

もとバス利用者数の推移(平成19年度～平成22年度)

単位:人

平成19年度

| | 利用者数 | | | (1日平均) | | (1便平均) | |
|--------|-------|-------|-------|--------|------|--------|------|
| | 東コース | 西コース | 合計 | 東コース | 西コース | 東コース | 西コース |
| H19 4月 | 184 | 410 | 594 | 6.1 | 13.7 | 0.8 | 1.9 |
| 5月 | 198 | 387 | 585 | 6.4 | 12.5 | 0.9 | 1.7 |
| 6月 | 193 | 404 | 597 | 6.4 | 13.5 | 0.9 | 1.8 |
| 7月 | 230 | 409 | 639 | 7.4 | 13.2 | 1.0 | 1.8 |
| 8月 | 266 | 568 | 834 | 8.6 | 18.3 | 1.1 | 2.4 |
| 9月 | 191 | 355 | 546 | 6.4 | 11.8 | 0.9 | 1.6 |
| 10月 | 212 | 398 | 610 | 6.8 | 12.8 | 0.9 | 1.7 |
| 11月 | 253 | 355 | 608 | 8.4 | 11.8 | 1.1 | 1.6 |
| 12月 | 240 | 361 | 601 | 8.6 | 12.9 | 1.2 | 1.8 |
| H20 1月 | 171 | 355 | 526 | 6.1 | 12.7 | 0.8 | 1.7 |
| 2月 | 205 | 321 | 526 | 7.1 | 11.1 | 1.0 | 1.5 |
| 3月 | 248 | 459 | 707 | 8.0 | 14.8 | 1.1 | 2.0 |
| 合計 | 2,591 | 4,782 | 7,373 | 7.2 | 13.3 | 1.0 | 1.8 |

平成20年度

| | 利用者数 | | | (1日平均) | | (1便平均) | |
|--------|-------|-------|-------|--------|------|--------|------|
| | 東コース | 西コース | 合計 | 東コース | 西コース | 東コース | 西コース |
| H20 4月 | 191 | 398 | 589 | 6.4 | 13.3 | 0.9 | 1.8 |
| 5月 | 150 | 368 | 518 | 4.8 | 11.9 | 0.7 | 1.6 |
| 6月 | 220 | 375 | 595 | 7.3 | 12.5 | 1.0 | 1.7 |
| 7月 | 298 | 529 | 827 | 9.6 | 17.1 | 1.3 | 2.3 |
| 8月 | 286 | 532 | 818 | 9.2 | 17.2 | 1.3 | 2.3 |
| 9月 | 281 | 372 | 653 | 9.4 | 12.4 | 1.3 | 1.7 |
| 10月 | 358 | 414 | 772 | 11.5 | 13.4 | 1.6 | 1.8 |
| 11月 | 333 | 440 | 773 | 11.1 | 14.7 | 1.5 | 2.0 |
| 12月 | 315 | 369 | 684 | 11.3 | 13.2 | 1.5 | 1.8 |
| H21 1月 | 276 | 422 | 698 | 9.9 | 15.1 | 1.3 | 2.0 |
| 2月 | 302 | 388 | 690 | 10.8 | 13.9 | 1.5 | 1.9 |
| 3月 | 359 | 436 | 795 | 11.6 | 14.1 | 1.6 | 1.9 |
| 合計 | 3,369 | 5,043 | 8,412 | 9.4 | 14.0 | 1.3 | 1.9 |

※1

平成21年度

| | 利用者数 | | | (1日平均) | | (1便平均) | |
|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 糸貫線(東コース) | 真正線(西コース) | 合計 | 糸貫線(東コース) | 真正線(西コース) | 糸貫線(東コース) | 真正線(西コース) |
| H21 4月 | 185 | 416 | 601 | 6.2 | 13.9 | 0.8 | 1.9 |
| 5月 | 196 | 322 | 518 | 6.8 | 11.1 | 0.9 | 1.5 |
| 6月 | 543 | 1,258 | 1,801 | 18.1 | 41.9 | 1.8 | 4.2 |
| 7月 | 427 | 995 | 1,422 | 13.8 | 32.1 | 1.4 | 3.2 |
| 8月 | 471 | 1,048 | 1,519 | 15.2 | 33.8 | 1.5 | 3.4 |
| 9月 | 391 | 862 | 1,253 | 13.0 | 28.7 | 1.3 | 2.9 |
| 10月 | 375 | 974 | 1,349 | 12.5 | 32.5 | 1.3 | 3.2 |
| 11月 | 330 | 917 | 1,247 | 11.0 | 30.6 | 1.1 | 3.1 |
| 12月 | 365 | 832 | 1,197 | 13.0 | 29.7 | 1.3 | 3.0 |
| H22 1月 | 364 | 901 | 1,265 | 13.0 | 32.2 | 1.3 | 3.2 |
| 2月 | 310 | 967 | 1,277 | 11.1 | 34.5 | 1.1 | 3.5 |
| 3月 | 428 | 1,215 | 1,643 | 13.8 | 39.2 | 1.4 | 3.9 |
| 合計 | 4,385 | 10,707 | 15,092 | 12.3 | 30.1 | 1.3 | 3.1 |

※2

※1 H20.5～
ダイヤル一部改正[東コース・西コース]
・バス停(本巣特別支援学校)の追加

※2 H21.6～
ダイヤル改正[東コース・西コース]
・東コース、西コース→糸貫線、真正線
・平日8便・休日6便→毎日10便

平成22年度

| | 利用者数 | | | (1日平均) | | (1便平均) | |
|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|------|
| | 糸貫線 | 真正線 | 合計 | 糸貫線 | 真正線 | 糸貫線 | 真正線 |
| H22 4月 | 459 | 1,209 | 1,668 | 15.3 | 40.3 | 1.5 | 4.0 |
| 5月 | 508 | 1,234 | 1,742 | 16.4 | 39.8 | 1.6 | 4.0 |
| 6月 | | 446 | 446 | | 44.6 | | 7.4 |
| 7月 | | 784 | 784 | | 56.0 | | 9.3 |
| 8月 | | 926 | 926 | | 71.2 | | 11.9 |
| 9月 | | 687 | 687 | | 57.3 | | 9.5 |
| 10月 | | 715 | 715 | | 55.0 | | 9.2 |
| 11月 | | 723 | 723 | | 60.3 | | 10.0 |
| 12月 | | 667 | 667 | | 60.6 | | 10.1 |
| H23 1月 | | 755 | 755 | | 62.9 | | 10.5 |
| 2月 | | 867 | 867 | | 72.3 | | 12.0 |
| 3月 | | 1,146 | 1,146 | | 81.9 | | 13.6 |
| 合計 | 967 | 10,159 | 11,126 | 5.3 | 55.2 | 1.6 | 7.5 |

※3

※3 H22.6～
ダイヤル改正[糸貫線][真正線]
・糸貫線の廃止(ササリバス南部線と統合)
・毎日運行→隔日(火木土)運行
・運賃 100円→無料

※4

※4 H22.9～
ダイヤル一部改正[真正線]
・バス停(北方バスターミナル)の追加