

平成23年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H23	4月	547	780	831	2,158	45.6	60.0	63.9	9.1	8.6	10.7
	5月	581	725	801	2,107	48.4	65.9	72.8	9.7	9.4	12.1
	6月	622	764	820	2,206	47.8	58.8	63.1	9.6	8.4	10.5
	7月	614	817	813	2,244	51.2	62.8	62.5	10.2	9.0	10.4
	8月	546	852	973	2,371	39.0	65.5	74.8	7.8	9.4	12.5
	9月	439	784	798	2,021	43.9	65.3	66.5	8.8	9.3	11.1
	10月	483	848	938	2,269	40.3	65.2	72.2	8.1	9.3	12.0
	11月	515	745	833	2,093	42.9	62.1	69.4	8.6	8.9	11.6
	12月	485	819	784	2,088	48.5	68.3	65.3	9.7	9.8	10.9
H24	1月	412	703	806	1,921	37.5	58.6	67.2	7.5	8.4	11.2
	2月	581	584	629	1,794	44.7	58.4	62.9	8.9	8.3	10.5
	3月	520	790	823	2,133	40.0	60.8	63.3	8.0	8.7	10.6
合計		6,345	9,211	9,849	25,405	44.1	62.7	67.0	8.8	9.0	11.2

※1 H23.4～
名称変更「付サリバス」→「本巣市市営バス」
名称変更「もとバス」→「本巣市市営バス」

※2 H23.10～
ダイヤルート改正[本巣北部線]
・新規バス停(3ヶ所)の追加

平成24年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H24	4月	570	744	733	2,047	47.5	62.0	61.1	9.5	8.9	10.2
	5月	568	741	841	2,150	47.3	61.8	70.1	9.5	8.8	11.7
	6月	611	771	895	2,277	47.0	59.3	68.8	9.4	8.5	11.5
	7月	586	770	995	2,351	48.8	59.2	76.5	9.8	8.5	12.8
	8月	638	859	1,015	2,512	45.6	66.1	78.1	9.1	9.4	13.0
	9月	541	724	762	2,027	49.2	60.3	63.5	9.8	8.6	10.6
	10月	624	796	743	2,163	48.0	61.2	57.2	9.6	8.7	9.5
	11月	558	742	601	1,901	46.5	61.8	50.1	9.3	8.8	8.3
	12月	557	697	652	1,906	55.7	58.1	54.3	11.1	8.3	9.1
H25	1月	471	582	664	1,717	39.3	48.5	55.3	7.9	6.9	9.2
	2月	546	695	725	1,966	49.6	57.9	60.4	9.9	8.3	10.1
	3月	556	746	804	2,106	46.3	57.4	61.8	9.3	8.2	10.3
合計		6,826	8,867	9,430	25,123	47.4	59.5	63.3	9.5	8.5	10.5

※3 H24.10～
ダイヤルート改正[本巣・糸貫線、真正線]
・本巣・糸貫線の北方バスターミナルへの乗り入れ開始
・本巣・糸貫線 新規バス停(6ヶ所)の追加
・真正線 新規バス停(3ヶ所)の追加

平成25年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H25	4月	570	794	786	2,150	47.5	61.1	60.5	9.5	8.7	10.1
	5月	600	742	680	2,022	42.9	61.8	56.7	8.6	8.8	9.4
	6月	617	802	750	2,169	51.4	61.7	57.7	10.3	8.8	9.6
	7月	647	793	847	2,287	49.8	61.0	65.2	10.0	8.7	10.9
	8月	610	831	923	2,364	46.9	59.4	65.9	9.4	8.5	11.0
	9月	519	841	818	2,178	47.2	70.1	68.2	9.4	10.0	11.4
	10月	542	912	841	2,295	45.2	65.1	60.1	9.0	9.3	10.0
	11月	592	723	750	2,065	49.3	60.3	62.5	9.9	8.6	10.4
	12月	614	850	705	2,169	55.8	70.8	58.8	11.2	10.1	9.8
H26	1月	501	694	682	1,877	45.5	57.8	56.8	9.1	8.3	9.5
	2月	583	639	605	1,827	48.6	58.1	55.0	9.7	8.3	9.2
	3月	622	802	756	2,180	51.8	61.7	58.2	10.4	8.8	9.7
合計		7,017	9,423	9,143	25,583	48.4	62.4	60.5	9.7	8.9	10.1

※4 H25.11～
ダイヤルート改正[本巣・糸貫線、真正線]
・本巣北部線 新規バス停(1ヶ所)の追加
・本巣・糸貫線 新規バス停(1ヶ所)の追加
・真正線 ダイヤ

平成26年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H26	4月	700	798	661	2,159	53.8	66.5	55.1	10.8	9.5	9.2
	5月	666	808	678	2,152	55.5	67.3	56.5	11.1	9.6	9.4
	6月	647	851	702	2,200	49.8	70.9	58.5	10.0	10.1	9.8
	7月	591	882	795	2,268	49.3	63.0	56.8	9.9	9.0	9.5
	8月	656	924	806	2,386	50.5	71.1	62.0	10.1	10.2	10.3
	9月	637	837	716	2,190	53.1	69.8	59.7	10.6	10.0	9.9
	10月	662	836	702	2,200	50.9	64.3	54.0	10.2	9.2	9.0
	11月	499	740	676	1,915	49.9	56.9	52.0	10.0	8.1	8.7
	12月	622	703	559	1,884	51.8	63.9	50.8	10.4	9.1	8.5
H27	1月	550	719	653	1,922	50.0	59.9	54.4	10.0	8.6	9.1
	2月	529	699	722	1,950	48.1	58.3	60.2	9.6	8.3	10.0
	3月	627	889	682	2,198	48.2	74.1	56.8	9.6	10.6	9.5
合計		7,386	9,686	8,352	25,424	50.9	65.4	56.4	10.2	9.3	9.4

※4 H26.12～
真正線 リバーサイドモーターバス停移設及びルートの変更

平成27年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H27	4月	587	895	752	2,234	48.9	68.8	57.8	9.8	9.8	9.6
	5月	599	713	658	1,970	54.5	59.4	54.8	10.9	8.5	8.1
	6月	693	839	698	2,230	53.3	64.5	53.7	10.7	9.2	9.9
	7月	626	788	691	2,105	48.2	60.6	53.2	9.6	8.7	8.9
	8月	535	826	663	2,024	41.2	63.5	51.0	8.2	9.1	8.5
	9月	599	800	702	2,101	54.5	66.7	58.5	10.9	9.5	9.8
	10月	676	875	682	2,233	56.3	62.5	48.7	11.3	8.9	8.1
	11月	623	720	623	1,966	51.9	65.5	56.6	10.4	9.4	9.4
	12月	537	740	650	1,927	48.8	61.7	54.2	9.8	8.8	9.0
H28	1月	530	684	625	1,839	48.2	57.0	52.1	9.6	8.1	8.7
	2月	645	644	535	1,824	49.6	58.5	48.6	9.9	8.4	8.1
	3月	559	811	745	2,115	46.6	57.9	53.2	9.3	8.3	8.9
合計		7,209	9,335	8,024	24,568	50.1	62.2	53.5	10.0	8.9	8.9

平成28年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H28	4月	599	743	669	2,011	49.9	57.2	51.5	10.0	8.2	8.6
	5月	635	639	513	1,787	52.9	58.1	46.6	10.6	8.3	7.8
	6月	651	770	598	2,019	50.1	59.2	46.0	10.0	8.5	7.7
	7月	658	755	622	2,035	54.8	58.1	47.8	11.0	8.3	8.0
	8月	698	684	585	1,967	49.9	57.0	48.8	10.0	8.1	8.1
	9月	647	670	503	1,820	53.9	55.8	41.9	10.8	8.0	7.0
	10月	720	760	587	2,067	60.0	58.5	45.2	12.0	8.4	7.5
	11月	662	712	531	1,905	55.2	59.3	44.3	11.0	8.5	7.4
	12月	644	627	533	1,804	58.5	52.3	44.4	11.7	7.5	7.4
H29	1月	511	610	584	1,705	46.5	50.8	48.7	9.3	7.3	8.1
	2月	586	638	484	1,708	48.8	58.0	44.0	9.8	8.3	7.3
	3月	687	805	657	2,149	52.8	61.9	50.5	10.6	8.8	8.4
合計		7,698	8,413	6,866	22,977	52.7	57.2	46.7	10.5	8.2	7.8

平成29年度

	月	利用者数				(1日平均)			(1便平均)		
		本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	合計	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線	本巣北部線	本巣・糸貫線	真正線
H29	4月	655	667	607	1,929	54.6	55.6	50.6	10.9	7.9	8.4
	5月	642	639	566	1,847	53.5	53.3	47.2	10.7	7.6	7.9
	6月	602	688	630	1,920	46.3	52.9	48.5	9.3	7.6	8.1
	7月	565	711	669	1,945	47.1	54.7	51.5	9.4	7.8	8.6
	8月	500	806	784	2,090	35.7	57.6	56.0	7.1	8.2	9.3
	9月	484	493	211	1,188	40.3	41.1	17.6	8.1	6.8	2.9
	10月	458	588	240	1,286	38.2	45.2	18.5	7.6	7.5	3.1
	11月	490	485	248	1,223	40.8	40.4	20.7	8.2	6.7	3.4
	12月	546	505	173	1,224	45.5	45.9	15.7	9.1	7.7	2.6
H30	1月	420	430	212	1,062	38.2	35.8	17.7	7.6	6.0	2.9
	2月	475	537	222	1,234	43.2	44.8	18.5	8.6	7.5	3.1
	3月	539	604	263	1,406	44.9	43.1	18.8	9.0	7.2	3.1
合計		6,376	7,153	4,825	18,354	43.7	47.7	32.2	8.7	7.4	5.4

※ルート変更に伴い真正線を真糸線と真正線に分割