

公共交通に関する住民アンケート調査のお願い

皆様には、日頃より市政に対してご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

これまで交通網の整備・構築は、各市町が個別に取り組んできました。しかし、地域の実情にあった住民のニーズに沿う交通体系を構築するには、行政界を越え、複数の市町で連携して交通網を検討していく必要があります。

そこで、瑞穂市、本巢市、大野町、北方町では、今年度、地方創生加速化交付金の補助を受け、地域に適した広域の公共交通網の形成を目指すべく、「2市2町広域公共交通連絡会議」を立ち上げ、取り組みを進めています。

このたびは、皆様の日常生活での外出行動や現在の公共交通の問題点を把握するとともに、広くご意見やご要望をお聞きするため、「公共交通に関する住民アンケート調査」を行うこととしました。このアンケートの結果を踏まえ、住民の方にとって望ましい地域公共交通のあり方について、2市2町広域公共交通連絡会議において検討していきます。

お忙しいところ大変恐縮ではありますが、調査の趣旨をご理解いただき、アンケートの回答にご協力くださいますよう、よろしくお願いいたします。

平成 28 年 8 月

2 市 2 町広域公共交通連絡会議

瑞穂市長 棚橋 敏明

本巢市長 藤原 勉

大野町長 宇佐美 晃三

北方町長 戸部 哲哉

※調査票を **2 通同封** しています。

※このアンケートは**高校生以上の方**を対象としています。高校生以上の方であれば、どなたにご回答いただいてもかまいません。世帯主の方だけではなく、同居されているご家族の方にもご回答願います。

※このアンケート調査は無記名式です。ご回答いただきました内容は、すべて統計的に処理し、他の目的に使用することはございません。

※調査のとりまとめ終了後、本調査票は責任をもって破棄いたします。

返送方法

- ご記入いただきました調査票は、同封の返信用封筒に入れて、**9月16日(金)までに郵便ポストに投函**してください。切手は不要です。

お問い合わせ先

- 記入方法などについてご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

2 市 2 町広域公共交通連絡会議

本巢市 総務課

TEL : 0581-34-5020

FAX : 0581-34-5034

(調査実施機関) 株式会社テイコク 社会デザイン部

TEL : 058-214-3459

FAX : 058-252-3766

公共交通に関する住民アンケート 調査票（本巢市）

- ・このアンケートは高校生以上の方を対象としています。高校生以上の方であれば、どなたにご回答いただいても構いません。
- ・より多面的なご意見をいただくため、世帯主の方だけでなく、同居されているご家族の方にもご回答願います。
- ・設問に対する回答は、調査票に直接ご記入ください。
- ・お答えいただく設問は、選択した番号によりとぶことがあります。その場合は、各設問の指示に従ってご記入ください。

【1】ご自身のことについてお聞きします。

問 1-1 性別（1 つに○）

男性	女性
----	----

問 1-2 年齢（1 つに○）

10 歳代	20 歳代	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 歳代
70 歳代	80 歳以上				

問 1-3 お住まいの地区（1 つに○）

本巢地区	山口	曾井中島	文殊	宝珠ハイツ	法林寺	木知原
	神海	日当	金原	佐原	鍋原	外山
真正地区	上真桑	下真桑	軽海	十四条	宗慶	小柿
	政田	下福島	温井	浅木	海老	国領
糸貫地区	石神	上高屋	長屋	見延	数屋	有里
	随原	屋井	七五三	早野	上保	郡府
	北野	春近	石原	三橋	仏生寺	
根尾地区	板所	市場	今村	宇津志	大井	奥谷
	小鹿	越卒	越波	門脇	上大須	川原
	口谷	黒津	神所	下大須	高尾	樽見
	天神堂	中	長島	長嶺	西板屋	能郷
	東板屋	平野	松田	水鳥	八谷	

問 1-4 職業（1 つに○）

会社員(会社役員含む)・公務員・団体職員	自営業	パート・アルバイト
大学生・大学院生・専門学校生	高校生	専業主婦(夫)
無職	その他()	

問 1-5 運転免許を保有していますか。（1 つに○）

運転免許を保有している方は、車両をお持ちですか。（1 つに○）

1. 自動車の免許を保有している	a. 自分専用の車両を持っている b. 家族と共有の車両を持っている c. 車両を持っていない
2. 自動二輪車・原付の免許のみ保有している	
3. 運転免許を保有していない・返納した	

問 1-6 通勤・通学や買い物、通院時にあなたを送迎してくれる人はいますか。（1 つに○）

また、送迎してくれる人は、あなたとどのようなご関係の方ですか。（1 つに○）

1. 気兼ねなく送迎してくれる人がいる	a. 同居している家族 b. 同居していない家族 c. その他()
2. 状況に応じて送迎してくれる人がいる	
3. 送迎してくれる人がいない	

問 1-7 通勤・通学や買い物、通院時にあなたが送迎しなければならない人はいますか。(1 つに○)
 また、送迎しなければならない人は、あなたとどのようなご関係の方ですか。(あてはまるもの全てに○)

1. 送迎を必要とする人がいる	→	a. 配偶者	b. 子ども	c. 両親
2. 送迎を必要とする人はいない		d. 孫	e. 祖父母	f. その他()

問 1-8 外出時に困難はありますか。(1 つに○)

1. 外出には困難を感じない	2. 杖(つえ)などを使用して外出する
3. 一部で介助を必要とする	4. 外出には常に介助を必要とする
5. 外出は困難な状況である	

【2】ふだんの外出行動についてお聞きします。

問 2 あなたがふだん、買い物や通院などによく利用する施設はどこですか。
 施設へ行くために利用する主な交通手段と各施設の利用頻度を、下の選択肢から選んでください。(利用頻度の低い(月1回未満)施設はお答えいただくなくて結構です。)

	施設名称	交通手段 ①～⑩	利用頻度 ア～エ
商業施設 ※月に1回以上利用する施設について回答	モレラ岐阜		
	アピタ北方店		
	トミダヤ本巣店		
	バロー本巣文殊店		
	その他商業施設()		
医療機関 ※よく利用する施設上位2箇所	医療機関①()		
	医療機関②()		
その他施設 ※公共施設など、月1回以上利用する施設	その他施設①()		
	その他施設②()		

- 交通手段一覧**
- ①徒歩 ②自転車 ③バイク
 - ④岐阜バス
 - ⑤本巣市市営バス
 - ⑥鉄道(JR, 樽見鉄道, 養老鉄道, 地下鉄など全て含む)
 - ⑦タクシー ⑧自動車(自分で運転) ⑨自動車(送迎)
 - ⑩その他()

- 頻度**
- ア. 週5日以上
 - イ. 週3～4日
 - ウ. 週1～2日
 - エ. 月に数回

これ以降は、回答いただく設問が人によって異なります。

- ふだん通勤・通学をされる方 ⇒ 【3】～【8】まで
- ふだん通勤・通学をされない方 ⇒ 【4】～【8】まで

【3】通勤・通学時の外出行動についてお聞きします。

ふだん通勤・通学をされる方にお聞きします。

問 3-1 通勤・通学先の住所（1 つに○）

- | | | | | | |
|---------------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| 1. 瑞穂市 | 2. 本巣市 | 3. 大野町 | 4. 北方町 | 5. 岐阜市 | 6. 大垣市 |
| 7. 岐阜県内その他市町村 | | 8. 愛知県 | 9. その他() | | |

問 3-2 下の記入例を参考に、自宅から通勤先・通学先までの交通手段とその所要時間、出発・到着時刻をお書きください。

※バスや電車を利用される方は、乗り換える駅やバス停の名称もお書きください。

※交通手段は、「交通手段一覧」の中から選択してください。

行きの 外出行動	交通手段 右記表から選択 ①～⑨	所要時間 待ち時間も含む	乗り換える地点 駅名、バス停名を記入
自宅	出発時刻	午前・午後 () 時 () 分	
1 つめの移動		分	
2 つめの移動		分	
3 つめの移動		分	
4 つめの移動		分	
5 つめの移動		分	
6 つめの移動		分	
通勤・通学先	到着時刻	午前・午後 () 時 () 分	

交通手段一覧

- ① 徒歩
- ② 自転車
- ③ バイク
- ④ バス (岐阜バス, 名阪近鉄バス, みずほバス, 本巣市市営バスなど全て含む)
- ⑤ 鉄道 (JR, 樽見鉄道, 養老鉄道, 地下鉄など全て含む)
- ⑥ タクシー
- ⑦ 自動車 (自分で運転)
- ⑧ 自動車 (送迎)
- ⑨ その他 ()

記入例：本巣市に居住し、名古屋駅周辺に通勤している場合
 自宅 → 駐車場 → 穂積駅 → 名古屋駅 → 通勤先
 ⑦自動車 ①徒歩 ⑤鉄道 ①徒歩

行きの 外出行動	交通手段 右記表から選択 ①～⑨	所要時間 待ち時間も含む	乗り換える地点 駅名、バス停名を記入
自宅	出発時刻	午前・午後 (7) 時 (05) 分	
1 つめの移動	⑦	25 分	駐車場
2 つめの移動	①	5 分	穂積駅
3 つめの移動	⑤	40 分	名古屋駅
4 つめの移動	①	5 分	
通勤・通学先	到着時刻	午前・午後 (8) 時 (20) 分	

交通手段一覧

- ① 徒歩
- ② 自転車
- ③ バイク
- ④ バス (岐阜バス, 名阪近鉄バス, みずほバス, 本巣市市営バスなど全て含む)
- ⑤ 鉄道 (JR, 樽見鉄道, 養老鉄道, 地下鉄など全て含む)
- ⑥ タクシー
- ⑦ 自動車 (自分で運転)
- ⑧ 自動車 (送迎)
- ⑨ その他 ()

問 3-3 問 3-2 で回答したルートで通勤・通学する場合の 1 ヶ月あたりの交通費

バス・鉄道などの運賃	1ヶ月あたり () 円
駐車場・駐輪場代	1ヶ月あたり () 円

記入例：本巣市から自動車と鉄道を利用して、名古屋駅近くに通勤している人の場合

バス・鉄道などの運賃	1ヶ月あたり (19,000) 円 ← JR の運賃
駐車場・駐輪場代	1ヶ月あたり (3,000) 円 ← 駅付近で借りている駐車場代

問 3-4 問 3-2 で回答した以外の手段で、通勤・通学をすることはできますか。(1 つに○)

1. 他の交通手段でも通勤・通学できる	2. 他の交通手段では通勤・通学できない
---------------------	----------------------

問 3-4 で「1.他の交通手段でも通勤・通学できる」を選択した方にお聞きします。

問 3-5 他の交通手段で通勤・通学先まで移動する場合に使用する交通手段とその所要時間をお書きください。※問 3-2 の記入例を参考にお答えください。

行きの 外出行動	交通手段 右記表から選択 ①～⑨	所要時間 待ち時間も含む	乗り換える地点 駅名、バス停名を記入
自宅			
1 つめの移動		分	
2 つめの移動		分	
3 つめの移動		分	
4 つめの移動		分	
5 つめの移動		分	
6 つめの移動		分	
通勤・通学先			

交通手段一覧

- ① 徒歩
- ② 自転車
- ③ バイク
- ④ バス (岐阜バス, 名阪近鉄バス, みずほバス, 本巣市市営バスなど全て含む)
- ⑤ 鉄道 (JR, 樽見鉄道, 養老鉄道, 地下鉄など全て含む)
- ⑥ タクシー
- ⑦ 自動車 (自分で運転)
- ⑧ 自動車 (送迎)
- ⑨ その他 ()

問 3-6 問 3-5 で回答したルートで通勤・通学する場合の 1 ヶ月あたりの交通費

バス・鉄道などの運賃	1ヶ月あたり () 円
駐車場・駐輪場代	1ヶ月あたり () 円

⇒ 【4】へ

【5】幹線バス路線の利用意向についてお聞きします。

◆2市2町広域公共交通連絡会議では、朝・夕方以降の通勤・通学時間帯に穂積駅と本巢市・大野町方面を結ぶ幹線バスの検討を行っています。幹線バスが案1、案2のように運行された場合の利用意向についてお答えください。なお以下に示すバス路線案は、あくまで仮定の話です。

全ての方にお聞きします。

問 5-1 太枠の中に示す案1、案2を見ながらお答えください。

案1または案2のとおり穂積駅まで幹線バスが導入された場合、バスを利用しますか。利用する場合は、乗降するバス停番号(図中①~⑫)をお書きください。(1つに○)

1. 案1、案2 どちらでも、運行されたら利用したい	バス停番号()	⇒【6】へ
2. 案1 であれば利用したい	バス停番号()	
3. 案2 であれば利用したい	バス停番号()	
4. 運行条件によっては案1 を利用したい	バス停番号()	⇒問 5-2 へ
5. 運行条件によっては案2 を利用したい	バス停番号()	
6. 利用しない		⇒問 5-3 へ

案1

①本巢市役所
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
(②~④も①と同様の運賃)

⑤北方バスターミナル
●運賃 1乗車200円
●通勤定期 月7,000円
●通学定期 月4,000円
(⑥も⑤と同様の運賃)

⑧大野バスセンター
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
(⑨~⑫も⑧と同様の運賃)

※運賃、定期料金は各バス停から穂積駅までのものです。

案2

	本巢市役所	大野バスセンター	北方バスターミナル	穂積駅前
穂積駅方面		6:00 →	6:25 →	6:40
		6:20 →	→	6:45 →
		6:40 →	→	7:05 →
		7:00 →	→	7:25 →
		7:20 →	→	7:45 →
		7:40 →	→	8:05 →

	本巢市役所	大野バスセンター	北方バスターミナル	穂積駅前
穂積駅方面		6:00 →	→	→
		6:20 →	→	6:45 →
		6:40 →	→	7:05 →
		7:00 →	→	7:25 →
		7:20 →	→	7:45 →
		7:40 →	→	8:05 →

	穂積駅前	北方バスターミナル	大野バスセンター	本巢市役所
本巢・大野方面	17:30 →	17:45 →	18:10	
	18:00 →	18:15 →	→	18:40
	この間	大野バスセンター行き 毎時30分発		
		本巢市役所行き 毎時00分発		
	21:30 →	21:45 →	22:10	
	22:00 →	22:15 →	→	22:40

	穂積駅前	北方バスターミナル	大野バスセンター	本巢市役所
本巢・大野方面	17:30 →	→	→	18:15
	18:00 →	18:15 →	→	18:40
	この間	大野バスセンター行き 毎時30分発		
		本巢市役所行き 毎時00分発		
	21:30 →	→	→	22:15
	22:00 →	22:15 →	→	22:40

問 5-1 で「4.運行条件によっては案 1 を利用したい」または「5.運行条件によっては案 2 を利用したい」を選択した方にお聞きします。

問 5-2 運行条件がどうなれば利用したいと思いますか。表のそれぞれの項目について、利用するための要望の有無を教えてください。具体的な要望があればご記入ください。なお、問 5-1 で選んだバス停を利用すると想定してお答えください。

	要望の有無	具体的な要望
運行本数の増便	有・無	()分に1本
始発便を早くする	有・無	午前(:)
最終便を遅くする	有・無	午後(:)
運賃の低価格化	有・無	1乗車 ()円 1ヶ月あたり()円
支線バス ^(※) の接続	有・無	
無料駐車場の整備	有・無	
その他	()	

※支線バスとは…
幹線バスを補完する形で運行するバスのこと。
ここでは最小限の主要バス停のみに停車する幹線バスへ乗り継ぐために、地域内を回って主要バス停へ接続する路線をイメージしている。

⇒【6】へ

問 5-1 で「6.利用しない」を選択した方にお聞きします。

問 5-3 幹線バスを利用しない理由はなんですか。(あてはまるもの3つまでに○)

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. 駅まで徒歩で行けるから | 2. 駅まで自転車でいけるから |
| 3. 駅まで自動車を運転して行けるから | 4. 駅まで送迎してもらえるから |
| 5. 途中で寄り道がしたいから | 6. 自動車の方が経済的だから |
| 7. 公共交通は疲れるから(歩き、立ち乗りなど) | |
| 8. 自動車より目的地まで時間がかかるから | |
| 9. 公共交通を利用することに抵抗があるから | |
| 10. 時間に縛られるから | 11. 自宅付近にバス停がないから |
| 12. 従来の大野穂積線を利用したいから | 13. 穂積駅を利用する必要がないから |
| 14. その他 () | |

⇒【6】へ

【6】本巣市市営バスの利用状況・利用意向についてお聞きします。

全ての方にお聞きします。

※同封した「本巣市市営バス路線図・時刻表」を見ながらお答えください。

問 6-1 あなたはふだん本巣市市営バスを利用していますか。利用されている方は、利用頻度、利用路線もお答えください。

- | | |
|---|----------|
| 1. 利用している (利用頻度：週3日以上 週2日 週1日 月1回以上 年数回)
(利用路線：本巣北部線 本巣・糸貫線 真正線) | ⇒【7】へ |
| 2. 利用したいが、利用できない | ⇒問 6-2 へ |
| 3. 利用しない | ⇒問 6-3 へ |

問 6-1 で「2.利用したいが、利用できない」を選択した方にお聞きします。

問 6-2 どのように改善されれば利用できるようになりますか。具体的にお書きください。

運行日	
運行本数	
運行時間帯	
バス停	
その他	

⇒【7】へ

問 6-1 で「3.利用しない」を選択した方にお聞きします。

問 6-3 市営バスを利用しない理由は何ですか。(あてはまるもの全てに○)

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. 自分で自動車を運転して移動できる | 2. 徒歩や自転車で移動できる |
| 3. 目的地まで送迎してくれる人がいる | 4. 自宅付近にバス停がない |
| 5. バス停までの移動で疲れる | 6. 他の移動手段より目的地まで時間がかかる |
| 7. バスの運行時間を気にして、自由に行動できない | |
| 8. その他() | |

⇒【7】へ

【7】本巣市市営バスの運賃についてお聞きします。

全ての方にお聞きします。

◆現在本巣市市営バスは無料で運行されていますが、年間約 3,000 万円（利用者 1 人あたり約 636 円）の市営バスの運行経費は、市の財政で負担されています。

問 7-1 市営バスの運賃について、有料化すべきだと思いますか。(1つに○)

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1. 受益者負担の観点から有料化すべき | } ⇒問 7-2 へ |
| 2. 今後も市営バスの運行を続けていくために必要ならば有料化すべき | |
| 3. 市財政の負担を減らすためには有料化もやむを得ない | |
| 4. 有料化を検討する前に、広告収入など他に収入を得る方法を検討すべき | } ⇒【8】へ |
| 5. 無料のままでよい | |
| 6. その他() | |

問 7-1 で 1～3 を選択した方にお聞きします。

問 7-2 市営バスを有料化した場合、運賃はいくらが妥当だと思いますか。(1つに○)

- | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1. 100 円 | 2. 200 円 | 3. 300 円 | 4. 400 円 | 5. 500 円 |
| 6. その他() | | | | |

⇒【8】へ

【8】その他、公共交通に関してご意見などがございましたら、ご自由にお書きください。

アンケートは以上になります。ご協力ありがとうございました。