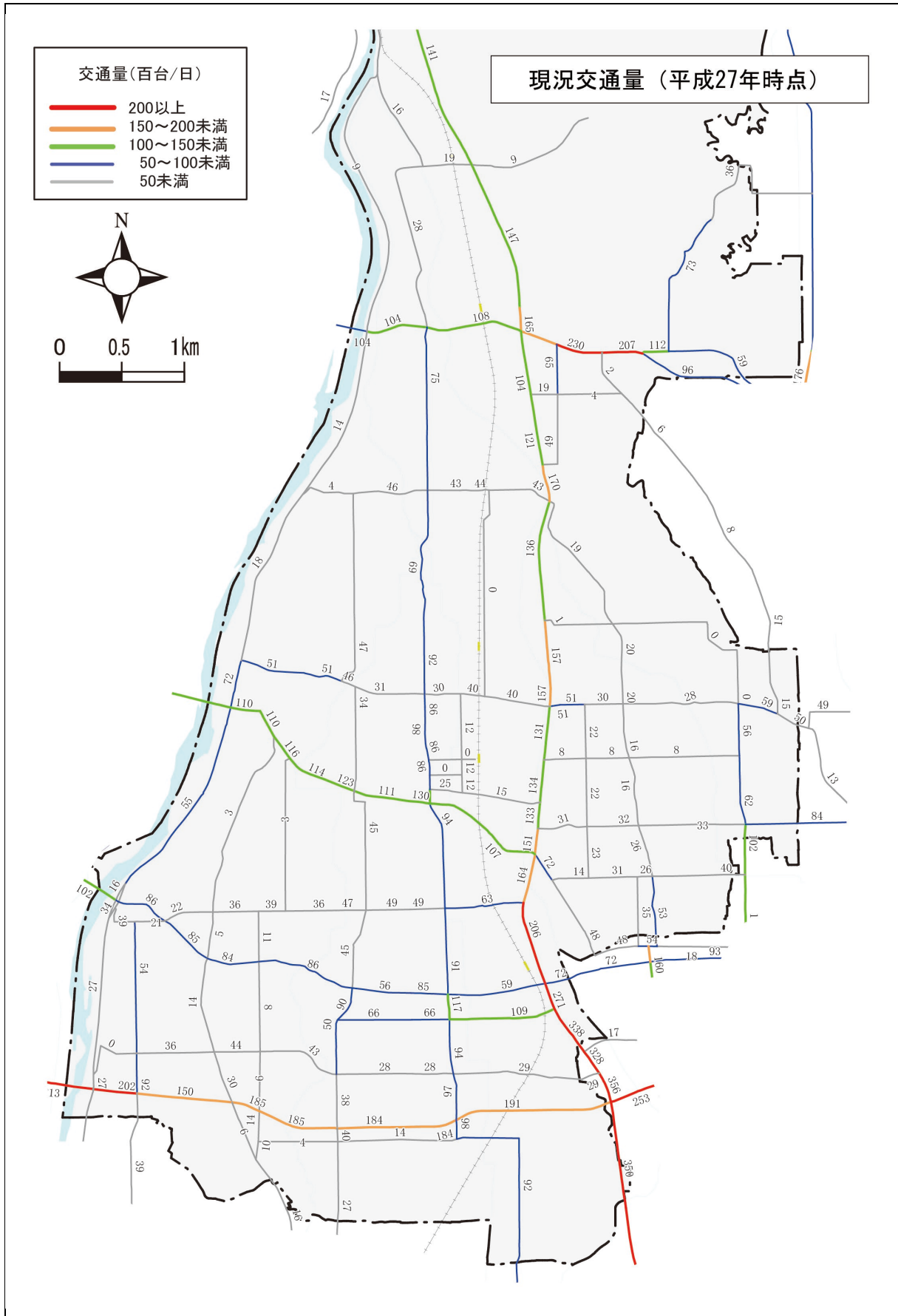
図：観測値と推計値の比較



図：現況再現チェックポイント



図：現況 (平成27年時点) 再現結果 [交通量] (市全体)



図：現況 (平成27年時点) 再現結果 [交通量] (市南部拡大)

## (2) 将来交通量推計結果

将来の交通量については、現況再現の結果を踏まえ、今後、整備予定の道路がすべて整備された場合の道路網と、将来の自動車ODから推計します。

本市における将来幹線道路網の妥当性は道路のサービス水準を表す指標として広く用いられている「混雑度」で評価を行います。

混雑度は、道路の交通量（Q）と交通容量（C）の比（Q/C）で表されるもので、道路ごとに交通容量と交通量推計の結果から算定します。

道路の混雑度は、1.00未満であることが理想的ですが、公共投資縮減による対応が求められている中、すべての道路において混雑度1.00未満を目指すことは、現実的に厳しいと考えられます。

一方、将来の道路網の多くが高い混雑度となった場合、都市活動、都市機能に大きな支障をきたす可能性があると考えられます。

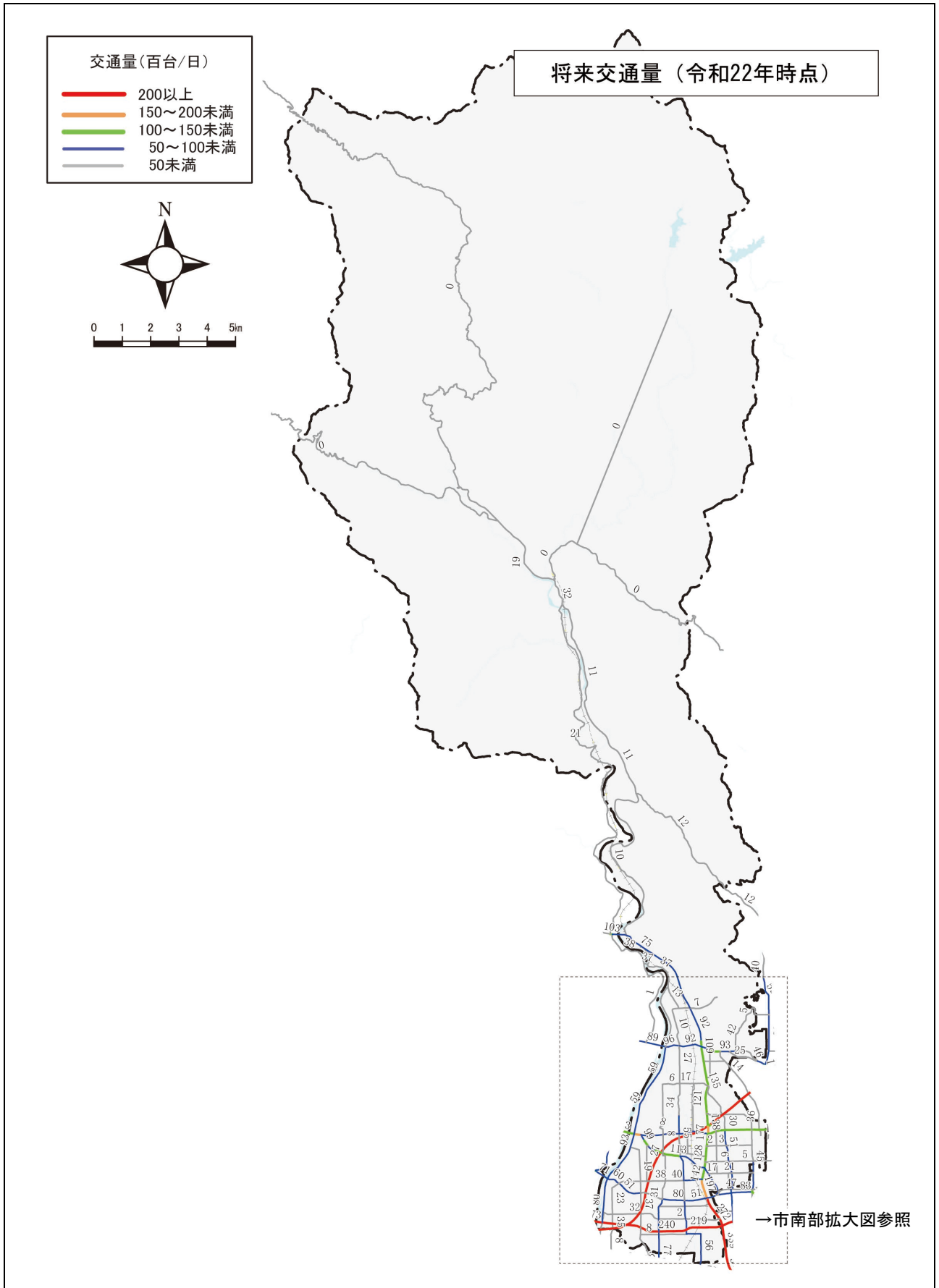
そのため、本計画においては、道路のサービス水準として、ピーク時における混雑は許容されるものと考え、混雑度1.25未満を基準に検証します。

交通量推計の結果、本市内の将来幹線道路網における混雑度は一部区間を除き、すべて1.25未満となっています。混雑度が1.25を上回った区間は、市内で交通量の多い（都）長良糸貫線と国道303号との合流先のごく短い区間のみであり、混雑度も1.25に近い値であるため、本計画で設定した将来幹線道路網は妥当であるとししました。

表：混雑度と交通状況

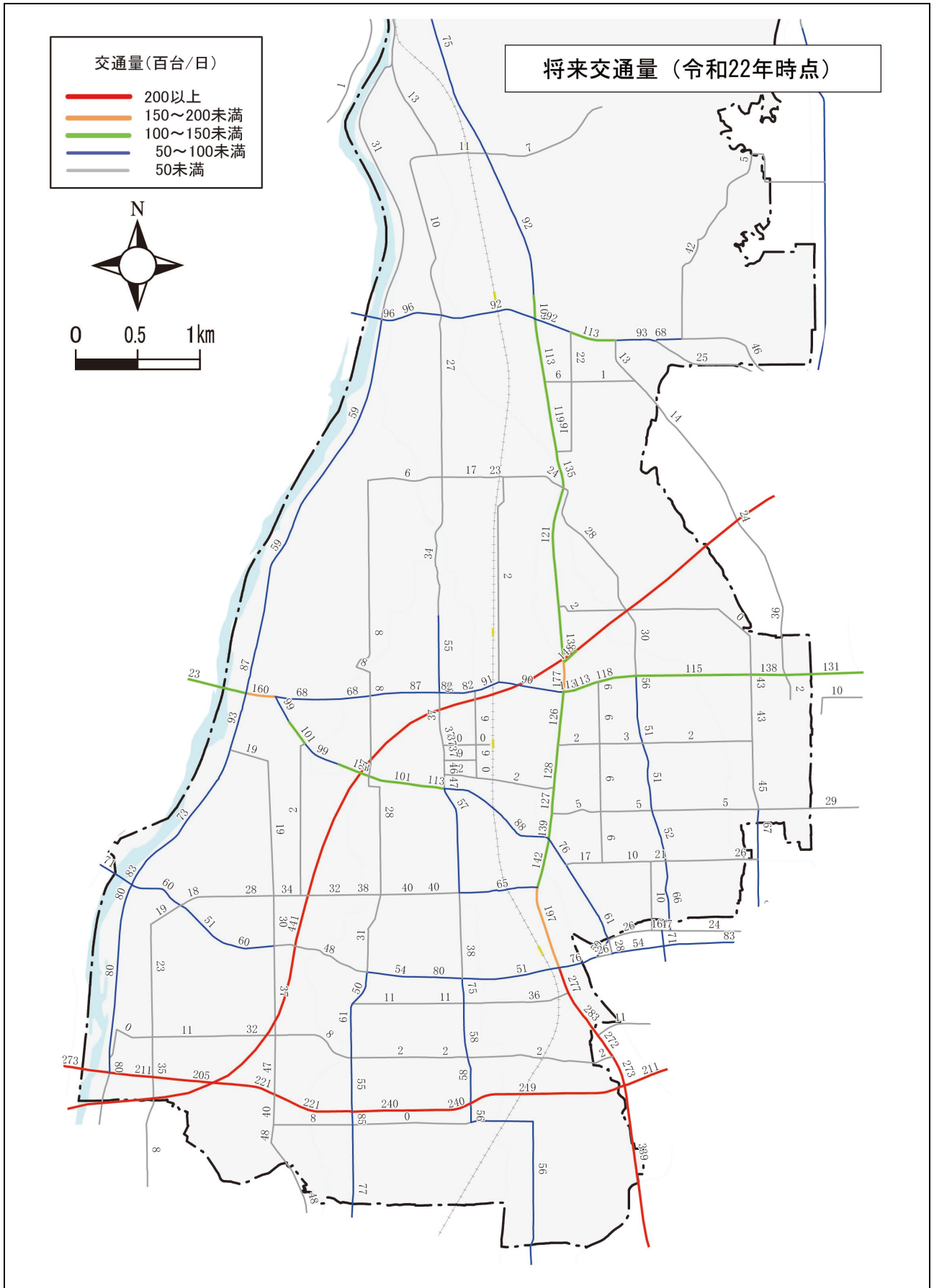
混雑度	交通状況の推定
1.00未満	昼間12時間を通して、道路が混雑することがなく、円滑に走行できる。渋滞やそれに伴う極端な遅れはほとんどない。
1.00～1.25未満	昼間12時間のうち、道路が混雑する可能性のある時間帯が1～2時間ある。何時間も混雑が連続するという可能性は、非常に小さい。
1.25～1.75未満	ピーク時間はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速的に増加する可能性の高い状態。ピーク時のみの混雑から、日中の連続的混雑への過渡状態と考えられる。
1.75以上	慢性的混雑状態を呈する。

資料：「道路の交通容量」((公社)日本道路協会)

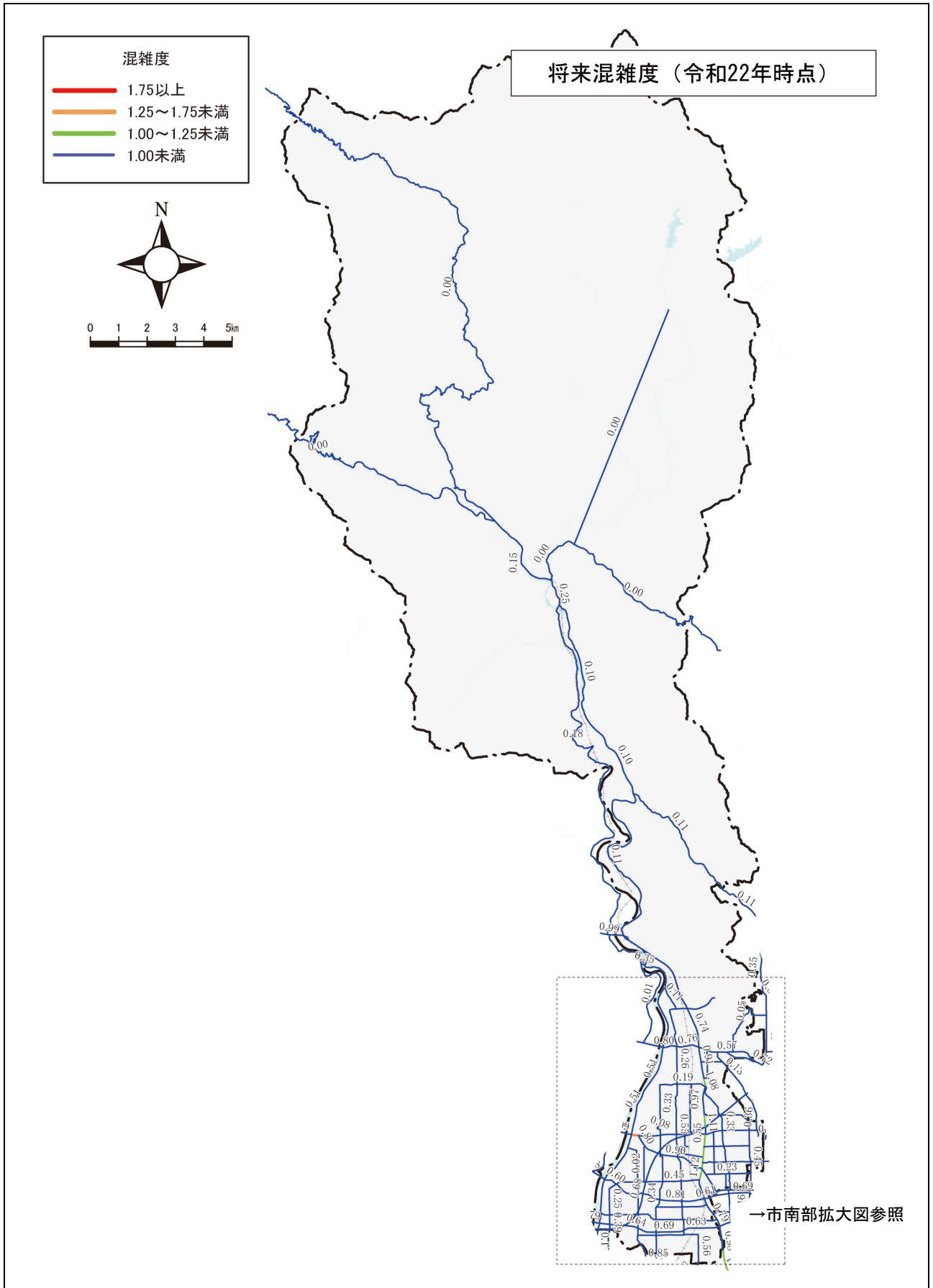


図：将来（令和22年時点）交通量推計結果 [交通量]（市全体）

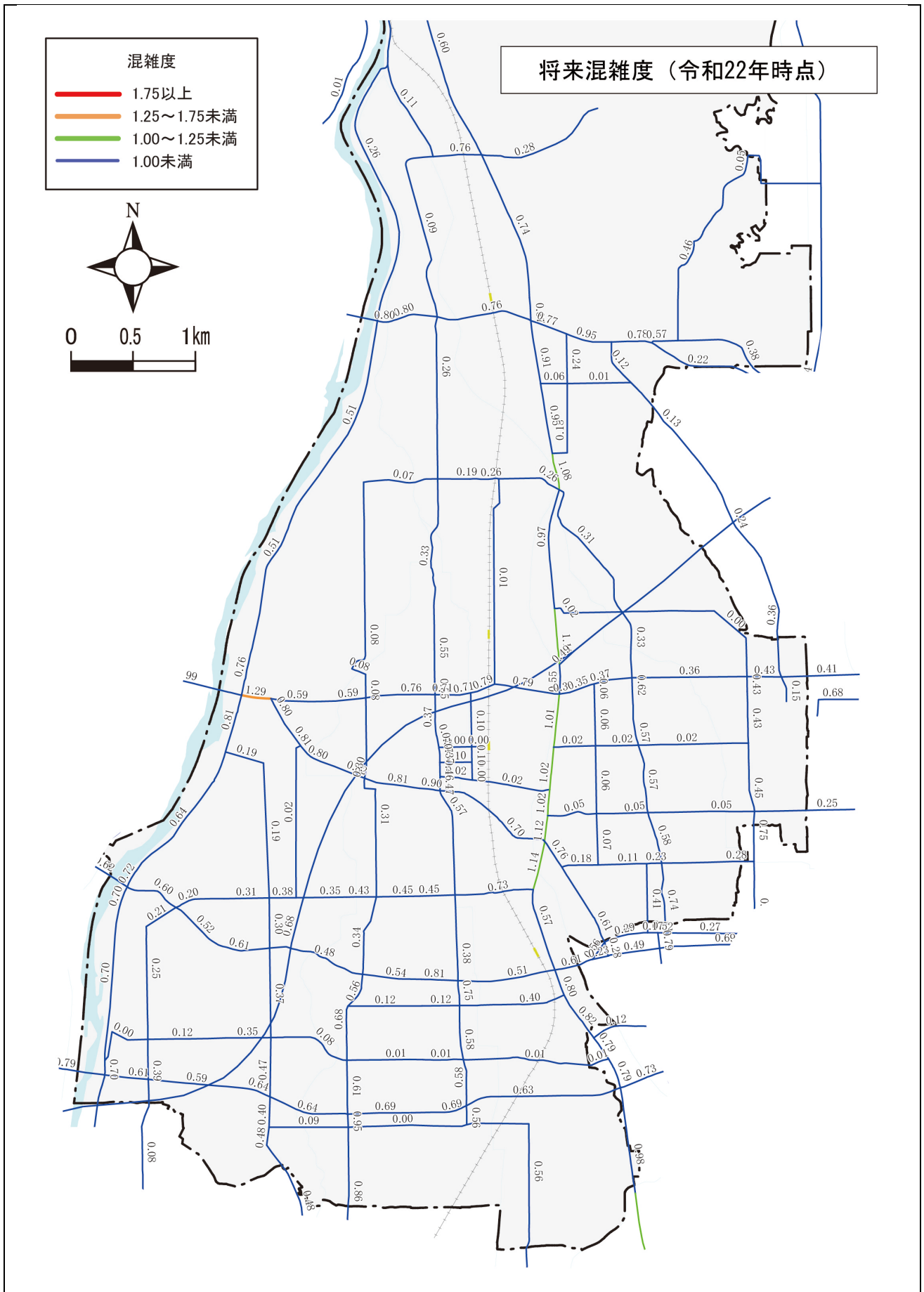




図：将来 (令和22年時点) 交通量推計結果 [交通量] (市南部拡大)



図：将来（令和22年時点）交通量推計結果 [混雑度]（市全体）



図：将来（令和22年時点）交通量推計結果〔混雑度〕（市南部拡大）

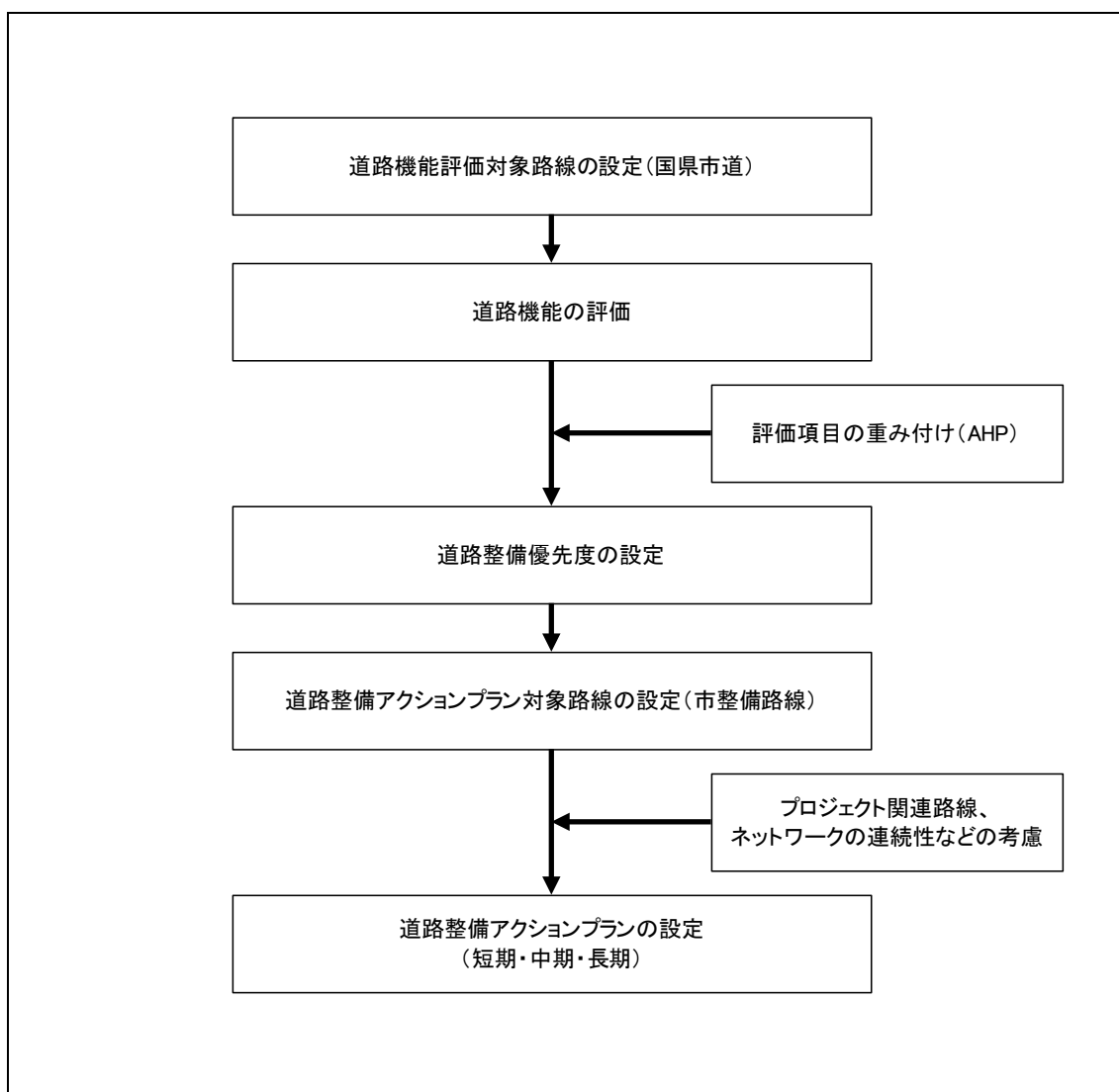
## 5 道路網整備計画の策定

### 5-1 道路網整備計画策定の流れ

本市における幹線道路の道路機能評価については、評価対象路線を設定し、本市の道路整備の課題に対応した道路機能を評価します。

次に、道路機能を定量的に評価するため、AHP(階層分析法：Analytic Hierarchy Process)による重み付けを行うことで、整備の優先性のランク付けを行います。

また、道路整備アクションプランを定める路線として、整備が必要な区間を抽出し、他のプロジェクト等との調整を図りながら、短期整備路線(概ね5年以内に整備)、中期整備路線(概ね10年以内に整備)、長期整備路線(10年以降に整備)に分類します。



図：道路網整備計画の策定フロー

## 5-2 道路機能の評価

### (1) 道路機能評価対象路線の設定

道路機能の評価対象路線は、2車線未満や現道が無いなどの未整備の箇所を含み、その整備が未定の路線とします。また、2車線以上の整備が完了している路線の中で、特に今後歩行者・自転車需要が継続して見込まれる、もしくは需要が高くなると見込まれる路線も対象とします。

(市)真正2272号線(補-16)は平成28年度に事業着手しているため道路機能評価の対象外とします。また、令和6年度から事業着手予定の(市)真正2010号線(地-2)、(市)糸貫0112号線(補-8)、(市)糸貫0008号線(補-9)も道路機能評価の対象外としました。

なお、評価にあたっては、より詳細に実施するため、路線を幹線道路同士の交差点で分割して行います。

表：評価対象路線(1/2)

連番	番号	路線名	延長	うち未整備延長
1	広-2-①	一般国道 157 号	25.8 km	23.7 km
2	広-2-②	一般国道 157 号	7.4 km	0.2 km
3	広-4-①	一般国道 418 号	1.9 km	0.1 km
4	広-4-②	一般国道 418 号	5.9 km	0.7 km
5	主-2-①	(主)山東本巣線【県道 40 号】	1.5 km	1.2 km
6	主-2-②	(主)山東本巣線【県道 40 号】	0.8 km	0.6 km
7	主-5-①	(主)関本巣線【県道 79 号】	4.9 km	0.9 km
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	0.4 km	0.4 km
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	0.3 km	0.3 km
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	0.6 km	0.6 km
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	0.2 km	0.2 km
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	0.2 km	0.2 km
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	2.2 km	2.2 km
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	3.3 km	1.7 km
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	1.4 km	0.1 km
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	1.2 km	1.0 km
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	0.3 km	0.1 km
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	0.8 km	0.3 km
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	0.8 km	0.8 km
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	0.6 km	0.6 km
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	0.2 km	0.2 km
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	0.9 km	0.3 km
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	1.5 km	1.4 km
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	0.4 km	—※
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	0.7 km	—※
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	0.3 km	0.3 km
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	13.6 km	13.6 km
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	7.3 km	3.2 km
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	8.9 km	8.9 km
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	0.7 km	0.2 km
31	補-1-①	(市)糸貫 3001 号線、(市)糸貫 0006 号線	1.3 km	1.1 km
32	補-1-②	(市)糸貫 0006 号線	0.6 km	0.6 km
33	補-1-③	(市)糸貫 0006 号線	0.6 km	0.6 km
34	補-1-④	(市)糸貫 0006 号線	0.6 km	0.6 km
35	補-1-⑤	(市)糸貫 0006 号線	0.4 km	0.4 km
36	補-1-⑥	(市)糸貫 0006 号線	0.5 km	0.5 km
37	補-3-①	(市)糸貫 1131 号線、(一)屋井黒野線【県道 168 号】、(市)糸貫 2008 号線	1.9 km	0.1 km
38	補-3-②	(市)糸貫 2008 号線	0.7 km	—※
39	補-4-①	(市)真正 2016 号線	0.7 km	0.4 km
40	補-6-①	(市)真正 1128 号線	0.3 km	—※
41	補-7-①	現道なし	0.3 km	0.3 km

※延長は図上計測

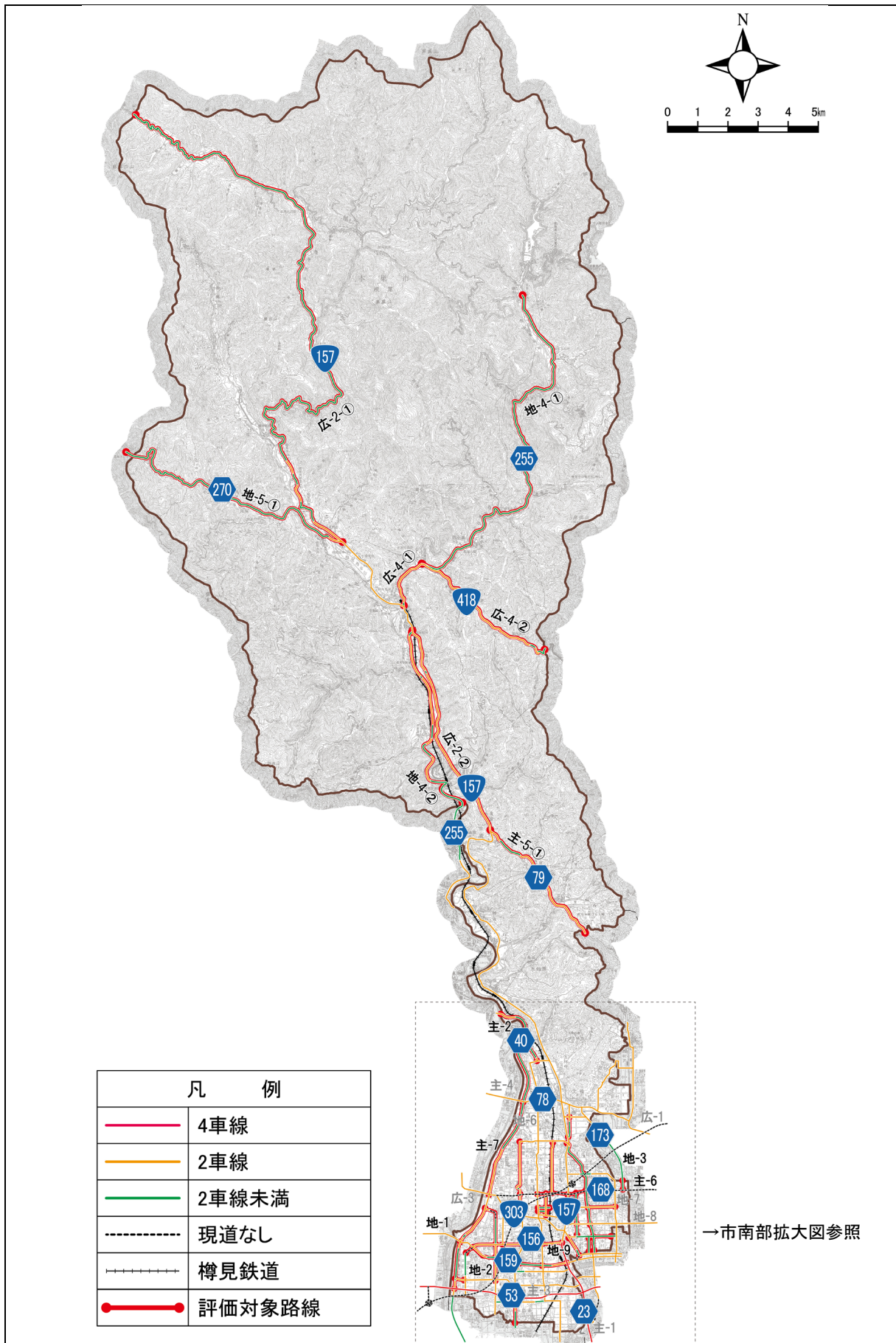
※2車線以上の整備が完了している路線の中で、特に今後歩行者・自転車需要が継続して見込まれる、もしくは需要が高くなると見込まれる区間

表：評価対象路線（2/2）

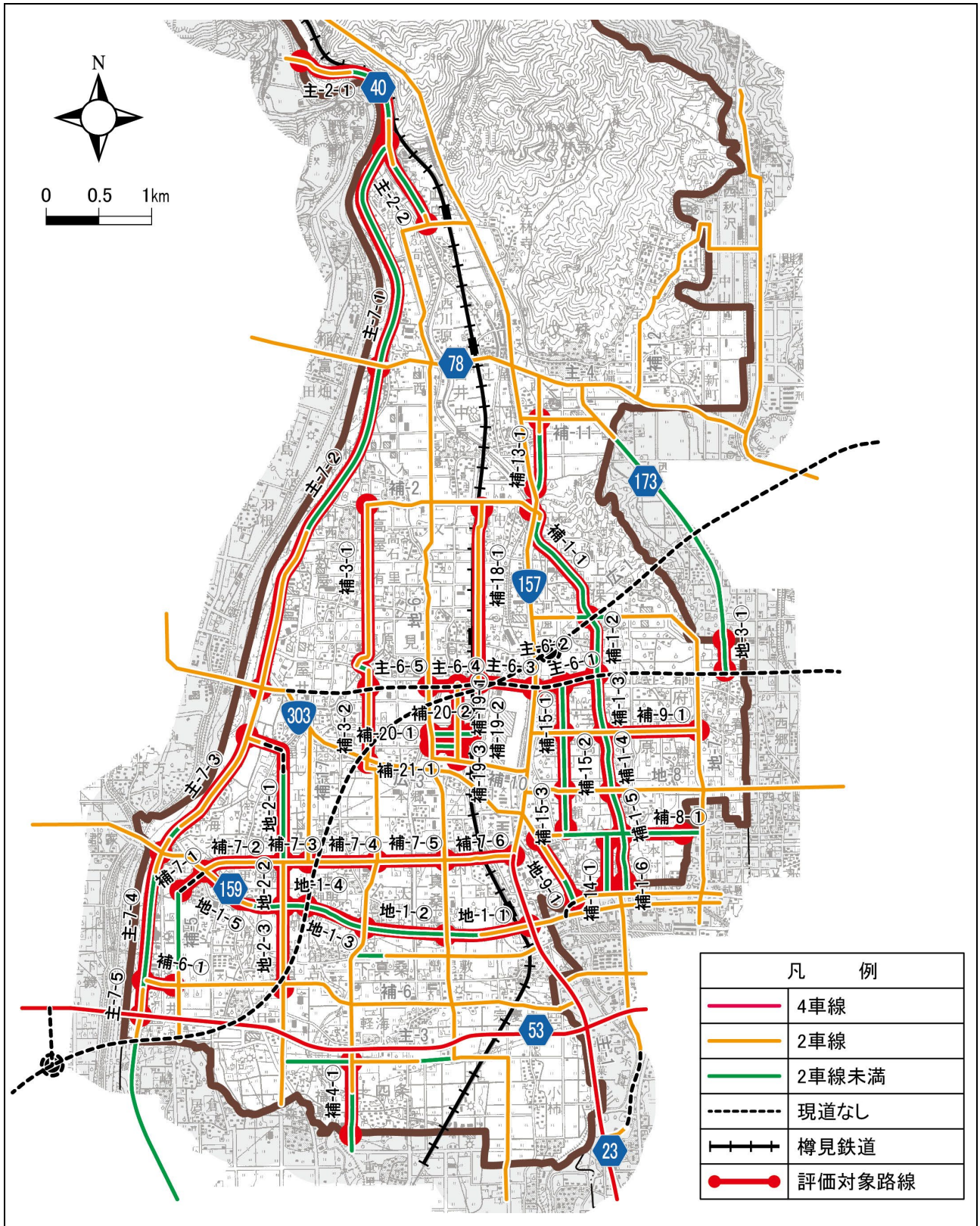
連番	番号	路線名	延長	うち未整備延長
42	補-7-②	(市)真正 1044 号線	0.8 km	—※
43	補-7-③	(市)真正 2062 号線	0.2 km	—※
44	補-7-④	(市)真正 2062 号線	0.7 km	—※
45	補-7-⑤	(市)真正 2062 号線	0.6 km	—※
46	補-7-⑥	(市)真正 3081 号線	0.6 km	—※
47	補-8-①	(市)糸貫 0112 号線	0.6 km	0.6 km
48	補-9-①	(市)糸貫 0008 号線	0.8 km	—※
49	補-13-①	(市)本巢 1011 号線	0.7 km	0.6 km
50	補-14-①	(市)糸貫 4092 号線	0.5 km	0.5 km
51	補-15-①	(市)糸貫 4007 号線	0.5 km	0.5 km
52	補-15-②	(市)糸貫 4007 号線	0.5 km	0.5 km
53	補-15-③	(市)糸貫 4007 号線	0.6 km	0.6 km
54	補-18-①	(市)糸貫 1210 号線	1.7 km	—※
55	補-19-①	(市)糸貫 2103 号線	0.3 km	—※
56	補-19-②	(市)糸貫 2103 号線	0.2 km	—※
57	補-19-③	(市)糸貫 2103 号線	0.2 km	—※
58	補-20-①	(市)糸貫 2217 号線	0.2 km	0.2 km
59	補-20-②	(市)糸貫 2217 号線	0.1 km	0.1 km
60	補-21-①	(市)糸貫 2015 号線	0.2 km	0.2 km

※延長は図上計測

※2車線以上の整備が完了している路線の中で、特に今後歩行者・自転車需要が継続して見込まれる、もしくは需要が高くなると見込まれる区間



図：評価対象路線（市全体）



図：評価対象路線（市南部拡大）



## (2) 道路機能の評価

道路機能の評価は、基本方針で示した交通の課題解決に必要な道路の機能で評価します。

表：道路機能の評価項目

道路整備課題	道路評価項目	該当する道路
①人口減少、少子高齢化社会に対応した都市交通の構築	①-1 歩行者自転車交通を確保する機能	歩行者・自転車交通の発生が見られる小中高等学校にアクセスし、歩行者自転車の安全を確保する必要のある道路。
	①-2 公共交通を支援する機能	鉄道駅へアクセスする道路やバス路線となっている道路など、公共交通機能を強化する道路。
	①-3 環境形成機能	景観計画に基づく景観重要道路(候補)となっている道路や景観形成重点地区(候補地)内の道路。
②地域活力の向上に資する幹線道路網の形成	②-1 産業拠点の中心道路としての機能	都市計画マスタープランなどの上位計画で位置付けている産業拠点等の中心道路や主要なアクセス道路。
	②-2 商業拠点の中心道路としての機能	都市計画マスタープランなどの上位計画で位置付けている商業拠点等の中心道路や主要なアクセス道路。
	②-3 観光・レクリエーションの中心道路としての機能	都市計画マスタープランなどの上位計画で位置付けている緑の交流拠点やもとまるパーク等の中心道路や主要なアクセス道路。
	②-4 新たなまちづくり拠点の中心としての機能	新庁舎や糸貫ICの整備に伴い形成される新たな交流拠点等の中心道路や主要なアクセス道路。
③円滑な交通の確保	③-1 広域交通のアクセス機能	本市と他都市を広域的に結ぶ機能を有し、広域的な交流を促進・円滑化する道路。
	③-2 広域交通を補完する中心道路としての機能	市内の地域間を結ぶ機能を有し、市内の地域間の交流を促進・円滑化する道路。
	③-3 居住地域の中心道路としての機能	都市計画マスタープランなどの上位計画で位置付けているコミュニティ拠点等の中心道路や居住地域における交通を円滑化する道路。
	③-4 交通を円滑化する機能	現在、混雑が見られる道路や交通量の多い道路と平行している道路などで、整備により混雑の緩和が見込まれる道路。
④安心・安全なまちづくりに資する道路網の形成	④-1 交通安全を確保する機能	現在交通事故の発生が多く、整備により安全性が向上する道路。
	④-2 歩行者や自転車利用者の安全を確保する機能	市内の小中高等学校の半径400m※以内に位置する道路等、整備により歩行者や自転車利用者の安全性が向上する道路。
	④-3 延焼遮断機能	市街地や集落内(メッシュ人口密度11人/ha以上)を通過する道路など、火災時に延焼を防ぐことができる道路。
	④-4 避難・救援機能	緊急輸送道路や防災拠点、避難所などへのアクセス道路。

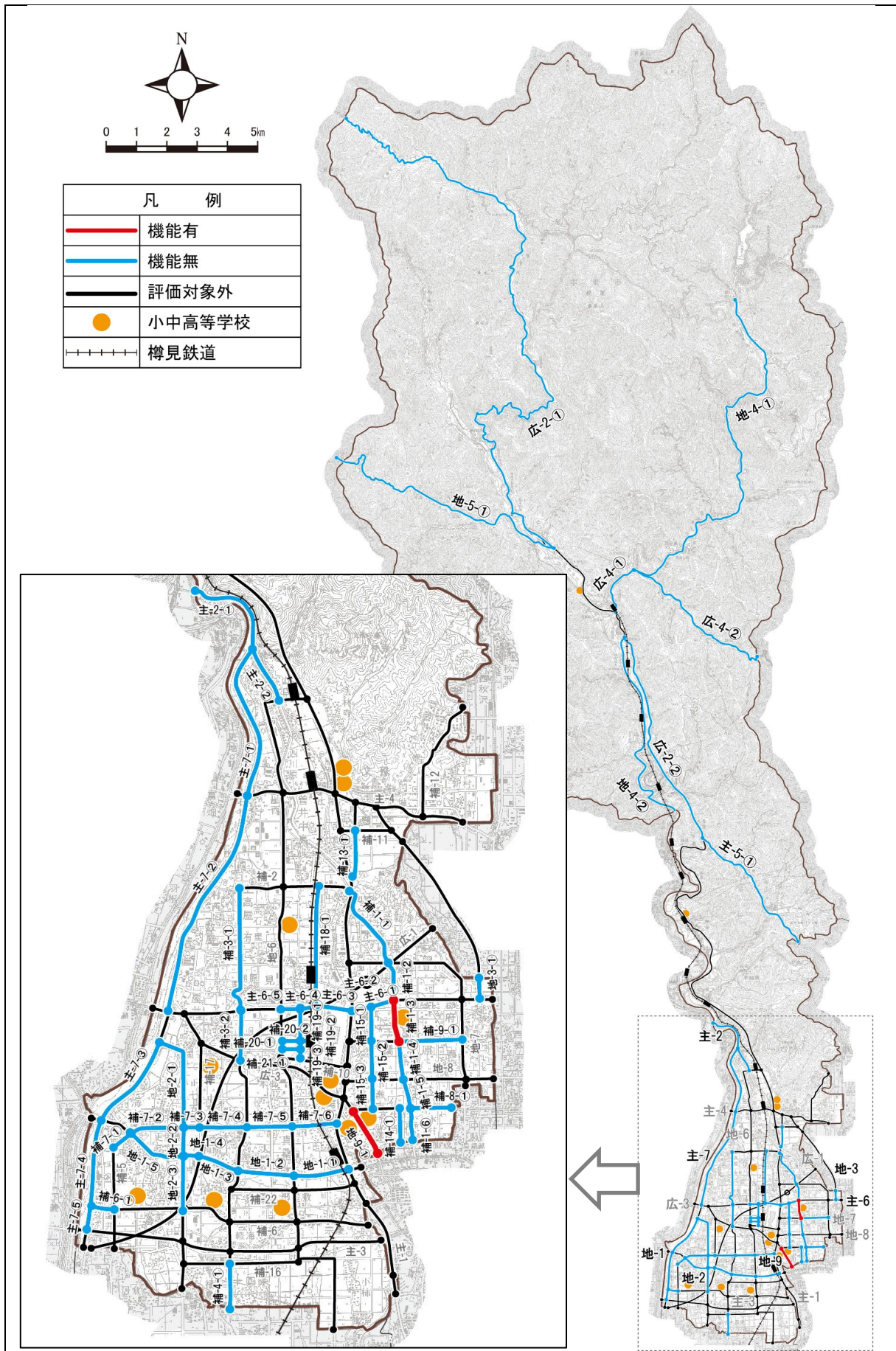
※小中高等学校周辺は特に歩行者・自転車需要が見込まれ、特に歩行者・自転車需要が見込まれる範囲として、都市構造の評価に関するハンドブック(2014年 国土交通省 都市局都市計画課)で定義されている徒歩圏(半径800m)の半分で設定

## 1) ①-1 歩行者自転車交通を確保する機能

歩行者・自転車交通の発生が見られる小中高等学校にアクセスし、歩行者自転車の安全を確保する必要のある道路を評価します。

表：歩行者自転車交通を確保する機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	—	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	—
2	広-2-②	一般国道 157 号	—	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	—	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	○
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	—	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	—	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	—	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	—	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	—	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	—	42	補-7-②	(市)真正1044号線	—
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	—	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	—	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	—	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	—	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	—	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	○	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—



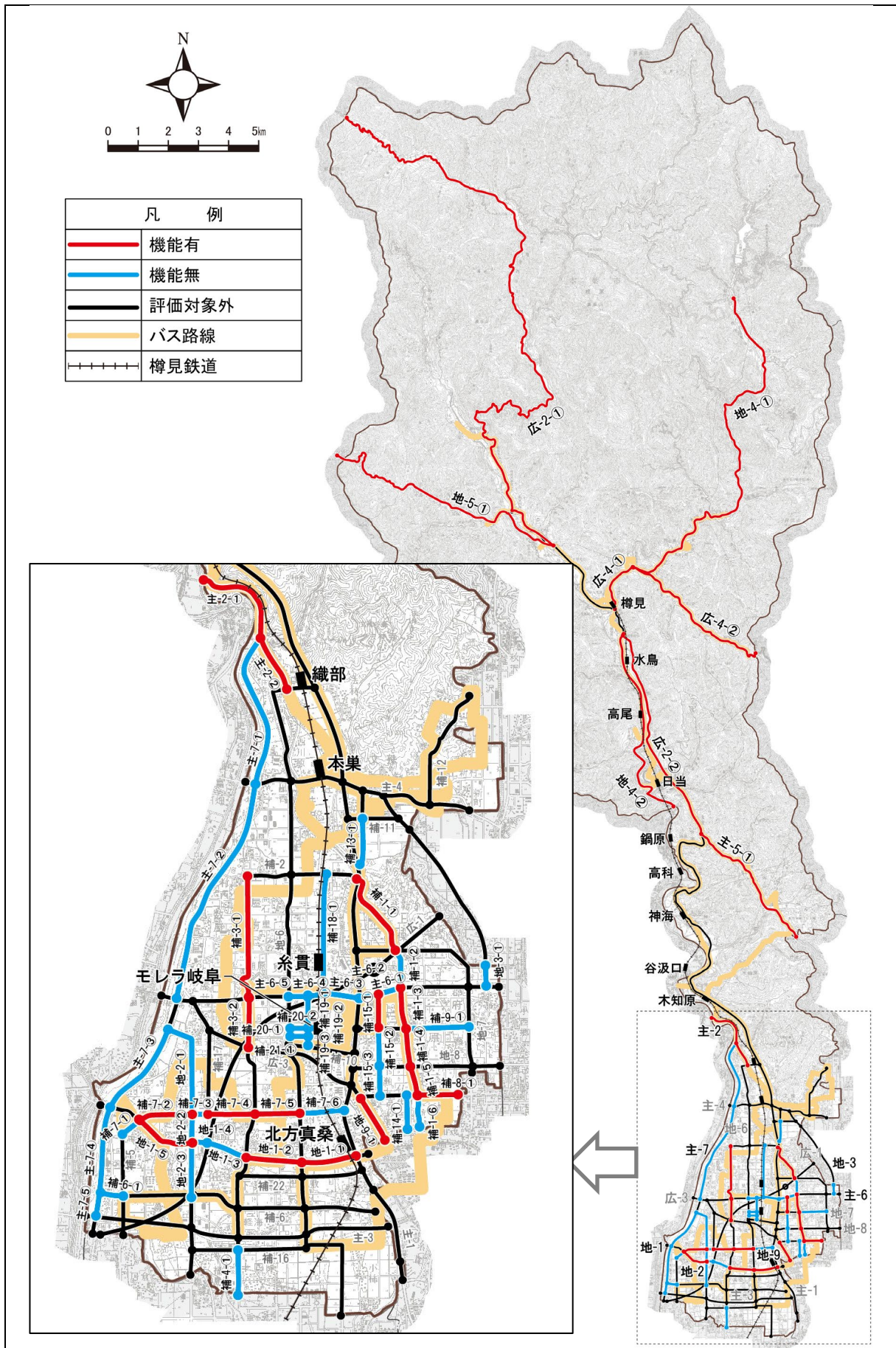
図：歩行者自転車交通を確保する機能の評価結果

## 2) ①-2 公共交通を支援する機能

鉄道駅へアクセスする道路やバス路線となっている道路など、公共交通機能を強化する道路を評価します。

表：公共交通を支援する機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	○	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	○
2	広-2-②	一般国道 157 号	○	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	○	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	○
4	広-4-②	一般国道 418 号	○	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	○
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	○	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	○
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	○	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	○	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	○
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	—	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	○
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	—	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	—	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	—	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	—	42	補-7-②	(市)真正1044号線	○
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	—	44	補-7-④	(市)真正2062号線	○
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	—	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	○
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	—	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	○
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	○
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	—	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	○	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	○	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	○	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	○	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—



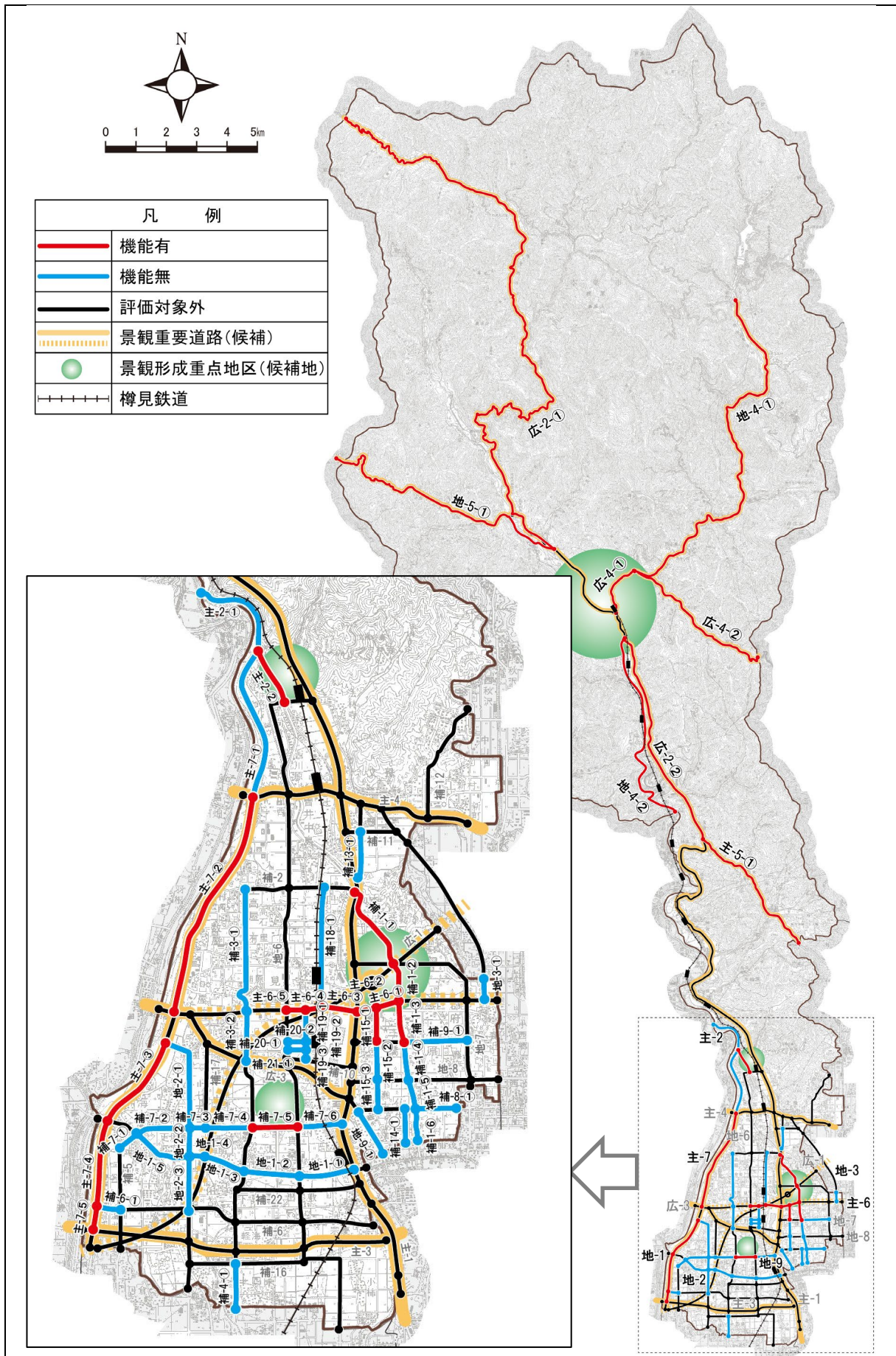
図：表：公共交通を支援する機能の評価結果

### 3) ①-3 環境形成機能

景観計画に基づく景観重要道路（候補）となっている道路や景観形成重点地区（候補地）内の道路を評価します。

表：環境形成機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	○	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	○
2	広-2-②	一般国道 157 号	○	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	○
3	広-4-①	一般国道 418 号	○	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	○
4	広-4-②	一般国道 418 号	○	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	○	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	○	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	○	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	○	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	○	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	○	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	○	42	補-7-②	(市)真正1044号線	—
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	○	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	○	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	○
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	○	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	○	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	○
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	—	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	○	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	○	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	○	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	—	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—



図：環境形成機能の評価結果

#### 4) ②-1 産業拠点の中心道路としての機能

都市計画マスタープランなどの上位計画で位置付けている産業拠点等の中心道路や主要なアクセス道路を評価します。

表：産業拠点の中心道路としての機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	—	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	○
2	広-2-②	一般国道 157 号	—	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	○
3	広-4-①	一般国道 418 号	—	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	—
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	○	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	—	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	○
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	○	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	○
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	○	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	—	40	補-6-①	(市)真正1128号線	○
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	○	41	補-7-①	現道なし	○
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	○	42	補-7-②	(市)真正1044号線	○
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	○	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	○	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	○	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	—	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	○
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	○	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	○
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	○
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	—	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	—	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—



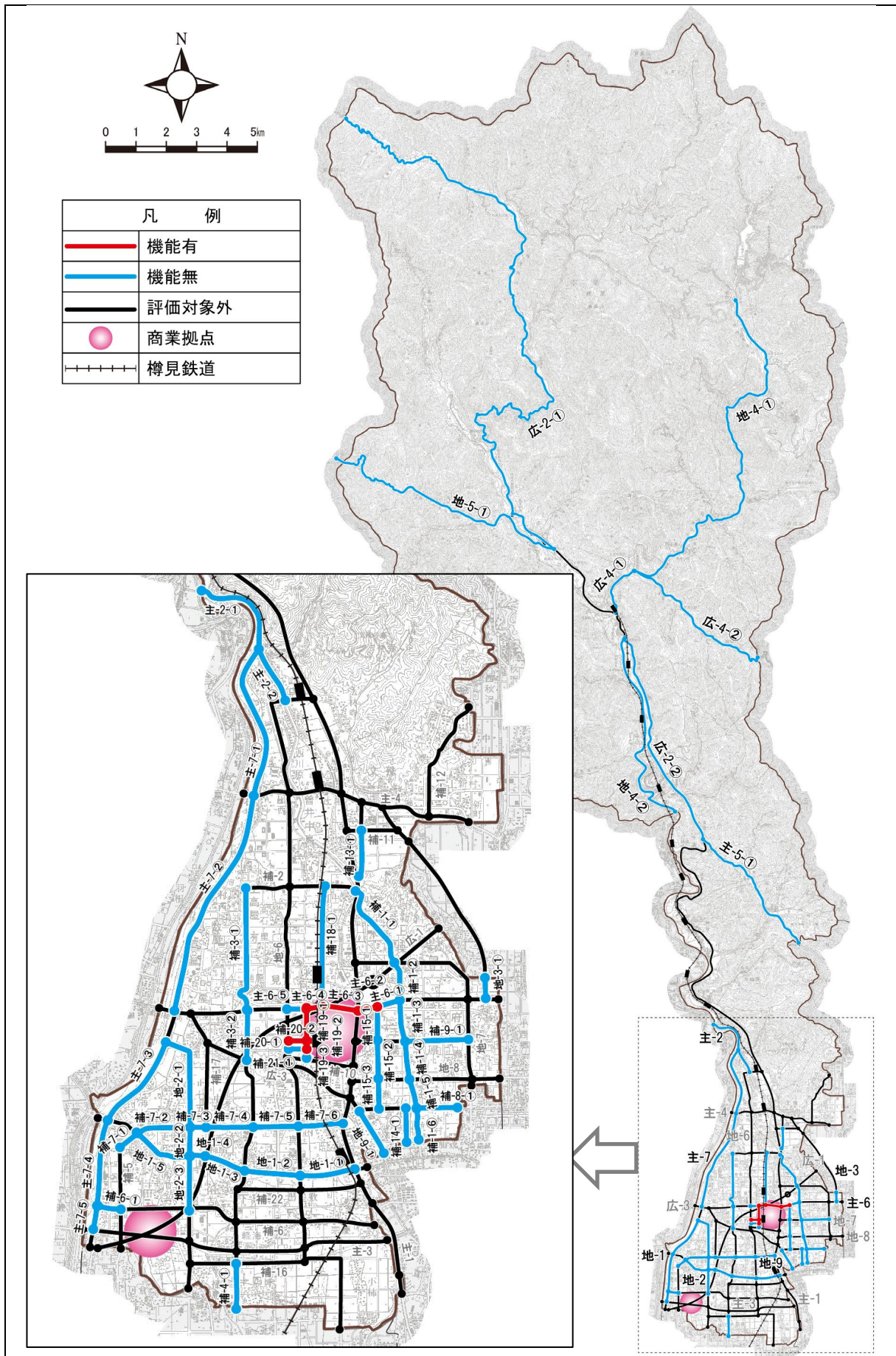


## 5) ②-2 商業拠点の中心道路としての機能

都市計画マスタープランなどの上位計画で位置付けている商業拠点等の中心道路や主要なアクセス道路を評価します。

表：商業拠点の中心道路としての機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	—	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	—
2	広-2-②	一般国道 157 号	—	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	—	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	—
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	—	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	○	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	○	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	○	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	○	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	—	42	補-7-②	(市)真正1044号線	—
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	—	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	—	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	—	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	—	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	○
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	○
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	○
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	—	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	○
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	—	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—



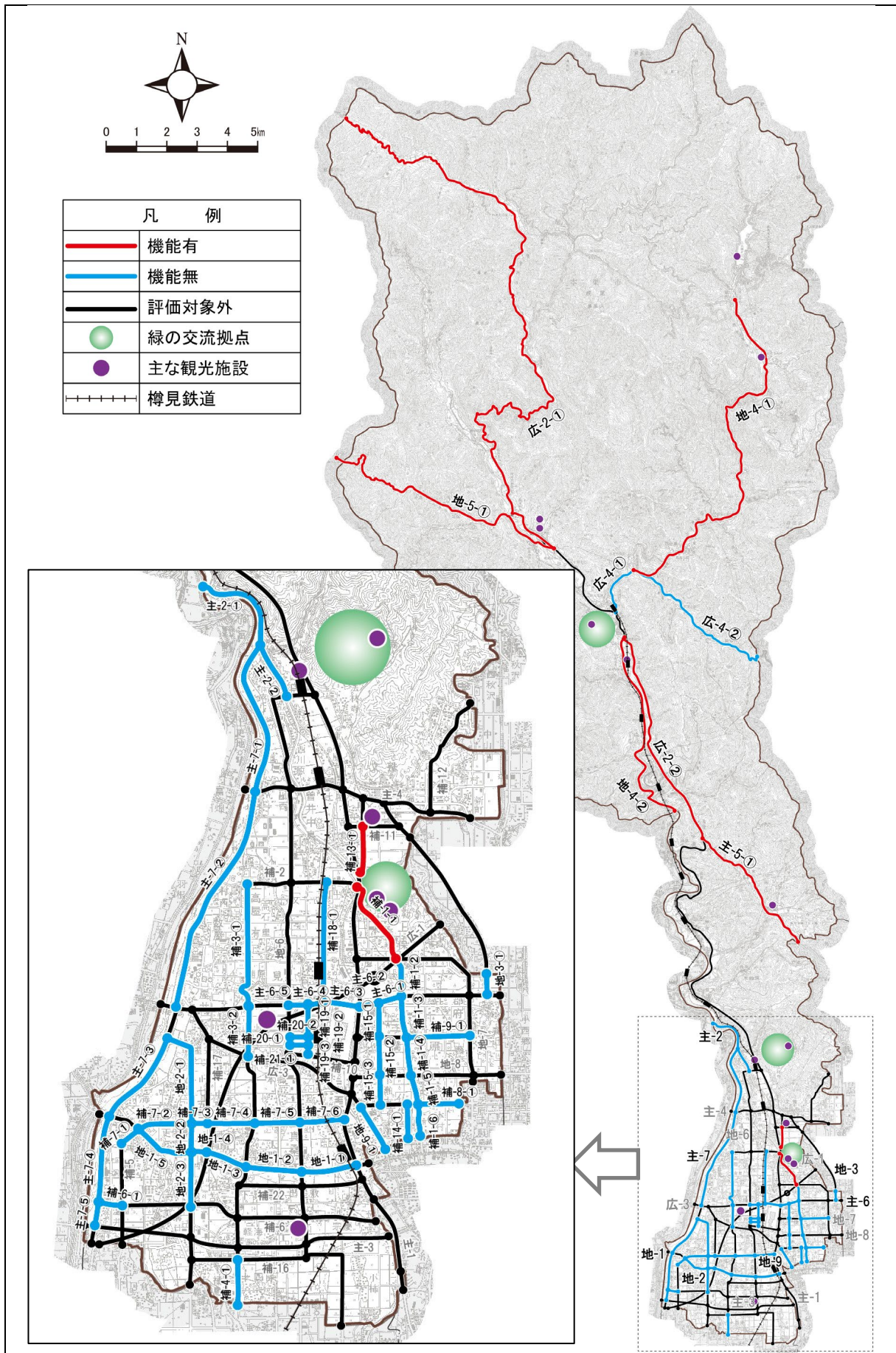
図：商業拠点の中心道路としての機能の評価結果

## 6) ②-3 観光・レクリエーションの中心道路としての機能

都市計画マスタープランなどの上位計画で位置付けている緑の交流拠点やもとまるパーク等の中心道路や主要なアクセス道路を評価します。

表：観光・レクリエーションの中心道路としての機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	○	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	○
2	広-2-②	一般国道 157 号	○	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	—	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	—
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	○	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	—	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	—	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	—	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	—	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	—	42	補-7-②	(市)真正1044号線	—
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	—	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	—	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	—	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	○
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	—	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	○	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	○	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	○	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	—	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—



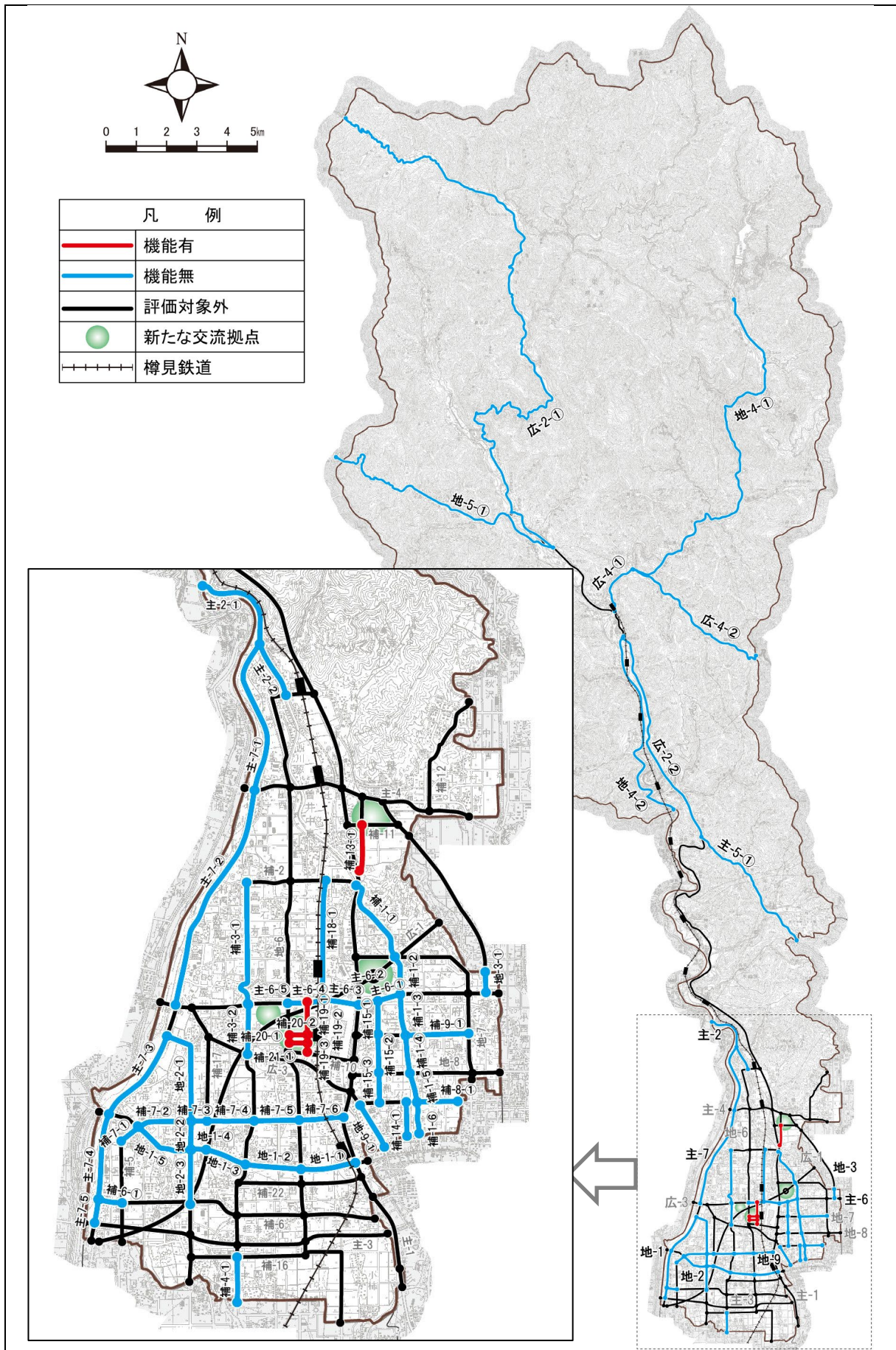
図：観光・レクリエーションの中心道路としての機能の評価結果

## 7) ②-4 新たなまちづくり拠点の中心としての機能

新庁舎や糸貫ICの整備に伴い形成される新たな交流拠点等の中心道路や主要なアクセス道路を評価します。

表：新たなまちづくり拠点の中心としての機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	—	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	—
2	広-2-②	一般国道 157 号	—	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	—	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	—
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	—	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	—	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	—	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	—	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	—	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	—	42	補-7-②	(市)真正1044号線	—
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	—	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	—	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	—	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	○
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	—	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	○
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	○
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	○
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	○
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	—	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	○
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	—	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	○



図：新たなまちづくり拠点の中心としての機能の評価結果

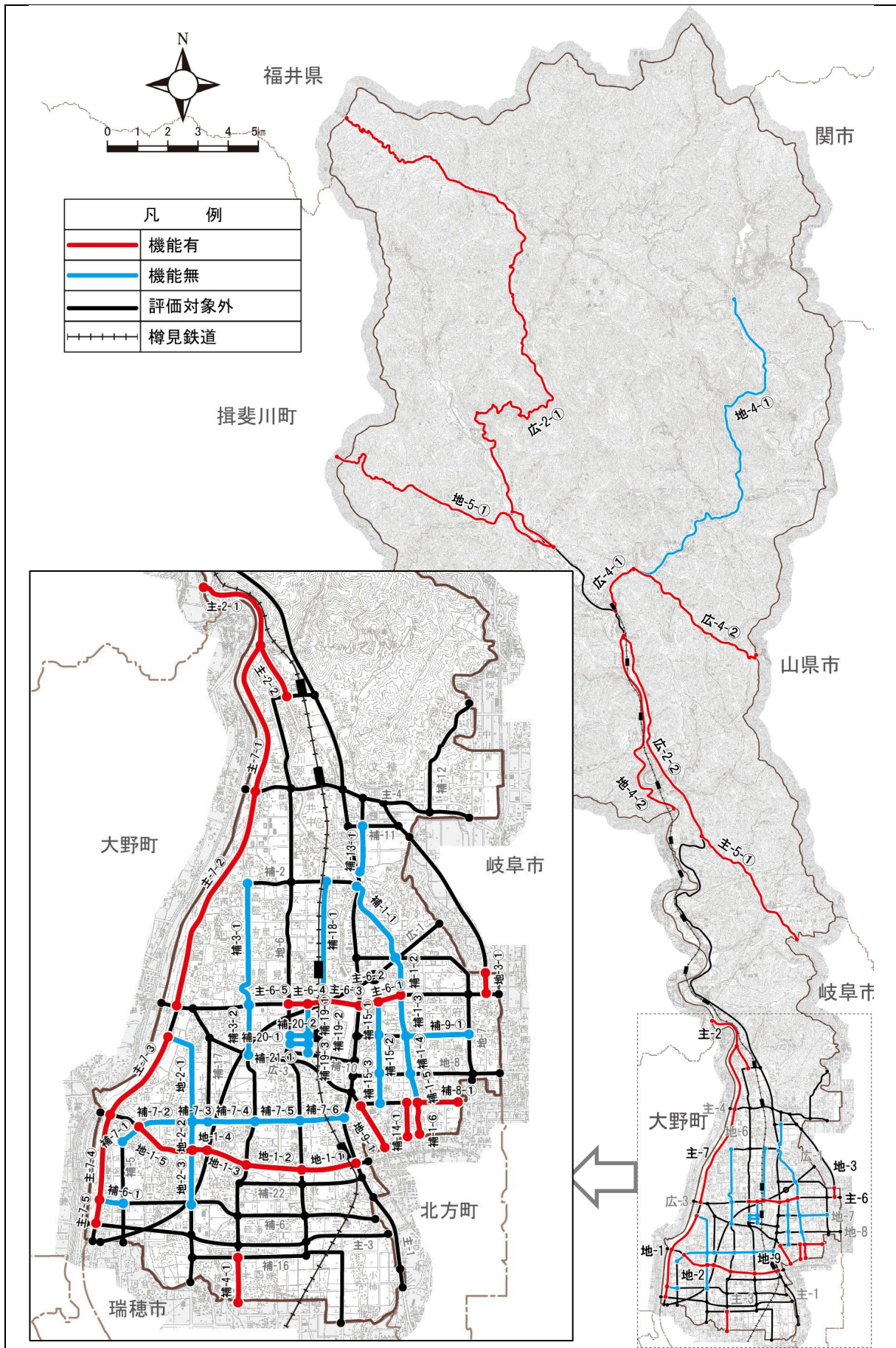
## 8) ③-1 広域交通のアクセス機能

本市と他都市を広域的に結ぶ機能を有し、広域的な交流を促進・円滑化する道路を評価します。

表：広域交通のアクセス機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	○	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	—
2	広-2-②	一般国道 157 号	○	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	○	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	—
4	広-4-②	一般国道 418 号	○	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	○	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	○	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	○
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	○	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	○	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	○	39	補-4-①	(市)真正2016号線	○
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	○	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	○	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	○	42	補-7-②	(市)真正1044号線	—
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	○	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	○	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	○	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	○	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	○	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	○
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	○
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	—	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	○	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	○	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	○	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	○	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—





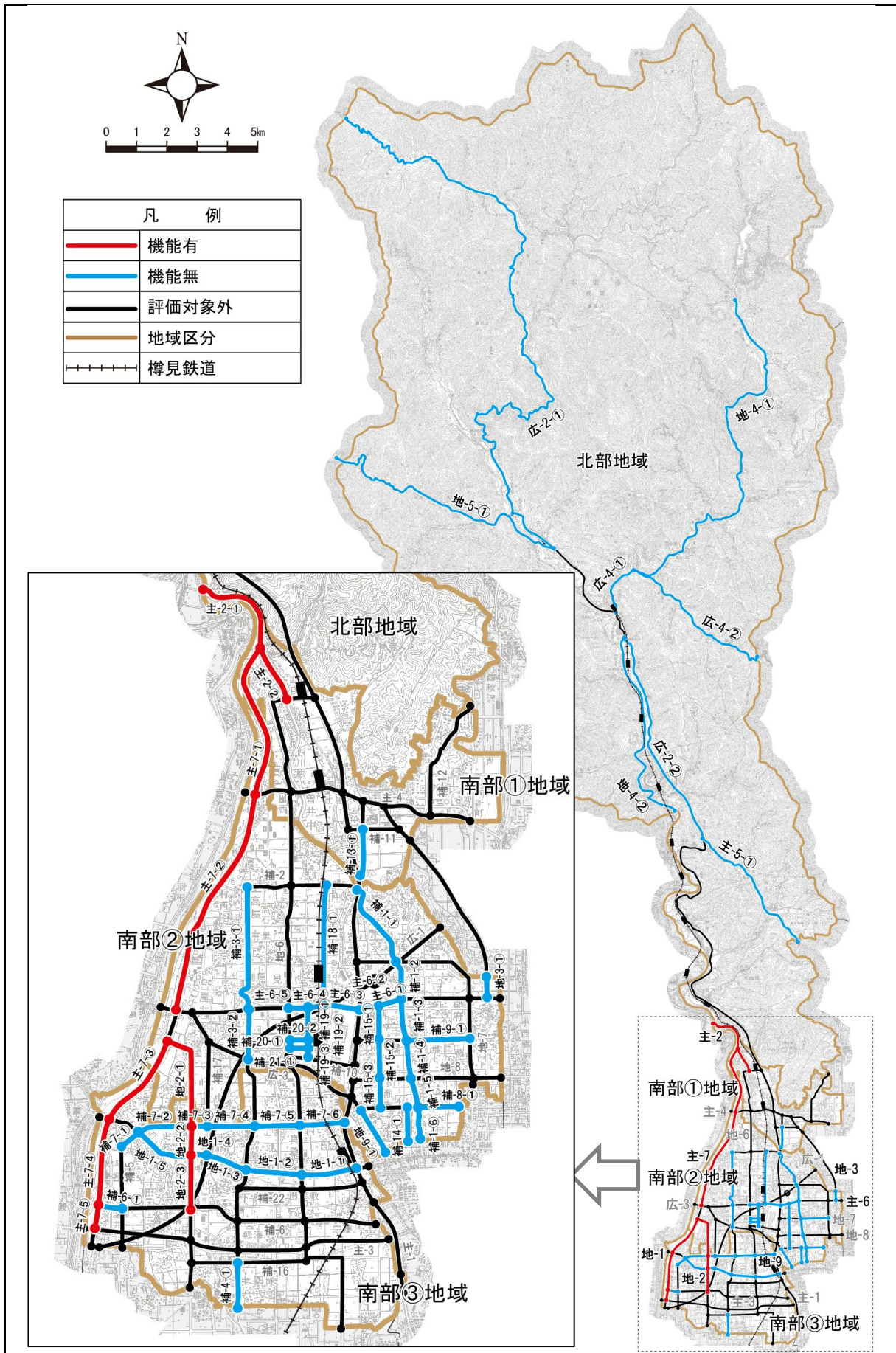
図：広域交通のアクセス機能の評価結果

### 9) ③-2 広域交通を補完する中心道路としての機能

市内の地域間を結ぶ機能を有し、市内の地域間の交流を促進・円滑化する道路を評価します。

表：広域交通を補完する中心道路としての機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	—	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	—
2	広-2-②	一般国道 157 号	—	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	—	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	—
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	○	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	○	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	—	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	—	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	—	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	—	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	—	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	—	42	補-7-②	(市)真正1044号線	—
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	○	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	○	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	○	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	○	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	○	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	○	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	○	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	○	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	—	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	—	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—



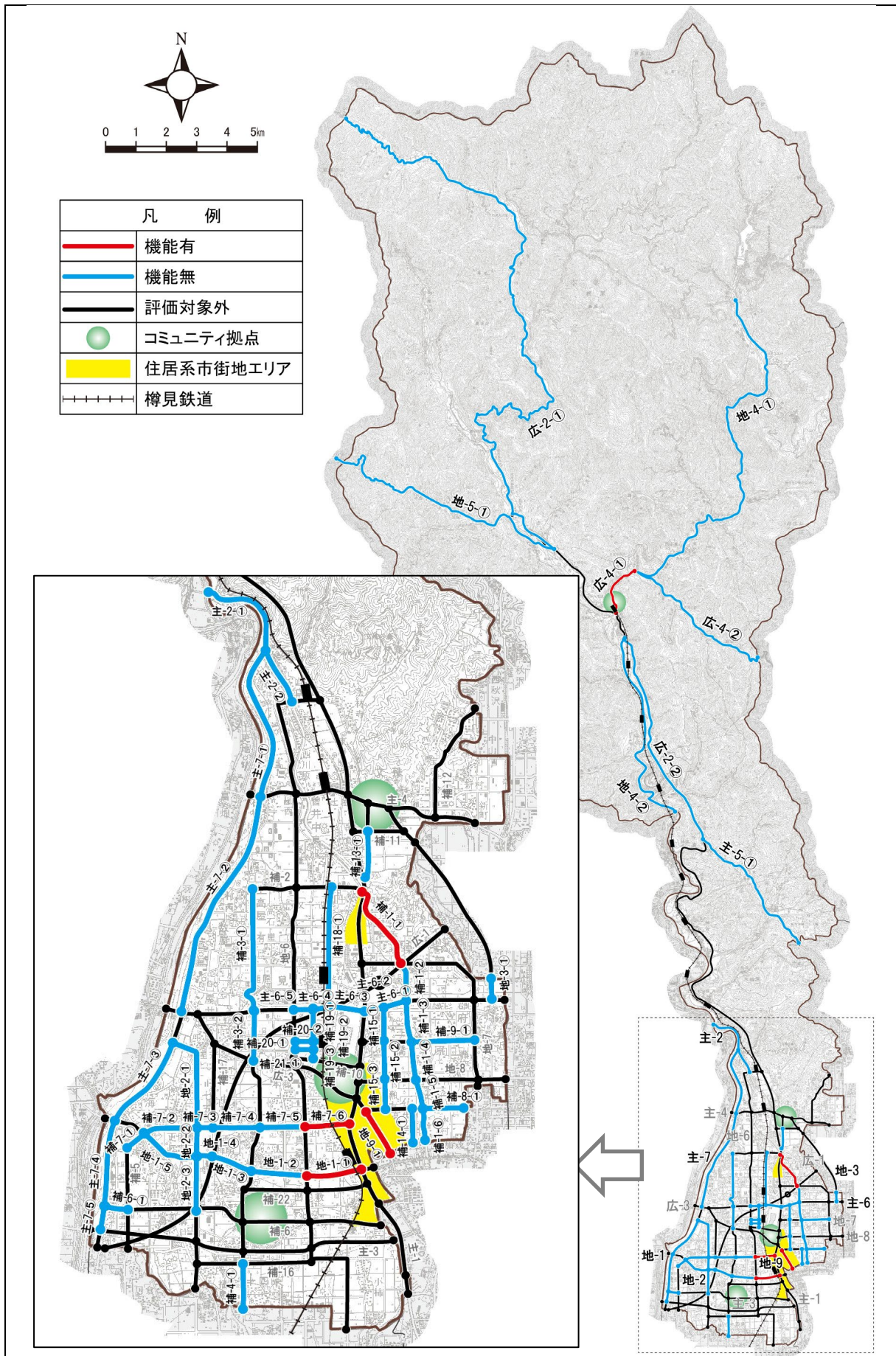
図：広域交通を補完する中心道路としての機能の評価結果

### 10) ③-3 居住地域の中心道路としての機能

都市計画マスタープランなどの上位計画で位置付けているコミュニティ拠点等の中心道路や居住地域における交通を円滑化する道路を評価します。

表：居住地域の中心道路としての機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	—	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	○
2	広-2-②	一般国道 157 号	—	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	○	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	—
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	—	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	—	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	—	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	—	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	—	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	—	42	補-7-②	(市)真正1044号線	—
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	—	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	—	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	—	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	○
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	—	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	—	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	○	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—



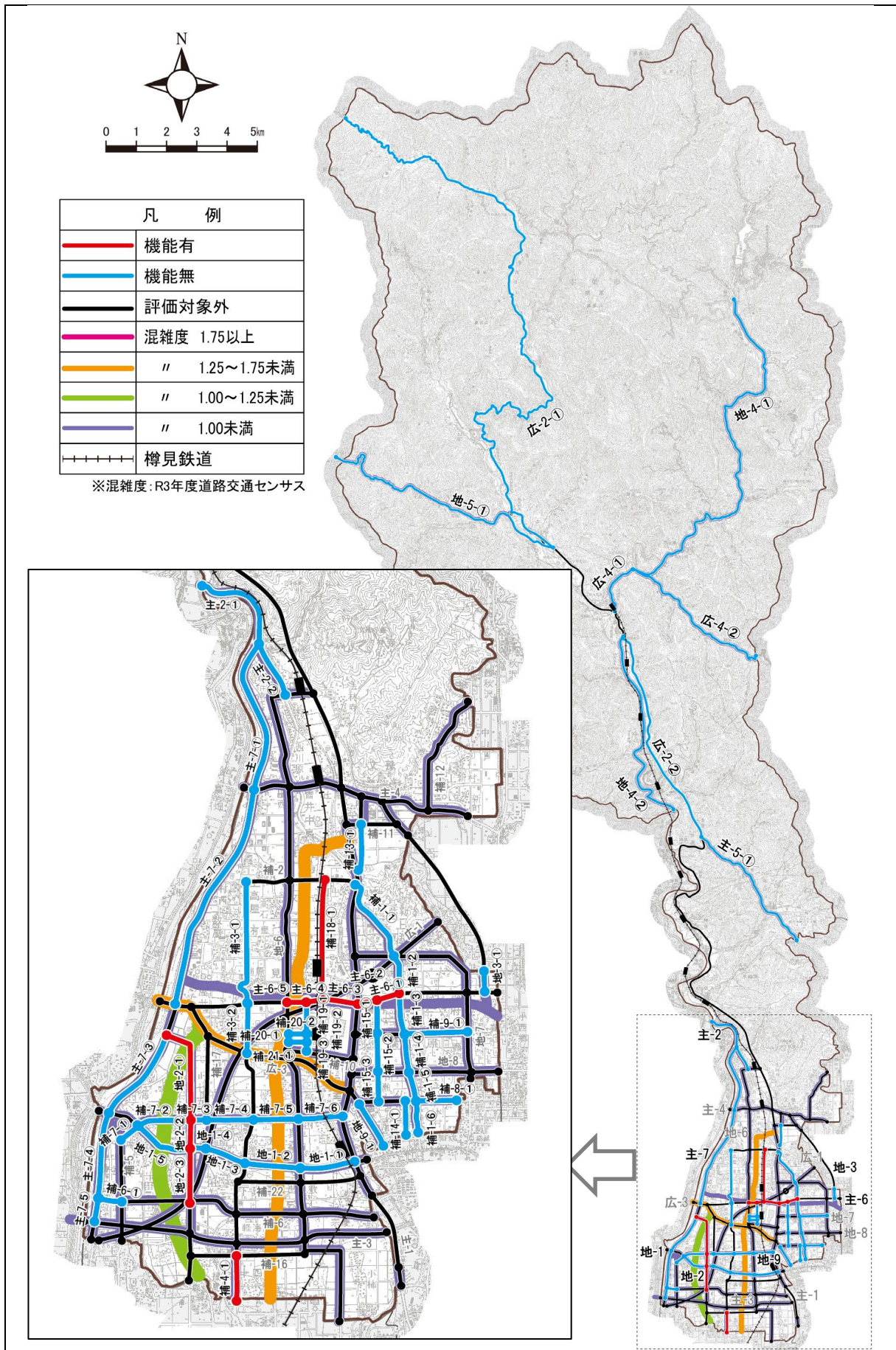
図：居住地域の中心道路としての機能の評価結果

### 11) ③-4 交通を円滑化する機能

現在、混雑が見られる道路や交通量の多い道路と平行している道路などで、整備により混雑の緩和が見込まれる道路を評価します。

表：交通を円滑化する機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	—	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	—
2	広-2-②	一般国道 157 号	—	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	—	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	—
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	—	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	○	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	○	39	補-4-①	(市)真正2016号線	○
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	○	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	○	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	○	42	補-7-②	(市)真正1044号線	—
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	—	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	—	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	—	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	—
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	○	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	○	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	○
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	○	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	—	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	—	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—



図：交通を円滑化する機能の評価結果

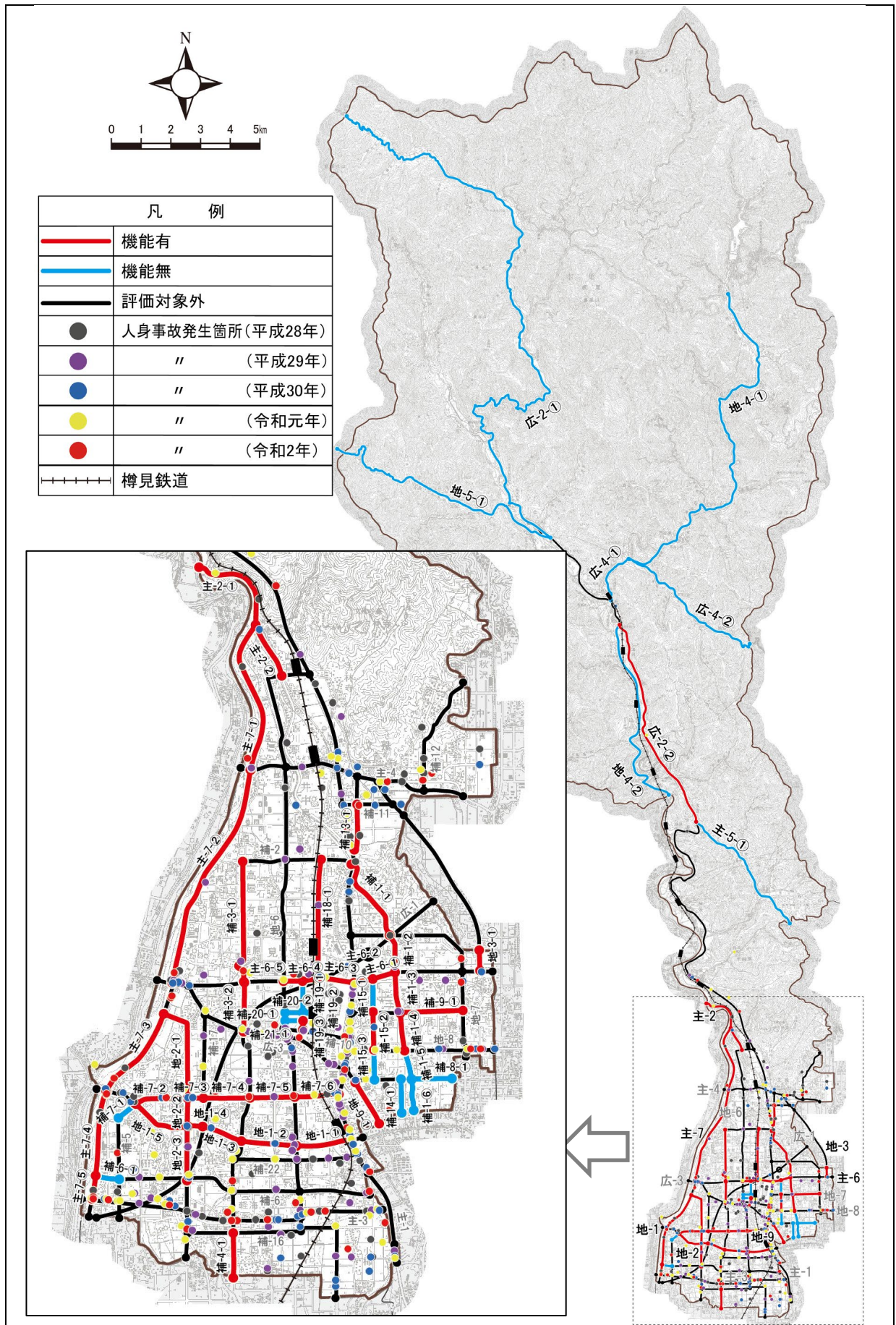
## 12) ④-1 交通安全を確保する機能

現在交通事故の発生が多く、整備により安全性が向上する道路を評価します。

表：交通安全を確保する機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	—	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	○
2	広-2-②	一般国道 157 号	○	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	○
3	広-4-①	一般国道 418 号	—	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	○
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	○
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	○	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	○	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	—	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	○
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	○	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	○
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	○	39	補-4-①	(市)真正2016号線	○
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	○	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	○	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	○	42	補-7-②	(市)真正1044号線	○
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	○	43	補-7-③	(市)真正2062号線	○
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	○	44	補-7-④	(市)真正2062号線	○
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	○	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	○
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	○	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	○
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	○	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	○
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	○
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	○
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	○	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	○	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	○
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	○	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	○	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	○
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	—	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	○	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—





図：交通安全を確保する機能の評価結果

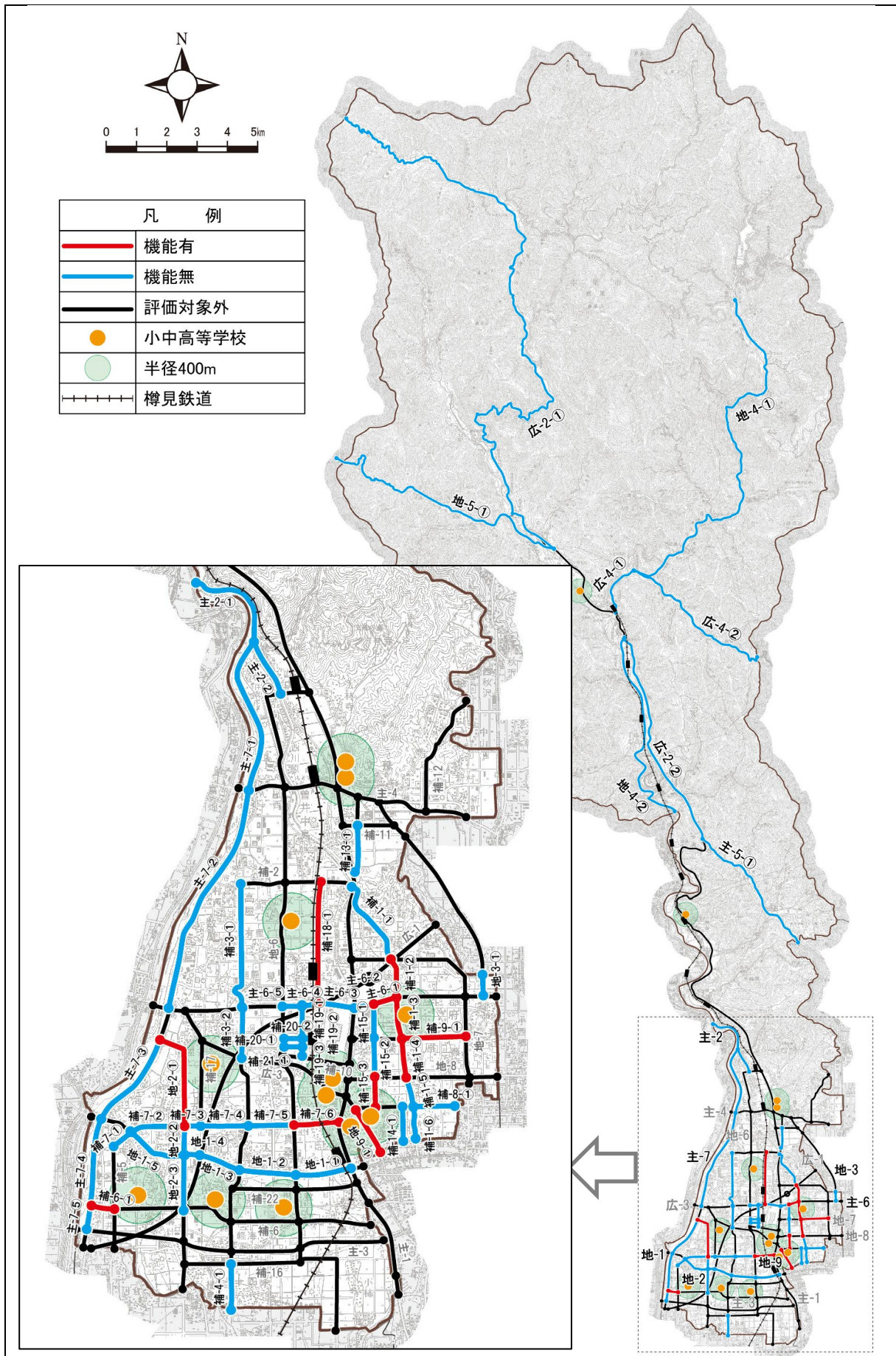
### 13) ④-2 歩行者や自転車利用者の安全を確保する機能

市内の小中高等学校の半径400m※以内に位置する道路等、整備により歩行者や自転車利用者の安全性が向上する道路を評価します。

表：歩行者や自転車利用者の安全を確保する機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	—	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	—
2	広-2-②	一般国道 157 号	—	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	○
3	広-4-①	一般国道 418 号	—	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	○
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	○
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	—
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	—	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	○	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	—	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	—	40	補-6-①	(市)真正1128号線	○
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	—	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	—	42	補-7-②	(市)真正1044号線	—
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	—	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	—	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	—	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	○
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	○
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	—
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	○	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	○
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	○
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	—
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	—	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	○	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—

※小中高等学校周辺は特に歩行者・自転車需要が見込まれ、特に歩行者・自転車需要が見込まれる範囲として、都市構造の評価に関するハンドブック(2014年 国土交通省 都市局都市計画課)で定義されている徒歩圏(半径800m)の半分で設定



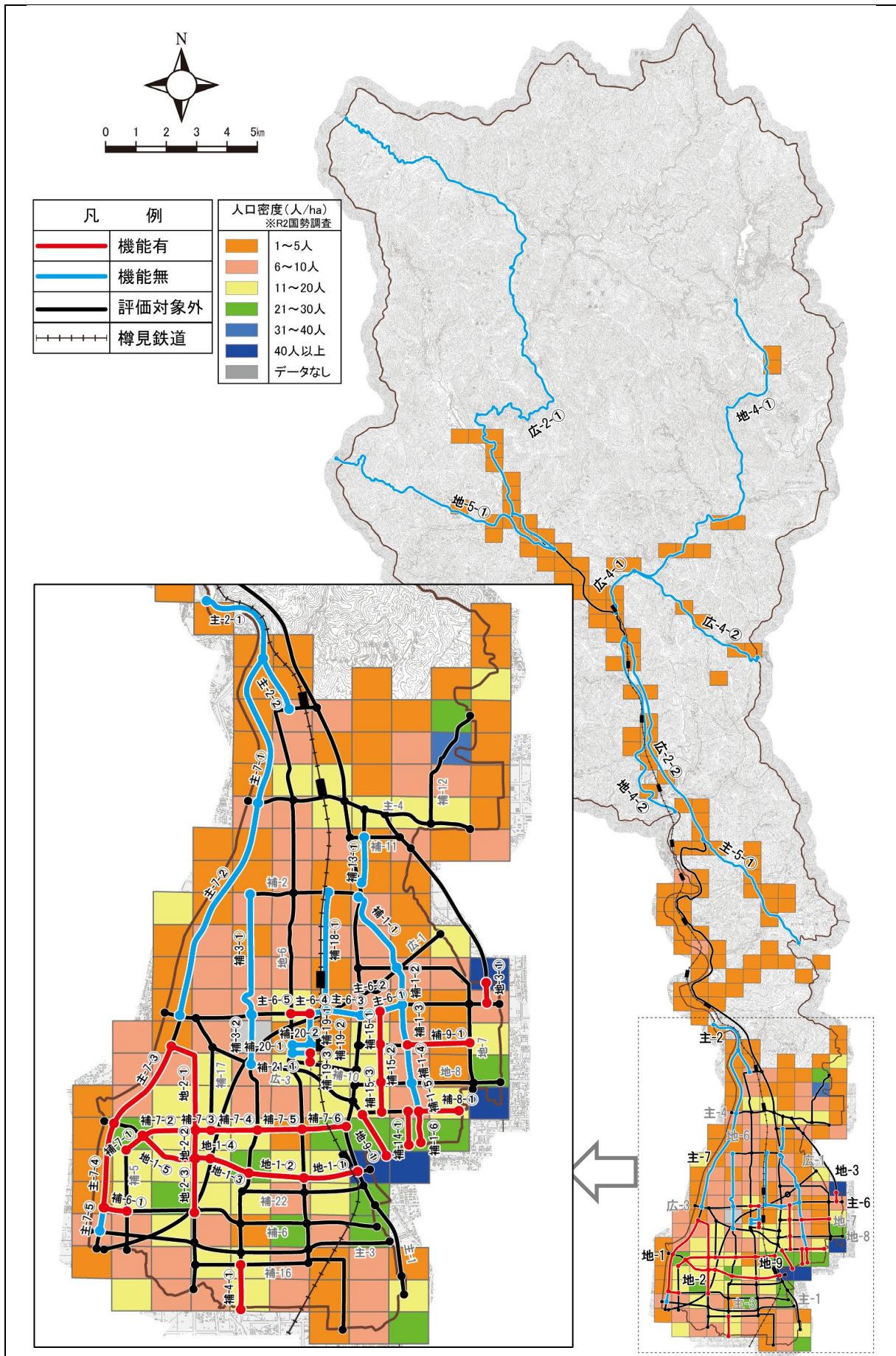
図：歩行者や自転車利用者の安全を確保する機能の評価結果

#### 14) ④-3 延焼遮断機能

市街地や集落内（メッシュ人口密度11人/ha以上）を通過する道路など、火災時に延焼を防ぐことができる道路を評価します。

表：延焼遮断機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	—	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	—
2	広-2-②	一般国道 157 号	—	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	—	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	—
4	広-4-②	一般国道 418 号	—	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	○
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	—	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	—	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	—	39	補-4-①	(市)真正2016号線	○
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	—	40	補-6-①	(市)真正1128号線	○
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	○	41	補-7-①	現道なし	○
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	—	42	補-7-②	(市)真正1044号線	○
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	○
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	—	44	補-7-④	(市)真正2062号線	○
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	○	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	○
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	○	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	○
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	○
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	○
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	○
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	○
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	○
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	○	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	○
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	○	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	○	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	—
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	○	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	—
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	○
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	—	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	—
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	—	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	—
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	○	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	—

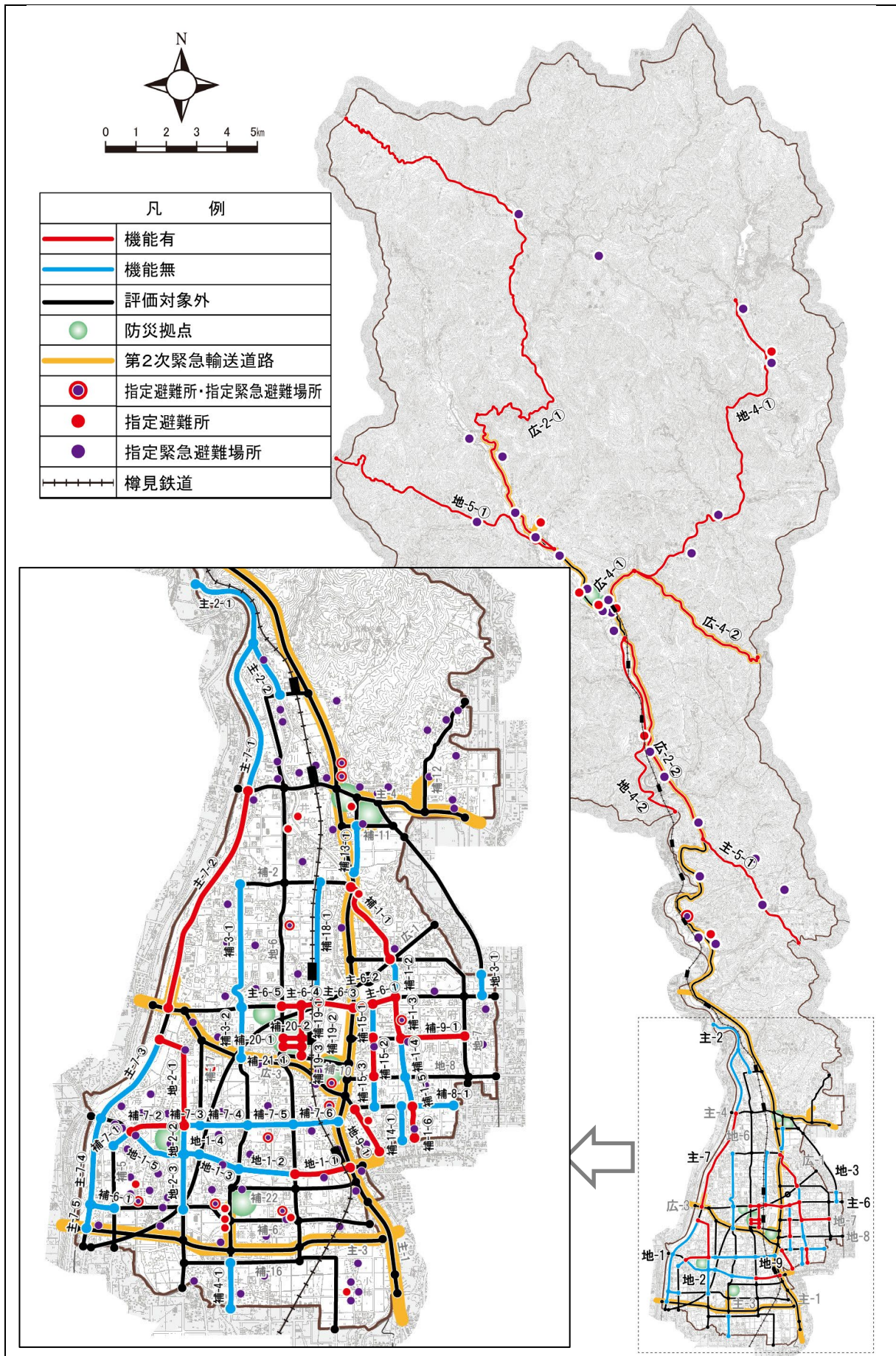


## 15) ④-4 避難・救援機能

緊急輸送道路や防災拠点、避難所などへのアクセス道路を評価します。

表：避難・救援機能の評価結果

連番	番号	路線名	評価	連番	番号	路線名	評価
1	広-2-①	一般国道 157 号	○	31	補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	○
2	広-2-②	一般国道 157 号	○	32	補-1-②	(市)糸貫0006号線	—
3	広-4-①	一般国道 418 号	○	33	補-1-③	(市)糸貫0006号線	○
4	広-4-②	一般国道 418 号	○	34	補-1-④	(市)糸貫0006号線	—
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	35	補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	—
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	—	36	補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	○
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	○	37	補-3-①	(市)糸貫1131号線、(一)屋井黒野線【県道168号】、(市)糸貫2008号線	—
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	○	38	補-3-②	(市)糸貫2008号線	—
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	○	39	補-4-①	(市)真正2016号線	—
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	○	40	補-6-①	(市)真正1128号線	—
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	○	41	補-7-①	現道なし	—
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	○	42	補-7-②	(市)真正1044号線	○
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	—	43	補-7-③	(市)真正2062号線	—
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	○	44	補-7-④	(市)真正2062号線	—
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	—	45	補-7-⑤	(市)真正2062号線	—
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	—	46	補-7-⑥	(市)真正3081号線	—
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	—	47	補-8-①	(市)糸貫0112号線	—
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	○	48	補-9-①	(市)糸貫0008号線	○
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	49	補-13-①	(市)本巢1011号線	—
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	50	補-14-①	(市)糸貫4092号線	—
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	51	補-15-①	(市)糸貫4007号線	—
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】	—	52	補-15-②	(市)糸貫4007号線	○
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	○	53	補-15-③	(市)糸貫4007号線	—
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	—	54	補-18-①	(市)糸貫1210号線	—
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	—	55	補-19-①	(市)糸貫2103号線	○
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	—	56	補-19-②	(市)糸貫2103号線	○
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	○	57	補-19-③	(市)糸貫2103号線	○
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	○	58	補-20-①	(市)糸貫2217号線	○
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】	○	59	補-20-②	(市)糸貫2217号線	○
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	○	60	補-21-①	(市)糸貫2015号線	○



### (3) 評価項目の重み付け

#### 1) AHP手法による評価項目の重み付けについて

本計画における幹線道路整備の優先性は、整備対象の路線がどのような機能を有しているかで評価しますが、単に該当する機能の数で評価するのではなく、機能ごとに重要性も考慮する必要があります。

そのため、評価項目の重み付けを行う手法として、AHPを用います。

AHPは項目の重みに関するアンケート調査等を実施し、個別の評価データを分析することにより、総合的な重み付けを行うものです。

#### 2) アンケート調査による項目の重み付け

##### ① 評価項目の設定

評価項目については、前述の基本方針で示した道路機能として、道路整備課題を第1階層、課題解決に必要な道路の機能を第2階層とします。

表：評価項目

【第1階層】 道路整備課題	【第2階層】 課題解決に必要な道路の機能
①人口減少、少子高齢化社会に対応した都市交通の構築	①-1 歩行者自転車交通を確保する機能
	①-2 公共交通を支援する機能
	①-3 環境形成機能
②地域活力の向上に資する幹線道路網の形成	②-1 産業拠点の中心道路としての機能
	②-2 商業拠点の中心道路としての機能
	②-3 観光・レクリエーションの中心道路としての機能
	②-4 新たなまちづくり拠点の中心としての機能
③円滑な交通の確保	③-1 広域交通のアクセス機能
	③-2 広域交通を補完する中心道路としての機能
	③-3 居住地域の中心道路としての機能
	③-4 交通を円滑化する機能
④安心・安全なまちづくりに資する道路網の形成	④-1 交通安全を確保する機能
	④-2 歩行者や自転車利用者の安全を確保する機能
	④-3 延焼遮断機能
	④-4 避難・救援機能



## ② アンケート調査結果

アンケートは、評価項目間の重要度(ウェイト)を設定するため、階層ごとに各項目の重要度をペアで比較する一対比較形式とします。質問形式は、「2つの項目のうち、どちらをどの程度重要視するか」と問うものとなります。

なお、AHPによる評価を行うにあたっては、以下の点に留意する必要があります。

- ・ アンケートの対象者は、評価項目の体系化の意図や用語の意味を十分に理解している必要がある。また、アンケート結果による評価者間の価値観の相違はある程度許容せざるを得ないが、勘違いや評価項目の用語の解釈の違いなどは、可能な限り取り除く必要がある。
- ・ アンケートの対象者は、将来の都市像やまちづくり像を十分に理解し、その上で評価項目のウェイト付けを行う必要がある。

そこで、本計画では、日ごろ行政の立場から道路整備やまちづくりに携わっている市職員(11名)を対象にアンケート調査を行いました。

本計画においては、アンケート回答者の重要度の平均値を用いて点数を設定します。その結果は以下のとおりです。

第1階層 (A)		第2階層 (B)		点数 (A×B×100)	順位
評価項目	重要度	評価項目	重要度		
① 人口減少、少子高齢化社会に対応した都市交通の構築	0.234	①-1 歩行者自転車交通を確保する機能	0.392	9.2	2
		①-2 公共交通を支援する機能	0.400	9.4	1
		①-3 環境形成機能	0.208	4.8	14
② 地域活力の向上に資する幹線道路網の形成	0.270	②-1 産業拠点の中心道路としての機能	0.240	6.5	9
		②-2 商業拠点の中心道路としての機能	0.273	7.4	4
		②-3 観光・レクリエーションの中心道路としての機能	0.190	5.1	13
		②-4 新たなまちづくり拠点の中心としての機能	0.297	8.0	3
③ 円滑な交通の確保	0.258	③-1 広域交通のアクセス機能	0.265	6.8	8
		③-2 広域交通を補完する中心道路としての機能	0.240	6.2	10
		③-3 居住地域の中心道路としての機能	0.221	5.7	11
		③-4 交通を円滑化する機能	0.274	7.1	7
④ 安心・安全なまちづくりに資する道路網の形成	0.238	④-1 交通安全を確保する機能	0.301	7.2	6
		④-2 歩行者や自転車利用者の安全を確保する機能	0.312	7.4	4
		④-3 延焼遮断機能	0.150	3.6	15
		④-4 避難・救援機能	0.237	5.6	12

図：AHPアンケート調査結果

#### (4) 道路整備優先度の設定

これまでに検討した各路線が有する道路機能とAHPによる評価項目の点数から、本市の将来幹線道路網のうち市道を含む路線の道路整備優先度を設定します。道路整備優先度は、得点の上位1/3を「高」、中位1/3を「中」、低位1/3を「低」とします。

表：道路機能評価結果（市道を含む路線）

連番	番号	路線名	①-1	①-2	①-3	②-1	②-2	②-3	②-4	③-1	③-2	③-3	③-4	④-1	④-2	④-3	④-4	得点	道路整備優先度
			9.2	9.4	4.8	6.5	7.4	5.1	8.0	6.8	6.2	5.7	7.1	7.2	7.4	3.6	5.6		
8	主-6-①	(都)長良糸貫線	-	-	○	○	○	-	-	○	-	-	○	○	○	-	○	52.8	高
9	主-6-②	(都)長良糸貫線	-	-	○	○	○	-	-	○	-	-	○	○	-	-	○	45.4	高
10	主-6-③	(都)長良糸貫線	-	-	○	-	○	-	-	○	-	-	○	○	-	-	○	38.9	高
11	主-6-④	(都)長良糸貫線	-	-	○	○	○	-	-	○	-	-	○	○	-	○	○	49.0	高
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線	-	-	○	○	-	-	-	○	-	-	○	○	-	-	○	38.0	高
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路	-	-	-	○	-	-	-	○	○	-	-	○	-	-	-	26.7	中
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-	-	○	-	-	○	37.1	高
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-	-	○	-	○	-	35.1	高
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路	-	-	○	-	-	-	-	○	○	-	-	○	-	○	-	28.6	高
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路	-	-	○	-	-	-	-	○	○	-	-	○	-	-	-	25.0	中
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、 (市)糸貫 2074 号線	-	-	-	○	-	-	-	-	○	-	○	○	○	○	○	43.6	高
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	○	-	○	-	24.1	中
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	○	-	○	-	24.1	中
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	○	○	-	-	-	-	-	○	-	○	-	○	○	○	○	54.9	高
31	補-1-①	(市)糸貫 3001 号線、 (市)糸貫 0006 号線	-	○	○	○	-	○	-	-	-	○	-	○	-	-	○	44.3	高
32	補-1-②	(市)糸貫 0006 号線	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	25.9	中
33	補-1-③	(市)糸貫 0006 号線	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	○	-	43.6	高
34	補-1-④	(市)糸貫 0006 号線	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	24.0	中
35	補-1-⑤	(市)糸貫 0006 号線	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4	低
36	補-1-⑥	(市)糸貫 0006 号線	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	○	16.0	低
37	補-3-①	(市)糸貫 1131 号線、 (一)屋井黒野線【県道 168 号】、(市)糸貫 2008 号線	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	23.1	中
38	補-3-②	(市)糸貫 2008 号線	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	23.1	中
39	補-4-①	(市)真正 2016 号線	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	○	-	○	-	24.7	中
40	補-6-①	(市)真正 1128 号線	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	17.5	低
41	補-7-①	現道なし	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	10.1	低
42	補-7-②	(市)真正 1044 号線	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	○	-	○	○	○	32.3	高
43	補-7-③	(市)真正 2062 号線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	10.8	低
44	補-7-④	(市)真正 2062 号線	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	20.2	低
45	補-7-⑤	(市)真正 2062 号線	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	25.0	中
46	補-7-⑥	(市)真正 3081 号線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	○	○	-	23.9	中
47	補-8-①	(市)糸貫 0112 号線	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	-	19.8	低
48	補-9-①	(市)糸貫 0008 号線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	23.8	中
49	補-13-①	(市)本巣 1011 号線	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	○	-	-	-	-	20.3	低
50	補-14-①	(市)糸貫 4092 号線	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	-	10.4	低

51	補-15-①	(市)糸貫 4007 号線	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	○	-	24.3	中
52	補-15-②	(市)糸貫 4007 号線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	16.4	低
53	補-15-③	(市)糸貫 4007 号線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	11.0	低
54	補-18-①	(市)糸貫 1210 号線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	21.7	中
55	補-19-①	(市)糸貫 2103 号線	-	-	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-	○	27.5	高
56	補-19-②	(市)糸貫 2103 号線	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	○	21.0	低
57	補-19-③	(市)糸貫 2103 号線	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	-	○	24.4	中
58	補-20-①	(市)糸貫 2217 号線	-	-	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-	○	27.5	高
59	補-20-②	(市)糸貫 2217 号線	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	○	21.0	低
60	補-21-①	(市)糸貫 2015 号線	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	13.6	低

表：【参考】道路機能評価結果（国道・県道）

連番	番号	路線名	①-1	①-2	①-3	②-1	②-2	②-3	②-4	③-1	③-2	③-3	③-4	④-1	④-2	④-3	④-4	得点
			9.2	9.4	4.8	6.5	7.4	5.1	8.0	6.8	6.2	5.7	7.1	7.2	7.4	3.6	5.6	
1	広-2-①	一般国道 157 号	-	○	○	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	○	31.7
2	広-2-②	一般国道 157 号	-	○	○	-	-	○	-	○	-	-	-	○	-	-	○	38.9
3	広-4-①	一般国道 418 号	-	○	○	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-	○	32.3
4	広-4-②	一般国道 418 号	-	○	○	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	○	26.6
5	主-2-①	(主)山東本巢線【県道 40 号】	-	○	-	-	-	-	-	○	○	-	-	○	-	-	-	29.6
6	主-2-②	(主)山東本巢線【県道 40 号】	-	○	○	○	-	-	-	○	○	-	-	○	-	-	-	40.9
7	主-5-①	(主)関本巢線【県道 79 号】	-	○	○	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	○	31.7
18	地-1-①	(-)北方真正大野線【県道 159 号】	-	○	-	-	-	-	-	○	-	○	-	○	-	○	○	38.3
19	地-1-②	(-)北方真正大野線【県道 159 号】	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	-	○	-	27.0
20	地-1-③	(-)北方真正大野線【県道 159 号】	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	-	○	-	17.6
21	地-1-④	(-)北方真正大野線【県道 159 号】	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	-	○	-	17.6
22	地-1-⑤	(-)北方真正大野線【県道 159 号】	-	○	-	○	-	-	-	○	-	-	-	○	-	○	-	33.5
26	地-3-①	(-)文殊茶屋新田線【県道 173 号】	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	-	○	-	17.6
27	地-4-①	(-)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	-	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	○	24.9
28	地-4-②	(-)根尾谷汲大野線【県道 255 号】	-	○	○	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	○	31.7
29	地-5-①	(-)藤橋根尾線【県道 270 号】	-	○	○	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	○	31.7



### 5-3 道路整備アクションプランの設定

#### (1) 道路整備アクションプラン対象路線の設定

道路整備アクションプランの対象は市管理路線の要整備区間（2車線未満区間及び現道のない区間）と2車線以上の整備が完了している路線の中で、特に今後歩行者・自転車需要が継続して見込まれる、もしくは需要が高くなると見込まれる区間とします。また、道路整備優先度の評価対象外とした着手済みの（市）真正2272号線（補-16）（平成28年度着手、令和8年度完了予定）と令和6年度事業着手予定の（市）真正2010号線（地-2）、（市）糸貫0112号線（補-8）、（市）糸貫0008号線（補-9）は道路整備アクションプランの対象として整備時期を位置付けます。

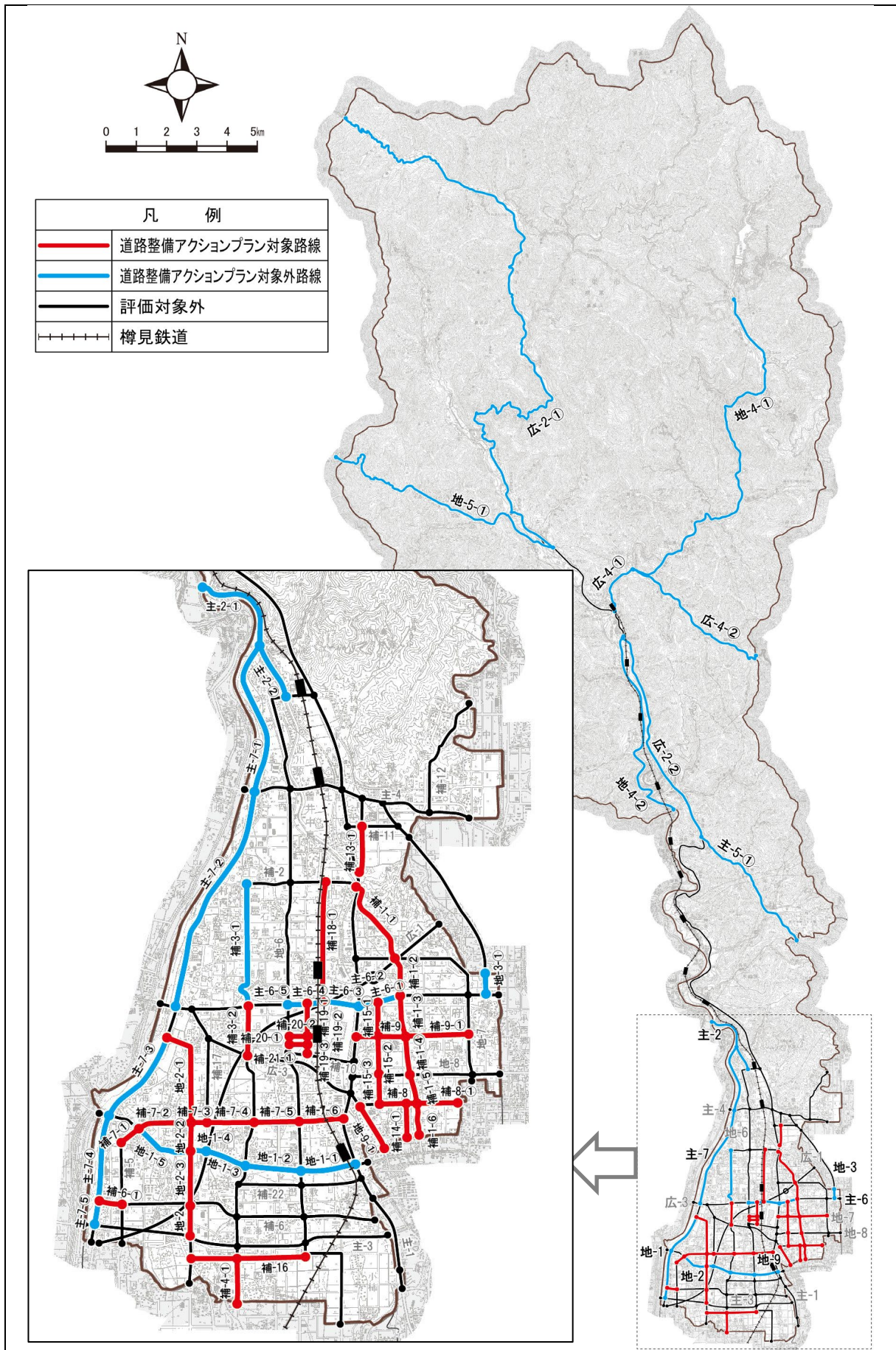
なお、国道や県道等の整備は道路整備アクションプランの対象外としますが、整備優先度の評価結果を参考に道路管理者に整備の要望等を行います。

表：道路整備アクションプラン対象路線

連番	番号	路線名	対象	区間延長	要整備延長	備考
1	広-2-①	一般国道 157 号		25.8 km	23.7 km	国道(県管理)
2	広-2-②	一般国道 157 号		7.4 km	0.2 km	国道(県管理)
3	広-4-①	一般国道 418 号		1.9 km	0.1 km	国道(県管理)
4	広-4-②	一般国道 418 号		5.9 km	0.7 km	国道(県管理)
5	主-2-①	(主)山東本巣線【県道 40 号】		1.5 km	1.2 km	国道(県管理)
6	主-2-②	(主)山東本巣線【県道 40 号】		0.8 km	0.6 km	国道(県管理)
7	主-5-①	(主)関本巣線【県道 79 号】		4.9 km	0.9 km	国道(県管理)
8	主-6-①	(都)長良糸貫線		0.4 km	0.4 km	県事業予定
9	主-6-②	(都)長良糸貫線		0.3 km	0.3 km	県事業予定
10	主-6-③	(都)長良糸貫線		0.6 km	0.6 km	県事業予定
11	主-6-④	(都)長良糸貫線		0.2 km	0.2 km	県事業予定
12	主-6-⑤	(都)長良糸貫線		0.2 km	0.2 km	県事業予定
13	主-7-①	(市)根尾川左岸堤防道路		2.2 km	2.2 km	県道昇格予定
14	主-7-②	(市)根尾川左岸堤防道路		3.3 km	1.7 km	県道昇格予定
15	主-7-③	(市)根尾川左岸堤防道路		1.4 km	0.1 km	県道昇格予定
16	主-7-④	(市)根尾川左岸堤防道路		1.2 km	1.0 km	県道昇格予定
17	主-7-⑤	(市)根尾川左岸堤防道路		0.3 km	0.1 km	県道昇格予定
18	地-1-①	(一)北方真正大野線【県道 159 号】		0.8 km	0.3 km	県道(県管理)
19	地-1-②	(一)北方真正大野線【県道 159 号】		0.8 km	0.8 km	県道(県管理)
20	地-1-③	(一)北方真正大野線【県道 159 号】		0.6 km	0.6 km	県道(県管理)
21	地-1-④	(一)北方真正大野線【県道 159 号】		0.2 km	0.2 km	県道(県管理)
22	地-1-⑤	(一)北方真正大野線【県道 159 号】		0.9 km	0.3 km	県道(県管理)
23	地-2-①	(市)糸貫 2208 号線、(市)糸貫 2074 号線	○	1.5 km	1.4 km	市管理
24	地-2-②	(市)真正 2002 号線	○	0.4 km	—※	市管理
25	地-2-③	(市)真正 2010 号線	○	0.7 km	—※	市管理
26	地-3-①	(一)文殊茶屋新田線【県道 173 号】		0.3 km	0.3 km	県道(県管理)
27	地-4-①	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】		13.6 km	13.6 km	県道(県管理)
28	地-4-②	(一)根尾谷汲大野線【県道 255 号】		7.3 km	3.2 km	県道(県管理)
29	地-5-①	(一)藤橋根尾線【県道 270 号】		8.9 km	8.9 km	県道(県管理)
30	地-9-①	(市)糸貫 4191 号線	○	0.7 km	0.2 km	市管理
31	補-1-①	(市)糸貫 3001 号線、(市)糸貫 0006 号線	○	1.3 km	1.1 km	市管理
32	補-1-②	(市)糸貫 0006 号線	○	0.6 km	0.6 km	市管理
33	補-1-③	(市)糸貫 0006 号線	○	0.6 km	0.6 km	市管理
34	補-1-④	(市)糸貫 0006 号線	○	0.6 km	0.6 km	市管理
35	補-1-⑤	(市)糸貫 0006 号線	○	0.4 km	0.4 km	市管理
36	補-1-⑥	(市)糸貫 0006 号線	○	0.5 km	0.5 km	市管理
37	補-3-①	(市)糸貫 1131 号線、(一)屋井黒野線【県道 168 号】、(市)糸貫 2008 号線		1.9 km	0.1 km	要整備区間は県道のみ
38	補-3-②	(市)糸貫 2008 号線	○	0.7 km	—※	市管理
39	補-4-①	(市)真正 2016 号線	○	0.7 km	0.4 km	市管理
40	補-6-①	(市)真正 1128 号線	○	0.3 km	—※	市管理
41	補-7-①	現道なし	○	0.3 km	0.3 km	市管理

42	補-7-②	(市)真正 1044 号線	○	0.8 km	-※	市管理
43	補-7-③	(市)真正 2062 号線	○	0.2 km	-※	市管理
44	補-7-④	(市)真正 2062 号線	○	0.7 km	-※	市管理
45	補-7-⑤	(市)真正 2062 号線	○	0.6 km	-※	市管理
46	補-7-⑥	(市)真正 3081 号線	○	0.6 km	-※	市管理
47	補-8-①	(市)糸貫 0112 号線	○	0.6 km	0.6 km	市管理
48	補-9-①	(市)糸貫 0008 号線	○	0.8 km	-※	市管理
49	補-13-①	(市)本巣 1011 号線	○	0.7 km	0.6 km	市管理
50	補-14-①	(市)糸貫 4092 号線	○	0.5 km	0.5 km	市管理
51	補-15-①	(市)糸貫 4007 号線	○	0.5 km	0.5 km	市管理
52	補-15-②	(市)糸貫 4007 号線	○	0.5 km	0.5 km	市管理
53	補-15-③	(市)糸貫 4007 号線	○	0.6 km	0.6 km	市管理
54	補-18-①	(市)糸貫 1210 号線	○	1.7 km	-※	市管理
55	補-19-①	(市)糸貫 2103 号線	○	0.3 km	-※	市管理
56	補-19-②	(市)糸貫 2103 号線	○	0.2 km	-※	市管理
57	補-19-③	(市)糸貫 2103 号線	○	0.2 km	-※	市管理
58	補-20-①	(市)糸貫 2217 号線	○	0.2 km	0.2 km	市管理
59	補-20-②	(市)糸貫 2217 号線	○	0.1 km	0.1 km	市管理
60	補-21-①	(市)糸貫 2015 号線	○	0.2 km	0.2 km	市管理
-	補-16	(市)真正 2272 号線	○	1.1 km	0.7 km	平成28年度～着手済み
-	地-2	(市)真正 2010 号線	○	0.5 km	-※	令和6年度着手予定
-	補-8	(市)糸貫 0112 号線	○	0.6 km	0.6 km	令和6年度着手予定
-	補-9	(市)糸貫 0008 号線	○	0.7 km	-※	令和6年度着手予定

※2車線以上の整備が完了している路線の中で、特に今後歩行者・自転車需要が継続して見込まれる、もしくは需要が高くなると見込まれる区間



図：道路整備アクションプラン対象路線

## (2) プロジェクト関連路線の設定

道路整備アクションプラン対象路線のうち、市内で進行しているプロジェクトと関連が強い路線や事業時期が決定している路線については、その実施時期と整合させる必要があり、プロジェクト関連路線として優先的に整備時期を割当てます。

本市では、新庁舎の移転整備や糸貫ICの整備、(都)長良糸貫線の整備による交通需要や人々の行動パターンの変化に対応するため、プロジェクトと関連が強い(市)糸貫2217号線(補-20-①)や(市)糸貫2015号線(補-21-①)、(市)糸貫2008号線(補-3-②)の整備を検討しています。

(市)真正2272号線(補-16)は平成28年度に整備着手済みで、令和8年度までの整備が予定されています。また、(市)真正2010号線(地-2)、(市)糸貫0112号線(補-8)、(市)糸貫0008号線(補-9)は令和6年度から事業着手予定です。

以上の路線については、優先的に整備時期を設定し、整備を進めていきます。

表：プロジェクト関連路線

連番	番号	路線名	整備延長	摘要
58	補-20-①	(市)糸貫 2217 号線	0.2 km	新庁舎の移転整備の関連路線
60	補-21-①	(市)糸貫 2015 号線	0.2 km	新庁舎の移転整備の関連路線
19	補-3-②	(市)糸貫 2008 号線	0.7 km	(都)長良糸貫線とともまるパークの整備の関連路線
-	補-16	(市)真正 2272 号線	0.7 km	事業着手済(平成 28 年度から令和 8 年度)
-	地-2	(市)真正 2010 号線	0.5 km	事業着手予定(令和 6 年度～)
-	補-8	(市)糸貫 0112 号線	0.6 km	事業着手予定(令和 6 年度～)
-	補-9	(市)糸貫 0008 号線	0.7 km	事業着手予定(令和 6 年度～)

## (3) ネットワークの連続性を考慮した整備時期の設定

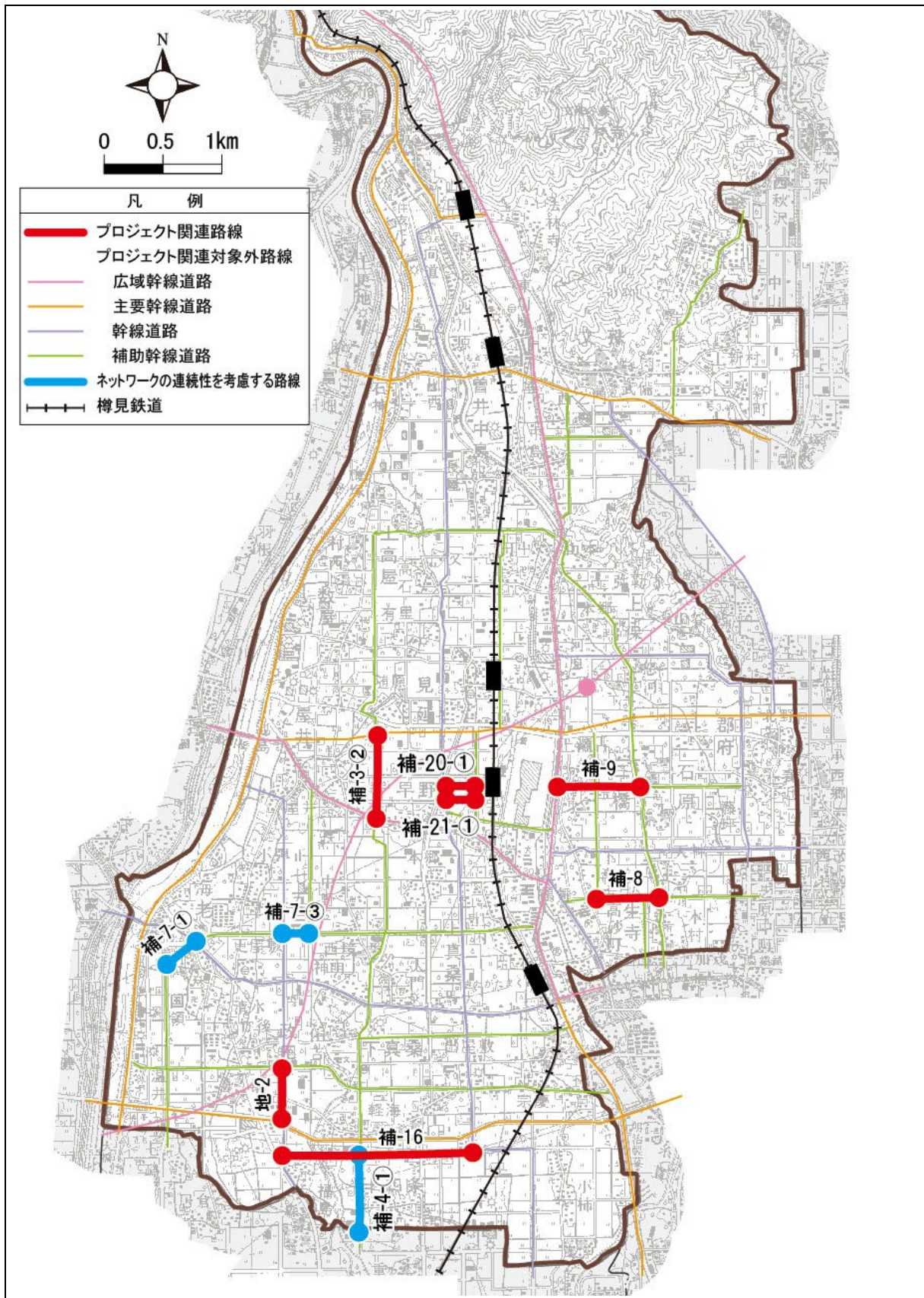
道路評価の結果、(市)真正1044号線(補-7-②)の優先度が高いものの、東側で接続する(市)真正2062号線(補-7-③)と西側で接続する現道のない区間(補-7-①)の優先度が低くなっています。ネットワークの連続性を考慮すると接続する部分は一体的に整備することが望ましいため、整備時期を(市)真正1044号線(補-7-②)と同時期に設定します。

(市)真正2016号線(補-4-①)については、同路線の瑞穂市内部分を瑞穂市が用地買収や整備検討を進めており、瑞穂市の検討状況や整備進捗に合わせ、検討・整備を進めていきます。

表：ネットワークの連続性を考慮する路線

連番	番号	路線名	整備延長	摘要
41	補-7-①	現道なし	0.3 km	(市)真正 1044 号線(補-7-②)と接続
43	補-7-③	(市)真正 2062 号線	0.2 km	(市)真正 1044 号線(補-7-②)と接続
39	補-4-①	(市)真正 2016 号線	0.7 km	瑞穂市の検討状況や整備進捗に整合





図：プロジェクト関連路線とネットワークの連続性を考慮する路線

#### (4) 道路整備アクションプランの設定

これまでに検討した結果から、道路整備アクションプランの対象路線の整備時期を設定します。短期整備期間（令和6年度～令和10年度）では、事業着手済み・着手予定の路線やプロジェクト関連路線の整備スケジュールを優先して整備することが必要なため、短期整備路線を以下のとおり設定します。

表：短期整備路線

番号	路線名	評価順位	整備延長	摘要
補-20-①	(市)糸貫2217号線	7	0.24km	プロジェクト関連路線
補-21-①	(市)糸貫2015号線	28	0.21km	プロジェクト関連路線
補-3-②	(市)糸貫2008号線	18	0.71km	プロジェクト関連路線
補-7-①	現道なし	32	0.26km	ネットワークの連続性を考慮する路線(補-7-②)
補-7-③	(市)真正2062号線	30	0.19km	ネットワークの連続性を考慮する路線(補-7-②)
補-4-①	(市)真正2016号線	10	0.39km	ネットワークの連続性を考慮する路線(瑞穂市)
補-16	(市)真正2272号線	-	0.73km	事業着手済(平成28年度から令和8年度)
地-2	(市)真正2010号線	-	0.50km	事業着手予定(令和6年度～)
補-8	(市)糸貫0112号線	-	0.56km	事業着手予定(令和6年度～)
補-9	(市)糸貫0008号線	-	0.71km	事業着手予定(令和6年度～)
補-7-②	(市)真正1044号線	5	0.83km	
計			5.32km	

中期整備期間（令和11年度～令和15年度）においては、道路整備優先度を考慮し、中期整備路線を以下のとおり設定します。

表：中期整備路線

番号	路線名	評価順位	整備延長	摘要
補-19-①	(市)糸貫2103号線	6	0.33km	
補-7-⑤	(市)真正2062号線	9	0.64km	
補-19-③	(市)糸貫2103号線	11	0.16km	
補-15-①	(市)糸貫4007号線	12	0.48km	
地-2-②	(市)真正2002号線	13	0.42km	
地-2-③	(市)真正2010号線	14	0.73km	
補-7-⑥	(市)真正3081号線	16	0.63km	
補-9-①	(市)糸貫0008号線	17	0.85km	
補-18-①	(市)糸貫1210号線	29	1.68km	
補-19-②	(市)糸貫2103号線	20	0.23km	
補-20-②	(市)糸貫2217号線	21	0.14km	
計			6.27km	

長期整備期間（令和16年度以降）では、道路整備優先度を考慮し、長期整備路線を以下のとおり設定します。

表：長期整備路線

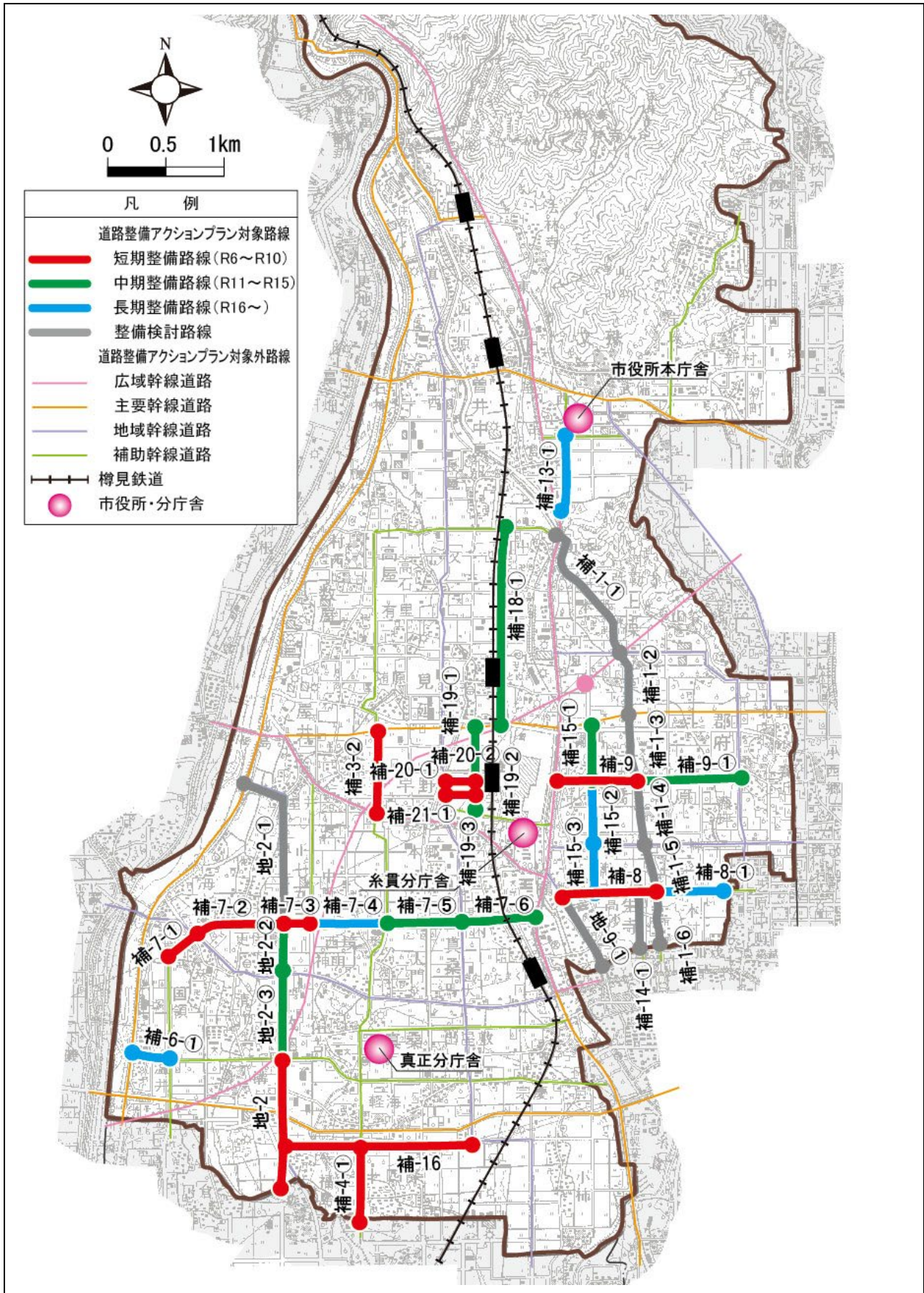
番号	路線名	評価順位	整備延長	摘要
補-13-①	(市)本巢1011号線	22	0.58km	
補-7-④	(市)真正2062号線	23	0.69km	
補-8-①	(市)糸貫0112号線	24	0.58km	
補-6-①	(市)真正1128号線	25	0.34km	
補-15-②	(市)糸貫4007号線	26	0.50km	
補-15-③	(市)糸貫4007号線	29	0.55km	
計			3.24km	

なお、整備が必要な路線には、沿道に建物が多く拡幅が困難であるなど、事業化に向けた課題が多い路線があります。そのような路線は、事業化に向けて慎重な検討を行う必要があるため、整備時期を現段階では位置付けない「整備検討路線」とし、以下のとおり設定します。

表：整備検討路線

番号	路線名	評価順位	整備延長	摘要
地-9-①	(市)糸貫4191号線	1	0.21km	
補-1-①	(市)糸貫3001号線、(市)糸貫0006号線	2	1.12km	
地-2-①	(市)糸貫2208号線、(市)糸貫2074号線	3	1.36km	
補-1-③	(市)糸貫0006号線	4	0.58km	
補-1-②	(市)糸貫0006号線	8	0.55km	
補-1-④	(市)糸貫0006号線	15	0.56km	
補-1-⑥	(市)糸貫0006号線	27	0.45km	
補-14-①	(市)糸貫4092号線	31	0.48km	
補-1-⑤	(市)糸貫0006号線	33	0.42km	
計			5.73km	

※ 整備時期は、事業環境の変化等に応じ、適宜見直しを行います。



図：道路整備アクションプラン

## (5) 国道・県道等の整備について

道路整備アクションプランは、本市が整備を実施する路線を対象に整備時期を定めますが、本市の将来幹線道路は国道・県道等を含めて設定しています。

そのため、円滑な交通の処理や将来のまちづくりに必要な国道・県道等の整備については、本計画で実施した道路機能評価や交通実態等を参考にし、道路整備アクションプランとは別に道路管理者へ整備促進を要望していきます。

### 【主な整備要望内容】

- ・ 山間部における道路の改良
- ・ 2車線未満区間の2車線化
- ・ 一般国道157号の4車線化の取り組み
- ・ 根尾川左岸堤防道路の整備
- ・ 交通安全対策 等

## (6) 今後の道路整備の在り方について

本計画では、本市の交通課題に対応した道路機能に基づく評価とAHPアンケートに基づく評価項目の重みづけによって道路整備優先度を設定し、それに加えて市内のプロジェクトとの関連性やネットワークの連続性を考慮し、総合的な観点から道路整備アクションプランを設定しました。令和6年度以降は本計画で定めた道路整備アクションプランに基づき、整備を進めていきます。

ただし、本計画は現在の社会情勢や市内の道路整備に関する状況をもとに検討したものになっているため、社会情勢の変化や市内の道路整備に関する状況の変化に合わせ、適宜計画の見直しをおこないます。

また、今後の本市における幹線道路整備は、基本的には本計画で設定した整備時期に基づいて、整備を進めていきますが、社会情勢や市内の道路整備に関する状況の変化に伴う、道路整備の必要性・優先度の変化を考慮し、地元からの要望や検討進度に対応して臨機応変に整備を進めていきます。

さらに、近年全国的に人口減少や高齢化が進んでおり、人口減少に対応した幹線道路の廃止検討や高齢化に対応した自動車走行空間と歩行者・自転車空間の分離の検討が進んでいます。本市においても上位計画で幹線道路として位置づけられた路線の幹線道路としての位置づけの必要性や歩行者・自転車空間の確保の検討を進めていきます。

そして、近年、地震や局地的な大雨による土砂災害や水害などが多く発生しており、災害に強いまちづくりが求められています。本市においても、避難場所・避難所へのアクセス道路や緊急輸送道路の整備、流木・倒木の危険性がある道路沿いの森林のあり方についても検討等を進めていきます。

### 【今後の道路整備に向けた主な検討内容】

- ・ 社会情勢の変化や市内の道路整備に関する状況の変化に合わせた、計画の適宜見直し
- ・ 地元からの要望や検討進度に対応した、臨機応変な整備
- ・ 上位計画で幹線道路として位置づけられた路線の必要性の再確認
- ・ 歩行者・自転車空間の確保
- ・ 避難場所・避難所へのアクセス道路や緊急輸送道路の整備
- ・ 流木・倒木の危険性がある道路沿いの森林管理等のあり方