

もとバス利用者数の推移(平成19年度～)

単位:人

平成19年度

	利用者数			(1日平均)		(1便平均)	
	東コース	西コース	合計	東コース	西コース	東コース	西コース
H19 4月	184	410	594	6.1	13.7	0.8	1.9
5月	198	387	585	6.4	12.5	0.9	1.7
6月	193	404	597	6.4	13.5	0.9	1.8
7月	230	409	639	7.4	13.2	1.0	1.8
8月	266	568	834	8.6	18.3	1.1	2.4
9月	191	355	546	6.4	11.8	0.9	1.6
10月	212	398	610	6.8	12.8	0.9	1.7
11月	253	355	608	8.4	11.8	1.1	1.6
12月	240	361	601	8.6	12.9	1.2	1.8
H20 1月	171	355	526	6.1	12.7	0.8	1.7
2月	205	321	526	7.1	11.1	1.0	1.5
3月	248	459	707	8.0	14.8	1.1	2.0
合計	2,591	4,782	7,373	7.2	13.3	1.0	1.8

平成20年度

	利用者数			(1日平均)		(1便平均)	
	東コース	西コース	合計	東コース	西コース	東コース	西コース
H20 4月	191	398	589	6.4	13.3	0.9	1.8
5月	150	368	518	4.8	11.9	0.7	1.6
6月	220	375	595	7.3	12.5	1.0	1.7
7月	298	529	827	9.6	17.1	1.3	2.3
8月	286	532	818	9.2	17.2	1.3	2.3
9月	281	372	653	9.4	12.4	1.3	1.7
10月	358	414	772	11.5	13.4	1.6	1.8
11月	333	440	773	11.1	14.7	1.5	2.0
12月	315	369	684	11.3	13.2	1.5	1.8
H21 1月	276	422	698	9.9	15.1	1.3	2.0
2月	302	388	690	10.8	13.9	1.5	1.9
3月	359	436	795	11.6	14.1	1.6	1.9
合計	3,369	5,043	8,412	9.4	14.0	1.3	1.9

※1

平成21年度

	利用者数			(1日平均)		(1便平均)	
	糸貫線(東コース)	真正線(西コース)	合計	糸貫線(東コース)	真正線(西コース)	糸貫線(東コース)	真正線(西コース)
H21 4月	185	416	601	6.2	13.9	0.8	1.9
5月	196	322	518	6.8	11.1	0.9	1.5
6月	543	1,258	1,801	18.1	41.9	1.8	4.2
7月	427	995	1,422	13.8	32.1	1.4	3.2
8月	471	1,048	1,519	15.2	33.8	1.5	3.4
9月	391	862	1,253	13.0	28.7	1.3	2.9
10月	375	974	1,349	12.5	32.5	1.3	3.2
11月	330	917	1,247	11.0	30.6	1.1	3.1
12月	365	832	1,197	13.0	29.7	1.3	3.0
H22 1月	364	901	1,265	13.0	32.2	1.3	3.2
2月	310	967	1,277	11.1	34.5	1.1	3.5
3月	428	1,215	1,643	13.8	39.2	1.4	3.9
合計	4,385	10,707	15,092	12.3	30.1	1.3	3.1

※2

※1 H20.5～
ダイヤル一部改正[東コース・西コース]
・バス停(本巣特別支援学校)の追加

※2 H21.6～
ダイヤル改正[東コース・西コース]
・東コース、西コース→糸貫線、真正線
・平日8便・休日6便→毎日10便

平成22年度

	利用者数			(1日平均)		(1便平均)	
	糸貫線	真正線	合計	糸貫線	真正線	糸貫線	真正線
H22 4月	459	1,209	1,668	15.3	40.3	1.5	4.0
5月	508	1,234	1,742	16.4	39.8	1.6	4.0
6月		446	446		44.6		7.4
7月		784	784		56.0		9.3
8月		926	926		71.2		11.9
9月		687	687		57.3		9.5
10月		715	715		55.0		9.2
11月		723	723		60.3		10.0
12月		667	667		60.6		10.1
H23 1月		755	755		62.9		10.5
2月		867	867		72.3		12.0
3月		1,146	1,146		81.9		13.6
合計	967	10,159	11,126	5.3	55.2	1.6	7.5

※3

※3 H22.6～
ダイヤル改正[糸貫線][真正線]
・糸貫線の廃止(ササリバス南部線と統合)
・毎日運行→隔日(火木土)運行
・運賃 100円→無料

※4

※4 H22.9～
ダイヤル一部改正[真正線]
・バス停(北方バスターミナル)の追加

H23.3末現在